

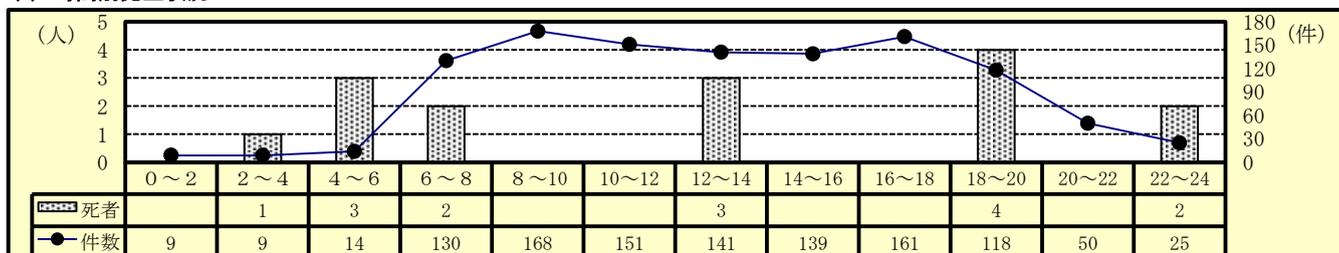
#### 4 交差点事故（平成30年8月末）

##### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	2,384	32	2,806	2,716	53	3,167	-332	-21	-361	-12.2	-39.6	-11.4	
交差点	信号	383	4	432	415	6	486	-32	-2	-54	-7.7	-33.3	-11.1
	その他	732	11	795	793	14	867	-61	-3	-72	-7.7	-21.4	-8.3
	計	1,115	15	1,227	1,208	20	1,353	-93	-5	-126	-7.7	-25.0	-9.3
構成率(%)	46.8	46.9	43.7	44.5	37.7	42.7							

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

##### (2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、朝（8時～10時）夕（16時～18時）に多く発生している。  
○ 死者数は、朝（4時～8時）、昼（12時～14時）及び夜（18時～20時）に多い。

##### (3) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	1,115	15	1,227	1,208	20	1,353	-93	-5	-126	-7.7	-25.0	-9.3
人対車	対・背面中横断	4	0	4	5	0	5	-1	0	-1	-20.0	-20.0
	横断	75	7	73	95	6	90	-20	1	-17	-21.1	16.7
	その他	18	0	18	15	1	14	3	-1	4	20.0	-100.0
	計	97	7	95	115	7	109	-18	0	-14	-15.7	-12.8
自転車対車	出合頭	176	1	181	189	5	190	-13	-4	-9	-6.9	-80.0
	右左折時	77	0	79	85	0	86	-8	0	-7	-9.4	-8.1
	その他	22	1	22	34	1	34	-12	0	-12	-35.3	-35.3
	計	275	2	282	308	6	310	-33	-4	-28	-10.7	-66.7
車両相互	正面衝突	1	0	1	3	0	4	-2	0	-3	-66.7	-75.0
	追突	78	0	97	68	0	92	10	0	5	14.7	5.4
	出合頭	428	4	502	460	6	557	-32	-2	-55	-7.0	-33.3
	右折時	123	1	132	146	0	164	-23	1	-32	-15.8	-19.5
	左折時	46	0	47	49	0	50	-3	0	-3	-6.1	-6.0
	その他	51	0	56	48	1	53	3	-1	3	6.3	-100.0
計	727	5	835	774	7	920	-47	-2	-85	-6.1	-28.6	
車両単独	16	1	15	11	0	14	5	1	1	45.5	7.1	

○ 車両相互の出合頭事故が38.4%と最も多く、次いで自転車対車の事故が24.7%の順に多い。

##### (4) 各種事故別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
交差点事故	2,214	15	1,227	2,405	20	1,353	-191	-5	-126	-7.9	-25.0	-9.3
高齢者	538	7	279	545	13	280	-7	-6	-1	-1.3	-46.2	-0.4
高齢トライパー	416	2	140	418	3	144	-2	-1	-4	-0.5	-33.3	-2.8
若年者	283	2	189	311	2	218	-28	0	-29	-9.0	0.0	-13.3
若年トライパー	213	2	111	232	1	135	-19	1	-24	-8.2	100.0	-17.8

○ 高齢者及び若年者が、交差点死者の6割（9人）を占めている。

##### (5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	732件（前年比 -164件）
ワースト 2位	徐行	226件（前年比 19件）
ワースト 3位	一時不停止	211件（前年比 -18件）
ワースト 4位	安全不確認	207件（前年比 77件）
ワースト 5位	動静不注視	114件（前年比 37件）