

# 交通事故発生状況

～平成31年1月末～

## 高齢者に優しいえしめづくり

### プロジェクト1

高齢者自らが  
安全を確保する取組

- ◆ 道路を横断するときは、横断歩道を利用しましょう
- ◆ 夜間外出するときは、反射材を利用しましょう
- ◆ 自転車等を安全に利用し、ヘルメットを着用しましょう
- ◆ 安全講習等へ参加し、「安全運転サポートカー」を体験しましょう



### プロジェクト3

高齢者が  
安心して生活できる  
環境づくりへの取組

- ◆ 「見て・聞いて・知って」もらえる交通安全情報を発信します
- ◆ 免許を持たない高齢者の安全を確保します
- ◆ 高齢者に優しく分かりやすい標識・標示を整備します

### プロジェクト2

県民ぐるみで  
高齢者を守る取組

- ◆ 地域・職場・家庭ぐるみで高齢者を守ります
- ◆ 高齢者を思いやる「いたわり運転」をします
- ◆ 横断歩行者妨害等悪質・危険違反を取締ります



# シニア・セーフティプロジェクト

高齢者を  
交通事故から守る  
自助・共助・公助



愛 媛 県 警 察 本 部

## 交通事故発生状況等（平成31年1月末）

### 1 交通事故発生状況

#### 〈全事故〉

発生件数 219 件（前年比－ 97件）

死者数 4 人（前年比－ 1人）

傷者数 245 人（前年比－125人）

#### 〈高齢者事故〉

発生件数 96 件（前年比－ 19件）

死者数 4 人（前年比 2人）

傷者数 58 人（前年比－ 22人）

- ◇ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少したが、高齢死者数は4人と2人増加した。

### 2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 高齢者事故は減少したものの、死者数は増加した上、死者は全て高齢者であった。
- ◇ 後期高齢死者数は3人で前年と比べ1人と増加した。
- ◇ 夜間の死者は3人で全死者数の75%を占めた。

### 3 交通死亡事故の特徴

#### (1) 県下

- ◇ 人口10万人当たり死者数は、0.29人で全国ワースト18位
- ◇ 高齢者の死者4人のうち、3人が75歳以上であった。
- ◇ 市町道での死者が2人で、前年と比べ2人と増加した。

#### (2) 方面別

##### 〈東予〉

- ◇ 死者1人（－1人）
- ◇ 直線単路で1人が死亡
- ◇ 20時～22時の時間帯に1人発生（夜間）
- ◇ 車両単独1人が死亡
- ◇ 高齢者1人が死亡

##### 〈中予〉

- ◇ 死者3人（＋1人）
- ◇ 交差点で2人が死亡
- ◇ 6時～8時の時間帯に3人発生（夜間に発生2人）
- ◇ 人対車両で2人が死亡（うち道路横断中の歩行者1人が死亡）
- ◇ 高齢者3人が死亡（全て後期高齢者）

##### 〈南予〉

- ◇ 死者0人（－1人）

<b>1 交通事故発生状況</b>	
(1) 全国の交通事故発生状況 .....	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況 .....	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況 .....	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 .....	2
<b>2 交通事故の特徴</b>	
(1) 発生状況 .....	3
(2) 時間別発生状況 .....	3
(3) 道路形状別発生状況 .....	3
(4) 事故類型別発生状況 .....	3
(5) 各種事故の発生状況 .....	3
<b>3 高齢者事故</b>	
(1) 全事故に占める高齢者事故 .....	4
(2) 時間別発生状況 .....	4
(3) 道路形状別発生状況 .....	4
(4) 事故類型別発生状況 .....	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位 .....	4
<b>4 交差点事故</b>	
(1) 全事故に占める交差点事故 .....	5
(2) 時間別発生状況 .....	5
(3) 事故類型別発生状況 .....	5
(4) 各種事故別発生状況 .....	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位 .....	5
<b>5 自転車乗用中の事故</b>	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故 .....	6
(2) 時間別発生状況 .....	6
(3) 道路形状別発生状況 .....	6
(4) 事故類型別発生状況 .....	6
(5) 当事者別発生状況 .....	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位 .....	6
<b>6 飲酒事故(1当関与)</b>	
(1) 全事故に占める飲酒事故 .....	7
(2) 月別発生状況 .....	7
(3) 時間別発生状況 .....	7
(4) 事故類型別発生状況 .....	7
(5) 道路形状別発生状況 .....	7
<b>7 交通死亡事故の概況</b>	
(1) 発生状況 .....	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴 .....	8
(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数 .....	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表 .....	11
(5) 各署別事故類型別死者数一覧 .....	12
<b>8 市町別・人口10万人当たり事故率等</b>	
(1) 全事故 .....	13
(2) 高齢者事故 .....	13
<b>9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴</b>	
(1) 発生状況 .....	14
(2) 道路形状別発生状況 .....	14
(3) 事故類型別発生状況 .....	14
(4) 各種事故の発生状況 .....	14
<b>10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録</b>	
(1) 警察署(隊)別 .....	15
(2) 市町別 .....	15
(3) 高速道・自専道 .....	15
<b>10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)</b>	
(1) 警察署(隊)別 .....	15
(2) 市町別 .....	15
(3) 高速道・自専道 .....	15
<b>11-1 高齢者事故構成率等年別推移</b> .....	16
<b>11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表</b> .....	17
<b>12 警察署(隊)別交通事故発生状況</b> .....	18

# 平成31年1月末の交通事故

## 1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	31,364	34,598	-3,234	-9.3
死者数	265	318	-53	-16.7
うち高齢者	160	195	-35	-17.9
構成率(%)	60.4	61.3		
傷者数	38,028	42,443	-4,415	-10.4

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計
発生件数	183	399	219	127	928
増減数	-12	-64	-97	-2	-175
増減率(%)	-6.2	-13.8	-30.7	-1.6	-15.9
死者数	3	6	4	3	16
増減数	3	3	-1	-1	4
増減率(%)	0.0	100.0	-20.0	-25.0	33.3
うち高齢者	2	3	4	3	12
構成率(%)	66.7	50.0	100.0	100.0	75.0
全国ワースト順位	15	27	1	1	
増減数	2	2	2	0	6
増減率(%)	0.0	200.0	100.0	0.0	100.0
傷者数	221	479	245	142	1,087
増減数	-9	-85	-125	9	-210
増減率(%)	-3.9	-15.1	-33.8	6.8	-16.2

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	219	316	-97	-30.7	389
死者数	4	5	-1	-20.0	5.4
傷者数	245	370	-125	-33.8	458

