

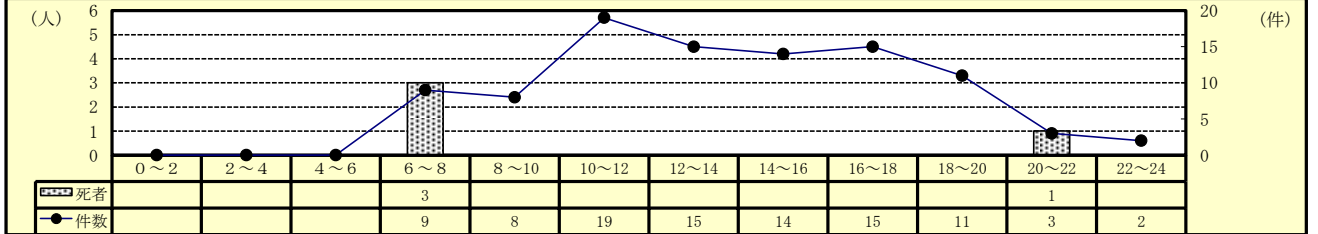
### 3 高齢者事故（平成31年1月末）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	219	4	245	316	5	370	-97	-1	-125	-30.7	-20.0	-33.8
高齢者	96	4	58	115	2	80	-19	2	-22	-16.5	100.0	-27.5
構成率(%)	43.8	100.0	23.7	36.4	40.0	21.6						
65～74歳	57	1	34	73		47	-16	1	-13	-21.9		-27.7
75歳以上	48	3	24	48	2	33		1	-9		50.0	-27.3
高齢トライハート	77	1	38	88		49	-11	1	-11	-12.5		-22.4

- 高齢者の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は2人増加している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は43.8%であり、死者数は4人全て高齢者が占めている。

#### (2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。
- 高齢者の死者数は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多い。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	96	4	58	115	2	80	-19	2	-22	-16.5	100.0	-27.5
交差点	信号	19		22		11	-3		-1	-13.6		-9.1
	その他	35	2	30	1	21	5	1	1	16.7	100.0	4.8
	計	54	2	32	52	1	32	2	1	3.8	100.0	
構成率(%)	56.3	50.0	55.2	45.2	50.0	40.0						
交差点付近	4	1	2	3		3	1	1	-1	33.3		-33.3
カーブ	1		1	4		3	-3		-2	-75.0		-66.7
直線等	37	1	23	56	1	42	-19		-19	-33.9		-45.2

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約6割(56.3%)を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	96	4	58	115	2	80	-19	2	-22	-16.5	100.0	-27.5
人対車	対・背面中	2	1	1	1	1	1	1		100.0		
	横断中	9	1	6	16	2	13	-7	-1	-43.8	-50.0	-53.8
	その他	3		2	10		7	-7	-5	-70.0		-71.4
	計	14	2	9	27	2	21	-13	-12	-48.1		-57.1
自転車対車	出合頭	6		2	9		5	-3	-3	-33.3		-60.0
	右左折時	7		3	6		3	1		16.7		
	その他	6		5	3		3		3	100.0		150.0
	計	19		10	18		10	1		5.6		
車両相互	正面衝突	5		1	2		4	3	-3	150.0		-75.0
	追突	16		12	18		12	-2		-11.1		
	出合頭	18	1	14	25		18	-7	1	-28.0		-22.2
	右折時	10		6	6		2	4	4	66.7		200.0
	左折時	3		1			3		1			
	その他	7		2	17		10	-10	-8	-58.8		-80.0
計	59	1	36	68		46	-9	1	-10	-13.2		-21.7
車両単独、列車	4	1	3	2		3	2	1		100.0		

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

#### (5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 27件（前年比 9件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 15件（前年比 4件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 14件（前年比 1件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 6件（前年比 5件）
- ・ ワースト 5位 運転操作不適 5件（前年比 ±0件）