

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成30年10月末）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	平成30年	平成29年	増減数	平成30年	平成29年	増減数	
昼間	明	86	103	-17	3	1	2	91	115	-24
	昼	2,038	2,285	-247	13	42	-29	2,402	2,647	-245
	暮	172	224	-52	2	2		202	274	-72
	計	2,296	2,612	-316	18	45	-27	2,695	3,036	-341
夜間	暮	231	245	-14	7	2	5	271	286	-15
	夜	337	479	-142	13	15	-2	393	559	-166
	明	32	38	-6	4	3	1	30	39	-9
	計	600	762	-162	24	20	4	694	884	-190
合計	2,896	3,374	-478	42	65	-23	3,389	3,920	-531	

○ 死者数は、夜暮（日没後の薄暮時間帯）7人で、前年と比べ5人激増している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
交差点	信号	327	348		1	127	174	4	6
	その他	730	821	5	14	133	162	10	4
	計	1,057	1,169	5	15	260	336	14	10
構成率（％）	80.3	81.8	1.9	5.5	19.7	22.3	73.7	40.0	
交差点付近	164	225		3	48	88		3	
一本道	93	129	3	10	33	34	3	1	
直線等	982	1,089	10	17	259	304	7	6	
合計	2,296	2,612	18	45	600	762	24	20	

○ 道路形状別では、夜間の交差点で死者が多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
人対車	対面	22	37		2	20	22		1
	背面	83	91	3	4	65	87	15	12
	その他	72	82	1	1	31	28	1	1
計	177	210	4	7	116	137	16	14	
自転車対車両	406	427		7	67	91	3	2	
車両相互	正面衝突	66	83	2	6	21	12	1	
	追突	655	742	1	2	163	208		
	出合頭	445	488	3	4	81	117	1	2
	右折時	147	189		1	55	73	1	
	左折時	92	111			17	23		
	その他	233	250		1	51	70		1
計	1,638	1,863	6	14	388	503	3	3	
車両単独、列車	75	112	8	17	29	31	2	1	
合計	2,296	2,612	18	45	600	762	24	20	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
子供	幼児	8	9			1	1		
	小学生	48	60			3	4		
	中学生	34	47			7	13		
	小計	90	116			11	18		
高校生	74	85			18	16			
高齢者	1,059	1,172	11	28	164	210	15	11	
高齢ドライバー	857	976	4	15	104	138	2	1	
若年者	513	628	1	5	213	263	3	4	
若年ドライバー	414	513		4	180	225	2		
ミニバイク	435	518	3	6	101	147			
自動二輪	183	198	2	3	56	76	1	1	