○ 全死者(4人)に占める高齢者の構成率は100.0%である。

## (4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (H31.1月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	H30	順位	死者数	順位	H30	順位	事故発生率	順位	H30	順位		順位
北海道	5	24	0.09	41	770	11	0.14	42	0.65	35	5,320,000	8
青森	3	29	0.23	24	264	33	0.21	22	1.14	25	1,278,000	31
岩手	2	36	0.16	37	159	41	0.13	45	1.26	21	1,255,000	32
宮城	5	24	0.22	27	525	15	0.23	18	0.95	30	2,323,000	14
秋田	2	36	0.20	30	150	43	0.15	39	1.33	19	996,000	38
山形	6	16	0.54	4	440	17	0.40	7	1.36	17	1,102,000	35
福島	5	24	0.27	22	327	26	0.17	33	1.53	15	1,882,000	21
東京	11	6	0.08	43	2,563	1	0.19	30	0.43	40	13,724,000	1
茨城	11	6	0.38	8	688	12	0.24	15	1.60	14	2,892,000	11
栃木	7	11	0.36	10	392	22	0.20	26	1.79	11	1,957,000	19
群馬	6	16	0.31	17	1,000	10	0.51	3	0.60	37	1,960,000	18
埼玉	14	2	0.19	31	1,623	8	0.22	19	0.86	32	7,310,000	5
千葉	17	1	0.27	21	1,457	9	0.23	17	1.17	24	6,246,000	6
神奈川	13	3	0.14	40	1,930	6	0.21	21	0.67	34	9,159,000	2
新潟	8	10	0.35	12	303	29	0.13	44	2.64	4	2,267,000	15
山梨	3	29	0.36	9	237	35	0.29	10	1.27	20	823,000	42
長野	6	16	0.29	19	551	13	0.27	12	1.09	27	2,076,000	16
静岡	12	4	0.33	16	2,058	5	0.56	1	0.58	38	3,675,000	10
富山	3	29	0.28	20	157	42	0.15	40	1.91	8	1,056,000	37
石川	2	36	0.17	35	196	37	0.17	34	1.02	29	1,147,000	34
福井	6	16	0.77	1	115	45	0.15	41	5.22	1	779,000	43
岐阜	7	11	0.35	13	325	27	0.16	37	2.15	7	2,008,000	17
愛知	7	11	0.09	42	2,493	2	0.33	9	0.28	47	7,525,000	4
三重	6	16	0.33	15	347	24	0.19	27	1.73	12	1,800,000	22
滋賀	7	11	0.50	5	291	30	0.21	23	2.41	5	1,413,000	26
京都	4	27	0.15	38	428	19	0.16	36	0.93	31	2,599,000	13
大阪	7	11	0.08	44	2,374	3	0.27	11	0.29	46	8,823,000	3
兵庫	12	4	0.22	25	1,898	7	0.34	8	0.63	36	5,503,000	7
奈良	1	44	0.07	45	271	32	0.20	24	0.37	44	1,348,000	30
和歌山	2	36	0.21	29	168	39	0.18	32	1.19	23	945,000	40
鳥取	2	36	0.35	11	68	47	0.12	46	2.94	2	565,000	47
島根	1	44	0.15	39	74	46	0.11	47	1.35	18	685,000	46
岡山	11	6	0.58	3	412	20	0.22	20	2.67	3	1,907,000	20
広島	6	16	0.21	28	533	14	0.19	29	1.13	26	2,829,000	12
山口	3	29	0.22	26	278	31	0.20	25	1.08	28	1,383,000	27
徳島	3	29	0.40	7	183	38	0.25	13	1.64	13	743,000	44
香川	6	16	0.62	2	399	21	0.41	6	1.50	16	967,000	39
愛媛	4	27	0.29	18	219	36	0.16	38	1.83	9	1,364,000	28
高知	3	29	0.42	6	127	44	0.18	31	2.36	6	714,000	45
福岡	9	9	0.18	34	2,209	4	0.43	5	0.41	43	5,107,000	9
佐賀	2	36	0.24	23	431	18	0.52	2	0.46	39	824,000	41
長崎	1	44	0.07	46	323	28	0.24	14	0.31	45	1,354,000	29
熊本	6	16	0.34	14	333	25	0.19	28	1.80	10	1,765,000	23
大分	2	36	0.17	36	163	40	0.14	43	1.23	22	1,152,000	33
宮崎	2	36	0.18	33	489	16	0.45	4	0.41	42	1,089,000	36
鹿児島	3	29	0.18	32	381	23	0.23	16	0.79	33	1,626,000	24
沖縄	1	44	0.07	47	242	34	0.17	35	0.41	41	1,443,000	25
合計	265		0.21		31,364		0.25				126,706,000	

注 人口は総務省の平成29年10月1日現在の推計人口である。

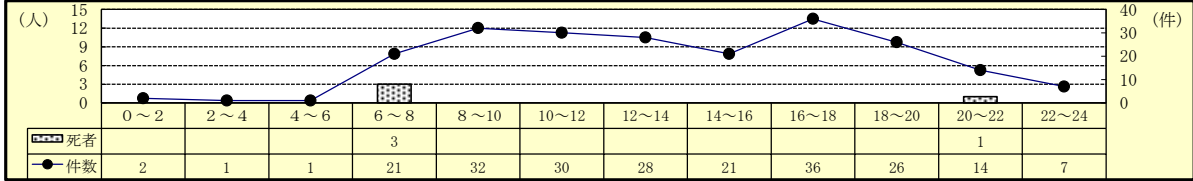
2 交通事故の特徴（平成31年1月末）

(1) 発生状況

区分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	219	316	-97	-30.7
死者数	4	5	-1	-20.0
うち高齢者	4	2	2	100.0
構成率(%)	100.0	40.0		
傷者数	245	370	-125	-33.8

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数4人は全て高齢者である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	219	4	245	316	5	370	-97	-1	-125	-30.7	-20.0	-33.8
信号	39		45	46	2	48	-7	-2	-3	-15.2	-100.0	-6.3
その他	67	2	72	89	2	94	-22		-22	-24.7		-23.4
計	106	2	117	135	4	142	-29	-2	-25	-21.5	-50.0	-17.6
構成率(%)	48.4	50.0	47.8	42.7	80.0	38.4						
交差点付近	17	1	17	19		22	-2	1	-5	-10.5		-22.7
カーブ	8		8	12		15	-4		-7	-33.3		-46.7
直線等	88	1	103	150	1	191	-62		-88	-41.3		-46.1

- 全事故の48.4%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	219	4	245	316	5	370	-97	-1	-125	-30.7	-20.0	-33.8
人対車	対・背面中	5	1	4	5		5		1	-1		-20.0
	横断中	12	1	11	22	3	19	-10	-2	-8	-45.5	-42.1
	その他	6		6	14		15	-8		-9	-57.1	-60.0
	計	23	2	21	41	3	39	-18	-1	-18	-43.9	-33.3
自転車対車	出合頭	13		13	23		24	-10		-11	-43.5	-45.8
	右左折	10		10	12		12	-2		-2	-16.7	-16.7
	その他	13		13	5	1	4	8	-1	9	160.0	-100.0
	計	36		36	40	1	40	-4	-1	-4	-10.0	-10.0
車両相互	正面衝突	11		14	10		15	1		-1	10.0	-6.7
	追突	61		75	86		120	-25		-45	-29.1	-37.5
	出合頭	39	1	45	64		74	-25	1	-29	-39.1	-39.2
	右折時	15		17	17	1	18	-2	-1	-1	-11.8	-100.0
	左折時	7		7	9		9	-2		-2	-22.2	-22.2
	その他	22		26	36		40	-14		-14	-38.9	-35.0
計	155	1	184	222	1	276	-67	-1	-92	-30.2	-33.3	
車両単独・列車	5	1	4	13		15	-8	1	-11	-61.5		-73.3

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
全事故	433	4	245	619	5	370	-186	-1	-125	-30.0	-20.0	-33.8
子供	幼児	1		3		4	1		-1			-25.0
	小学生	1		1	2		7	-1		-6		-85.7
	中学生	2		3	2		2		1			50.0
	計	4		7	4		13			-6		-46.2
高校生	5		7	5		8			-1			-12.5
高齢者	112	4	58	127	2	80	-15	2	-22	-11.8	100.0	-27.5
高齢ドライバー	89	1	30	94		40	-5	1	-10	-5.3		-25.0
若年者	51		33	72	1	40	-21	-1	-7	-29.2	-100.0	-17.5
若年ドライバー	39		17	56	1	20	-17	-1	-3	-30.4	-100.0	-15.0
ミニバイク	37	1	30	62		56	-25	1	-26	-40.3		-46.4
自動二輪	21		16	21	1	20			-1		-100.0	-20.0

