

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成30年8月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率
発生件数	1,891	2,127	-236	-11.1	493	589	-96	-16.3
構成率(%)	79.3	78.3	1.0	1.3	20.7	21.7	-1.0	-4.6
死者数	14	34	-20	-58.8	18	19	-1	-5.3
構成率(%)	43.8	64.2	-	-	56.3	35.8	-	-
傷者数	2,229	2,483	-254	-10.2	577	684	-107	-15.6
構成率(%)	79.4	78.4	1	1.3	20.6	21.6	-1.0	-4.6

○ 発生は昼間が多いが、死者は夜間が多い。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
交差点	信号	269	289			114	126	4	6
	その他	624	662	5	10	108	131	6	4
	計	893	951	5	10	222	257	10	10
	構成率(%)	47.2	44.7	35.7	29.4	45.0	43.6	55.6	52.6
交差点付近	132	183		2	37	71		3	
一本	73	98	2	9	25	27	2	1	
直線等	793	895	7	13	209	234	6	5	
合計	1,891	2,127	14	34	493	589	18	19	

○ 道路形状別では、夜間の交差点で死者が多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
人対車	対・背面中	16	35		1	15	19		1
	横断中	66	75	3	3	51	71	10	11
	その他	59	70	1	1	28	20	1	1
	計	141	180	4	5	94	110	11	13
車両相互	自転車対車両	335	345		5	54	68	2	2
	正面衝突	52	62	2	6	16	10	1	
	追突	536	607	1	2	130	157		
	出合頭	392	395	3	4	71	94	1	2
	右折時	120	154			47	53	1	
	左折時	73	89			12	18		
	その他	187	209		1	48	53		1
	計	1,360	1,516	6	13	324	385	3	3
車両単独、列車	55	86	4	11	21	26	2	1	
合計	1,891	2,127	14	34	493	589	18	19	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
子供	幼児	5	7			1	1		
	小学生	38	49			2	3		
	中学生	27	40			6	11		
	小計	70	96			9	15		
高校生	63	69			12	13			
高齢者	885	953	9	21	130	157	9	11	
高齢トライハ-	719	786	4	11	85	97	2	1	
若年者	426	525	1	4	168	198	3	3	
若年トライハ-	343	429		4	143	170	2		
ミニバイク	369	417	3	5	87	117			
自動二輪	153	161	2	2	45	51	1	1	

○ 昼間は高齢者が多く発生し、夜間は若年者が多く発生している。