

交通事故発生状況

～平成30年8月末～

高齢者に優しいえしめづくり

プロジェクト1

高齢者自らが
安全を確保する取組

- ◆ 道路を横断するときは、横断歩道を利用しましょう
- ◆ 夜間外出するときは、反射材を利用しましょう
- ◆ 自転車等を安全に利用し、ヘルメットを着用しましょう
- ◆ 安全講習等へ参加し、「安全運転サポートカー」を体験しましょう



プロジェクト3

高齢者が
安心して生活できる
環境づくりへの取組

- ◆ 「見て・聞いて・知って」もらえる交通安全情報を発信します
- ◆ 免許を持たない高齢者の安全を確保します
- ◆ 高齢者に優しく分かりやすい標識・標示を整備します

プロジェクト2

県民ぐるみで
高齢者を守る取組

- ◆ 地域・職場・家庭ぐるみで高齢者を守ります
- ◆ 高齢者を思いやる「いたわり運転」をします
- ◆ 横断歩行者妨害等悪質・危険違反を取締ります



シニア・セーフティプロジェクト

高齢者を
交通事故から守る
自助・共助・公助



愛 媛 県 警 察 本 部

交通事故発生状況等（平成30年8月末）

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 2,384 件（前年比－332件）

死者数 32 人（前年比－ 21人）

傷者数 2,806 人（前年比－361人）

〈高齢者事故〉

発生件数 880 件（前年比－100件）

死者数 18 人（前年比－ 14人）

傷者数 569 人（前年比－ 61人）

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 高齢者事故は減少したものの、高齢死者数は全死者数の半数以上（56.3%）を占めた。
- ◇ 事故類型別では、車両相互の事故が1,684件で約7割（70.6%）を占めた。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 人口10万人当たり死者数は、2.35人で全国ワースト18位
- ◇ 高齢者の死者18人のうち8人が80歳以上であった。
- ◇ 歩行中の死者15人のうち、13人が道路横断中であった。

(2) 方面別

〈東予〉

- ◇ 死者13人（－1人）
- ◇ 夜間で発生7人
- ◇ 交差点で7人が死亡
- ◇ 道路横断中の歩行者4人が死亡
- ◇ 高齢者6人が死亡

〈中予〉

- ◇ 死者14人（－8人）
- ◇ 交差点で5人が死亡
- ◇ 夜間で発生8人
- ◇ 道路横断中の歩行者6人が死亡
- ◇ 高齢者8人が死亡

〈南予〉

- ◇ 死者5人（－9人）
- ◇ 夜間で発生3人
- ◇ 道路横断中の歩行者3人が死亡
- ◇ 高齢者4人が死亡

目 次

ページ

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	2
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	3
(2) 時間別発生状況	3
(3) 道路形状別発生状況	3
(4) 事故類型別発生状況	3
(5) 各種事故の発生状況	3
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	4
(2) 時間別発生状況	4
(3) 道路形状別発生状況	4
(4) 事故類型別発生状況	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位	4
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 事故類型別発生状況	5
(4) 各種事故別発生状況	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位	5
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者別発生状況	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位	6
6 飲酒事故	
(1) 全事故に占める飲酒事故	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 時間別発生状況	7
(4) 事故類型別発生状況	7
(5) 当事者別発生状況	7
7 交通死亡事故の概況	
(1) 発生状況	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴	8
(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表	11
(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日	13
(6) 各署別事故類型別死者数一覧	14
8 高齢死者分析(高齢者事故調査票より)	15
9 市町別・人口10万人当たり事故率等	
(1) 全事故	16
(2) 高齢者事故	16
10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	17
11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録	
(1) 警察署(隊)別	18
(2) 市町別	18
(3) 高速道・自専道	18
11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)	
(1) 警察署(隊)別	18
(2) 市町別	18
(3) 高速道・自専道	18
12-1 高齢者事故構成率等年別推移	19
12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	20
13 警察署(隊)別交通事故発生状況	21

平成30年8月末の交通事故

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	282,678	308,323	-25,645	-8.3
死者数	2,179	2,299	-120	-5.2
うち高齢者	1,201	1,228	-27	-2.2
構成率(%)	55.1	53.4		
傷者数	345,782	380,516	-34,734	-9.1

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計
発生件数					
平成30年	1,837	3,424	2,384	1,056	8,701
増減数	-230	-727	-332	-158	-1,447
増減率(%)	-11.1	-17.5	-12.2	-13.0	-14.3
死者数					
平成30年	20	26	32	17	95
増減数	2	-8	-21	-3	-30
増減率(%)	11.1	-23.5	-39.6	-15.0	-24.0
うち高齢者					
平成30年	10	17	18	11	56
構成率(%)	-	65.4	56.3	64.7	58.9
全国ワースト順位	35	11	24	12	
増減数	3	-3	-14	0	-14
増減率(%)	42.9	-	-43.8	-	-20.0
傷者数					
平成30年	2,232	4,122	2,806	1,172	10,332
増減数	-293	-963	-361	-186	-1,803
増減率(%)	-11.6	-18.9	-11.4	-13.7	-14.9

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	2,384	2,716	-332	-12.2	3,461
死者数	32	53	-21	-39.6	49.4
傷者数	2,806	3,167	-361	-11.4	4,088