- 高齢者の約8割（79.5%）が高齢ドライバーによる事故である。

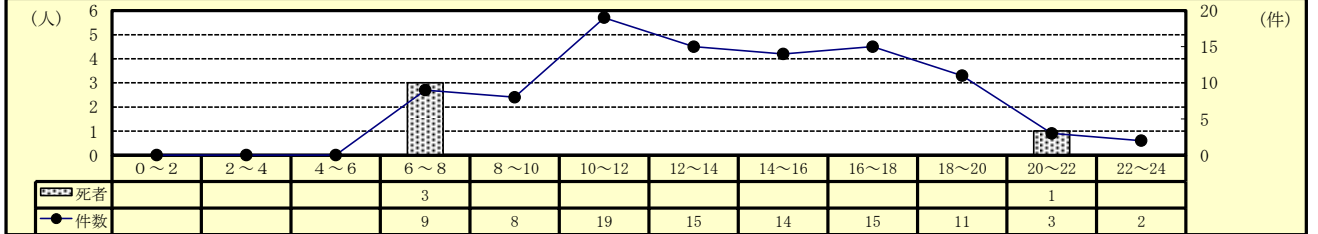
### 3 高齢者事故（平成31年1月末）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	219	4	245	316	5	370	-97	-1	-125	-30.7	-20.0	-33.8
高齢者	96	4	58	115	2	80	-19	2	-22	-16.5	100.0	-27.5
構成率(%)	43.8	100.0	23.7	36.4	40.0	21.6						
65～74歳	57	1	34	73		47	-16	1	-13	-21.9		-27.7
75歳以上	48	3	24	48	2	33		1	-9		50.0	-27.3
高齢トライハ-	77	1	38	88		49	-11	1	-11	-12.5		-22.4

- 高齢者の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は2人増加している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は43.8%であり、死者数は4人全てが高齢者が占めている。

#### (2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。
- 高齢者の死者数は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多い。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	96	4	58	115	2	80	-19	2	-22	-16.5	100.0	-27.5
交差点	信号	19		22		11	-3		-1	-13.6		-9.1
	その他	35	2	30	1	21	5	1	1	16.7	100.0	4.8
	計	54	2	32	52	1	32	2	1	3.8	100.0	
構成率(%)	56.3	50.0	55.2	45.2	50.0	40.0						
交差点付近	4	1	2	3		3	1	1	-1	33.3		-33.3
カーブ	1		1	4		3	-3		-2	-75.0		-66.7
直線等	37	1	23	56	1	42	-19		-19	-33.9		-45.2

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約6割(56.3%)を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	96	4	58	115	2	80	-19	2	-22	-16.5	100.0	-27.5
人対車	対・背面中	2	1	1		1	1	1		100.0		
	横断中	9	1	6	16	2	13	-7	-1	-43.8	-50.0	-53.8
	その他	3		2	10		7	-7		-70.0		-71.4
	計	14	2	9	27	2	21	-13		-12	-48.1	-57.1
自転車対車	出合頭	6		2	9		5	-3		-33.3		-60.0
	右左折時	7		3	6		3	1		16.7		
	その他	6		5	3		3		3	100.0		150.0
	計	19		10	18		10	1		5.6		
車両相互	正面衝突	5		1	2		4	3		150.0		-75.0
	追突	16		12	18		12	-2		-11.1		
	出合頭	18	1	14	25		18	-7	1	-28.0		-22.2
	右折時	10		6	6		2	4		66.7		200.0
	左折時	3		1			3		1			
	その他	7		2	17		10	-10		-8	-58.8	
計	59	1	36	68		46	-9	1	-10	-13.2		-21.7
車両単独、列車	4	1	3	2		3	2	1		100.0		

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

#### (5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 27件（前年比 9件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 15件（前年比 4件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 14件（前年比 1件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 6件（前年比 5件）
- ・ ワースト 5位 運転操作不適 5件（前年比 ±0件）

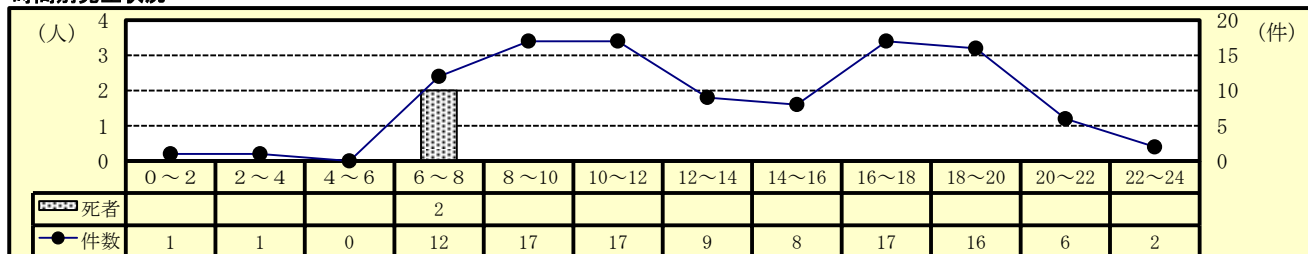
#### 4 交差点事故（平成31年1月末）

##### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	219	4	245	316	5	370	-97	-1	-125	-30.7	-20.0	-33.8	
交差点	信号	39		45	46	2	48	-7	-2	-3	-15.2	-100.0	-6.3
	その他	67	2	72	89	2	94	-22		-22	-24.7		-23.4
	計	106	2	117	135	4	142	-29	-2	-25	-21.5	-50.0	-17.6
構成率(%)	48.4	50.0	47.8	42.7	80.0	38.4							

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

##### (2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、朝昼（8時～12時）、夕（16時～18時）に多く発生している。

○ 死者数は、朝（6時～8時）に最も多い。

##### (3) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	106	2	117	135	4	142	-29	-2	-25	-21.5	-50.0	-17.6
人対車	対・背面中横断	1	1				1	1				
	その他	7		7	13	2	11	-6	-2	-4	-46.2	-100.0
	計	11	1	10	16	2	14	-5	-1	-4	-31.3	-50.0
	自転車対車	12		12	21		22	-9		-10	-42.9	
自転車対車	出合頭	8		8	11		11	-3		-3	-27.3	
	右左折時	3		3	1	1	2	-1	3	200.0	-100.0	
	その他	23		23	33	1	33	-10	-1	-10	-30.3	-100.0
	計	23		23	33	1	33	-10	-1	-10	-30.3	-100.0
車両相互	正面衝突	2		2			2		2			
	追突	8		11	3		4	5	7	166.7		175.0
	出合頭	39	1	45	57		63	-18	1	-18	-31.6	-28.6
	右折時	13		15	14	1	15	-1	-1		-7.1	-100.0
	左折時	5		5	5		5					
	その他	3		4	6		7	-3		-3	-50.0	
計	70	1	82	85	1	94	-15		-12	-17.6		
車両単独	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0

○ 車両相互の出合頭事故が36.8%と最も多く、次いで自転車対車の事故が21.7%の順に多い。

##### (4) 各種事故別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
交差点事故	210	2	117	269	4	142	-59	-2	-25	-21.9	-50.0	-17.6
高齢者	66	2	32	57	1	32	9	1		15.8	100.0	
高齢トライハ-	52	1	16	41		16	11	1		26.8		
若年者	26		18	32	1	23	-6	-1	-5	-18.8	-100.0	-21.7
若年トライハ-	19		10	22	1	12	-3	-1	-2	-13.6	-100.0	-16.7

○ 交差点死者は、全て高齢者が占めている。

##### (5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 75件（前年比 -32件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 22件（前年比 8件）
- ・ ワースト 3位 一時不停止 17件（前年比 -5件）
- ・ ワースト 4位 徐行違反 13件（前年比 -9件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 11件（前年比 -2件）



