

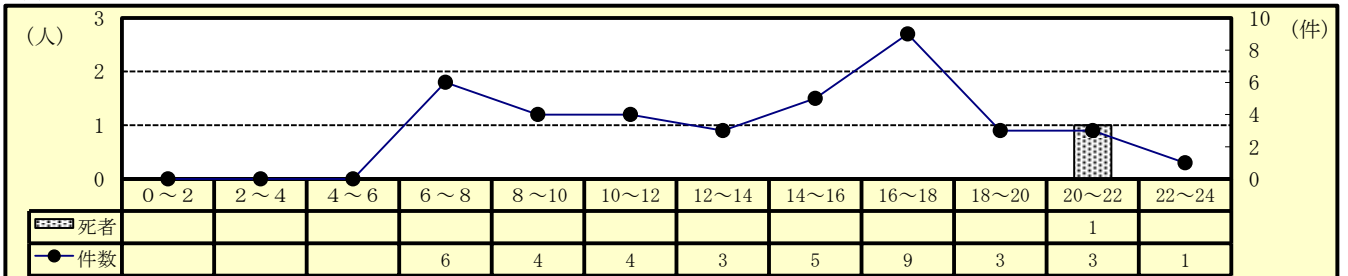
## 5 自転車乗用中の事故（平成31年1月末）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	219	4	245	316	5	370	-97	-1	-125	-30.7	-20.0	-33.8
自転車乗用中	38	1	37	42	1	40	-4		-3	-9.5		-7.5
構成率(%)	17.4	25.0	15.1	13.3	20.0	10.8						

○ 自転車乗用中の事故は、件数及び傷者数は減少、死者数は同数である。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯に最も多い。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	38	1	37	42	1	40	-4		-3	-9.5		-7.5
交差点	信号	8		15	1	14	-7	-1	-6	-46.7	-100.0	-42.9
	その他	16		18		18	-2		-2	-11.1		-11.1
	計	24		33	1	32	-9	-1	-8	-27.3	-100.0	-25.0
構成率(%)	63.2		64.9	78.6	100.0	80.0						
交差点付近	1		1				1		1			
カーブ	1		1	1		1						
直線等	12	1	11	8		7	4	1	4	50.0		57.1

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約6割（63.2%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	38	1	37	42	1	40	-4		-3	-9.5		-7.5
人対車両				1			-1			-100.0		
自転車対車両	出合頭	13	13	23	23	23	-10		-10	-43.5		-43.5
	右左折	10	10	12	12	12	-2		-2	-16.7		-16.7
	その他	13	13	5	1	4	8	-1	9	160.0	-100.0	225.0
	計	36	36	40	1	39	-4	-1	-3	-10.0	-100.0	-7.7
車両単独等	2	1	1	1		1	1	1	100.0			

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約3割（34.2%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	38	1	37	44	1	40	-6		-3	-13.6		-7.5
子供	幼児	1	1				1		1			
	小学生	1	1	1	1	1						
	中学生	1	1	2	2	2	-1		-1	-50.0		-50.0
	計	3	3	3	3	3						
高校生	5	5	5	5	5							
高齢者	12	1	11	10	10	2	1	1	20.0		10.0	
その他	18	18	26	1	22	-8	-1	-4	-30.8	-100.0	-18.2	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	8件（前年比±0件）
ワースト 1位	動静不注視	8件（前年比 3件）
ワースト 3位	信号無視	1件（前年比 1件）
ワースト 3位	優先通行妨害	1件（前年比 1件）
ワースト 3位	徐行違反	1件（前年比±0件）
ワースト 3位	一時不停止	1件（前年比 -2件）
ワースト 3位	運転操作不適	1件（前年比 1件）
ワースト 3位	前方不注意	1件（前年比±0件）
ワースト 3位	安全不確認	1件（前年比 -3件）