

交通事故発生状況

～平成30年9月末～

高齢者に優しいえしめづくり

プロジェクト1

高齢者自らが
安全を確保する取組

- ◆ 道路を横断するときは、横断歩道を利用しましょう
- ◆ 夜間外出するときは、反射材を利用しましょう
- ◆ 自転車等を安全に利用し、ヘルメットを着用しましょう
- ◆ 安全講習等へ参加し、「安全運転サポートカー」を体験しましょう



プロジェクト3

高齢者が
安心して生活できる
環境づくりへの取組

- ◆ 「見て・聞いて・知って」もらえる交通安全情報を発信します
- ◆ 免許を持たない高齢者の安全を確保します
- ◆ 高齢者に優しく分かりやすい標識・標示を整備します

プロジェクト2

県民ぐるみで
高齢者を守る取組

- ◆ 地域・職場・家庭ぐるみで高齢者を守ります
- ◆ 高齢者を思いやる「いたわり運転」をします
- ◆ 横断歩行者妨害等悪質・危険違反を取締ります



シニア・セーフティプロジェクト

高齢者を
交通事故から守る
自助・共助・公助



愛 媛 県 警 察 本 部

交通事故発生状況等（平成30年9月末）

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 2,636 件（前年比－386件）

死者数 35 人（前年比－ 22人）

傷者数 3,092 人（前年比－431人）

〈高齢者事故〉

発生件数 970 件（前年比－124件）

死者数 20 人（前年比－ 15人）

傷者数 623 人（前年比－ 81人）

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 高齢者事故は減少したものの、高齢死者数は全死者数の半数以上（57.1%）を占めた。
- ◇ 全死者数が減少するなか、横断歩行中の死者が15人で前年同期と比べ1人増加した。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 人口10万人当たり死者数は、2.57人で全国ワースト20位
- ◇ 高齢者の死者20人のうち10人が80歳以上であった。
- ◇ 歩行中の死者17人のうち、15人が道路横断中であった。

(2) 方面別

〈東予〉

- ◇ 死者16人（±0人）
- ◇ 交差点で8人が死亡
- ◇ 夜間に発生9人
- ◇ 道路横断中の歩行者6人が死亡
- ◇ 高齢者8人が死亡

〈中予〉

- ◇ 死者14人（－9人）
- ◇ 交差点で5人が死亡
- ◇ 夜間に発生8人
- ◇ 道路横断中の歩行者6人が死亡
- ◇ 高齢者8人が死亡

〈南予〉

- ◇ 死者5人（－10人）
- ◇ 夜間に発生3人
- ◇ 道路横断中の歩行者3人が死亡
- ◇ 高齢者4人が死亡

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	2
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	3
(2) 時間別発生状況	3
(3) 道路形状別発生状況	3
(4) 事故類型別発生状況	3
(5) 各種事故の発生状況	3
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	4
(2) 時間別発生状況	4
(3) 道路形状別発生状況	4
(4) 事故類型別発生状況	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位	4
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 事故類型別発生状況	5
(4) 各種事故別発生状況	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位	5
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者別発生状況	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位	6
6 飲酒事故	
(1) 全事故に占める飲酒事故	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 時間別発生状況	7
(4) 事故類型別発生状況	7
(5) 当事者別発生状況	7
7 交通死亡事故の概況	
(1) 発生状況	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴	8
(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表	11
(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日	13
(6) 各署別事故類型別死者数一覧	14
8 高齢死者分析(高齢者事故調査票より)	15
9 市町別・人口10万人当たり事故率等	
(1) 全事故	16
(2) 高齢者事故	16
10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	17
11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録	
(1) 警察署(隊)別	18
(2) 市町別	18
(3) 高速道・自専道	18
11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)	
(1) 警察署(隊)別	18
(2) 市町別	18
(3) 高速道・自専道	18
12-1 高齢者事故構成率等年別推移	19
12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	20
13 警察署(隊)別交通事故発生状況	21

平成30年9月末の交通事故

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	315,137	345,709	-30,572	-8.8
死者数	2,458	2,598	-140	-5.4
うち高齢者	1,337	1,395	-58	-4.2
構成率(%)	54.4	53.7		
傷者数	385,695	426,559	-40,864	-9.6

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計
発生件数					
平成30年	2,055	3,841	2,636	1,168	9,700
増減数	-262	-764	-386	-163	-1,575
増減率(%)	-11.3	-16.6	-12.8	-12.2	-14.0
死者数					
平成30年	23	29	35	18	105
増減数	1	-9	-22	-3	-33
増減率(%)	4.5	-23.7	-38.6	-14.3	-23.9
うち高齢者					
平成30年	12	19	20	12	63
構成率(%)	52.2	65.5	57.1	66.7	60.0
全国ワースト順位	32	8	21	4	
増減数	1	-4	-15	1	-17
増減率(%)	9.1	-17.4	-42.9	9.1	-21.3
傷者数					
平成30年	2,506	4,622	3,092	1,297	11,517
増減数	-312	-1,043	-431	-194	-1,980
増減率(%)	-11.1	-18.4	-12.2	-13.0	-14.7

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	2,636	3,022	-386	-12.8	3,870
死者数	35	57	-22	-38.6	55.0
傷者数	3,092	3,523	-431	-12.2	4,576

○ 全死者(35人)に占める高齢者の構成率は57.1%である。

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (H30. 9月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	H30	順位	死者数	順位	H30	順位	事故発生率	順位	H30	順位		順位
北海道	104	5	1.95	35	7,107	11	1.34	42	1.46	14	5,320,000	8
青森	34	28	2.66	15	2,095	37	1.64	39	1.62	11	1,278,000	31
岩手	44	20	3.51	2	1,385	42	1.10	46	3.18	1	1,255,000	32
宮城	40	22	1.72	43	4,882	16	2.10	25	0.82	34	2,323,000	14
秋田	31	31	3.11	8	1,307	43	1.31	43	2.37	3	996,000	38
山形	36	26	3.27	5	3,745	22	3.40	8	0.96	28	1,102,000	35
福島	50	18	2.66	16	3,328	28	1.77	34	1.50	13	1,882,000	21
東京	97	8	0.71	47	23,906	3	1.74	36	0.41	45	13,724,000	1
茨城	85	10	2.94	12	6,289	12	2.17	22	1.35	16	2,892,000	11
栃木	61	14	3.12	7	3,434	27	1.75	35	1.78	8	1,957,000	19
群馬	40	22	2.04	32	9,536	10	4.87	4	0.42	44	1,960,000	18
埼玉	130	3	1.78	41	17,481	8	2.39	16	0.74	36	7,310,000	5
千葉	131	2	2.10	31	12,588	9	2.02	26	1.04	26	6,246,000	6
神奈川	111	4	1.21	44	19,263	6	2.10	24	0.58	37	9,159,000	2
新潟	71	13	3.13	6	2,718	33	1.20	44	2.61	2	2,267,000	15
山梨	29	32	3.52	1	2,630	35	3.20	10	1.10	23	823,000	42
長野	45	19	2.17	27	5,348	15	2.58	14	0.84	32	2,076,000	16
静岡	74	11	2.01	33	20,855	5	5.67	1	0.35	47	3,675,000	10
富山	37	25	3.50	3	2,046	39	1.94	30	1.81	7	1,056,000	37
石川	20	43	1.74	42	1,895	40	1.65	38	1.06	25	1,147,000	34
福井	20	43	2.57	19	1,048	45	1.35	41	1.91	5	779,000	43
岐阜	61	14	3.04	10	3,559	23	1.77	33	1.71	10	2,008,000	17
愛知	142	1	1.89	39	25,868	1	3.44	7	0.55	40	7,525,000	4
三重	61	14	3.39	4	3,523	24	1.96	28	1.73	9	1,800,000	22
滋賀	28	35	1.98	34	3,113	30	2.20	21	0.90	29	1,413,000	26
京都	25	37	0.96	46	4,467	17	1.72	37	0.56	39	2,599,000	13
大阪	94	9	1.07	45	25,212	2	2.86	11	0.37	46	8,823,000	3
兵庫	102	6	1.85	40	18,224	7	3.31	9	0.56	38	5,503,000	7
奈良	34	28	2.52	22	2,972	32	2.20	20	1.14	20	1,348,000	30
和歌山	24	38	2.54	21	1,682	41	1.78	32	1.43	15	945,000	40
鳥取	12	47	2.12	30	629	47	1.11	45	1.91	6	565,000	47
島根	16	46	2.34	25	753	46	1.10	47	2.12	4	685,000	46
岡山	53	17	2.78	13	4,316	18	2.26	17	1.23	19	1,907,000	20
広島	73	12	2.58	18	5,493	13	1.94	29	1.33	17	2,829,000	12
山口	33	30	2.39	24	2,987	31	2.16	23	1.10	22	1,383,000	27
徳島	23	40	3.10	9	2,055	38	2.77	12	1.12	21	743,000	44
香川	29	32	3.00	11	3,841	21	3.97	6	0.76	35	967,000	39
愛媛	35	27	2.57	20	2,636	34	1.93	31	1.33	18	1,364,000	28
高知	18	45	2.52	23	1,168	44	1.64	40	1.54	12	714,000	45
福岡	99	7	1.94	37	23,085	4	4.52	5	0.43	43	5,107,000	9
佐賀	22	41	2.67	14	4,278	19	5.19	2	0.51	41	824,000	41
長崎	29	32	2.14	29	3,463	26	2.56	15	0.84	33	1,354,000	29
熊本	38	24	2.15	28	3,471	25	1.97	27	1.09	24	1,765,000	23
大分	22	41	1.91	38	2,549	36	2.21	19	0.86	31	1,152,000	33
宮崎	24	38	2.20	26	5,402	14	4.96	3	0.44	42	1,089,000	36
鹿児島	43	21	2.64	17	4,275	20	2.63	13	1.01	27	1,626,000	24
沖縄	28	35	1.94	36	3,230	29	2.24	18	0.87	30	1,443,000	25
合 計	2,458		1.94		315,137		2.49				126,706,000	

