

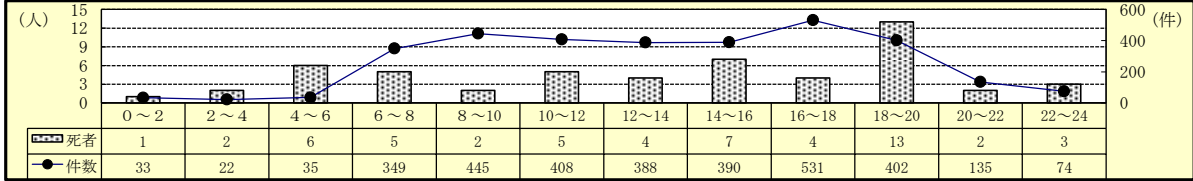
2 交通事故の特徴（平成30年11月末）

(1) 発生状況

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,212	3,740	-528	-14.1
死者数	54	73	-19	-26.0
うち高齢者	36	44	-8	-18.2
構成率(%)	66.7	60.3		
傷者数	3,747	4,330	-583	-13.5

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数54人のうち高齢者は36人である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は夜（18時～20時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,212	54	3,747	3,740	73	4,330	-528	-19	-583	-14.1	-26.0	-13.5
信号	514	6	576	587	9	677	-73	-3	-101	-12.4	-33.3	-14.9
その他	955	17	1,033	1,086	19	1,184	-131	-2	-151	-12.1	-10.5	-12.8
計	1,469	23	1,609	1,673	28	1,861	-204	-5	-252	-12.2	-17.9	-13.5
構成率(%)	45.7	42.6	42.9	44.7	38.4	43.0						
交差点付近	232		288	345	8	418	-113	-8	-130	-32.8	-100.0	-31.1
カーブ	136	7	180	182	13	225	-46	-6	-45	-25.3	-46.2	-20.0
直線等	1,375	24	1,670	1,540	24	1,826	-165		-156	-10.7		-8.5

- 全事故の45.7%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	3,212	54	3,747	3,740	73	4,330	-528	-19	-583	-14.1	-26.0	-13.5	
人対車	対・背面中	53	1	52	62	3	60	-9	-2	-8	-14.5	-66.7	-13.3
	横断中	167	20	154	202	17	190	-35	3	-36	-17.3	17.6	-18.9
	その他	110	4	113	120	2	120	-10	2	-7	-8.3	100.0	-5.8
	計	330	25	319	384	22	370	-54	3	-51	-14.1	13.6	-13.8
自転車対車	出合頭	278	2	284	303	8	304	-25	-6	-20	-8.3	-75.0	-6.6
	右左折	130		132	153	1	154	-23	-1	-22	-15.0	-100.0	-14.3
	その他	129	2	132	144	3	147	-15	-1	-15	-10.4	-33.3	-10.2
	計	537	4	548	600	12	605	-63	-8	-57	-10.5	-66.7	-9.4
車両相互	正面衝突	91	3	145	103	7	154	-12	-4	-9	-11.7	-57.1	-5.8
	追突	908	1	1,216	1,040	3	1,362	-132	-2	-146	-12.7	-66.7	-10.7
	出合頭	573	4	674	664	6	789	-91	-2	-115	-13.7	-33.3	-14.6
	右折時	235	2	261	289	1	322	-54	1	-61	-18.7	100.0	-18.9
	左折時	122		125	144		151	-22		-26	-15.3		-17.2
	その他	304	2	351	354	3	409	-50	-1	-58	-14.1	-33.3	-14.2
計	2,233	12	2,772	2,594	20	3,187	-361	-8	-415	-13.9	-40.0	-13.0	
車両単独・列車	112	13	108	162	19	168	-50	-6	-60	-30.9	-31.6	-35.7	

- 車両相互の発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
全事故	6,313	54	3,747	7,318	73	4,330	-1,005	-19	-583	-13.7	-26.0	-13.5
子供	幼児	10		38	10	42			-4			-9.5
	小学生	56		100	71	118	-15		-18	-21.1		-15.3
	中学生	46		59	68	86	-22		-27	-32.4		-31.4
	計	112		197	149	246	-37		-49	-24.8		-19.9
高校生	107		118	112	120	-5		-2	-4.5			-1.7
高齢者	1,374	36	759	1,543	44	878	-169	-8	-119	-11.0	-18.2	-13.6
高齢ドライバー	1,074	10	382	1,238	18	490	-164	-8	-108	-13.2	-44.4	-22.0
若年者	808	5	498	998	10	641	-190	-5	-143	-19.0	-50.0	-22.3
若年ドライバー	655	3	298	825	5	402	-170	-2	-104	-20.6	-40.0	-25.9
ミニバイク	581	6	520	730	6	648	-149		-128	-20.4		-19.8
自動二輪	268	3	235	309	5	276	-41	-2	-41	-13.3	-40.0	-14.9

- 高齢者の約8割（78.2%）が高齢ドライバーによる事故である。