○ 全死者(32人)に占める高齢者の構成率は56.3%である。

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (H30. 8月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	H30	順位	死者数	順位	H30	順位	事故発生率	順位	H30	順位		順位
北海道	92	5	1.73	36	6,414	11	1.21	42	1.43	14	5,320,000	8
青森	28	28	2.19	23	1,878	37	1.47	39	1.49	13	1,278,000	31
岩手	40	20	3.19	3	1,221	42	0.97	47	3.28	1	1,255,000	32
宮城	33	23	1.42	43	4,413	16	1.90	24	0.75	36	2,323,000	14
秋田	28	28	2.81	6	1,188	43	1.19	43	2.36	3	996,000	38
山形	33	23	2.99	5	3,353	22	3.04	8	0.98	27	1,102,000	35
福島	45	17	2.39	15	3,002	28	1.60	33	1.50	12	1,882,000	21
東京	81	9	0.59	47	21,520	3	1.57	36	0.38	45	13,724,000	1
茨城	77	10	2.66	11	5,676	12	1.96	21	1.36	17	2,892,000	11
栃木	55	16	2.81	7	3,105	27	1.59	34	1.77	9	1,957,000	19
群馬	33	23	1.68	37	8,489	10	4.33	4	0.39	44	1,960,000	18
埼玉	121	2	1.66	41	15,649	8	2.14	16	0.77	34	7,310,000	5
千葉	111	3	1.78	33	11,239	9	1.80	26	0.99	26	6,246,000	6
神奈川	99	4	1.08	44	17,269	6	1.89	25	0.57	37	9,159,000	2
新潟	59	13	2.60	12	2,430	33	1.07	44	2.43	2	2,267,000	15
山梨	27	30	3.28	1	2,351	35	2.86	10	1.15	19	823,000	42
長野	40	20	1.93	27	4,805	15	2.31	14	0.83	32	2,076,000	16
静岡	64	12	1.74	35	18,642	5	5.07	1	0.34	47	3,675,000	10
富山	34	22	3.22	2	1,853	38	1.75	29	1.83	6	1,056,000	37
石川	19	43	1.66	40	1,678	40	1.46	40	1.13	20	1,147,000	34
福井	18	44	2.31	19	946	45	1.21	41	1.90	5	779,000	43
岐阜	56	15	2.79	8	3,159	24	1.57	35	1.77	8	2,008,000	17
愛知	125	1	1.66	39	23,175	1	3.08	7	0.54	40	7,525,000	4
三重	57	14	3.17	4	3,173	23	1.76	28	1.80	7	1,800,000	22
滋賀	22	37	1.56	42	2,817	30	1.99	19	0.78	33	1,413,000	26
京都	21	38	0.81	46	3,977	17	1.53	37	0.53	41	2,599,000	13
大阪	83	8	0.94	45	22,517	2	2.55	11	0.37	46	8,823,000	3
兵庫	92	5	1.67	38	16,358	7	2.97	9	0.56	38	5,503,000	7
奈良	26	33	1.93	26	2,705	31	2.01	18	0.96	28	1,348,000	30
和歌山	21	38	2.22	20	1,509	41	1.60	32	1.39	15	945,000	40
鳥取	10	47	1.77	34	577	47	1.02	45	1.73	10	565,000	47
島根	13	46	1.90	28	680	46	0.99	46	1.91	4	685,000	46
岡山	42	18	2.20	22	3,892	18	2.04	17	1.08	22	1,907,000	20
広島	67	11	2.37	17	4,925	13	1.74	31	1.36	16	2,829,000	12
山口	27	30	1.95	25	2,694	32	1.95	23	1.00	25	1,383,000	27
徳島	20	42	2.69	9	1,837	39	2.47	12	1.09	21	743,000	44
香川	26	33	2.69	10	3,424	21	3.54	6	0.76	35	967,000	39
愛媛	32	27	2.35	18	2,384	34	1.75	30	1.34	18	1,364,000	28
高知	17	45	2.38	16	1,056	44	1.48	38	1.61	11	714,000	45
福岡	92	5	1.80	32	20,682	4	4.05	5	0.44	43	5,107,000	9
佐賀	21	38	2.55	13	3,864	19	4.69	2	0.54	39	824,000	41
長崎	27	30	1.99	24	3,113	26	2.30	15	0.87	31	1,354,000	29
熊本	33	23	1.87	29	3,156	25	1.79	27	1.05	24	1,765,000	23
大分	21	38	1.82	30	2,258	36	1.96	22	0.93	29	1,152,000	33
宮崎	24	36	2.20	21	4,901	14	4.50	3	0.49	42	1,089,000	36
鹿児島	41	19	2.52	14	3,863	20	2.38	13	1.06	23	1,626,000	24
沖縄	26	33	1.80	31	2,861	29	1.98	20	0.91	30	1,443,000	25
合 計	2,179		1.72		282,678		2.23				126,706,000	

注 人口は総務省の平成29年10月1日現在の推計人口である。

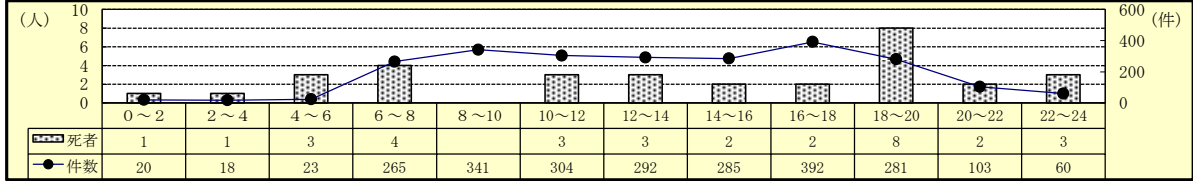
2 交通事故の特徴（平成30年8月末）

(1) 発生状況

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,384	2,716	-332	-12.2
死者数	32	53	-21	-39.6
うち高齢者	18	32	-14	-43.8
構成率(%)	56.3	60.4		
傷者数	2,806	3,167	-361	-11.4

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数32人のうち高齢者は18人である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（6時～8時）及び夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,384	32	2,806	2,716	53	3,167	-332	-21	-361	-12.2	-39.6	-11.4
交差点	1,115	15	1,227	1,208	20	1,353	-93	-5	-126	-7.7	-25.0	-9.3
交差点付近	169		216	254	5	310	-85	-5	-94	-33.5	-100.0	-30.3
直線等	1,002	13	1,227	1,129	18	1,345	-127	-5	-118	-11.2	-27.8	-8.8

