

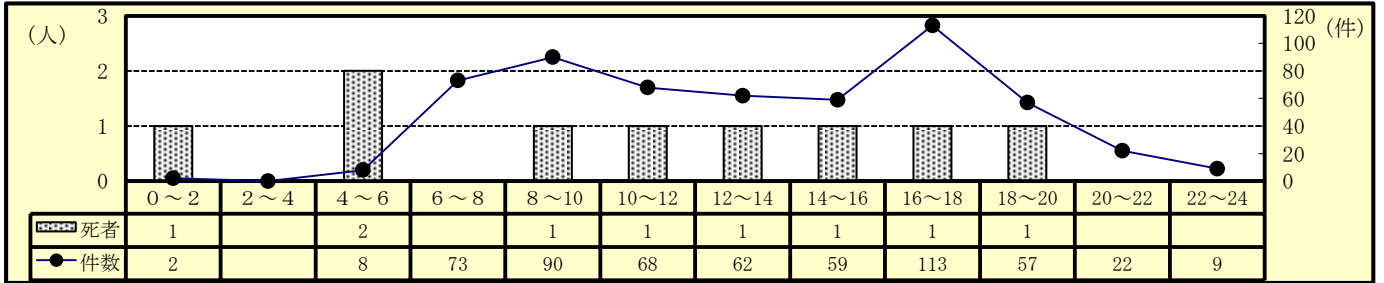
5 自転車乗用中の事故（平成30年11月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,212	54	3,747	3,740	73	4,330	-528	-19	-583	-14.1	-26.0	-13.5
自転車乗用中	563	9	538	614	13	592	-51	-4	-54	-8.3	-30.8	-9.1
構成率(%)	17.5	16.7	14.4	16.4	17.8	13.7						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（8時～10時）、夕（16時～18時）の時間帯に多い。

○ 死者数は、早朝（4時～6時）の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	563	9	538	614	13	592	-51	-4	-54	-8.3	-30.8	-9.1	
交差点	信号	123	2	121	135	3	132	-12	-1	-11	-8.9	-33.3	-8.3
	その他	264	2	261	301	6	295	-37	-4	-34	-12.3	-66.7	-11.5
	計	387	4	382	436	9	427	-49	-5	-45	-11.2	-55.6	-10.5
構成率(%)	68.7	44.4	71.0	71.0	69.2	72.1							
交差点付近	5		5	13	2	10	-8	-2	-5	-61.5	-100.0	-50.0	
カーブ	11	2	8	13		12	-2	2	-4	-15.4		-33.3	
直線等	160	3	143	152	2	143	8	1		5.3	50.0		

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（68.7%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	563	9	538	614	13	592	-51	-4	-54	-8.3	-30.8	-9.1	
人対車両	16			12			4			33.3			
自転車対車両	出合頭	278	2	277	302	8	297	-24	-6	-20	-7.9	-75.0	-6.7
	右左折	130		129	153	1	153	-23	-1	-24	-15.0		-15.7
	その他	128	2	126	134	3	130	-6	-1	-4	-4.5	-33.3	-3.1
	計	536	4	532	589	12	580	-53	-8	-48	-9.0	-66.7	-8.3
車両単独等	11	5	6	13	1	12	-2	4	-6	-15.4	400.0	-50.0	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約半数（49.4%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	578	9	538	628	13	592	-50	-4	-54	-8.0	-30.8	-9.1
子供	幼児			1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	小学生	26		27	34	34	-8		-7	-23.5		-20.6
	中学生	41		37	62	60	-21		-23	-33.9		-38.3
	計	67		64	97	95	-30		-31	-30.9		-32.6
高校生	93		88	100		99	-7		-11	-7.0		-11.1
高齢者	161	5	149	135	10	121	26	-5	28	19.3	-50.0	23.1
その他	257	4	237	296	3	277	-39	1	-40	-13.2	33.3	-14.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	138件（前年比 -1件）
ワースト 2位	安全不確認	93件（前年比 -3件）
ワースト 3位	動静不注視	58件（前年比 -6件）
ワースト 4位	一時不停止	44件（前年比 -5件）
ワースト 5位	徐行	21件（前年比 -4件）