注 人口は総務省の平成29年10月1日現在の推計人口である。

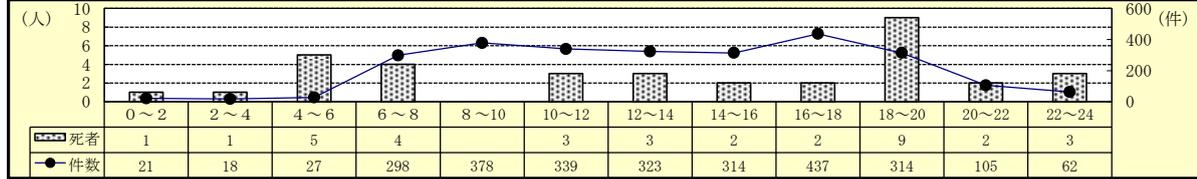
2 交通事故の特徴（平成30年9月末）

(1) 発生状況

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,636	3,022	-386	-12.8
死者数	35	57	-22	-38.6
うち高齢者	20	35	-15	-42.9
構成率(%)	57.1	61.4		
傷者数	3,092	3,523	-431	-12.2

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数35人のうち高齢者は20人である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（4時～8時）及び夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,636	35	3,092	3,022	57	3,523	-386	-22	-431	-12.8	-38.6	-12.2
番号	411	4	463	463	7	540	-52	-3	-77	-11.2	-42.9	-14.3
その他	802	12	866	883	15	967	-81	-3	-101	-9.2	-20.0	-10.4
計	1,213	16	1,329	1,346	22	1,507	-133	-6	-178	-9.9	-27.3	-11.8
構成率(%)	46.0	45.7	43.0	44.5	38.6	42.8						
交差点付近	188		239	284	5	346	-96	-5	-107	-33.8	-100.0	-30.9
カーブ	113	4	154	146	10	187	-33	-6	-33	-22.6	-60.0	-17.6
直線等	1,122	15	1,370	1,246	20	1,483	-124	-5	-113	-10.0	-25.0	-7.6

- 全事故の46.0%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	2,636	35	3,092	3,022	57	3,523	-386	-22	-431	-12.8	-38.6	-12.2	
人対車	対・背面中	34		34	56	2	55	-22	-2	-21	-39.3	-100.0	-38.2
	横断中	128	15	119	160	14	149	-32	1	-30	-20.0	7.1	-20.1
	その他	92	2	96	97	2	97	-5		-1	-5.2		-1.0
	計	254	17	249	313	18	301	-59	-1	-52	-18.8	-5.6	-17.3
自転車対車	出合頭	225	1	232	234	7	234	-9	-6	-2	-3.8	-85.7	-0.9
	右左折	108		110	116		117	-8		-7	-6.9		-6.0
	その他	105	1	106	102	2	104	3	-1	2	2.9	-50.0	1.9
	計	438	2	448	452	9	455	-14	-7	-7	-3.1	-77.8	-1.5
車両相互	正面衝突	81	3	131	89	6	134	-8	-3	-3	-9.0	-50.0	-2.2
	追突	736	1	992	853	2	1,122	-117	-1	-130	-13.7	-50.0	-11.6
	出合頭	501	4	583	542	6	653	-41	-2	-70	-7.6	-33.3	-10.7
	右折時	181	1	199	232	1	258	-51		-59	-22.0		-22.9
	左折時	96		97	123		128	-27		-31	-22.0		-24.2
	その他	260		303	291	2	333	-31	-2	-30	-10.7		-10.0
計	1,855	9	2,305	2,130	17	2,628	-275	-8	-323	-12.9	-47.1	-12.3	
車両単独・列車	89	7	90	127	13	139	-38	-6	-49	-29.9	-46.2	-35.3	

- 車両相互の発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
全事故	5,183	35	3,092	5,917	57	3,523	-734	-22	-431	-12.4	-38.6	-12.2
子供	幼児	7		32	9	37	-2		-5	-22.2		-13.5
	小学生	45		82	55	97	-10		-15	-18.2		-15.5
	中学生	36		45	55	68	-19		-23	-34.5		-33.8
	計	88		159	119	202	-31		-43	-26.1		-21.3
高校生	86		96	92	99	-6		-3	-6.5			-3.0
高齢者	1,120	20	623	1,238	35	704	-118	-15	-81	-9.5	-42.9	-11.5
高齢ドライバー	886	6	320	991	13	387	-105	-7	-67	-10.6	-53.8	-17.3
若年者	656	4	402	800	7	520	-144	-3	-118	-18.0	-42.9	-22.7
若年ドライバー	535	2	244	664	4	332	-129	-2	-88	-19.4	-50.0	-26.5
ミニバイク	494	3	440	601	5	537	-107	-2	-97	-17.8	-40.0	-18.1
自動二輪	216	3	188	237	4	213	-21	-1	-25	-8.9	-25.0	-11.7

- 高齢者の約8割（79.1%）が高齢ドライバーによる事故である。

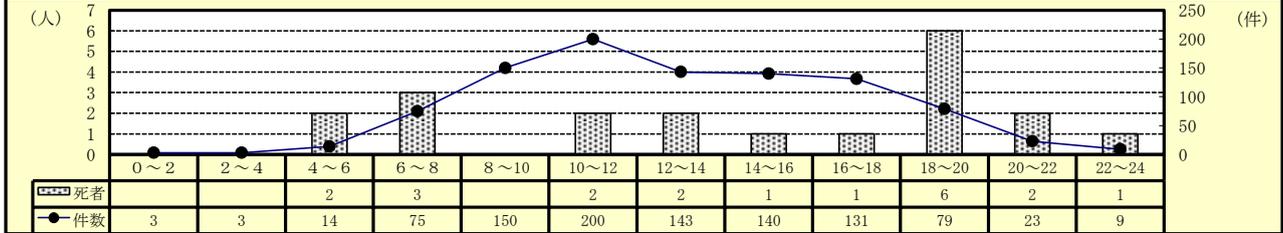
3 高齢者事故（平成30年9月末）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,636	35	3,092	3,022	57	3,523	-386	-22	-431	-12.8	-38.6	-12.2
高齢者	970	20	623	1,094	35	704	-124	-15	-81	-11.3	-42.9	-11.5
構成率(%)	36.8	57.1	20.1	36.2	61.4	20.0						
65～74歳	614	8	344	697	8	408	-83		-64	-11.9		-15.7
75歳以上	436	12	279	461	27	296	-25	-15	-17	-5.4	-55.6	-5.7
高齢トライハ-	810	7	402	910	13	480	-100	-6	-78	-11.0	-46.2	-16.3

- 高齢者の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 高齢者の事故は全事故の36.8%を占めており、全死者35人のうち高齢者は20人である。

(2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。
- 高齢者の死者数は、朝（6時～8時）、夕（18時～20時）の時間帯に多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	970	20	623	1,094	35	704	-124	-15	-81	-11.3	-42.9	-11.5	
交差点	信号	170		106	173	2	97	-3	-2	9	-1.7	-100.0	9.3
	その他	322	8	192	361	12	215	-39	-4	-23	-10.8	-33.3	-10.7
	計	492	8	298	534	14	312	-42	-6	-14	-7.9	-42.9	-4.5
構成率(%)	50.7	40.0	47.8	48.8	40.0	44.3							
交差点付近	49		40	96	4	58	-47	-4	-18	-49.0	-100.0	-31.0	
カーブ	51	2	39	58	3	46	-7	-1	-7	-12.1	-33.3	-15.2	
直線等	378	10	246	406	14	288	-28	-4	-42	-6.9	-28.6	-14.6	

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(50.7%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	970	20	623	1,094	35	704	-124	-15	-81	-11.3	-42.9	-11.5	
人対車	対・背面中	18		16	31	2	19	-13	-2	-3	-41.9	-100.0	-15.8
	横断中	82	11	61	96	11	71	-14		-10	-14.6		-14.1
	その他	48	1	27	57	1	43	-9		-16	-15.8		-37.2
	計	148	12	104	184	14	133	-36	-2	-29	-19.6	-14.3	-21.8
自転車対車	出合頭	86		55	74	5	43	12	-5	12	16.2	-100.0	27.9
	右左折時	57		32	51		19	6		13	11.8		68.4
	その他	38		28	45	2	25	-7	-2	3	-15.6	-100.0	12.0
	計	181		115	170	7	87	11	-7	28	6.5	-100.0	32.2
車両相互	正面衝突	36	3	28	43	1	37	-7	2	-9	-16.3	200.0	-24.3
	追突	176		130	217	1	165	-41	-1	-35	-18.9	-100.0	-21.2
	出合頭	214	2	126	230	2	137	-16		-11	-7.0		-8.0
	右折時	58		28	69		32	-11		-4	-15.9		-12.5
	左折時	17		4	30		16	-13		-12	-43.3		-75.0
	その他	105		54	92	1	42	13	-1	12	14.1	-100.0	28.6
計	606	5	370	681	5	429	-75		-59	-11.0		-13.8	
車両単独、列車	35	3	34	59	9	55	-24	-6	-21	-40.7	-66.7	-38.2	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	188件（前年比 -11件）
ワースト 2位	安全不確認	176件（前年比 17件）
ワースト 3位	前方不注意	124件（前年比 -10件）
ワースト 4位	一時不停止	69件（前年比 7件）
ワースト 5位	動静不注視	66件（前年比 15件）

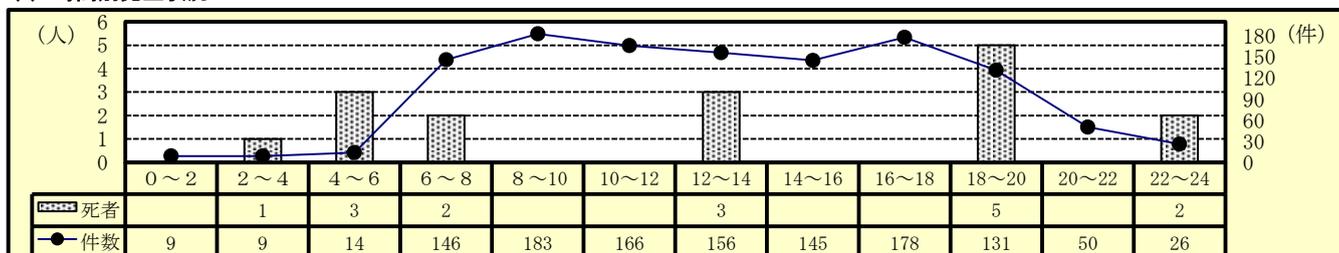
4 交差点事故（平成30年9月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	2,636	35	3,092	3,022	57	3,523	-386	-22	-431	-12.8	-38.6	-12.2	
交差点	信号	411	4	463	463	7	540	-52	-3	-77	-11.2	-42.9	-14.3
	その他	802	12	866	883	15	967	-81	-3	-101	-9.2	-20.0	-10.4
	計	1,213	16	1,329	1,346	22	1,507	-133	-6	-178	-9.9	-27.3	-11.8
構成率(%)	46.0	45.7	43.0	44.5	38.6	42.8							