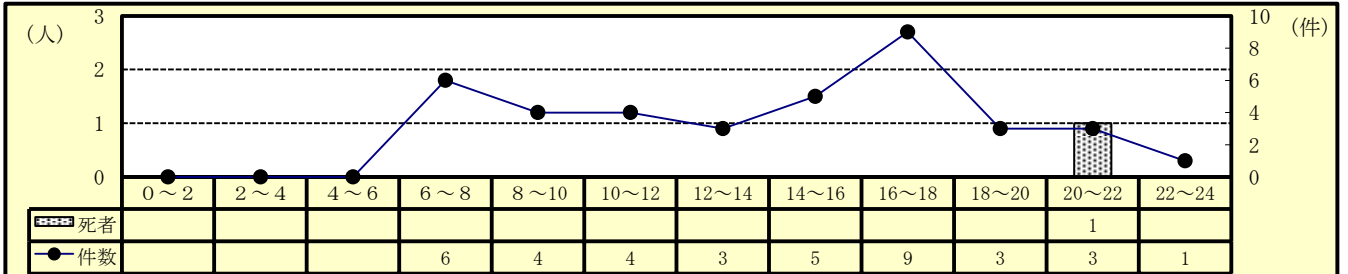
## 5 自転車乗用中の事故（平成31年1月末）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	219	4	245	316	5	370	-97	-1	-125	-30.7	-20.0	-33.8
自転車乗用中	38	1	37	42	1	40	-4		-3	-9.5		-7.5
構成率(%)	17.4	25.0	15.1	13.3	20.0	10.8						

○ 自転車乗用中の事故は、件数及び傷者数は減少、死者数は同数である。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯に最も多い。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	38	1	37	42	1	40	-4		-3	-9.5		-7.5
交差点	信号	8	0	15	1	14	-7	-1	-6	-46.7	-100.0	-42.9
	その他	16	0	18	0	18	-2		-2	-11.1		-11.1
	計	24	0	24	33	1	32	-9	-1	-8	-27.3	-100.0
構成率(%)	63.2		64.9	78.6	100.0	80.0						
交差点付近	1	0	1				1		1			
カーブ	1	0	1	1	0	1						
直線等	12	1	11	8	0	7	4	1	4	50.0		57.1

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約6割（63.2%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	38	1	37	42	1	40	-4		-3	-9.5		-7.5
人対車両				1			-1			-100.0		
自転車対車両	出合頭	13	0	13	23	23	-10		-10	-43.5		-43.5
	右左折	10	0	10	12	12	-2		-2	-16.7		-16.7
	その他	13	0	13	5	4	8	-1	9	160.0	-100.0	225.0
	計	36	0	36	40	1	39	-4	-1	-3	-10.0	-100.0
車両単独等	2	1	1	1	0	1	1	1		100.0		

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約3割（34.2%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	38	1	37	44	1	40	-6		-3	-13.6		-7.5
子供	幼児	1	0	1			1		1			
	小学生	1	0	1	1	1						
	中学生	1	0	1	2	2	-1		-1	-50.0		-50.0
	計	3	0	3	3	3						
高校生	5	0	5	5	5							
高齢者	12	1	11	10	0	10	2	1	1	20.0		10.0
その他	18	0	18	26	1	22	-8	-1	-4	-30.8	-100.0	-18.2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	8件（前年比±0件）
ワースト 1位	動静不注視	8件（前年比 3件）
ワースト 3位	信号無視	1件（前年比 1件）
ワースト 3位	優先通行妨害	1件（前年比 1件）
ワースト 3位	徐行違反	1件（前年比±0件）
ワースト 3位	一時不停止	1件（前年比 -2件）
ワースト 3位	運転操作不適	1件（前年比 1件）
ワースト 3位	前方不注意	1件（前年比±0件）
ワースト 3位	安全不確認	1件（前年比 -3件）

## 6 飲酒事故（1当関与）（平成31年1月末）

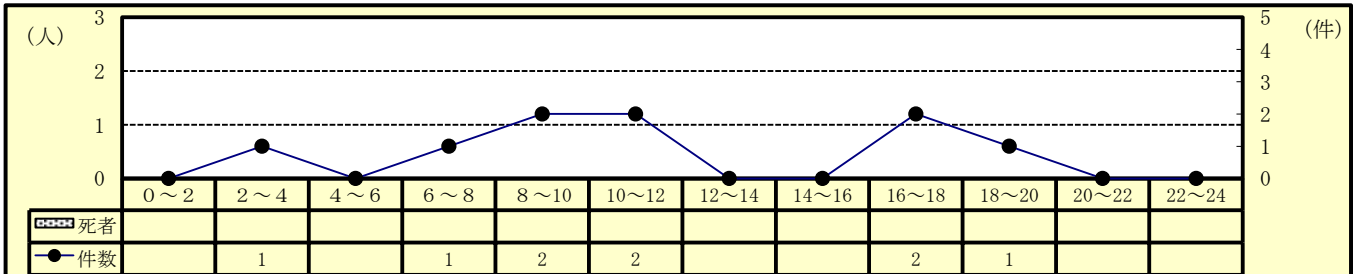
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	219	4	245	316	5	370	-97	-1	-125	-30.7	-20.0	-33.8
飲酒事故	9		9	5		6	4		3	80.0	—	50.0
構成率(%)	4.1		3.7	1.6		1.6						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

- 飲酒事故は、件数及び傷者数は増加している。
- 飲酒による死亡事故の発生はありません。

### (2) 時間別発生状況



- 発生件数は、朝（8時～12時）及び夕（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	9		9	5		6	4		3	80.0		50.0
交差点	信号	2		2		2	2		2			
	その他	1		1		1			1			
	計	3		3	1		2		2	200.0		200.0
構成率(%)	33.3		33.3	20.0		16.7						
交差点付近	2		2				2		2			
カーブ	2		2				2		2			
直線等	2		2	4		5	-2		-3	-50.0		-60.0

- 飲酒事故は、交差点で約3割（33.3%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	9		9	5		6	4		3	80.0		50.0
人対車両				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
自転車対車両												
車両相互	正面衝突	3		3		3	3		3			
	追突	2		2		3			-1			-33.3
	出合頭	2		2		2	2		2			
	右左折											
	その他	2		2			2		2			
計	9		9	2		3	7		6	350.0		200.0
車両単独等				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

- 自転車乗用中の事故のうち、正面衝突が約3割（33.3%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	9		9	5		6	4		3	80.0		50.0
高齢ドライバー				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
若年ドライバー	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
初心ドライバー	1		1	1		2			-1			-50.0
ミニバイク												
自動二輪												
事業用貨物車	2		2				2		2			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

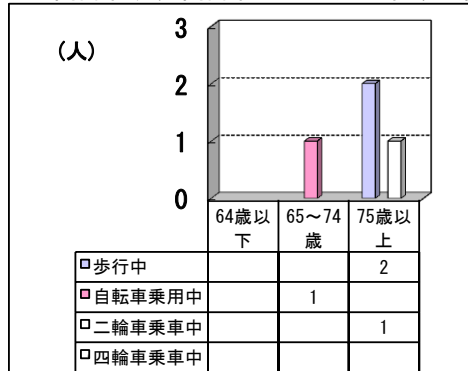
## 7 交通死亡事故の概況（平成31年1月末）

### (1) 発生状況

- 発生件数 4件(前年5件、-1件)(5年平均5.4件)
- 死者数 4人(前年5人、-1人)(5年平均5.4人)