- 全事故の46.8%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,384	32	2,806	2,716	53	3,167	-332	-21	-361	-12.2	-39.6	-11.4
対面衝突	68	3	113	72	6	108	-4	-3	5	-5.6	-50.0	4.6
追突	666	1	897	764	2	1,010	-98	-1	-113	-12.8	-50.0	-11.2
出合頭	463	4	541	489	6	591	-26	-2	-50	-5.3	-33.3	-8.5
右折時	167	1	184	207		228	-40	1	-44	-19.3		-19.3
左折時	85		86	107		112	-22		-26	-20.6		-23.2
その他	235		276	262	2	299	-27	-2	-23	-10.3	-100.0	-7.7
計	1,684	9	2,097	1,901	16	2,348	-217	-7	-251	-11.4	-43.8	-10.7
車両単独・列車	76	6	78	112	12	125	-36	-6	-47	-32.1	-50.0	-37.6

- 車両相互の発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
全事故	4,692	32	2,806	5,320	53	3,167	-628	-21	-361	-11.8	-39.6	-11.4
幼児	6		31	8		33	-2		-2	-25.0		-6.1
小学生	40		75	52		90	-12		-15	-23.1		-16.7
中学生	33		41	51		61	-18		-20	-35.3		-32.8
計	79		147	111		184	-32		-37	-28.8		-20.1
高校生	75		81	82		87	-7		-6	-8.5		-6.9
高齢者	1,015	18	569	1,110	32	630	-95	-14	-61	-8.6	-43.8	-9.7
高齢ドライバー	804	6	295	883	12	338	-79	-6	-43	-8.9	-50.0	-12.7
若年者	594	4	352	723	7	461	-129	-3	-109	-17.8	-42.9	-23.6
若年ドライバー	486	2	214	599	4	298	-113	-2	-84	-18.9	-50.0	-28.2
ミニバイク	456	3	408	534	5	476	-78	-2	-68	-14.6	-40.0	-14.3
自動二輪	198	3	174	212	3	191	-14		-17	-6.6		-8.9

- 高齢者の約8割（79.2%）が高齢ドライバーによる事故である。

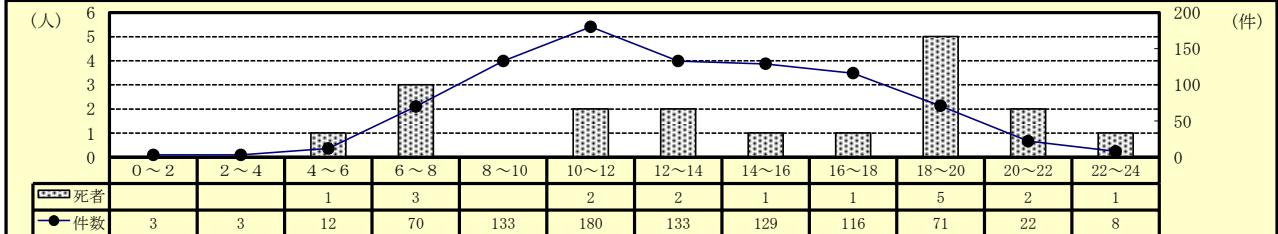
3 高齢者事故（平成30年8月末）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,384	32	2,806	2,716	53	3,167	-332	-21	-361	-12.2	-39.6	-11.4
高齢者	880	18	569	980	32	630	-100	-14	-61	-10.2	-43.8	-9.7
構成率(%)	36.9	56.3	20.3	36.1	60.4	19.9						
65～74歳	558	8	315	629	7	369	-71	1	-54	-11.3	14.3	-14.6
75歳以上	391	10	254	410	25	261	-19	-15	-7	-4.6	-60.0	-2.7
高齢トライハー	738	7	368	814	12	424	-76	-5	-56	-9.3	-41.7	-13.2

- 高齢者の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 高齢者の事故は全事故の36.9%を占めており、全死者32人のうち高齢者は18人である。

(2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。
- 高齢者の死者数は、朝（6時～8時）、夕（18時～20時）の時間帯に多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	880	18	569	980	32	630	-100	-14	-61	-10.2	-43.8	-9.7	
交差点	信号	157	7	99	158	2	91	-1	-2	8	-0.6	-100.0	8.8
	その他	298	7	180	325	11	189	-27	-4	-9	-8.3	-36.4	-4.8
	計	455	7	279	483	13	280	-28	-6	-1	-5.8	-46.2	-0.4
構成率(%)	51.7	38.9	49.0	49.3	40.6	44.4							
交差点付近	42	0	36	84	4	53	-42	-4	-17	-50.0	-100.0	-32.1	
カーブ	44	2	36	48	3	37	-4	-1	-1	-8.3	-33.3	-2.7	
直線等	339	9	218	365	12	260	-26	-3	-42	-7.1	-25.0	-18.2	

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(51.7%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	880	18	569	980	32	630	-100	-14	-61	-10.2	-43.8	-9.7	
人対車	対・背面中	17	0	15	31	2	19	-14	-2	-4	-45.2	-100.0	-21.1
	横断中	75	9	57	89	11	64	-14	-2	-7	-15.7	-18.2	-10.9
	その他	45	1	26	53	1	39	-8	0	-13	-15.1	0	-33.3
	計	137	10	98	173	14	122	-36	-4	-24	-20.8	-28.6	-19.7
自転車対車	出合頭	74	0	47	64	4	39	10	-4	8	15.6	-100.0	20.5
	右左折時	53	0	31	48	0	18	5	0	13	10.4	0	72.2
	その他	32	0	23	43	1	24	-11	-1	-1	-25.6	-100.0	-4.2
	計	159	0	101	155	5	81	4	-5	20	2.6	-100.0	24.7
車両相互	正面衝突	30	3	24	34	1	27	-4	2	-3	-11.8	200.0	-11.1
	追突	157	0	117	193	1	153	-36	-1	-36	-18.7	-100.0	-23.5
	出合頭	202	2	121	208	2	120	-6	0	1	-2.9	0	0.8
	右折時	53	0	26	63	0	30	-10	0	-4	-15.9	0	-13.3
	左折時	17	0	4	26	0	14	-9	0	-10	-34.6	0	-71.4
	その他	94	0	48	78	1	36	16	-1	12	20.5	-100.0	33.3
計	553	5	340	602	5	380	-49	0	-40	-8.1	0	-10.5	
車両単独、列車	31	3	30	50	8	47	-19	-5	-17	-38.0	-62.5	-36.2	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 170件（前年比 -19件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 159件（前年比 19件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 108件（前年比 -6件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 63件（前年比 10件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 60件（前年比 14件）