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、朝（8時～10時）夕（16時～18時）に多く発生している。

○ 死者数は、朝（4時～8時）、昼（12時～14時）及び夜（18時～20時）に多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
交差点事故	1,213	16	1,329	1,346	22	1,507	-133	-6	-178	-9.9	-27.3	-11.8	
人対車	対・背面中横断	4	0	4	5	5	-1	0	-1	-20.0	0	-20.0	
	横断	79	8	76	104	6	100	-25	2	-24	33.3	-24.0	
	その他	19	0	19	18	1	17	1	-1	2	5.6	-100.0	11.8
	計	102	8	99	127	7	122	-25	1	-23	-19.7	14.3	-18.9
自転車対車	出合頭	197	1	202	213	6	214	-16	-5	-12	-7.5	-83.3	-5.6
	右左折時	86	0	88	90	0	91	-4	0	-3	-4.4	0	-3.3
	その他	26	1	26	35	1	35	-9	0	-9	-25.7	0	-25.7
	計	309	2	316	338	7	340	-29	-5	-24	-8.6	-71.4	-7.1
車両相互	正面衝突	1	0	1	3	0	4	-2	0	-3	-66.7	0	-75.0
	追突	83	0	103	80	0	106	3	0	-3	3.8	0	-2.8
	出合頭	462	4	540	510	6	616	-48	-2	-76	-9.4	-33.3	-12.3
	右折時	134	1	143	165	1	187	-31	0	-44	-18.8	0	-23.5
	左折時	52	0	53	59	0	60	-7	0	-7	-11.9	0	-11.7
	その他	53	0	58	52	1	57	1	-1	1	1.9	-100.0	1.8
計	785	5	898	869	8	1,030	-84	-3	-132	-9.7	-37.5	-12.8	
車両単独	17	1	16	12	0	15	5	1	1	41.7	0	6.7	

○ 車両相互の出合頭事故が38.1%と最も多く、次いで自転車対車の事故が25.5%の順に多い。

(4) 各種事故別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
交差点事故	2,409	16	1,329	2,680	22	1,507	-271	-6	-178	-10.1	-27.3	-11.8
高齢者	582	8	298	602	14	312	-20	-6	-14	-3.3	-42.9	-4.5
高齢トライハ-	448	2	148	462	3	163	-14	-1	-15	-3.0	-33.3	-9.2
若年者	313	2	212	354	2	251	-41	0	-39	-11.6	0	-15.5
若年トライハ-	233	2	124	266	1	154	-33	1	-30	-12.4	100.0	-19.5

○ 高齢者及び若年者が、交差点死者の約6割（10人）を占めている。

(5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 816件（前年比 -153件）
- ・ ワースト 2位 徐行 240件（前年比± 0件）
- ・ ワースト 3位 一時不停止 235件（前年比 -23件）
- ・ ワースト 4位 安全不確認 221件（前年比 73件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 123件（前年比 29件）

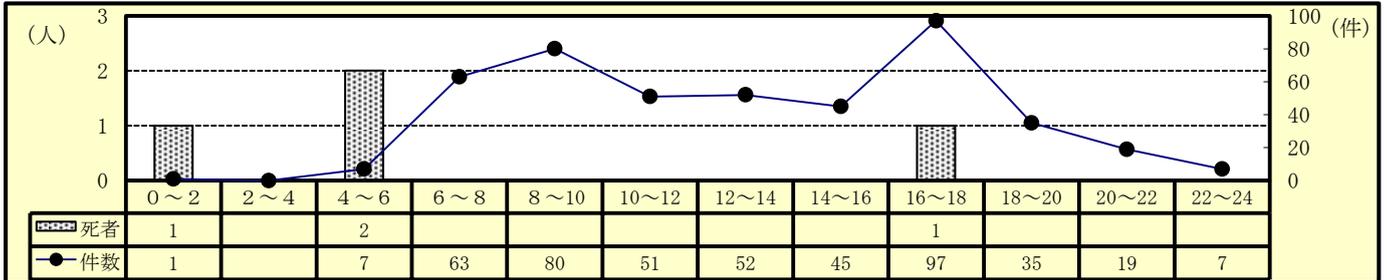
5 自転車乗用中の事故（平成30年9月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,636	35	3,092	3,022	57	3,523	-386	-22	-431	-12.8	-38.6	-12.2
自転車乗用中	457	4	438	474	10	455	-17	-6	-17	-3.6	-60.0	-3.7
構成率(%)	17.3	11.4	14.2	15.7	17.5	12.9						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（8時～10時）、夕（16時～18時）の時間帯に多い。

○ 死者数は、早朝（4時～6時）の時間帯に多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	457	4	438	474	10	455	-17	-6	-17	-3.6	-60.0	-3.7
交差点	信号	95	2	93	103	2	101	-8	-8	-7.8	-7.9	
	その他	215		214	239	5	232	-24	-5	-18	-10.0	-7.8
	計	310	2	307	342	7	333	-32	-5	-26	-9.4	-7.8
構成率(%)	67.8	50.0	70.1	72.2	70.0	73.2						
交差点付近	4		4	8	1	6	-4	-1	-2	-50.0	-100.0	-33.3
カーブ	10	1	8	10		10		1	-2			-20.0
直線等	133	1	119	114	2	106	19	-1	13	16.7	-50.0	12.3

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（67.8%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	457	4	438	474	10	455	-17	-6	-17	-3.6	-60.0	-3.7	
人対車両	13			11			2			18.2			
自転車対車両	出合頭	225	1	225	234	7	229	-9	-6	-4	-3.8	-85.7	-1.7
	右左折	108		107	116		116	-8	-9	-6.9		-7.8	
	その他	104	1	101	101	2	99	3	-1	2	3.0	-50.0	2.0
	計	437	2	433	451	9	444	-14	-7	-11	-3.1	-77.8	-2.5
車両単独等	7	2	5	12	1	11	-5	1	-6	-41.7	100.0	-54.5	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約半数（49.2%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	468	4	438	486	10	455	-18	-6	-17	-3.7	-60.0	-3.7
子供	幼児			1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	小学生	22		23	27	27	-5		-4	-18.5		-14.8
	中学生	32		29	50	48	-18		-19	-36.0		-39.6
	計	54		52	78	76	-24		-24	-30.8		-31.6
高校生	76		71	82		81	-6		-10	-7.3		-12.3
高齢者	122	1	116	102	8	91	20	-7	25	19.6	-87.5	27.5
その他	216	3	199	224	2	207	-8	1	-8	-3.6	50.0	-3.9

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	109件	(前年比 -3件)
ワースト 2位	安全不確認	80件	(前年比 15件)
ワースト 3位	動静不注視	45件	(前年比 -8件)
ワースト 4位	一時不停止	39件	(前年比 -2件)
ワースト 5位	前方不注意	16件	(前年比 2件)

6 飲酒事故（平成30年9月末）

(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,636	35	3,092	3,022	57	3,523	-386	-22	-431	-12.8	-38.6	-12.2
飲酒事故	48	2	56	40	1	52	8	1	4	20.0	100.0	7.7
構成率(%)	1.8	5.7	1.8	1.3	1.8	1.5						

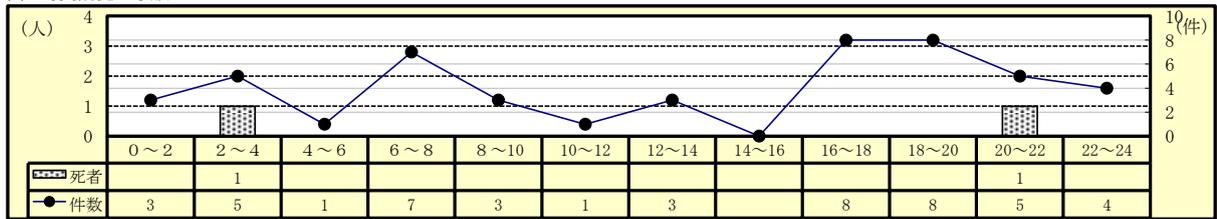
○ 飲酒事故は、前年と比べ、件数、死者数及び傷者数は全て増加している。

○ 飲酒による死亡事故は、西条署(発生2/21、普通乗用車運転の20歳代男性が飲酒で本人死亡)及び松山西署(発生5/21、普通乗用車運転の70歳代男性が飲酒で、相手方の歩行者80歳代女性死亡)で2件発生している。

(2) 月別発生状況

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	6	5	6	6	7	8	4	2	4				48
前年	3	2	4	3	9	5	1	4	9	3	1	3	47
死者		1			1								2
前年								1					1
傷者	7	7	6	6	9	10	5	2	4				56
前年	3	3	4	4	12	7	1	8	10	5	1	5	63

(3) 時間別発生状況



○ 飲酒事故は、16時～20時に多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	48	2	56	40	1	52	8	1	4	20.0	100.0	7.7
人対車	対・背面中	2		2	1	1	1		1	100.0		100.0
	横断中	3	1	2			3	1	2			
	その他	1		2			1		2			
計	6	1	6	1		1	5	1	5	500.0		500.0
自転車対車	出合頭	1		1	1	1						
	右左折時				1	1	-1		-1	-100.0		-100.0
	その他	1		1	3	3	-2		-2	-66.7		-66.7
計	2		2	5	5	-3		-3	-60.0		-60.0	
車両相互	正面衝突	3		4	4	7	-1		-3	-25.0		-42.9
	追突	11		16	7	10	4		6	57.1		60.0
	出合頭	8		8	9	11	-1		-3	-11.1		-27.3
	右折時	4		4	1	1	3		3	300.0		300.0
	左折時	4		4	1	1	3		3	300.0		300.0
	その他	4		5	5	6	-1		-1	-20.0		-16.7
計	34		41	27		36	7		5	25.9		13.9
車両単独	6	1	7	7	1	10	-1		-3	-14.3		-30.0