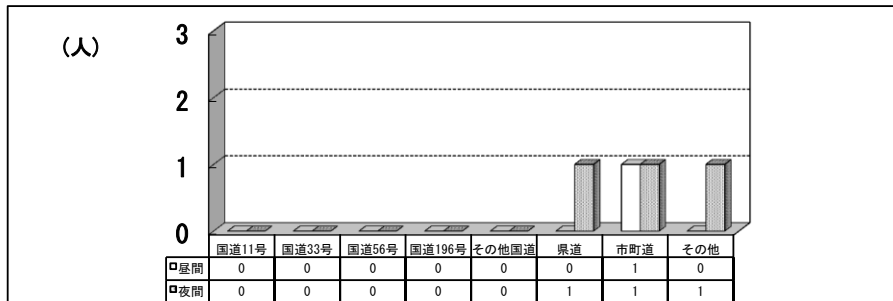
### (2) 交通死亡事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数4人 前年比+2人）  
（構成率100.0%）



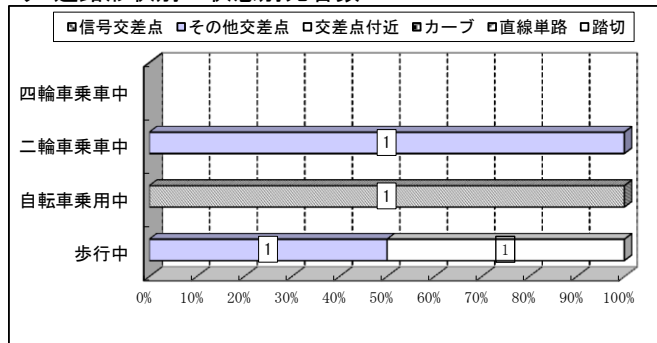
- 65～74歳の高齢死者数  
1人（前年比+1人）
- 75歳以上の高齢死者数  
3人（前年比+1人）

### イ 道路別・昼夜別死者数



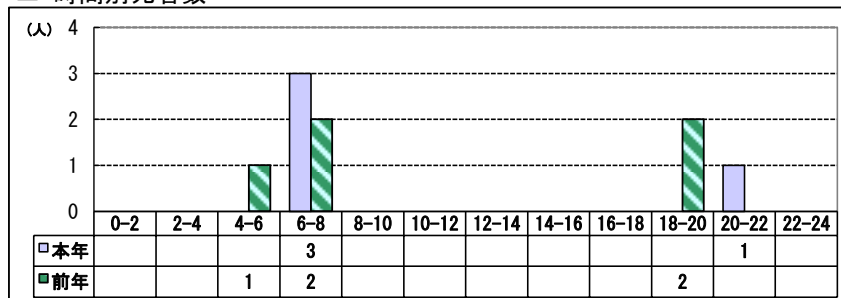
- 昼間の市町道、夜間の県道及び市町道で多く発生している。

### ウ 道路形状別・状態別死者数



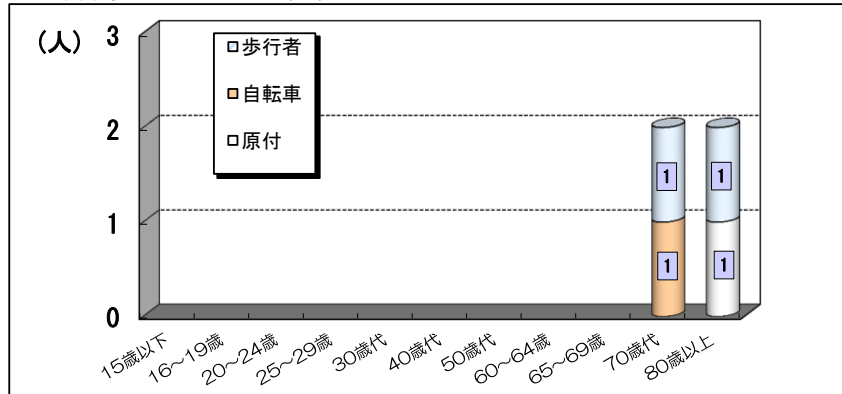
- 四輪車乗車中は、発生ありません。
- 二輪車乗車中は、その他交差点で発生している。
- 自転車乗用中は、直線単路で発生している。
- 歩行中は、その他交差点及び交差点付近で発生している。

### エ 時間別死者数



- 時間別では、6時～8時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



- 高齢者の死者4人は、原付1人、自転車1人及び歩行者2人である。
- 高齢者以外の死者は、発生ありません。

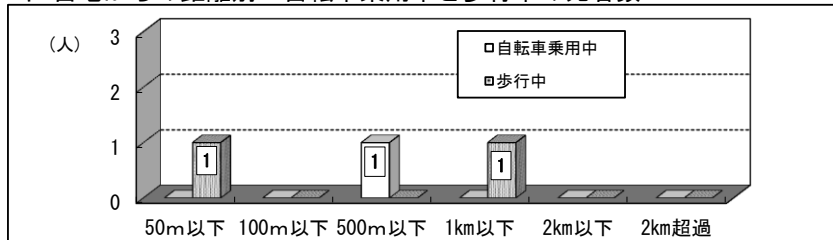
カ 歩行中死者の特徴（平成31年1月末及び平成30年中）

【平成31年1月末】
・歩行中死者2人のうち、夜間歩行中は2人で、1人の減少
・歩行中死者2人のうち、横断中は1人で、2人の減少
・横断中1人のうち、横断歩道横断中は0人で、1人の減少
・横断歩道横断中0人
・横断中1人のうち、右から左は0人で、左から右は1人
・夜間歩行中2人のうち、横断中は1人で、2人の減少
・夜間横断中1人のうち、右から左は0人で、左から右は1人
・夜間歩行中2人のうち、反射材有りは0人
・歩行中2人のうち、運転免許有りは0人で、無しは2人

【平成30年中】
・歩行中死者28人のうち、夜間歩行中は21人で、3人の増加
・歩行中死者28人のうち、横断中は22人で、1人の増加
・横断中22人のうち、横断歩道横断中は6人で、前年と同数
・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は1人
・横断中22人のうち、右から左は16人で、左から右は6人
・横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人
・夜間歩行中21人のうち、横断中は18人で、2人の増加
・夜間横断中18人のうち、右から左は15人で、左から右は3人
・夜間歩行中21人のうち、反射材有りは2人（2人とも手押し車に装着）
・歩行中28人のうち、運転免許有りは12人で、無しは16人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数

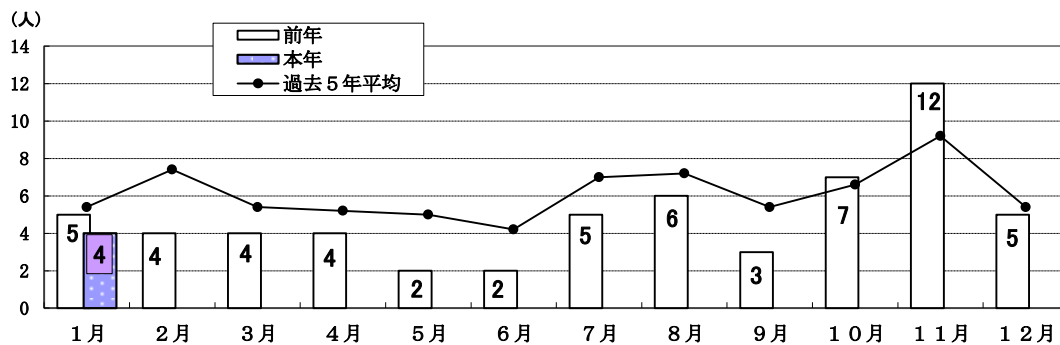


ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

状態	高齢者			高齢者以外		
	死者数	昼間	夜間	死者数	昼間	夜間
歩行中	2	0	2	0	0	0
四輪車運転中	0	0	0	0	0	0
四輪車同乗中	0	0	0	0	0	0
二輪車運転中	1	1	0	0	0	0
二輪車同乗中	0	0	0	0	0	0
自転車乗用中	1	0	1	0	0	0