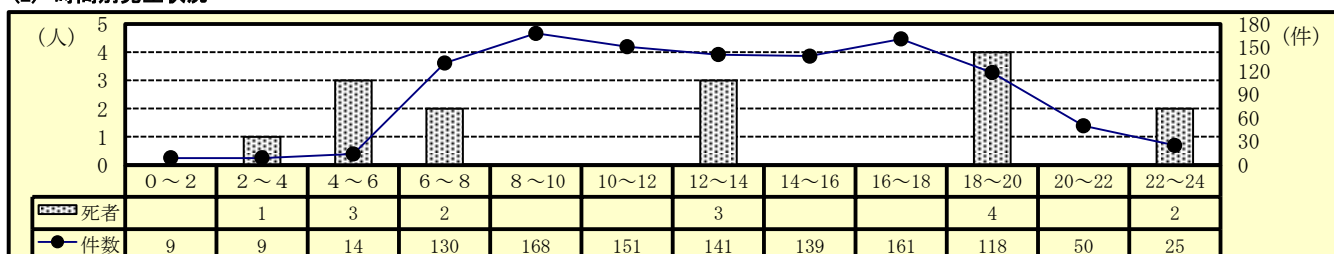
4 交差点事故（平成30年8月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	2,384	32	2,806	2,716	53	3,167	-332	-21	-361	-12.2	-39.6	-11.4	
交差点	信号	383	4	432	415	6	486	-32	-2	-54	-7.7	-33.3	-11.1
	その他	732	11	795	793	14	867	-61	-3	-72	-7.7	-21.4	-8.3
	計	1,115	15	1,227	1,208	20	1,353	-93	-5	-126	-7.7	-25.0	-9.3
構成率(%)	46.8	46.9	43.7	44.5	37.7	42.7							

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、朝（8時～10時）夕（16時～18時）に多く発生している。

○ 死者数は、朝（4時～8時）、昼（12時～14時）及び夜（18時～20時）に多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
交差点事故	1,115	15	1,227	1,208	20	1,353	-93	-5	-126	-7.7	-25.0	-9.3	
人対車	対・背面中横断	4	0	4	5	5	-1	0	-1	-20.0	0	-20.0	
	横断	75	7	73	95	6	90	-20	1	-17	16.7	-18.9	
	その他	18	0	18	15	1	14	3	-1	4	20.0	-100.0	28.6
	計	97	7	95	115	7	109	-18	0	-14	-15.7	0	-12.8
自転車対車	出合頭	176	1	181	189	5	190	-13	-4	-9	-6.9	-80.0	-4.7
	右左折時	77	0	79	85	0	86	-8	0	-7	-9.4	0	-8.1
	その他	22	1	22	34	1	34	-12	0	-12	-35.3	0	-35.3
	計	275	2	282	308	6	310	-33	-4	-28	-10.7	-66.7	-9.0
車両相互	正面衝突	1	0	1	3	0	4	-2	0	-3	-66.7	0	-75.0
	追突	78	0	97	68	0	92	10	0	5	14.7	0	5.4
	出合頭	428	4	502	460	6	557	-32	-2	-55	-7.0	-33.3	-9.9
	右折時	123	1	132	146	0	164	-23	1	-32	-15.8	0	-19.5
	左折時	46	0	47	49	0	50	-3	0	-3	-6.1	0	-6.0
	その他	51	0	56	48	1	53	3	-1	3	6.3	-100.0	5.7
計	727	5	835	774	7	920	-47	-2	-85	-6.1	-28.6	-9.2	
車両単独	16	1	15	11	0	14	5	1	1	45.5	0	7.1	

○ 車両相互の出合頭事故が38.4%と最も多く、次いで自転車対車の事故が24.7%の順に多い。

(4) 各種事故別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
交差点事故	2,214	15	1,227	2,405	20	1,353	-191	-5	-126	-7.9	-25.0	-9.3
高齢者	538	7	279	545	13	280	-7	-6	-1	-1.3	-46.2	-0.4
高齢トライパー	416	2	140	418	3	144	-2	-1	-4	-0.5	-33.3	-2.8
若年者	283	2	189	311	2	218	-28	0	-29	-9.0	0	-13.3
若年トライパー	213	2	111	232	1	135	-19	1	-24	-8.2	100.0	-17.8

○ 高齢者及び若年者が、交差点死者の6割（9人）を占めている。

(5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	732件（前年比 -164件）
ワースト 2位	徐行	226件（前年比 19件）
ワースト 3位	一時不停止	211件（前年比 -18件）
ワースト 4位	安全不確認	207件（前年比 77件）
ワースト 5位	動静不注視	114件（前年比 37件）

