

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成30年11月末）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	平成30年	平成29年	増減数	平成30年	平成29年	増減数	
昼間	明	100	115	-15	3	1	2	106	129	-23
	昼	2,200	2,487	-287	21	47	-26	2,586	2,882	-296
	暮	194	244	-50	2	2		229	294	-65
	計	2,494	2,846	-352	26	50	-24	2,921	3,305	-384
夜間	暮	268	294	-26	8	4	4	317	337	-20
	夜	416	553	-137	15	16	-1	478	640	-162
	明	34	47	-13	5	3	2	31	48	-17
	計	718	894	-176	28	23	5	826	1,025	-199
合計	3,212	3,740	-528	54	73	-19	3,747	4,330	-583	

○ 死者数は、夜暮（日没後の薄暮時間帯）8人で、前年と比べ4人激増している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
交差点	信号	359	388		2	155	199	6	7
	その他	799	886	7	15	156	200	10	4
	計	1,158	1,274	7	17	311	399	16	11
構成率（％）	78.8	80.4	2.2	5.2	21.2	23.8	69.6	39.3	
交差点付近	172	247		5	60	98		3	
一本道	103	142	4	11	33	40	3	2	
直線等	1,061	1,183	15	17	314	357	9	7	
合計	2,494	2,846	26	50	718	894	28	23	

○ 道路形状別では、夜間の交差点で死者が多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
人対車	対面	23	38		2	30	24	1	1
	背面	91	104	4	4	76	98	16	13
	横断	74	90	3	1	36	30	1	1
	その他	188	232	7	7	142	152	18	15
自対車	446	477	1	9	91	123	3	3	
車両相互	正面衝突	70	86	2	7	21	17	1	
	追突	712	804	1	3	196	236		
	出合頭	485	531	3	4	88	133	1	2
	右折時	166	206		1	69	83	2	
	左折時	100	120			22	24		
	その他	245	269	1	2	59	85	1	1
計	1,778	2,016	7	17	455	578	5	3	
車両単独、列車	82	121	11	17	30	41	2	2	
合計	2,494	2,846	26	50	718	894	28	23	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
子供	幼児	8	9			2	1		
	小学生	52	65			4	6		
	中学生	36	52			10	16		
	小計	96	126			16	23		
高校生	85	91			22	21			
高齢者	1,161	1,299	19	31	213	244	17	13	
高齢ドライバー	937	1,080	8	17	137	158	2	1	
若年者	566	683	1	6	242	315	4	4	
若年ドライバー	455	556		5	200	269	3		
ミニバイク	469	560	5	6	112	170	1		
自動二輪	201	222	2	4	67	87	1	1	