- ケ 死者の反射材着用状況、自転車乗用中のヘルメット着用状況
- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者2人とも、反射材を着用していませんでした。
  - 自転車乗用中死者は1人で、ヘルメット着用していても助からないと思われる。

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
四国中央	本年													
(同期比±0)	前年		1	1	2			1		1		1	7	
新居浜	本年													
(同期比±0)	前年		1							1	3		5	
西条	本年	1											1	
(同期比+1)	前年		1						1		1		3	
西条西	本年													
(同期比-1)	前年	1		1							3		5	
今治	本年													
(同期比-1)	前年	1		1		1		1		1	3	1	2	11
伯方	本年													
(同期比±0)	前年													
松山東	本年													
(同期比-1)	前年	1			1			1			1	1		5
松山西	本年	1												1
(同期比+1)	前年			1		1	1	2	1		1		2	9
松山南	本年	2												2
(同期比+1)	前年	1			1			2						4
久万高原	本年													
(同期比±0)	前年													
伊予	本年													
(同期比±0)	前年							1			1		2	
大洲	本年													
(同期比±0)	前年													
八幡浜	本年													
(同期比±0)	前年													
西予	本年													
(同期比±0)	前年													
宇和島	本年													
(同期比-1)	前年	1	1				1		1		1	1	1	7
愛南	本年													
(同期比±0)	前年							1					1	
高速	本年													
(同期比±0)	前年													
計	本年	4											4	
(同期比-1)	前年	5	4	4	4	2	2	5	6	3	7	12	5	59
東予方面	本年	1												1
(同期比-1)	前年	2	3	3	2	1		2		3	4	9	2	31
中予方面	本年	3												3
(同期比+1)	前年	2		1	2	1	1	3	4		2	2	2	20
南予方面	本年													
(同期比-1)	前年	1	1				1		2		1	1	1	8

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	松山市小川甲110番地10 1月05日(土) 6時10分頃 <夜夜> 曇 松山西署①	一般県道 交差点付近・平坦 人対車両 市街地その他	軽四貨物(事業用)	男性 38歳	なし	
				歩行者	男性 90歳	死亡 (頭部)	
2	2	松山市水泥町400番地3 1月06日(日) 7時51分頃 <昼明> 晴 松山南署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互 非市街地	原付1種	男性 90歳	死亡 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 62歳	なし	
3	3	松山市北久米町667番地1 1月18日(金) 6時25分頃 <夜明> 晴 松山南署②	市道 交差点その他・平坦 人対車両 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	男性 79歳	死亡 (頭部)	
4	4	西条市玉津265番地5 1月29日(火) 20時10分頃 <夜夜> 晴 西条署①	農道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	自転車	男性 71歳	死亡 (溺死)	

(5) 各署別事故類型別死者数一覧

1月末

署別	全死者数	各種事故							道路別					道路形状				昼夜		状態別							
		高年齢者	若年者	子供	男性	女性	ミニバイク	自動二輪	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点	交差点付近	力	直線	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中	
四国中央	本年																										
	前年																										
新居浜	本年																										
	前年																										
西条	本年	1	1		1							1					1			1						1	
	前年																										
西条西	本年	1		1	1			1				1	1						1					1			
	前年																										
今治	本年	1	1			1			1							1			1	1							
	前年																										
伯方	本年																										
	前年																										
松山東	本年	1			1				1				1						1							1	
	前年																										
松山西	本年	1	1		1					1					1				1	1							
	前年																										
松山南	本年	2	2		2	1	1			2			2						1	1	1			1			
	前年																										
久万高原	本年																										
	前年																										
伊予	本年																										
	前年																										
大洲	本年																										
	前年																										
八幡浜	本年																										
	前年																										
西予	本年																										
	前年																										
宇和島	本年	1				1			1				1						1	1							
	前年																										
愛南	本年																										
	前年																										
高速	本年																										
	前年																										
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5	2	1	2	3	1	3	1			1	4			1			5	3			1			1	
計	本年	4	4		4		1		1	2		1	2	1		1		1	3	2			1			1	
	前年	5																									

## 8 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成31年1月末）

### (1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	16	5		3	18	5	18.2	6		3	20.4	6	88,096
新居浜市	27	2		3	31	2	22.4	3		3	25.8	1	120,351
西条市	24	3	1	2	25	4	21.8	4	0.9	1	22.7	5	110,236
今治市	23	4		3	30	3	14.3	8		3	18.6	8	161,094
上島町		16		3		16		16		3		16	6,965
松山市	90	1	3	1	97	1	17.5	7	0.6	2	18.9	7	513,207
東温市	7	7		3	8	7	20.9	5		3	23.8	2	33,546
砥部町	5	8		3	5	8	23.5	2		3	23.5	4	21,271
久万高原町		16		3		16		16		3		16	8,495
伊予市	2	12		3	2	12	5.4	15		3	5.4	15	37,346
松前町	2	12		3	2	12	6.5	13		3	6.5	13	30,843
内子町	4	9		3	4	9	23.8	1		3	23.8	3	16,791
大洲市	4	9		3	4	9	9.1	11		3	9.1	12	43,924
八幡浜市	2	12		3	2	12	5.9	14		3	5.9	14	34,137
伊方町		16		3		16		16		3		16	9,553
西予市	3	11		3	4	9	7.8	12		3	10.4	10	38,426
宇和島市	8	6		3	11	6	10.5	9		3	14.4	9	76,544
鬼北町		16		3		16		16		3		16	10,527
松野町		16		3		16		16		3		16	4,025
愛南町	2	12		3	2	12	9.2	10		3	9.2	11	21,756
合計	219		4		245		15.8		0.3		17.7		1,387,133

### (2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	6	5		3	4	5	2.2	7		3	1.5	9	27,412
新居浜市	12	4		3	10	3	3.2	3		3	2.6	2	38,030
西条市	13	3	1	2	6	4	3.8	2	0.3	1	1.7	5	34,401
今治市	15	2		3	11	2	2.7	5		3	2.0	4	54,876
上島町		15		3		14		15		3		14	3,155
松山市	32	1	3	1	13	1	2.3	6	0.2	2	0.9	12	138,451
東温市	4	6		3	3	6	4.0	1		3	3.0	1	9,964
砥部町	2	8		3	1	11	3.0	4		3	1.5	8	6,674
久万高原町		15		3		14		15		3		14	3,994
伊予市	1	11		3		14	0.8	13		3		14	12,144
松前町	2	8		3	2	7	2.2	8		3	2.2	3	9,209
内子町	1	11		3	1	11	1.5	9		3	1.5	6	6,499
大洲市		15		3		14		15		3		14	15,237
八幡浜市	2	8		3	2	7	1.5	10		3	1.5	7	13,251
伊方町		15		3		14		15		3		14	4,344
西予市	1	11		3	2	7	0.6	14		3	1.2	10	16,125
宇和島市	4	6		3	2	7	1.4	11		3	0.7	13	28,839
鬼北町		15		3		14		15		3		14	4,591
松野町		15		3		14		15		3		14	1,806
愛南町	1	11		3	1	11	1.1	12		3	1.1	11	9,047
合計	96		4		58		2.2		0.1		1.3		438,049

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成30年4月1日現在：長寿介護課資料



## 9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成31年1月末）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	平成31年	平成30年	増減数	平成31年	平成30年	増減数	平成31年	平成30年	増減数	
昼間	明	12	21	-9	1		1	12	22	-10
	昼	111	146	-35				133	178	-45
	暮	11	24	-13				13	28	-15
	計	134	191	-57	1		1	158	228	-70
夜間	暮	28	45	-17				29	54	-25
	夜	48	69	-21	2	3	-1	50	79	-29
	明	9	11	-2	1	2	-1	8	9	-1
	計	85	125	-40	3	5	-2	87	142	-55
合計	219	316	-97	4	5	-1	245	370	-125	