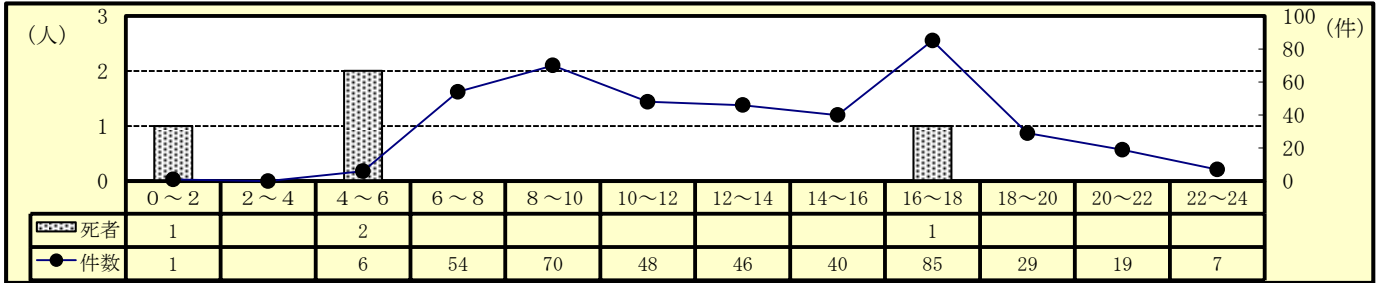
5 自転車乗用中の事故（平成30年8月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,384	32	2,806	2,716	53	3,167	-332	-21	-361	-12.2	-39.6	-11.4
自転車乗用中	405	4	388	429	8	413	-24	-4	-25	-5.6	-50.0	-6.1
構成率(%)	17.0	12.5	13.8	15.8	15.1	13.0						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（8時～10時）、夕（16時～18時）の時間帯に多い。

○ 死者数は、早朝（4時～6時）の時間帯に多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	405	4	388	429	8	413	-24	-4	-25	-5.6	-50.0	-6.1	
交差点	信号	86	2	84	97	2	95	-11		-11	-11.3		-11.6
	その他	190		189	213	4	207	-23	-4	-18	-10.8	-100.0	-8.7
	計	276	2	273	310	6	302	-34	-4	-29	-11.0	-66.7	-9.6
構成率(%)	68.1	50.0	70.4	72.3	75.0	73.1							
交差点付近	4		4	7	1	6	-3	-1	-2	-42.9	-100.0	-33.3	
カーブ	10	1	8	10		10		1	-2			-20.0	
直線等	115	1	103	102	1	95	13		8	12.7		8.4	

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（68.1%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	405	4	388	429	8	413	-24	-4	-25	-5.6	-50.0	-6.1	
人対車両	11			9			2			22.2			
自転車対車両	出合頭	202	1	202	210	6	205	-8	-5	-3	-3.8	-83.3	-1.5
	右左折	95		94	108		108	-13		-14	-12.0		-13.0
	その他	91	1	88	94	1	93	-3		-5	-3.2		-5.4
	計	388	2	384	412	7	406	-24	-5	-22	-5.8	-71.4	-5.4
車両単独等	6	2	4	8	1	7	-2	1	-3	-25.0	100.0	-42.9	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約半数（49.9%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	414	4	388	438	8	413	-24	-4	-25	-5.5	-50.0	-6.1
子供	幼児			1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	小学生	20		21	25	25	-5		-4	-20.0		-16.0
	中学生	29		26	46	45	-17		-19	-37.0		-42.2
	計	49		47	72	71	-23		-24	-31.9		-33.8
高校生	67		62	74		73	-7		-11	-9.5		-15.1
高齢者	107	1	102	93	6	84	14	-5	18	15.1	-83.3	21.4
その他	191	3	177	199	2	185	-8	1	-8	-4.0	50.0	-4.3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	95件	(前年比 -11件)
ワースト 2位	安全不確認	71件	(前年比 15件)
ワースト 3位	動静不注視	40件	(前年比 -5件)
ワースト 4位	一時不停止	33件	(前年比 -4件)
ワースト 5位	前方不注意	16件	(前年比 4件)

6 飲酒事故（平成30年8月末）

(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,384	32	2,806	2,716	53	3,167	-332	-21	-361	-12.2	-39.6	-11.4
飲酒事故	44	2	52	31	1	42	13	1	10	41.9	100.0	23.8
構成率(%)	1.8	6.3	1.9	1.1	1.9	1.3						

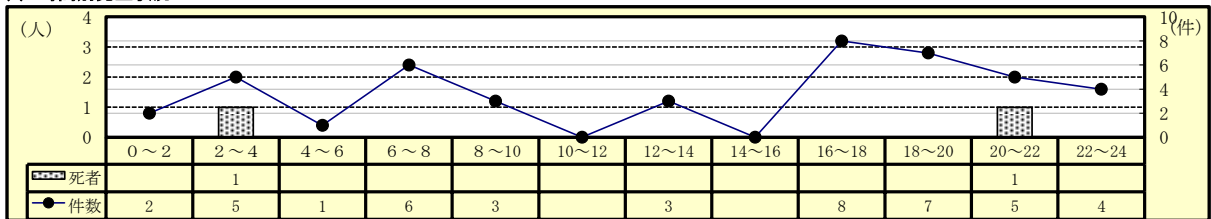
○ 飲酒事故は、前年と比べ、件数、死者数及び傷者数は全て増加している。

○ 飲酒による死亡事故は、西条署(発生2/21、普通乗用車運転の20歳代男性が飲酒で本人死亡)及び松山西署(発生5/21、普通乗用車運転の70歳代男性が飲酒で、相手方の歩行者80歳代女性死亡)で2件発生している。

(2) 月別発生状況

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	6	5	6	6	7	8	4	2					44
前年	3	2	4	3	9	5	1	4	9	3	1	3	47
死者		1			1								2
前年								1					1
傷者	7	7	6	6	9	10	5	2					52
前年	3	3	4	4	12	7	1	8	10	5	1	5	63