(5) 当事者別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	48	2	56	40	1	52	8	1	4	20.0	100.0	7.7
高齢ドライバー	5	1	5	4		4	1	1	1	25.0		25.0
若年ドライバー	8	1	9	9	1	13	-1		-4	-11.1		-30.8
初心ドライバー	3		4				3		4			
ミニバイク	5		5	6		6	-1		-1	-16.7		-16.7
自動二輪	1		1				1		1			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

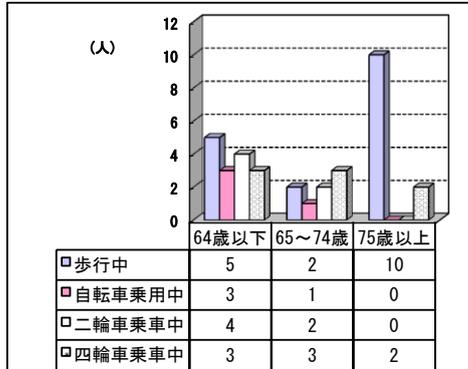
7 交通死亡事故の概況（平成30年9月末）

(1) 発生状況

- 発生件数 35件(前年57件、-22件)(5年平均54.8件)
- 死者数 35人(前年57人、-22人)(5年平均55.0人)

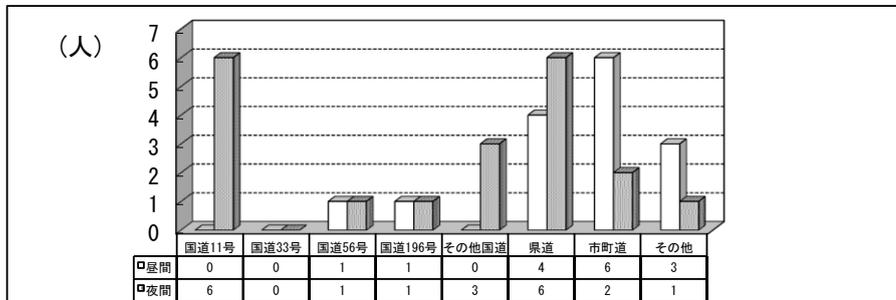
(2) 交通死亡事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数20人 前年比-15人）
（構成率57.1%）



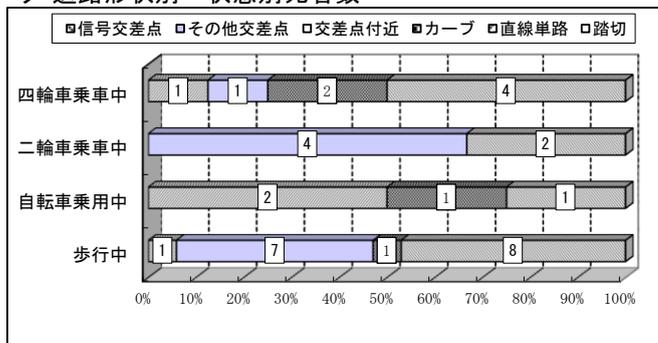
- 65～74歳の高齢死者数
8人（前年比±0人）
- 75歳以上の高齢死者数
12人（前年比-15人）

イ 道路別・昼夜別死者数



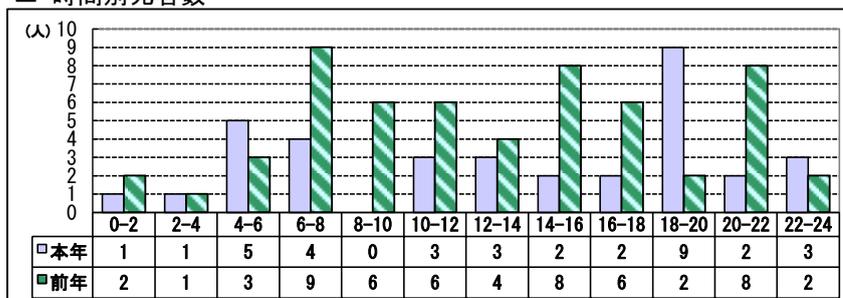
- 夜間の幹線道路及び県道、昼間の市町道で多く発生している。

ウ 道路形状別・状態別死者数



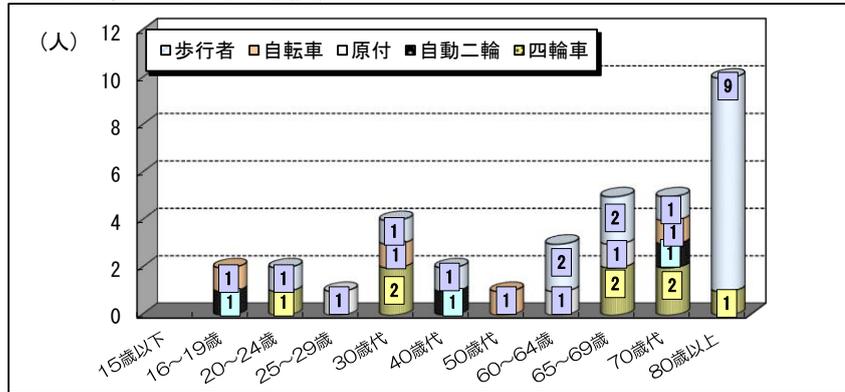
- 四輪車乗車中は、直線単路で多く発生している。
- 二輪車乗車中は、その他交差点で多く発生している。
- 自転車乗用中は、信号交差点で発生している。
- 歩行中は、直線単路で多く発生している。

エ 時間別死者数



- 時間別では、18時～20時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



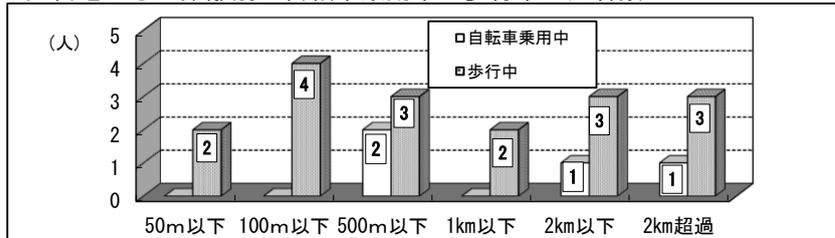
- 高齢者の死者20人は、四輪車5人、自動二輪1人、原付1人、自転車1人及び歩行者12人である。
- 19歳以下2人、20歳代3人、30歳代4人、40歳代2人、50歳代1人及び60~64歳3人の死者が発生している。

カ 歩行中死者の特徴（平成30年9月末及び平成29年中）

【平成30年9月末】
・歩行中死者17人のうち、夜間歩行中は13人で、前年と同数
・歩行中死者17人のうち、横断中は15人で、1人の増加
・横断中15人のうち、横断歩道横断中は3人で、1人の減少
・横断歩道横断中3人のうち、信号機設置場所は1人
・横断中15人のうち、右から左は10人で、左から右は5人
・横断歩道横断中2人のうち、右から左は0人で、左から右は2人
・夜間歩行中13人のうち、横断中は12人
・夜間横断中12人のうち、右から左は10人で、左から右は2人
・夜間歩行中13人のうち、反射材有りは2人（2人とも手押し車に装着）
・歩行中死者17人のうち、運転免許有りは7人で、無しは10人

【平成29年中】
・歩行中死者26人のうち、夜間歩行中は18人で、5人の増加
・歩行中死者26人のうち、横断中は21人で、6人の増加
・横断中21人のうち、横断歩道横断中は6人で、1人の増加
・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は4人
・横断中21人のうち、右から左は14人で、左から右は7人
・横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人
・夜間歩行中18人のうち、横断中は16人
・夜間横断中16人のうち、右から左は12人で、左から右は4人
・夜間歩行中18人のうち、反射材有りは1人
・歩行中26人のうち、運転免許有りは8人で、無しは18人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



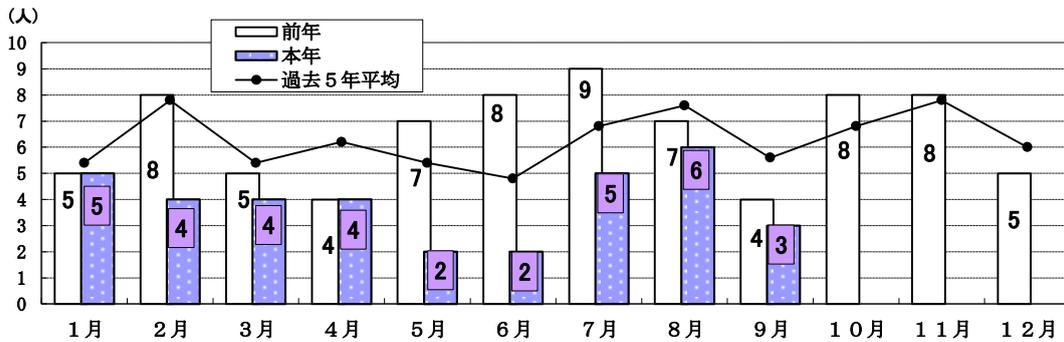
ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

状態	高齢者			高齢者以外		
	死者数	昼間	夜間	死者数	昼間	夜間
歩行中	12	3	9	5	1	4
四輪車運転中	4	2	2	3	2	1
四輪車同乗中	1	1	0	0	0	0
二輪車運転中	2	2	0	4	3	1
二輪車同乗中	0	0	0	0	0	0
自転車乗用中	1	1	0	3	0	3

ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況

- シートベルト着用対象者は8人、非着用者5人のうち3人はシートベルト着用していれば助かる。
- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者13人のうち、着用者は2人（2人とも手押し車に装着）