○ 死者数は、昼明（日の出後1時間）1人で、前年と比べ1人増加している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
交差点	信号	21	25			18	21		2
	その他	41	65	1		26	24	1	2
	計	62	90	1		44	45	1	4
	構成率（%）	58.5	67.2	2.2		41.5	33.3	50.0	100.0
交差点付近	10	11			7	8	1		
力一	5	7			3	5			
直線等	57	83			31	67	1	1	
合計	134	191	1		85	125	3	5	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
人対車	対・背面中	1				4	5	1	
	横断中	6	9			6	13	1	3
	その他	4	8			2	6		
	計	11	17			12	24	2	3
自転車対車両	21	27			15	13		1	
車両相互	正面衝突	6	5			5	5		
	追突	41	47			20	39		
	出合頭	28	52	1		11	12		
	右折時	7	7			8	10		1
	左折時	5	6			2	3		
	その他	12	23			10	13		
計	99	140	1		56	82		1	
車両単独、列車	3	7			2	6	1		
合計	134	191	1		85	125	3	5	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
子供	幼児	1							
	小学生	1	2						
	中学生		2			2			
	小計	2	4			2			
高校生	3	4			2	1			
高齢者	76	95	1		36	32	3	2	
高齢ドライバー	62	77	1		27	17			
若年者	23	35			28	37		1	
若年ドライバー	15	27			24	29		1	
ミニバイク	18	41	1		19	21			
自動二輪	9	10			12	11		1	

○ 夜間で高齢者の死者が最も多く発生している。

## 10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(平成31年1月31日現在)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
八幡浜	2017/04/16	655	八幡浜市
久万高原	2017/07/24	556	久万高原町
高速隊	2017/08/03	546	四国中央市
伯方	2017/10/03	485	上島町
大洲	2017/11/21	436	内子町
西予	2017/12/02	425	西予市
愛南	2018/08/31	153	愛南町
松山東	2018/11/08	84	松山市
四国中央	2018/11/11	81	四国中央市
伊予	2018/11/17	75	松前町
新居浜	2018/11/21	71	新居浜市
西条西	2018/11/30	62	西条市
今治	2018/12/25	37	今治市
宇和島	2018/12/31	31	宇和島市
松山西	2019/01/05	26	松山市
松山南	2019/01/18	13	松山市
西条	2019/01/29	2	西条市

### (2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,259	東温市	2018/08/24	160
伊方町	2016/03/29	1,038	鬼北町	2018/08/30	154
八幡浜市	2017/04/16	655	愛南町	2018/08/31	153
伊予市	2017/07/01	579	四国中央市	2018/11/11	81
久万高原町	2017/07/24	556	松前町	2018/11/17	75
上島町	2017/10/03	485	新居浜市	2018/11/21	71
大洲市	2017/10/16	472	今治市	2018/12/25	37
内子町	2017/11/21	436	宇和島市	2018/12/31	31
西予市	2017/12/02	425	松山市	2019/01/18	13
砥部町	2018/04/03	303	西条市	2019/01/29	2

### (3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	6,982	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	5,330	1993/03/25
西瀬戸自専道	2017/06/17	593	1979/05/11
高速道	2017/08/03	546	1989/12/31

## 10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
高速隊	2016/11/22	800	東温市
八幡浜	2017/04/16	655	八幡浜市
久万高原	2017/07/24	556	久万高原町
伯方	2017/10/03	485	上島町
大洲	2017/11/21	436	内子町
西予	2017/12/02	425	西予市
愛南	2018/08/31	153	愛南町
新居浜	2018/11/06	86	新居浜市
松山東	2018/11/08	84	松山市
四国中央	2018/11/11	81	四国中央市
伊予	2018/11/17	75	松前町
宇和島	2018/11/28	64	宇和島市
西条西	2018/11/30	62	西条市
今治	2018/12/12	50	今治市
松山西	2019/01/05	26	松山市
松山南	2019/01/18	13	松山市
西条	2019/01/29	2	西条市

### (2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,259	東温市	2018/08/24	160
伊方町	2016/03/29	1,038	鬼北町	2018/08/30	154
八幡浜市	2017/04/16	655	愛南町	2018/08/31	153
伊予市	2017/07/01	579	新居浜市	2018/11/06	86
久万高原町	2017/07/24	556	四国中央市	2018/11/11	81
上島町	2017/10/03	485	松前町	2018/11/17	75
大洲市	2017/10/16	472	宇和島市	2018/11/28	64
内子町	2017/11/21	436	今治市	2018/12/12	50
西予市	2017/12/02	425	松山市	2019/01/18	13
砥部町	2018/04/03	303	西条市	2019/01/29	2

### (3)高速道・自専道

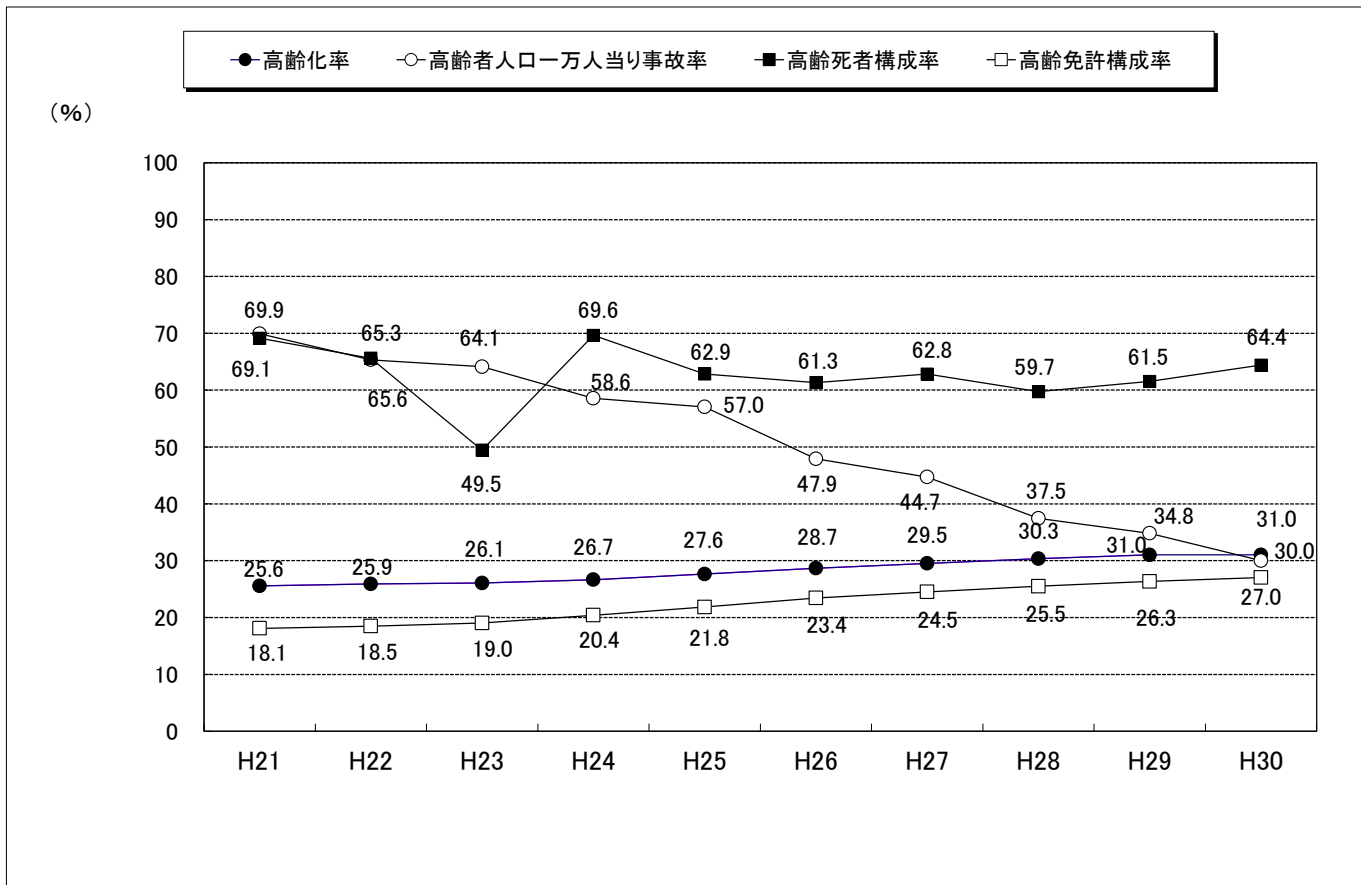
道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	10,182	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	9,443	1993/03/25
西瀬戸自専道	2016/05/23	983	1979/05/11
高速道	2016/11/22	800	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

