

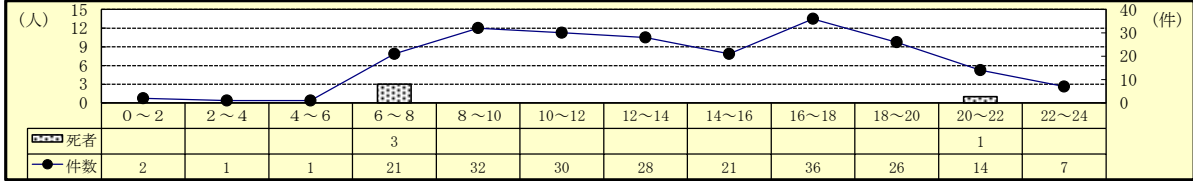
2 交通事故の特徴（平成31年1月末）

(1) 発生状況

区分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	219	316	-97	-30.7
死者数	4	5	-1	-20.0
うち高齢者	4	2	2	100.0
構成率(%)	100.0	40.0		
傷者数	245	370	-125	-33.8

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数4人は全て高齢者である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	219	4	245	316	5	370	-97	-1	-125	-30.7	-20.0	-33.8
信号	39		45	46	2	48	-7	-2	-3	-15.2	-100.0	-6.3
その他	67	2	72	89	2	94	-22		-22	-24.7		-23.4
計	106	2	117	135	4	142	-29	-2	-25	-21.5	-50.0	-17.6
構成率(%)	48.4	50.0	47.8	42.7	80.0	38.4						
交差点付近	17	1	17	19		22	-2	1	-5	-10.5		-22.7
カーブ	8		8	12		15	-4		-7	-33.3		-46.7
直線等	88	1	103	150	1	191	-62		-88	-41.3		-46.1

- 全事故の48.4%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	219	4	245	316	5	370	-97	-1	-125	-30.7	-20.0	-33.8
人対車	対・背面中	5	1	4	5		5		1	-1		-20.0
	横断中	12	1	11	22	3	19	-10	-2	-8	-45.5	-42.1
	その他	6		6	14		15	-8		-9	-57.1	-60.0
	計	23	2	21	41	3	39	-18	-1	-18	-43.9	-33.3
自転車対車	出合頭	13		13	23		24	-10		-11	-43.5	-45.8
	右左折	10		10	12		12	-2		-2	-16.7	-16.7
	その他	13		13	5	1	4	8	-1	9	160.0	-100.0
	計	36		36	40	1	40	-4	-1	-4	-10.0	-10.0
車両相互	正面衝突	11		14	10		15	1		-1	10.0	-6.7
	追突	61		75	86		120	-25		-45	-29.1	-37.5
	出合頭	39	1	45	64		74	-25	1	-29	-39.1	-39.2
	右折時	15		17	17	1	18	-2	-1	-1	-11.8	-100.0
	左折時	7		7	9		9	-2		-2	-22.2	-22.2
	その他	22		26	36		40	-14		-14	-38.9	-35.0
計	155	1	184	222	1	276	-67	-1	-92	-30.2	-33.3	
車両単独・列車	5	1	4	13		15	-8	1	-11	-61.5		-73.3

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
全事故	433	4	245	619	5	370	-186	-1	-125	-30.0	-20.0	-33.8
子供	幼児	1		3		4	1		-1			-25.0
	小学生	1		1	2		7	-1		-6		-85.7
	中学生	2		3	2		2		1			50.0
	計	4		7	4		13			-6		-46.2
高校生	5		7	5		8			-1			-12.5
高齢者	112	4	58	127	2	80	-15	2	-22	-11.8	100.0	-27.5
高齢ドライバー	89	1	30	94		40	-5	1	-10	-5.3		-25.0
若年者	51		33	72	1	40	-21	-1	-7	-29.2	-100.0	-17.5
若年ドライバー	39		17	56	1	20	-17	-1	-3	-30.4	-100.0	-15.0
ミニバイク	37	1	30	62		56	-25	1	-26	-40.3		-46.4
自動二輪	21		16	21	1	20			-1		-100.0	-20.0

- 高齢者の約8割（79.5%）が高齢ドライバーによる事故である。