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本 年		1	1	2			1		1				6
	(同期比+4)前年								1	1	1	2	1	6
新 居 浜	本 年		1											1
	(同期比-2)前年	1		1				1			1			4
西 条	本 年		1							1				2
	(同期比±0)前年		1						1		1			3
西 条 西	本 年	1		1										2
	(同期比-1)前年					1	1	1						3
今 治	本 年	1		1		1		1		1				5
	(同期比±0)前年		1		2				1	1	1	4		10
伯 方	本 年													
	(同期比-1)前年	1									1			2
松 山 東	本 年	1			1			1						3
	(同期比-2)前年		1	1		2		1			1		2	8
松 山 西	本 年			1		1	1	2	1					6
	(同期比+2)前年	2		1					1				1	5
松 山 南	本 年	1			1				2					4
	(同期比-6)前年		2			1	2	3	1	1				10
久 万 高 原	本 年													
	(同期比-1)前年							1						1
伊 予	本 年								1					1
	(同期比-2)前年			1				1	1			1		4
大 洲	本 年													
	(同期比-4)前年				1		3				2	1		7
八 幡 浜	本 年													
	(同期比-2)前年	1			1									2
西 予	本 年													
	(同期比-5)前年		1	1		1	1	1					1	6
宇 和 島	本 年	1	1				1		1					4
	(同期比+1)前年		1			2								3
愛 南	本 年								1					1
	(同期比±0)前年									1				1
高 速	本 年													
	(同期比-3)前年		1				1		1					3
計	本 年	5	4	4	4	2	2	5	6	3				35
	(同期比-22)前年	5	8	5	4	7	8	9	7	4	8	8	5	78
東 予 方 面	本 年	2	3	3	2	1		2		3				16
	(同期比±0)前年	2	2	1	2	1	1	2	3	2	5	6	1	28
中 予 方 面	本 年	2		1	2	1	1	3	4					14
	(同期比-9)前年	2	3	3		3	2	6	3	1	1	1	3	28
南 予 方 面	本 年	1	1				1		2					5
	(同期比-10)前年	1	2	1	2	3	4	1		1	2	1	1	19

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	松山市南江戸5丁目5番41号 1月03日(水) 4時53分頃 <夜> 晴 松山東署①	国道196号 直線・平坦 車両相互・追越追抜 人口集中地区	中型貨物(自家用)	男性 67歳	なし	
				自転車	男性 56歳	死亡 (頭部)	
2	2	東温市下林甲2832番地7 1月15日(月) 6時50分頃 <夜> 曇 松山南署①	主要県道(伊予川内線) 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	女性 86歳	死亡 (胸部)	
3	3	西条市北条962番地14 1月15日(月) 6時56分頃 <夜> 晴 西条西署①	港湾道路 交差点その他・平坦 車両相互・右折直進 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 56歳	なし	
				軽二輪(自家用)	男性 19歳	死亡 (頭部)	
4	4	宇和島市丸之内1丁目2番28号 1月18日(木) 19時32分頃 <夜> 晴 宇和島署① (計上1月19日)	国道56号 信号交差点・平坦 人対車・横断歩道横断中 人口集中地区	軽四貨物(自家用)	男性 62歳	なし	
				歩行者	女性 64歳	死亡 (頭部)	
5	5	今治市小泉4丁目8番45号 1月21日(日) 18時54分頃 <夜> 晴 今治署①	国道317号 直線・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四乗用(自家用)	女性 31歳	なし	
				歩行者	女性 86歳	死亡 (胸部)	
6	6	四国中央市三島金子2丁目5番23号 2月07日(水) 18時50分頃 <夜> 晴 四国中央署① (計上2月8日)	国道11号 直線・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 55歳	なし	
				歩行者	女性 39歳	死亡 (頭部)	
7	7	宇和島市吉田町鶴間234番地 2月13日(火) 18時18分頃 <夜> 曇 宇和島署②	一般県道(その他) 直線・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	女性 46歳	なし	
				歩行者	女性 90歳	死亡 (腰部)	
8	8	西条市樋之口54番地1 2月21日(水) 2時30分頃 <夜> 曇 西条署①	主要県道(壬生川新居浜野田線) 信号交差点・平坦 車両単独・電柱衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 22歳	死亡 (頭部)	
9	9	新居浜市大生院820番地10 2月21日(水) 4時39分頃 <夜> 曇 新居浜署①	国道11号 信号交差点・平坦 自転車対車・出合頭衝突 非市街地	自転車	男性 38歳	死亡 (頭部)	
				準中型貨物(事業用)	男性 44歳	なし	
10	10	松山市高木町422番地 3月03日(土) 12時19分頃 <昼> 曇 松山西署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	普通乗用(自家用)	女性 33歳	なし	
				原付1種	女性 29歳	死亡 (窒息)	
11	11	今治市宮ヶ崎甲322番地2 3月13日(火) 6時31分頃 <昼> 晴 今治署②	市道 右カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 27歳	なし	
				後部席	男性 24歳	軽傷 (頭部)	
				後部席	男性 26歳	軽傷 (顔部)	
				普通貨物(自家用)	女性 65歳	死亡 (腹部)	
12	12	四国中央市下柏町81番地1 3月24日(土) 22時50分頃 <夜> 晴 四国中央署② (計上3月25日)	国道11号 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 80歳	なし	
				歩行者	男性 46歳	死亡 (頸部)	
13	13	西条市周布336番地1 3月26日(月) 6時33分頃 <昼> 晴 西条西署② (計上3月27日)	主要県道(壬生川丹原線) 直線・平坦 車両単独・工作物衝突 市街地その他	軽四貨物(自家用)	男性 70歳	死亡 (頭部)	
14	14	四国中央市土居町小林1745番地1 4月02日(月) 21時20分頃 <夜> 晴 四国中央署③	国道11号 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 65歳	死亡 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 30歳	軽傷 (腰部)	
15	15	伊予郡砥部町重光280番地南方約250m 4月03日(火) 10時13分頃 <昼> 晴 松山南署② (計上4月17日)	農道 直線単路・平坦 車両単独・路外逸脱 非市街地	原付1種(自家用)	男性 69歳	死亡 (頸部)	
16	16	松山市畑寺2丁目4番50号 4月15日(日) 19時52分頃 <夜> 晴 松山東署②	主要県道(松山東部環状線) 直線単路・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 34歳	なし	
				歩行者	男性 78歳	死亡 (全損)	
17	17	四国中央市土居町津根3546番地1 4月21日(土) 13時32分頃 <昼> 晴 四国中央署④	主要県道(壬生川新居浜野田線) 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 67歳	なし	
				電動車いす(準歩行者)	男性 91歳	死亡 (胸部)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
18	18	今治市菊間町佐方3148番地 5月01日(火) 16時21分頃 <昼> 晴 今治署③	農道 直線単路・下り 車両単独・標識衝突 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 39歳	死亡 (胸部)	
19	19	松山市八反地甲1757番地1 5月21日(月) 20時02分頃 <夜> 晴 松山西署②	市道 直線単路・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	普通乗用(自家用) 歩行者(自転車を押して)	男性 76歳 女性 82歳	なし 死亡 (頭部)	
20	20	松山市古三津2丁目13番20号 6月16日(土) 10時52分頃 <昼> 晴 松山西署③	市道 直線単路・平坦 車両相互・追突 市街地その他 多重衝突	軽四乗用(自家用) 軽二輪(自家用) 軽四乗用(自家用)	男性 74歳 男性 40歳 男性 67歳	なし 死亡 (顔部) なし	
21	21	宇和島市三浦東 無月トンネル内 6月29日(金) 10時45分頃 <昼> 雨 宇和島署③	主要県道(宇和島下波津島線) 右カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四貨物(自家用) 軽四貨物(自家用) 助手席	男性 18歳 男性 81歳 女性 78歳	軽傷 (腹部) 重傷 (脚部) 死亡 (腹部)	
22	22	今治市別名894番地 7月04日(水) 18時34分頃 <昼> 曇 今治署④	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 非市街地	軽四乗用(自家用) 原付1種	男性 45歳 女性 61歳	なし 死亡 (腰部)	
23	23	松山市勝山町1丁目7番地17 7月11日(水) 23時43分頃 <夜> 晴 松山東署③ (計上7月12日)	国道11号 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 人口集中地区	自動二輪(自家用) 歩行者	男性 51歳 男性 67歳	なし 死亡 (胸部)	
24	24	松山市小川205番地1 7月15日(日) 15時22分頃 <昼> 晴 松山西署④	一般交通の場所 駐車場内 人対車・その他歩行中 市街地その他	普通乗用(自家用) 歩行者	女性 36歳 女性 92歳	なし 死亡 (胸部)	
25	25	松山市大浦231番地 7月21日(土) 15時37分頃 <昼> 晴 松山西署⑤	国道196号 左カーブ・上り 人対車・その他横断中 非市街地	大型特殊(自家用) 歩行者	男性 29歳 男性 21歳	なし 死亡 (頭部)	
26	26	四国中央市川之江町3217番地10 7月26日(木) 13時47分頃 <昼> 晴 四国中央署⑤	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	準中型貨物(自家用) 原付2種	男性 59歳 男性 73歳	なし 死亡 (頭部)	
27	27	松山市東方町938番地1 8月08日(水) 19時14分頃 <夜> 晴 松山南署③	一般県道(美川松山線) 直線単路・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	普通乗用(自家用) 歩行者	男性 19歳 女性 92歳	なし 死亡 (頭部)	
28	28	松前町大字筒井1577番地1 8月17日(金) 23時25分頃 <夜> 晴 伊予署① (計上8月18日)	主要県道(伊予松山港線) 直線単路・平坦 人対車・路上横臥 非市街地	軽四乗用(自家用) 歩行者	女性 25歳 男性 61歳	なし 死亡 (全損)	
29	29	松山市才之原502番地2 南方約140m 8月20日(月) 1時00分頃 <夜> 晴 松山西署⑥	市道 左カーブ・下り 車両単独・路外逸脱 非市街地	自転車	男性 18歳	死亡 (顔部)	
30	30	東温市西岡346番地1 8月24日(金) 16時35分頃 <昼> 晴 松山南署④	市道 直線単路・平坦 車両単独・路外逸脱 非市街地	自転車	男性 71歳	死亡 (胸部)	
31	31	北宇和郡鬼北町大字奈良591番地6 8月30日(木) 5時13分頃 <夜> 曇 宇和島署④	国道320号 交差点その他・上り 車両相互・出合頭衝突 非市街地	小型特殊(自家用) 中型貨物(事業用)	男性 86歳 男性 33歳	死亡 (頭部) なし	
32	32	南宇和郡愛南町平婆国道56号173.9キロポスト 8月31日(金) 18時06分頃 <昼> 晴 愛南署①	国道56号 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道横断中 非市街地	軽四乗用(自家用) 歩行者	男性 29歳 女性 65歳	なし 死亡 (頭部)	
33	33	四国中央市金生町下分1060番地9 9月17日(月) 5時55分頃 <昼> 晴 四国中央署⑥	主要県道(大野原川之江線) 直線単路・平坦 車両単独・電柱衝突 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 39歳	死亡 (胸部)	
34	34	西条市飯岡1918番地 9月26日(水) 5時30分頃 <夜> 晴 西条署②	国道11号 直線単路・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	中型貨物(事業用) 歩行者	男性 53歳 女性 86歳	なし 死亡 (胸部)	
35	35	今治市玉川町法界寺甲534番地 9月26日(水) 18時57分頃 <夜> 雨 今治署⑤	国道317号 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道横断中 非市街地	軽四乗用(自家用) 歩行者	男性 44歳 男性 83歳	なし 死亡 (腰部)	