11-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31.1
総 人 口	1,462,743	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,399,453	1,399,453	1,387,133
高 齢 者 人 口	373,754	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	434,035	434,035	438,049
高 齢 化 率	25.6	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	31.0	31.0	31.6
全 事 故 件 数	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097	3,487	219
高 齢 者 事 故 件 数	2,613	2,479	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,511	1,301	96
高 齢 者 事 故 構 成 率	29.3	30.3	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	36.9	37.3	43.8
高 齢 者 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	69.9	65.3	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	34.8	30.0	2.2
全 死 者 数	81	64	91	56	70	75	78	77	78	59	4
高 齢 死 者 数	56	42	45	39	44	46	49	46	48	38	4
高 齢 死 者 構 成 率	69.1	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	61.5	64.4	100.0
免 許 総 人 口	940,289	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	927,691	922,939	922,044
高 齢 免 許 人 口	170,199	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	244,375	249,398	250,327
高 齢 免 許 構 成 率	18.1	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	26.3	27.0	27.1
高 齢 ドライバー 事 故 件 数	2,074	2,012	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	1,369	1,066	77
高 齢 ドライバー 事 故 構 成 率 (高 齢 者 事 故 対 する)	79.4	81.2	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	90.6	81.9	80.2
高 齢 免 許 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	121.9	115.9	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	56.0	42.7	3.1

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）  
 2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	当高齢者人口1万人事故率人		事高齢ドライバー数	万人高齢免許事故率1	
			順位	順位			順位	順位		順位	順位			
四国中央市	88,096	27,412	31.1	17	61,304	17,492	28.5	15	6	2.2	7	4	2.3	10
新居浜市	120,351	38,030	31.6	14	81,830	23,432	28.6	14	12	3.2	3	11	4.7	3
西条市	110,236	34,401	31.2	16	75,269	21,439	28.5	16	13	3.8	2	11	5.1	1
今治市	161,094	54,876	34.1	12	108,420	33,658	31.0	9	15	2.7	5	11	3.3	6
上島町	6,965	3,155	45.3	3	4,075	1,747	42.9	1	0	0.0	15	0	0.0	13
松山市	513,207	138,451	27.0	20	337,726	73,907	21.9	20	32	2.3	6	26	3.5	5
東温市	33,546	9,964	29.7	19	22,784	6,060	26.6	18	4	4.0	1	3	5.0	2
砥部町	21,271	6,674	31.4	15	14,922	4,355	29.2	13	2	3.0	4	2	4.6	4
久万高原町	8,495	3,994	47.0	1	5,313	2,025	38.1	4	0	0.0	15	0	0.0	13
伊予市	37,346	12,144	32.5	13	25,298	7,191	28.4	17	1	0.8	13	1	1.4	12
松前町	30,843	9,209	29.9	18	20,524	5,194	25.3	19	2	2.2	8	1	1.9	11
内子町	16,791	6,499	38.7	9	11,299	3,725	33.0	8	1	1.5	9	1	2.7	8
大洲市	43,924	15,237	34.7	11	28,949	8,626	29.8	12	0	0.0	15	0	0.0	13
八幡浜市	34,137	13,251	38.8	8	21,612	6,701	31.0	10	2	1.5	10	2	3.0	7
伊方町	9,553	4,344	45.5	2	5,885	2,129	36.2	6	0	0.0	15	0	0.0	13
西予市	38,426	16,125	42.0	6	24,738	9,051	36.6	5	1	0.6	14	0	0.0	13
宇和島市	76,544	28,839	37.7	10	48,580	14,928	30.7	11	4	1.4	11	4	2.7	9
鬼北町	10,527	4,591	43.6	5	6,795	2,633	38.7	3	0	0.0	15	0	0.0	13
松野町	4,025	1,806	44.9	4	2,551	1,011	39.6	2	0	0.0	15	0	0.0	13
愛南町	21,756	9,047	41.6	7	14,170	5,023	35.4	7	1	1.1	12	0	0.0	13
合計	1,387,133	438,049	31.6		922,044	250,327	27.1		96	2.2		77	3.1	

注1 総人口、高齢者人口は、平成30年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）  
 2 総免許人口、高齢免許人口は、平成31年1月31日現在（運転免許課資料）

12 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	平成31年1月末								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	16	18	-2				18	21	-3
新 居 浜	27	42	-15				31	44	-13
西 条	10	14	-4	1		1	9	16	-7
西 条 西	14	20	-6		1	-1	16	22	-6
今 治	22	35	-13		1	-1	29	38	-9
伯 方	1	1					1	1	
松 山 東	36	67	-31		1	-1	40	79	-39
松 山 西	23	21	2	1		1	23	25	-2
松 山 南	43	50	-7	2	1	1	47	61	-14
久 万 高 原									
伊 予	4	10	-6				4	14	-10
大 洲	8	11	-3				8	17	-9
八 幡 浜	2	5	-3				2	6	-4
西 予	3	2	1				4	4	
宇 和 島	8	11	-3		1	-1	11	11	
愛 南	2	6	-4				2	7	-5
高 速		3	-3					4	-4
東 予 方 面	90	130	-40	1	2	-1	104	142	-38
中 予 方 面	106	148	-42	3	2	1	114	179	-65
南 予 方 面	23	35	-12		1	-1	27	45	-18
県 内 合 計	219	316	-97	4	5	-1	245	370	-125

注 方面別では、高速隊を除いています。

(2) 高齢者事故

区 分	平成31年1月末								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	6	9	-3				4	5	-1
新 居 浜	12	16	-4				10	12	-2
西 条	5	3	2	1		1	2	2	
西 条 西	8	6	2				4	5	-1
今 治	14	21	-7		1	-1	10	8	2
伯 方	1		1				1		1
松 山 東	12	20	-8				3	15	-12
松 山 西	9	6	3	1		1	2	6	-4
松 山 南	17	15	2	2	1	1	12	9	3
久 万 高 原									
伊 予	3	3					2	2	
大 洲	1	5	-4				1	4	-3
八 幡 浜	2	3	-1				2	4	-2
西 予	1	2	-1				2	4	-2
宇 和 島	4	2	2				2	1	1
愛 南	1	4	-3				1	3	-2
高 速									
東 予 方 面	46	55	-9	1	1		31	32	-1
中 予 方 面	41	44	-3	3	1	2	19	32	-13
南 予 方 面	9	16	-7				8	16	-8
県 内 合 計	96	115	-19	4	2	2	58	80	-22

注 方面別では、高速隊を除いています。