

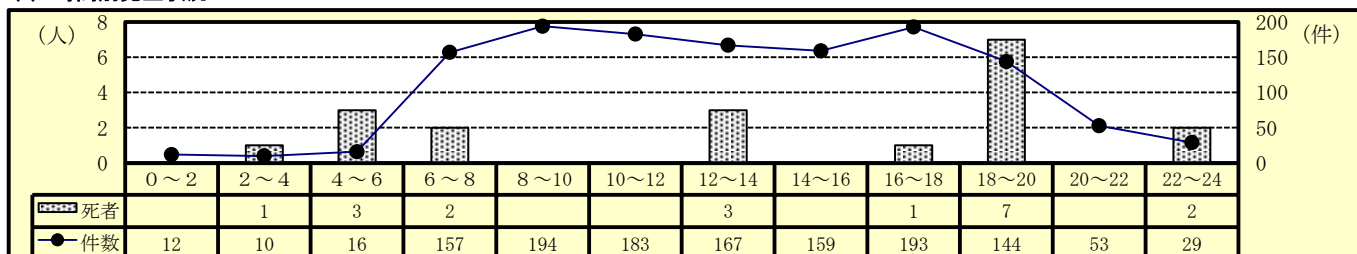
4 交差点事故（平成30年10月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	2,896	42	3,389	3,374	65	3,920	-478	-23	-531	-14.2	-35.4	-13.5	
交差点	信号	454	4	510	522	7	603	-68	-3	-93	-13.0	-42.9	-15.4
	その他	863	15	936	983	18	1,076	-120	-3	-140	-12.2	-16.7	-13.0
	計	1,317	19	1,446	1,505	25	1,679	-188	-6	-233	-12.5	-24.0	-13.9
構成率(%)	45.5	45.2	42.7	44.6	38.5	42.8							

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、朝（8時～10時）夕（16時～18時）に多く発生している。

○ 死者数は、夜（18時～20時）に最も多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	1,317	19	1,446	1,505	25	1,679	-188	-6	-233	-12.5	-24.0	-13.9
人対車	対・背面中横断	5		5	6	1	5	-1	-1		-16.7	-100.0
	横断	90	10	85	115	7	111	-25	3	-26	-21.7	42.9
	その他	22		22	20	1	19	2	-1	3	10.0	-100.0
	計	117	10	112	141	9	135	-24	1	-23	-17.0	11.1
自転車対車	出合頭	215	2	219	239	6	240	-24	-4	-21	-10.0	-66.7
	右左折時	92		94	104		106	-12		-12	-11.5	
	その他	29	1	29	37	1	37	-8		-8	-21.6	
	計	336	3	342	380	7	383	-44	-4	-41	-11.6	-57.1
車両相互	正面衝突	1		1	3		4	-2		-3	-66.7	
	追突	93		113	90		117	3		-4	3.3	
	出合頭	485	4	575	566	6	681	-81	-2	-106	-14.3	-33.3
	右折時	149	1	162	187	1	210	-38		-48	-20.3	
	左折時	61		62	67		70	-6		-8	-9.0	
	その他	58		63	57	1	63	1	-1		1.8	-100.0
計	847	5	976	970	8	1,145	-123	-3	-169	-12.7	-37.5	
車両単独	17	1	16	14	1	16	3			21.4		

○ 車両相互の出合頭事故が36.8%と最も多く、次いで自転車対車の事故が25.5%の順に多い。

(4) 各種事故別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
交差点事故	2,617	19	1,446	2,996	25	1,679	-379	-6	-233	-12.7	-24.0	-13.9
高齢者	631	11	324	678	15	349	-47	-4	-25	-6.9	-26.7	-7.2
高齢トライパー	480	2	158	530	3	192	-50	-1	-34	-9.4	-33.3	-17.7
若年者	346	2	233	398	3	277	-52	-1	-44	-13.1	-33.3	-15.9
若年トライパー	258	2	136	296	1	166	-38	1	-30	-12.8	100.0	-18.1

○ 高齢者が、交差点死者の約6割（11人）を占めている。

(5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 899件（前年比 -184件）
- ・ ワースト 2位 徐行 250件（前年比 - 8件）
- ・ ワースト 3位 一時不停止 248件（前年比 - 40件）
- ・ ワースト 4位 安全不確認 236件（前年比 58件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 138件（前年比 30件）