(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日

◎ カレンダーの見方 ~ 交通死亡事故が発生した日を

高齢者 その他 で表示している。

() 内は高齢者の内数

1月 5件5人(2件2人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
			松山東			
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
	松山南	西条西		宇和島		
21	22	23	24	25	26	27
今治						
28	29	30	31			

2月 4件4人(1件1人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
			四国中央			
11	12	13	14	15	16	17
		宇和島				
18	19	20	21	22	23	24
			西条 新居浜			
25	26	27	28			

3月 4件4人(2件2人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
						松山西
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
		今治				
18	19	20	21	22	23	24
						四国中央
25	26	27	28	29	30	31
	西条西					

4月 4件4人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
	四国中央	松山南				
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
松山東						四国中央
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

5月 2件2人(1件1人)						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
		今治				
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
	松山西					
27	28	29	30	31		

6月 2件2人(1件1人)						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
						松山西
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
					宇和島	

7月 5件5人(3件3人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
			今治			
8	9	10	11	12	13	14
			松山東			
15	16	17	18	19	20	21
松山西						松山西
22	23	24	25	26	27	28
			四国中央			
29	30	31				

8月 6件6人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
			松山南			
12	13	14	15	16	17	18
					伊予	
19	20	21	22	23	24	25
	松山西			松山南		
26	27	28	29	30	31	
			宇和島	愛南		

9月 3件3人(2件2人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
		四国中央				
23	24	25	26	27	28	29
			西条 今治			
30						

10月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

11月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

12月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

(6) 各署別事故類型別死者数一覧

9月末

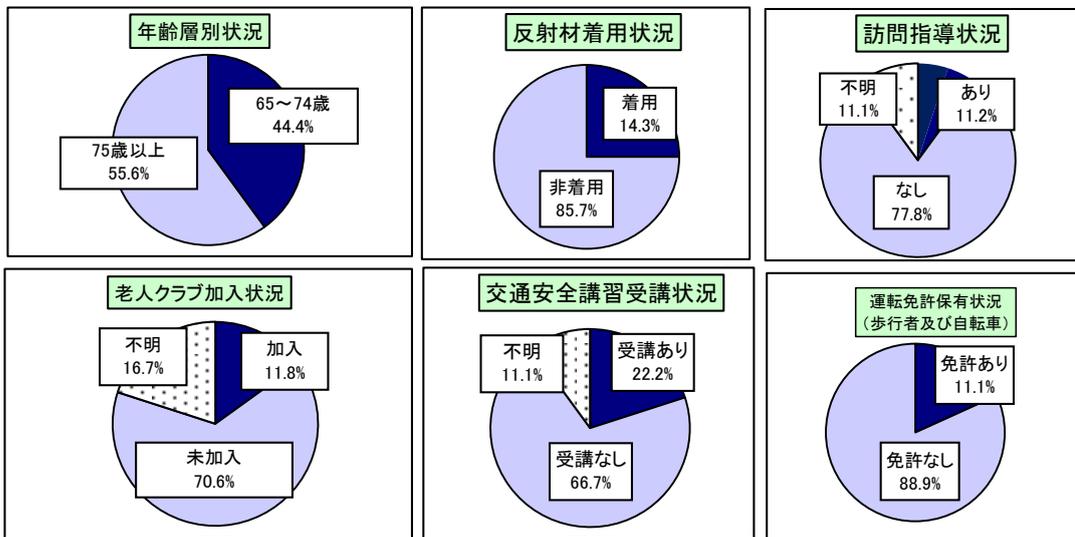
署別	全死者数	各種事故						道路別					道路形状				昼夜		状態別							
		高年齢者	若年者	子供	男性	女性	ミニバイク	自動二輪	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点	交差点付近	力	直線単路	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
四国中央	本年	6	3		5	1		1	3	2	1			3		1	2		3	3	3	2		1		
	前年	2	1	1	2						1		1		1	1			1	1	1	1				
新居浜	本年	1			1				1				1						1						1	
	前年	3	1	1	1	2				1	2		2		1				3	2		1				
西条	本年	2	1	1	1	1			1	1			1			1			2	1	1					
	前年	2	2		2				1				1			2			2			2				
西条西	本年	2	1	1	2			1		1			1			1			1	1	1	1		1		
	前年	3	1		3				2	1			2			1			2	1	1	1			1	
今治	本年	5	3		2	3	1		2		2		1	2		2			3	2	2	2		1		
	前年	5	3	1	4	1	1	1	2	1	2		2		2	1			5				1	2	2	
伯方	本年																									
	前年	1	1		1		1			1					1				1					1		
松山東	本年	3	2		3				2	1			3						3	2					1	
	前年	5	1		4	1	1	1	2	1	2		4			1			2	3	2			2	1	
松山西	本年	6	2	2	3	3	1	1	1		4		1	1	2	3			4	2	3			2	1	
	前年	4	3		2	2	1				4		2		2	2			3	1	1		1	1	1	
松山南	本年	4	4		2	2	1			2	1		1	1		3			2	2	2			1	1	
	前年	10	7	1	7	3	1	1	4	5	1		5	1		4			5	5	5	1		2	2	
久万高原	本年																									
	前年	1	1		1						1				1				1			1				
伊予	本年	1			1					1						1			3	1	1				1	
	前年	3	3		2	1			1	1			1	2		1			3	1	1	1			1	
大洲	本年																									
	前年	4	2	1	3	1		1	2	1	1		1		3				3	1		3		1		
八幡浜	本年																									
	前年	2	2		1	1			1		1		1			1			1	1	2					
西予	本年																									
	前年	5	3	1	3	2			2	1	1		1		3	1	1		3	2	3	1			1	
宇和島	本年	4	3		1	3			2	2			2		2				1	3	2	1	1			
	前年	3	3		2	1			3				1		2				2	1	1	2				
愛南	本年	1	1						1				1						1		1					
	前年	1	1			1			1				1						1						1	
高速	本年																									
	前年	3		1	2	1					2	1			1	2			3			2	1			
計	本年	35	20	4	21	14	3	3	13	10	8		4	16		4	15		15	20	17	7	1	6	4	
	前年	57	35	7	40	17	5	4	21	13	16	2	5	22	5	10	20		38	19	18	15	5	9	10	
	増減数	-22	-15	-3	-19	-3	-2	-1	-8	-3	-8	-2	-1	-6	-5	-6	-5		-23	1	-1	-8	-4	-3	-6	

8 高齢死者分析（平成30年9月末）

年齢層別死者数	区分		死者数
	65～74歳の高齢者		8
	75歳以上の高齢者		12

状態別発生状況	死者数	合計	歩行者	自転車	二輪	四輪
	(うち夜間)	20	12	1	2	5
	反射材(夜間の歩行者)	11	9			2
	着用	2				
	非着用	6				

訪問指導状況	警察官 サポーター その他	合計	歩行者	自転車	運転者	同乗者
		訪問指導無し	16	8	1	6
家族構成	不明	2	2			
	独居	4	2		2	
	家族と同居	5	1	1	2	1
老人クラブ加入状況	施設に入居	9	7		2	
	不明	2	2			
	加入	3	3			
交通安全講習受講状況	未加入	13	7	1	4	1
	不明	4	2		2	
	受講あり	4	1		3	
運転免許保有状況(歩行者・自転車)	受講なし	14	9	1	3	1
	不明	2	2			
	免許あり	2	1	1		
自宅からの距離(歩行者・自転車)	免許なし	9	9			
	不明	2	2			
	50m以下	2	2			
	100m以下	2	2			
	500m以下	2	2			
	1Km以下	2	2			
	2Km以下	2	1	1		
2Km以上	1	1				
	不明	2	2			



注 数値は、平成30年8月31日現在、「高齢者事故調査票」による集計である。

9 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成30年9月末）

(1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	178	5	6	2	207	5	199.8	4	6.7	2	232.4	4	89,070
新居浜市	288	2	1	7	324	2	237.6	1	0.8	11	267.3	2	121,211
西条市	247	4	4	4	315	3	222.1	3	3.6	7	283.3	1	111,194
今治市	268	3	5	3	312	4	164.6	7	3.1	9	191.6	7	162,835
上島町	2	19		12	2	19	28.3	19		12	28.3	19	7,057
松山市	1,145	1	10	1	1,305	1	222.4	2	1.9	10	253.5	3	514,771
東温市	55	8	2	6	71	8	164.2	8	6.0	3	212.0	5	33,496
砥部町	40	12	1	7	44	12	186.3	5	4.7	4	204.9	6	21,471
久万高原町	11	16		12	13	16	126.9	12		12	149.9	13	8,671
伊予市	45	11		12	59	9	119.2	13		12	156.3	12	37,754
松前町	53	9	1	7	58	10	172.2	6	3.2	8	188.4	8	30,782
内子町	17	15		12	23	15	99.8	14		12	135.0	14	17,033
大洲市	61	7		12	82	7	136.7	11		12	183.7	9	44,634
八幡浜市	48	10		12	58	10	137.7	10		12	166.4	11	34,851
伊方町	9	17		12	12	17	91.6	16		12	122.1	15	9,827
西予市	26	13		12	37	13	65.9	17		12	93.7	17	39,479
宇和島市	116	6	3	5	139	6	148.6	9	3.8	6	178.0	10	78,068
鬼北町	5	18	1	7	4	18	46.5	18	9.3	1	37.2	18	10,756
松野町		20		12		20		20		12		20	4,144
愛南町	22	14	1	7	27	14	98.4	15	4.5	5	120.8	16	22,349
合計	2,636		35		3,092		188.4		2.5		220.9		1,399,453