(3) 時間別発生状況



○ 飲酒事故は、16時~20時に多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	44	2	52	31	1	42	13	1	10	41.9	100.0	23.8
人対車	対背面中	2		2	1	1	1	1	1	100.0		100.0
	横断中	3	1	2			3	1	2			
	その他	1		2			1		2			
計	6	1	6	1		1	5	1	5	500.0		500.0
自転車対車	出合頭	1		1	1	1						
	右左折時				1	1	-1		-1	-100.0		-100.0
	その他	1		1	3	3	-2		-2	-66.7		-66.7
計	2		2	5	5	-3		-3	-60.0		-60.0	
車両相互	正面衝突	3		4	3	6			-2			-33.3
	追突	11		16	7	10	4		6	57.1		60.0
	出合頭	7		7	6	8	1		-1	16.7		-12.5
	右折時	4		4			4		4			
	左折時	4		4			4		4			
	その他	2		3	3	3	-1			-33.3		
計	31		38	19	27	12		11	63.2		40.7	
車両単独	5	1	6	6	1	9	-1		-3	-16.7		-33.3

(5) 当事者別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	44	2	52	31	1	42	13	1	10	41.9	100.0	23.8
高齢ドライバー	5	1	5	3		3	2	1	2	66.7		66.7
若年ドライバー	8	1	9	7	1	11	1		-2	14.3		-18.2
初心ドライバー	3		4				3		4			
ミニバイク	5		5	5		5						
自動二輪												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

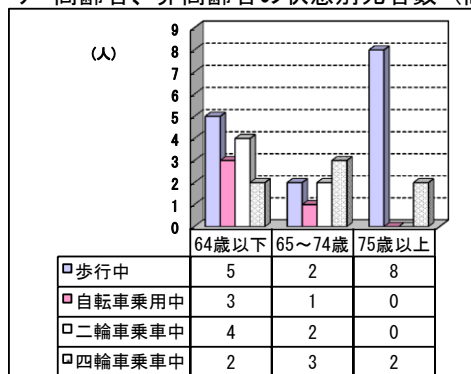
7 交通死亡事故の概況（平成30年8月末）

(1) 発生状況

- 発生件数 32件(前年53件、-21件)(5年平均49.4件)
- 死者数 32人(前年53人、-21人)(5年平均49.4人)

(2) 交通死亡事故の主な特徴

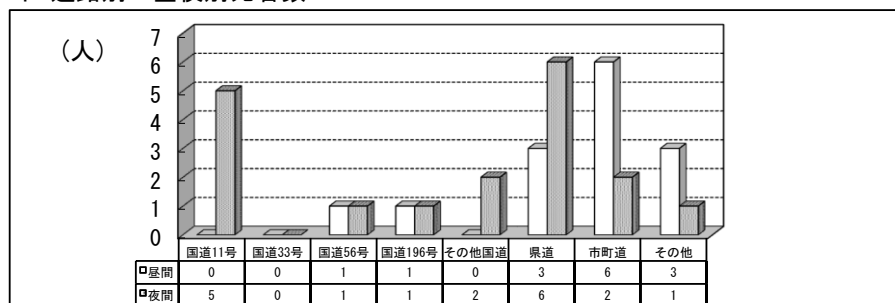
ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数18人 前年比-14人）
（構成率56.3%）



○ 65～74歳の高齢死者数
8人（前年比+1人）

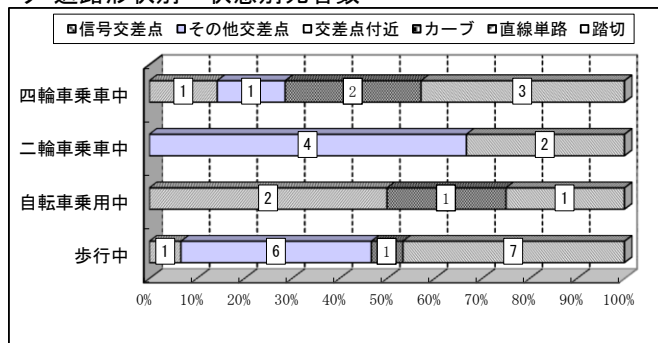
○ 75歳以上の高齢死者数
10人（前年比-15人）

イ 道路別・昼夜別死者数



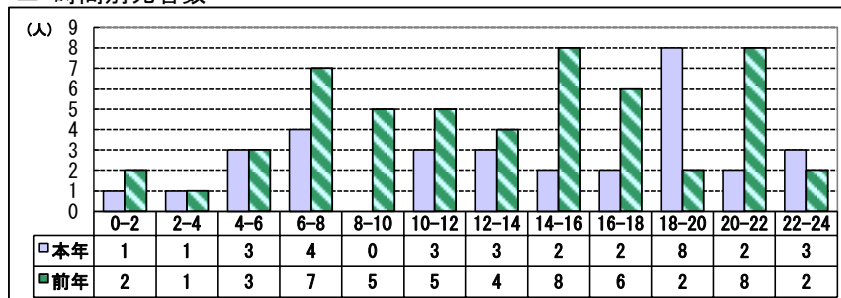
○ 夜間の幹線道路及び県道で多く発生している。

ウ 道路形状別・状態別死者数



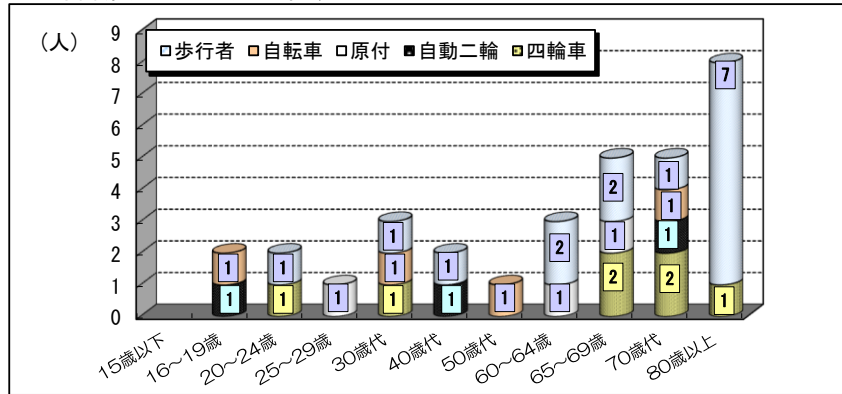
- 四輪車乗車中は、直線単路で多く発生している。
- 二輪車乗車中は、その他交差点で多く発生している。
- 自転車乗用中は、信号交差点で発生している。
- 歩行中は、その他交差点及び直線単路で多く発生している。

