

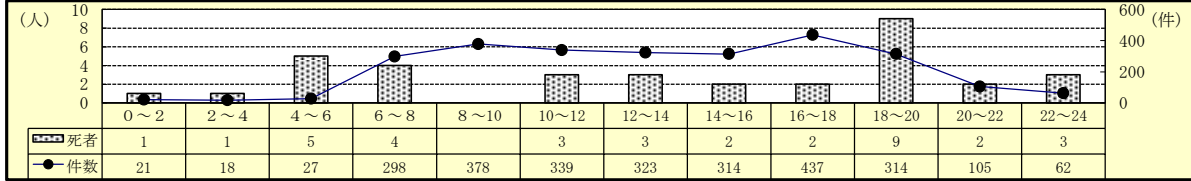
2 交通事故の特徴（平成30年9月末）

(1) 発生状況

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,636	3,022	-386	-12.8
死者数	35	57	-22	-38.6
うち高齢者	20	35	-15	-42.9
構成率(%)	57.1	61.4		
傷者数	3,092	3,523	-431	-12.2

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数35人のうち高齢者は20人である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（4時～8時）及び夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,636	35	3,092	3,022	57	3,523	-386	-22	-431	-12.8	-38.6	-12.2
番号	411	4	463	463	7	540	-52	-3	-77	-11.2	-42.9	-14.3
その他	802	12	866	883	15	967	-81	-3	-101	-9.2	-20.0	-10.4
計	1,213	16	1,329	1,346	22	1,507	-133	-6	-178	-9.9	-27.3	-11.8
構成率(%)	46.0	45.7	43.0	44.5	38.6	42.8						
交差点付近	188		239	284	5	346	-96	-5	-107	-33.8	-100.0	-30.9
カーブ	113	4	154	146	10	187	-33	-6	-33	-22.6	-60.0	-17.6
直線等	1,122	15	1,370	1,246	20	1,483	-124	-5	-113	-10.0	-25.0	-7.6

- 全事故の46.0%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	2,636	35	3,092	3,022	57	3,523	-386	-22	-431	-12.8	-38.6	-12.2	
人対車	対・背面中	34		34	56	2	55	-22	-2	-21	-39.3	-100.0	-38.2
	横断中	128	15	119	160	14	149	-32	1	-30	-20.0	7.1	-20.1
	その他	92	2	96	97	2	97	-5		-1	-5.2		-1.0
	計	254	17	249	313	18	301	-59	-1	-52	-18.8	-5.6	-17.3
自転車対車	出合頭	225	1	232	234	7	234	-9	-6	-2	-3.8	-85.7	-0.9
	右左折	108		110	116		117	-8		-7	-6.9		-6.0
	その他	105	1	106	102	2	104	3	-1	2	2.9	-50.0	1.9
	計	438	2	448	452	9	455	-14	-7	-7	-3.1	-77.8	-1.5
車両相互	正面衝突	81	3	131	89	6	134	-8	-3	-3	-9.0	-50.0	-2.2
	追突	736	1	992	853	2	1,122	-117	-1	-130	-13.7	-50.0	-11.6
	出合頭	501	4	583	542	6	653	-41	-2	-70	-7.6	-33.3	-10.7
	右折時	181	1	199	232	1	258	-51		-59	-22.0		-22.9
	左折時	96		97	123		128	-27		-31	-22.0		-24.2
	その他	260		303	291	2	333	-31	-2	-30	-10.7		-10.0
計	1,855	9	2,305	2,130	17	2,628	-275	-8	-323	-12.9	-47.1	-12.3	
車両単独・列車	89	7	90	127	13	139	-38	-6	-49	-29.9	-46.2	-35.3	

- 車両相互の発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
全事故	5,183	35	3,092	5,917	57	3,523	-734	-22	-431	-12.4	-38.6	-12.2
子供	幼児	7		32	9	37	-2		-5	-22.2		-13.5
	小学生	45		82	55	97	-10		-15	-18.2		-15.5
	中学生	36		45	55	68	-19		-23	-34.5		-33.8
	計	88		159	119	202	-31		-43	-26.1		-21.3
高校生	86		96	92	99	-6		-3	-6.5			-3.0
高齢者	1,120	20	623	1,238	35	704	-118	-15	-81	-9.5	-42.9	-11.5
高齢ドライバー	886	6	320	991	13	387	-105	-7	-67	-10.6	-53.8	-17.3
若年者	656	4	402	800	7	520	-144	-3	-118	-18.0	-42.9	-22.7
若年ドライバー	535	2	244	664	4	332	-129	-2	-88	-19.4	-50.0	-26.5
ミニバイク	494	3	440	601	5	537	-107	-2	-97	-17.8	-40.0	-18.1
自動二輪	216	3	188	237	4	213	-21	-1	-25	-8.9	-25.0	-11.7

- 高齢者の約8割（79.1%）が高齢ドライバーによる事故である。