(2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	65	5	3	2	37	6	23.9	5	1.1	5	13.6	6	27,192
新居浜市	116	3		10	76	2	30.7	1		10	20.1	1	37,753
西条市	93	4	2	4	65	4	27.3	2	0.6	7	19.1	2	34,029
今治市	129	2	3	2	73	3	23.6	6	0.5	8	13.4	7	54,673
上島町	1	19		10	1	18	3.2	19		10	3.2	18	3,173
松山市	344	1	5	1	222	1	25.3	3	0.4	9	16.3	4	135,987
東温市	22	9	2	4	13	9	22.5	7	2.0	2	13.3	8	9,782
砥部町	16	12	1	7	12	10	24.4	4	1.5	3	18.3	3	6,546
久万高原町	4	17		10	4	15	9.9	15		10	9.9	13	4,046
伊予市	17	10		10	9	13	14.2	12		10	7.5	15	11,987
松前町	9	14		10	4	15	9.9	14		10	4.4	17	9,080
内子町	6	15		10	7	14	9.2	17		10	10.8	11	6,510
大洲市	27	7		10	17	7	17.8	11		10	11.2	9	15,152
八幡浜市	24	8		10	14	8	18.0	10		10	10.5	12	13,331
伊方町	5	16		10	4	15	11.5	13		10	9.2	14	4,366
西予市	16	12		10	12	10	9.9	16		10	7.4	16	16,210
宇和島市	56	6	2	4	42	5	19.4	8	0.7	6	14.6	5	28,865
鬼北町	3	18	1	7	1	18	6.5	18	2.2	1	2.2	19	4,587
松野町		20		10		20		20		10		20	1,787
愛南町	17	10	1	7	10	12	18.9	9	1.1	4	11.1	10	8,979
合計	970		20		623		22.3		0.5		14.4		434,035

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成29年4月1日現在：長寿介護課資料

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成30年9月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率
発生件数	2,108	2,373	-265	-11.2	528	649	-121	-18.6
構成率(%)	80.0	78.5	1.4	1.8	20.0	21.5	-1.4	-6.7
死者数	15	38	-23	-60.5	20	19	1	5.3
構成率(%)	42.9	66.7			57.1	33.3		
傷者数	2,481	2,771	-290	-10.5	611	752	-141	-18.8
構成率(%)	80.2	78.7	2	2.0	19.8	21.3	-1.5	-7.0

○ 発生は昼間が多いが、死者は夜間が多い。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
交差点	信号	293	317		1	118	146	4	6
	その他	686	739	5	11	116	144	7	4
	計	979	1,056	5	12	234	290	11	10
	構成率(%)	46.4	44.5	33.3	31.6	44.3	44.7	55.0	52.6
交差点付近	149	206		2	39	78		3	
力一杯	82	117	2	9	31	29	2	1	
直線等	898	994	8	15	224	252	7	5	
合計	2,108	2,373	15	38	528	649	20	19	

○ 道路形状別では、夜間の交差点で死者が多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
人対車	対・背面中	17	35		1	17	21		1
	横断中	73	82	3	3	55	78	12	11
	その他	64	77	1	1	28	20	1	1
	計	154	194	4	5	100	119	13	13
車両相互	自転車対車両	379	377		7	59	75	2	2
	正面衝突	62	79	2	6	19	10	1	
	追突	599	681	1	2	137	172		
	出合頭	424	437	3	4	77	105	1	2
	右折時	131	170		1	50	62	1	
	左折時	83	102			13	21		
	その他	211	235		1	49	56		1
計	1,510	1,704	6	14	345	426	3	3	
車両単独、列車	65	98	5	12	24	29	2	1	
合計	2,108	2,373	15	38	528	649	20	19	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
子供	幼児	6	8			1	1		
	小学生	42	52			3	3		
	中学生	30	44			6	11		
	小計	78	104			10	15		
高校生	70	79			16	13			
高齢者	981	1,059	9	24	139	179	11	11	
高齢トライハ-	796	879	4	12	90	112	2	1	
若年者	473	581	1	4	183	219	3	3	
若年トライハ-	381	477		4	154	187	2		
ミニバイク	403	469	3	5	91	132			
自動二輪	167	179	2	3	49	58	1	1	

○ 昼間は高齢者が多く発生し、夜間は若年者が多く発生している。

11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(平成30年9月30日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
八幡浜	2017/04/16	532	八幡浜市
久万高原	2017/07/24	433	久万高原町
高速隊	2017/08/03	423	四国中央市
愛南	2017/09/15	380	愛南町
伯方	2017/10/03	362	上島町
大洲	2017/11/21	313	内子町
西予	2017/12/02	302	西予市
新居浜	2018/02/21	221	新居浜市
西条西	2018/03/26	188	西条市
松山東	2018/07/11	81	松山市
伊予	2018/08/17	44	松前町
松山西	2018/08/20	41	松山市
松山南	2018/08/24	37	東温市
宇和島	2018/08/30	31	鬼北町
四国中央	2018/09/17	13	四国中央市
西条	2018/09/26	4	西条市
今治	2018/09/26	4	今治市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,136	新居浜市	2018/02/21	221
伊方町	2016/03/29	915	砥部町	2018/04/03	180
八幡浜市	2017/04/16	532	宇和島市	2018/06/29	93
伊予市	2017/07/01	456	松前町	2018/08/17	44
久万高原町	2017/07/24	433	松山市	2018/08/20	41
愛南町	2017/09/15	380	東温市	2018/08/24	37
上島町	2017/10/03	362	鬼北町	2018/08/30	31
大洲市	2017/10/16	349	四国中央市	2018/09/17	13
内子町	2017/11/21	313	今治市	2018/09/26	4
西予市	2017/12/02	302	西条市	2018/09/26	4

(3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	6,859	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	5,207	1993/03/25
西瀬戸自専道	2017/06/17	470	1979/05/11
高速道	2017/08/03	423	1989/12/31

11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
高速隊	2016/11/22	677	東温市
新居浜	2017/01/21	617	新居浜市
八幡浜	2017/04/16	532	八幡浜市
久万高原	2017/07/24	433	久万高原町
愛南	2017/09/15	380	愛南町
伯方	2017/10/03	362	上島町
大洲	2017/11/21	313	内子町
伊予	2017/11/22	312	松前町
西予	2017/12/02	302	西予市
西条西	2018/03/26	188	西条市
松山東	2018/07/11	81	松山市
松山西	2018/07/15	77	松山市
四国中央	2018/07/26	66	四国中央市
松山南	2018/08/24	37	東温市
宇和島	2018/08/30	31	鬼北町
西条	2018/09/26	4	西条市
今治	2018/09/26	4	今治市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,136	松前町	2017/11/22	312
伊方町	2016/03/29	915	西予市	2017/12/02	302
新居浜市	2017/01/21	617	砥部町	2018/04/03	180
八幡浜市	2017/04/16	532	宇和島市	2018/06/29	93
伊予市	2017/07/01	456	四国中央市	2018/07/26	66
久万高原町	2017/07/24	433	松山市	2018/08/08	53
愛南町	2017/09/15	380	東温市	2018/08/24	37
上島町	2017/10/03	362	鬼北町	2018/08/30	31
大洲市	2017/10/16	349	今治市	2018/09/26	4
内子町	2017/11/21	313	西条市	2018/09/26	4

(3)高速道・自専道

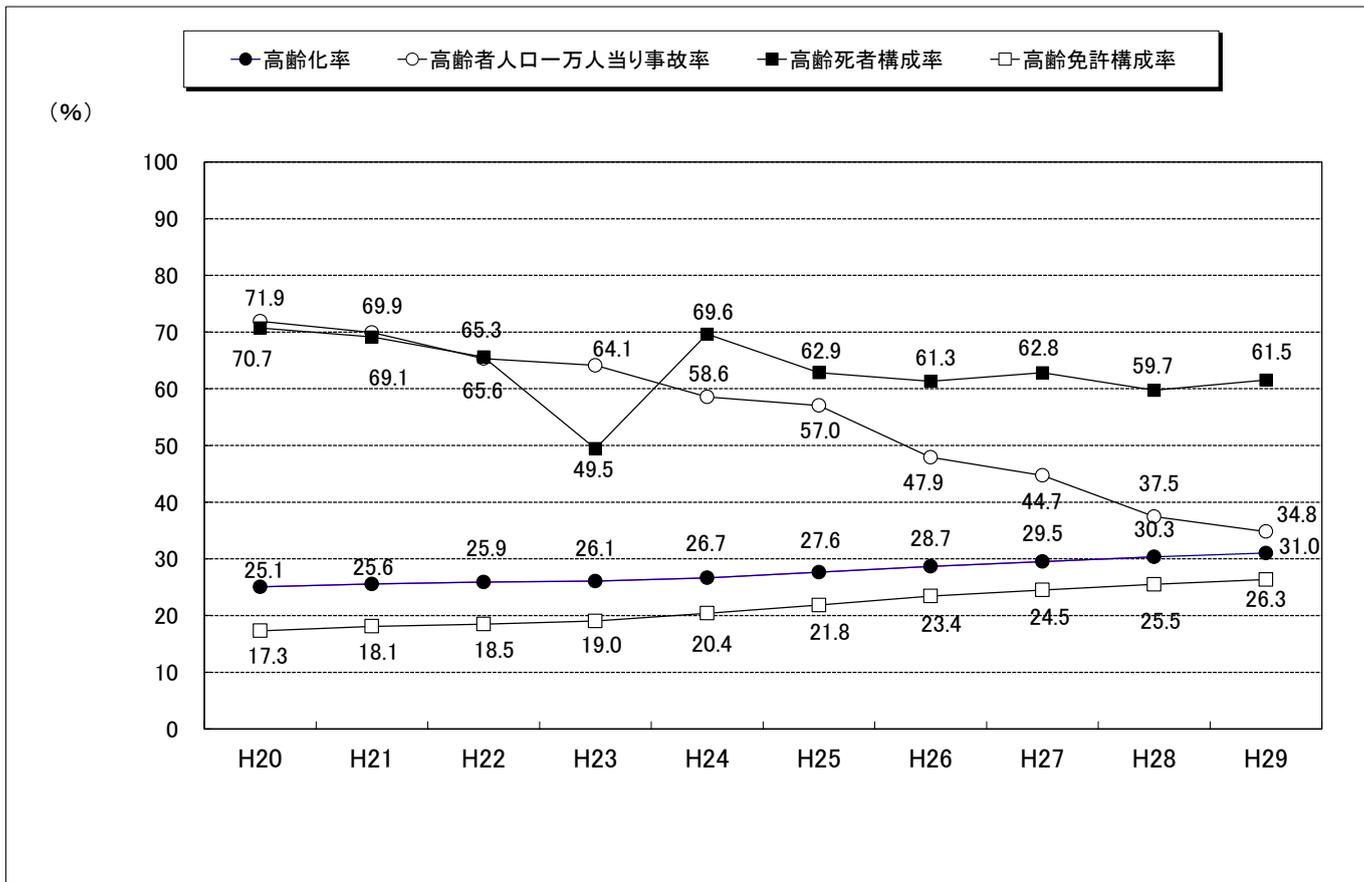
道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	10,059	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	9,320	1993/03/25
西瀬戸自専道	2016/05/23	860	1979/05/11
高速道	2016/11/22	677	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