エ 時間別死者数



○ 時間別では、18時～20時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



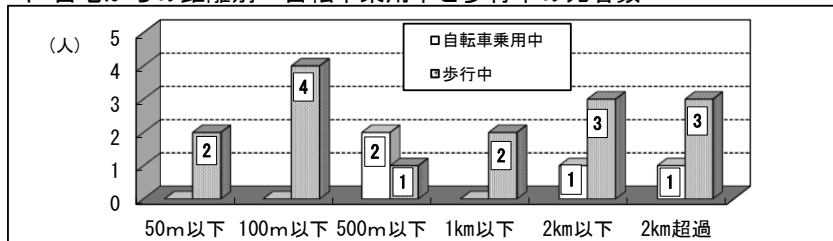
- 高齢者の死者18人は、四輪車5人、自動二輪1人、原付1人、自転車1人及び歩行者10人である。
- 19歳以下2人、20歳代3人、30歳代3人、40歳代2人、50歳代1人及び60~64歳3人の死者が発生している。

カ 歩行中死者の特徴（平成30年8月末及び平成29年中）

【平成30年8月末】
・歩行中死者15人のうち、夜間歩行中は11人で、2人の減少
・歩行中死者15人のうち、横断中は13人で、1人の減少
・横断中13人のうち、横断歩道横断中は2人で、2人の減少
・横断歩道横断中2人のうち、信号機設置場所は1人
・横断中13人のうち、右から左は8人で、左から右は5人
・横断歩道横断中2人のうち、右から左は0人で、左から右は2人
・夜間歩行中11人のうち、横断中は10人
・夜間横断中10人のうち、右から左は8人で、左から右は2人
・夜間歩行中11人のうち、反射材有りは1人（手押し車に装着）
・歩行中死者15人のうち、運転免許有りは5人で、無しは10人

【平成29年中】
・歩行中死者26人のうち、夜間歩行中は18人で、5人の増加
・歩行中死者26人のうち、横断中は21人で、6人の増加
・横断中21人のうち、横断歩道横断中は6人で、1人の増加
・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は4人
・横断中21人のうち、右から左は14人で、左から右は7人
・横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人
・夜間歩行中18人のうち、横断中は16人
・夜間横断中16人のうち、右から左は12人で、左から右は4人
・夜間歩行中18人のうち、反射材有りは1人
・歩行中26人のうち、運転免許有りは8人で、無しは18人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



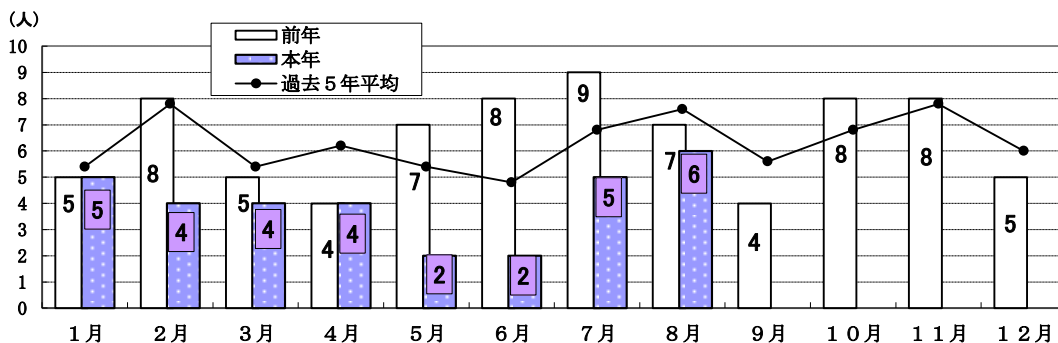
ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

状態	高齢者			高齢者以外		
	死者数	昼間	夜間	死者数	昼間	夜間
歩行中	10	3	7	5	1	4
四輪車運転中	4	2	2	2	1	1
四輪車同乗中	1	1	0	0	0	0
二輪車運転中	2	2	0	4	3	1
二輪車同乗中	0	0	0	0	0	0
自転車乗用中	1	1	0	3	0	3

ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況

- シートベルト着用対象者は7人、非着用者4人のうち2人はシートベルト着用していれば助かる。
- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者11人のうち、着用者は1人（手押し車に装着）

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本 年		1	1	2			1						5
	(同期比+4)前 年								1	1	1	2	1	6
新 居 浜	本 年		1											1
	(同期比-2)前 年	1		1				1			1			4
西 条	本 年		1											1
	(同期比-1)前 年		1						1		1			3
西 条 西	本 年	1		1										2
	(同期比-1)前 年					1	1	1						3
今 治	本 年	1		1		1		1						4
	(同期比±0)前 年		1		2				1	1	1	4		10
伯 方	本 年													
	(同期比-1)前 年	1									1			2
松 山 東	本 年	1			1			1						3
	(同期比-2)前 年		1	1		2		1			1		2	8
松 山 西	本 年			1		1	1	2	1					6
	(同期比+2)前 年	2		1					1				1	5
松 山 南	本 年	1			1				2					4
	(同期比-5)前 年		2			1	2	3	1	1				10
久 万 高 原	本 年													
	(同期比-1)前 年							1						1
伊 予	本 年								1					1
	(同期比-2)前 年			1				1	1			1		4
大 洲	本 年													
	(同期比-4)前 年				1		3				2	1		7
八 幡 浜	本 年													
	(同期比-2)前 年	1			1									2
西 予	本 年													
	(同期比-5)前 年		1	1		1	1	1					1	6
宇 和 島	本 年	1	1				1		1					4
	(同期比+1)前 年		1			2								3
愛 南	本 年								1					1
	(同期比+1)前 年									1				1
高 速	本 年													
	(同期比-3)前 年		1				1		1					3
計	本 年	5	4	4	4	2	2	5	6					32
	(同期比-21)前 年	5	8	5	4	7	8	9	7	4	8	8	5	78
東 予 方 面	本 年	2	3	3	2	1		2						13
	(同期比-1)前 年	2	2	1	2	1	1	2	3	2	5	6	1	28
中 予 方 面	本 年	2		1	2	1	1	3	4					14
	(同期比-8)前 年	2	3	3		3	2	6	3	1	1	1	3	28
南 予 方 面	本 年	1	1				1		2					5
	(同期比-9)前 年	1	2	1	2	3	4	1		1	2	1	1	19

