

## 10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成30年9月末）

### (1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率
発生件数	2,108	2,373	-265	-11.2	528	649	-121	-18.6
構成率(%)	80.0	78.5	1.4	1.8	20.0	21.5	-1.4	-6.7
死者数	15	38	-23	-60.5	20	19	1	5.3
構成率(%)	42.9	66.7			57.1	33.3		
傷者数	2,481	2,771	-290	-10.5	611	752	-141	-18.8
構成率(%)	80.2	78.7	2	2.0	19.8	21.3	-1.5	-7.0

○ 発生は昼間が多いが、死者は夜間が多い。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
交差点	信号	293	317		1	118	146	4	6
	その他	686	739	5	11	116	144	7	4
	計	979	1,056	5	12	234	290	11	10
	構成率(%)	46.4	44.5	33.3	31.6	44.3	44.7	55.0	52.6
交差点付近	149	206		2	39	78		3	
力一杯	82	117	2	9	31	29	2	1	
直線等	898	994	8	15	224	252	7	5	
合計	2,108	2,373	15	38	528	649	20	19	

○ 道路形状別では、夜間の交差点で死者が多い。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
人対車	対・背面中	17	35		1	17	21		1
	横断中	73	82	3	3	55	78	12	11
	その他	64	77	1	1	28	20	1	1
	計	154	194	4	5	100	119	13	13
車両相互	自転車対車両	379	377		7	59	75	2	2
	正面衝突	62	79	2	6	19	10	1	
	追突	599	681	1	2	137	172		
	出合頭	424	437	3	4	77	105	1	2
	右折時	131	170		1	50	62	1	
	左折時	83	102			13	21		
	その他	211	235		1	49	56		1
	計	1,510	1,704	6	14	345	426	3	3
車両単独、列車	65	98	5	12	24	29	2	1	
合計	2,108	2,373	15	38	528	649	20	19	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
子供	幼児	6	8			1	1		
	小学生	42	52			3	3		
	中学生	30	44			6	11		
	小計	78	104			10	15		
高校生	70	79			16	13			
高齢者	981	1,059	9	24	139	179	11	11	
高齢ドライバー	796	879	4	12	90	112	2	1	
若年者	473	581	1	4	183	219	3	3	
若年ドライバー	381	477		4	154	187	2		
ミニバイク	403	469	3	5	91	132			
自動二輪	167	179	2	3	49	58	1	1	

○ 昼間は高齢者が多く発生し、夜間は若年者が多く発生している。