12-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30.9月末
総人口	1,469,347	1,462,743	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,399,453	1,399,453
高齢者人口	368,225	373,754	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	434,035	434,035
高齢化率	25.1	25.6	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	31.0	31.0
全事故件数	9,179	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097	2,636
高齢者事故件数	2,648	2,613	2,479	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,511	970
高齢者事故構成率	28.8	29.3	30.3	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	36.9	36.8
高齢者人口一人当たり事故	71.9	69.9	65.3	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	34.8	22.3
全死者数	82	81	64	91	56	70	75	78	77	78	35
高齢死者数	58	56	42	45	39	44	46	49	46	48	20
高齢死者構成率	70.7	69.1	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	61.5	57.1
免許総人口	939,347	940,289	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	927,691	925,269
高齢免許人口	162,625	170,199	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	244,375	248,581
高齢免許構成率	17.3	18.1	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	26.3	26.9
高齢ドライバー事故件数	2,019	2,074	2,012	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	1,369	810
高齢ドライバー事故構成率 (高齢者事故に対する)	76.2	79.4	81.2	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	90.6	83.5
高齢免許人口一人当たり事故	124.2	121.9	115.9	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	56.0	32.6

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）
 2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	当高齢者人口1万人当り事故率		事故ドライバー数	万人当り免許事故率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	89,070	27,192	30.5	16	61,605	17,343	28.2	17	65	23.9	5	58	33.4	6
新居浜市	121,211	37,753	31.1	14	82,128	23,340	28.4	14	116	30.7	1	99	42.4	1
西条市	111,194	34,029	30.6	15	75,575	21,315	28.2	15	93	27.3	2	80	37.5	2
今治市	162,835	54,673	33.6	12	109,010	33,537	30.8	9	129	23.6	6	105	31.3	9
上島町	7,057	3,173	45.0	2	4,096	1,750	42.7	1	1	3.2	19	1	5.7	19
松山市	514,771	135,987	26.4	20	338,141	73,210	21.7	20	344	25.3	3	267	36.5	3
東温市	33,496	9,782	29.2	19	22,831	5,989	26.2	18	22	22.5	7	19	31.7	7
砥部町	21,471	6,546	30.5	17	14,972	4,300	28.7	13	16	24.4	4	15	34.9	4
久万高原町	8,671	4,046	46.7	1	5,350	2,021	37.8	4	4	9.9	15	4	19.8	13
伊予市	37,754	11,987	31.8	13	25,372	7,144	28.2	16	17	14.2	12	14	19.6	14
松前町	30,782	9,080	29.5	18	20,550	5,123	24.9	19	9	9.9	14	8	15.6	17
内子町	17,033	6,510	38.2	9	11,355	3,701	32.6	8	6	9.2	17	6	16.2	16
大洲市	44,634	15,152	33.9	11	29,142	8,556	29.4	12	27	17.8	11	25	29.2	11
八幡浜市	34,851	13,331	38.3	8	21,733	6,664	30.7	10	24	18.0	10	21	31.5	8
伊方町	9,827	4,366	44.4	3	5,942	2,109	35.5	6	5	11.5	13	5	23.7	12
西予市	39,479	16,210	41.1	6	24,922	9,005	36.1	5	16	9.9	16	15	16.7	15
宇和島市	78,068	28,865	37.0	10	48,879	14,868	30.4	11	56	19.4	8	50	33.6	5
鬼北町	10,756	4,587	42.6	5	6,838	2,621	38.3	3	3	6.5	18	3	11.4	18
松野町	4,144	1,787	43.1	4	2,559	1,008	39.4	2	0	0.0	20	0	0.0	20
愛南町	22,349	8,979	40.2	7	14,269	4,977	34.9	7	17	18.9	9	15	30.1	10
合計	1,399,453	434,035	31.0		925,269	248,581	26.9		970	22.3		810	32.6	

注1 総人口、高齢者人口は、平成29年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）
 2 総免許人口、高齢免許人口は、平成30年9月30日現在（運転免許課資料）

13 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	9月中									9月末								
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	24	20	4	1	1		28	23	5	171	175	-4	6	2	4	196	212	-16
新 居 浜	32	28	4				35	32	3	287	319	-32	1	3	-2	322	371	-49
西 条	10	21	-11	1		1	9	24	-15	130	149	-19	2	2		164	167	-3
西 条 西	15	9	6				18	12	6	112	108	4	2	3	-1	139	137	2
今 治	19	34	-15	1	1		19	40	-21	254	278	-24	5	5		295	341	-46
伯 方		3	-3					3	-3	13	14	-1		1	-1	15	13	2
松 山 東	49	74	-25				60	77	-17	618	698	-80	3	5	-2	703	786	-83
松 山 西	23	24	-1				27	25	2	208	246	-38	6	4	2	233	283	-50
松 山 南	42	44	-2		1	-1	48	49	-1	407	525	-118	4	10	-6	469	586	-117
久 万 高 原	3	2	1				3	2	1	11	19	-8		1	-1	13	19	-6
伊 予	9	4	5				9	4	5	97	108	-11	1	3	-2	116	123	-7
大 洲	8	11	-3				10	16	-6	78	98	-20		4	-4	105	130	-25
八 幡 浜	6	9	-3				6	13	-7	57	69	-12		2	-2	70	82	-12
西 予	4	3	1				5	3	2	26	42	-16		5	-5	37	45	-8
宇 和 島	6	12	-6				6	20	-14	110	112	-2	4	3	1	127	139	-12
愛 南	2	4	-2		1	-1	3	5	-2	22	22		1	1		27	26	1
高 速		4	-4					8	-8	35	40	-5		3	-3	61	63	-2
東 予 方 面	100	115	-15	3	2	1	109	134	-25	967	1,043	-76	16	16		1,131	1,241	-110
中 予 方 面	126	148	-22		1	-1	147	157	-10	1,341	1,596	-255	14	23	-9	1,534	1,797	-263
南 予 方 面	26	39	-13		1	-1	30	57	-27	293	343	-50	5	15	-10	366	422	-56
県 内 合 計	252	306	-54	3	4	-1	286	356	-70	2,636	3,022	-386	35	57	-22	3,092	3,523	-431

注 方面別では、高速隊を除いています。

(2) 高齢者事故

区 分	9月中									9月末								
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	7	8	-1		1	-1	6	7	-1	64	84	-20	3	1	2	37	59	-22
新 居 浜	13	13					6	7	-1	116	126	-10		1	-1	76	86	-10
西 条	7	8	-1	1		1	5	6	-1	45	63	-18	1	2	-1	28	46	-18
西 条 西	8	4	4				7	4	3	46	47	-1	1	1		34	39	-5
今 治	8	9	-1	1	1		5	6	-1	123	98	25	3	3		70	62	8
伯 方		2	-2					2	-2	5	11	-6		1	-1	3	7	-4
松 山 東	13	21	-8				6	10	-4	181	192	-11	2	1	1	115	105	10
松 山 西	9	9					5	7	-2	73	76	-3	2	3	-1	51	43	8
松 山 南	11	16	-5				7	10	-3	127	171	-44	4	7	-3	79	93	-14
久 万 高 原		1	-1					1	-1	4	12	-8		1	-1	4	8	-4
伊 予	2	2						1	-1	26	38	-12		3	-3	13	27	-14
大 洲	2	3	-1				2	3	-1	33	47	-14		2	-2	24	35	-11
八 幡 浜	2	5	-3					3	-3	29	28	1		2	-2	18	21	-3
西 予	2	2					1	1		16	23	-7		3	-3	12	13	-1
宇 和 島	5	6	-1				4	2	2	56	59	-3	3	3		39	42	-3
愛 南	1	3	-2		1	-1		2	-2	17	10	7	1	1		10	7	3
高 速		2	-2					2	-2	9	9					10	11	-1
東 予 方 面	43	44	-1	2	2		29	32	-3	399	429	-30	8	9	-1	248	299	-51
中 予 方 面	35	49	-14				18	29	-11	411	489	-78	8	15	-7	262	276	-14
南 予 方 面	12	19	-7		1	-1	7	11	-4	151	167	-16	4	11	-7	103	118	-15
県 内 合 計	90	114	-24	2	3	-1	54	74	-20	970	1,094	-124	20	35	-15	623	704	-81

注 方面別では、高速隊を除いています。