

6 飲酒事故（1当関与）（平成31年1月末）

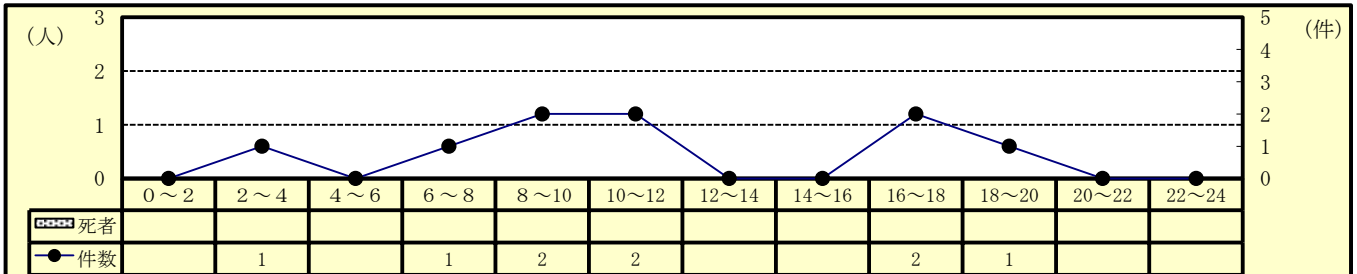
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	219	4	245	316	5	370	-97	-1	-125	-30.7	-20.0	-33.8
飲酒事故	9		9	5		6	4		3	80.0	—	50.0
構成率(%)	4.1		3.7	1.6		1.6						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

- 飲酒事故は、件数及び傷者数は増加している。
- 飲酒による死亡事故の発生はありません。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は、朝（8時～12時）及び夕（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	9		9	5		6	4		3	80.0		50.0
交差点	信号	2		2		2	2		2			
	その他	1		1		1			1			
	計	3		3		1	2		2	200.0		200.0
構成率(%)	33.3		33.3	20.0		16.7						
交差点付近	2		2				2		2			
カーブ	2		2				2		2			
直線等	2		2	4		5	-2		-3	-50.0		-60.0

- 飲酒事故は、交差点で約3割（33.3%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	9		9	5		6	4		3	80.0		50.0
人対車両				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
自転車対車両												
車両相互	正面衝突	3		3		3	3		3			
	追突	2		2		3			-1			-33.3
	出合頭	2		2		2	2		2			
	右左折											
	その他	2		2			2		2			
計	9		9	2		3	7		6	350.0		200.0
車両単独等				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

- 自転車乗用中の事故のうち、正面衝突が約3割（33.3%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	9		9	5		6	4		3	80.0		50.0
高齢ドライバー				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
若年ドライバー	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
初心ドライバー	1		1	1		2			-1			-50.0
ミニバイク												
自動二輪												
事業用貨物車	2		2				2		2			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。