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	松山市南江戸5丁目5番41号 1月03日(水) 4時53分頃 <夜> 晴 松山東署①	国道196号 直線・平坦 車両相互・追越追抜 人口集中地区	中型貨物(自家用)	男性 67歳	なし	
				自転車	男性 56歳	死亡 (頭部)	
2	2	東温市下林甲2832番地7 1月15日(月) 6時50分頃 <夜> 曇 松山南署①	主要県道(伊予川内線) 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	女性 86歳	死亡 (胸部)	
3	3	西条市北条962番地14 1月15日(月) 6時56分頃 <夜> 晴 西条西署①	港湾道路 交差点その他・平坦 車両相互・右折直進 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 56歳	なし	
				軽二輪(自家用)	男性 19歳	死亡 (頭部)	
4	4	宇和島市丸之内1丁目2番28号 1月18日(木) 19時32分頃 <夜> 晴 宇和島署① (計上1月19日)	国道56号 信号交差点・平坦 人対車・横断歩道横断中 人口集中地区	軽四貨物(自家用)	男性 62歳	なし	
				歩行者	女性 64歳	死亡 (頭部)	
5	5	今治市小泉4丁目8番45号 1月21日(日) 18時54分頃 <夜> 晴 今治署①	国道317号 直線・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四乗用(自家用)	女性 31歳	なし	
				歩行者	女性 86歳	死亡 (胸部)	
6	6	四国中央市三島金子2丁目5番23号 2月07日(水) 18時50分頃 <夜> 晴 四国中央署① (計上2月8日)	国道11号 直線・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 55歳	なし	
				歩行者	女性 39歳	死亡 (頭部)	
7	7	宇和島市吉田町鶴間234番地 2月13日(火) 18時18分頃 <夜> 曇 宇和島署②	一般県道(その他) 直線・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	女性 46歳	なし	
				歩行者	女性 90歳	死亡 (腰部)	
8	8	西条市樋之口54番地1 2月21日(水) 2時30分頃 <夜> 曇 西条署①	主要県道(壬生川新居浜野田線) 信号交差点・平坦 車両単独・電柱衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 22歳	死亡 (頭部)	
9	9	新居浜市大生院820番地10 2月21日(水) 4時39分頃 <夜> 曇 新居浜署①	国道11号 信号交差点・平坦 自転車対車・出合頭衝突 非市街地	自転車	男性 38歳	死亡 (頭部)	
				準中型貨物(事業用)	男性 44歳	なし	
10	10	松山市高木町422番地 3月03日(土) 12時19分頃 <昼> 曇 松山西署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	普通乗用(自家用)	女性 33歳	なし	
				原付1種	女性 29歳	死亡 (窒息)	
11	11	今治市宮ヶ崎甲322番地2 3月13日(火) 6時31分頃 <昼> 晴 今治署②	市道 右カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 27歳	なし	
				後部席	男性 24歳	軽傷 (頭部)	
				後部席	男性 26歳	軽傷 (顔部)	
				普通貨物(自家用)	女性 65歳	死亡 (腹部)	
12	12	四国中央市下柏町81番地1 3月24日(土) 22時50分頃 <夜> 晴 四国中央署② (計上3月25日)	国道11号 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 80歳	なし	
				歩行者	男性 46歳	死亡 (頸部)	
13	13	西条市周布336番地1 3月26日(月) 6時33分頃 <昼> 晴 西条西署② (計上3月27日)	主要県道(壬生川丹原線) 直線・平坦 車両単独・工作物衝突 市街地その他	軽四貨物(自家用)	男性 70歳	死亡 (頭部)	
14	14	四国中央市土居町小林1745番地1 4月02日(月) 21時20分頃 <夜> 晴 四国中央署③	国道11号 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 65歳	死亡 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 30歳	軽傷 (腰部)	
15	15	伊予郡砥部町重光280番地南方約250m 4月03日(火) 10時13分頃 <昼> 晴 松山南署② (計上4月17日)	農道 直線単路・平坦 車両単独・路外逸脱 非市街地	原付1種(自家用)	男性 69歳	死亡 (頸部)	
16	16	松山市畑寺2丁目4番50号 4月15日(日) 19時52分頃 <夜> 晴 松山東署②	主要県道(松山東部環状線) 直線単路・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 34歳	なし	
				歩行者	男性 78歳	死亡 (全損)	
17	17	四国中央市土居町津根3546番地1 4月21日(土) 13時32分頃 <昼> 晴 四国中央署④	主要県道(壬生川新居浜野田線) 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 67歳	なし	
				電動車いす(準歩行者)	男性 91歳	死亡 (胸部)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
18	18	今治市菊間町佐方3148番地 5月01日(火) 16時21分頃 <昼> 晴 今治署③	農道 直線単路・下り 車両単独・標識衝突 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 39歳	死亡 (胸部)	
19	19	松山市八反地甲1757番地1 5月21日(月) 20時02分頃 <夜> 晴 松山西署②	市道 直線単路・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	普通乗用(自家用) 歩行者(自転車を押して)	男性 76歳 女性 82歳	なし 死亡 (頭部)	
20	20	松山市古三津2丁目13番20号 6月16日(土) 10時52分頃 <昼> 晴 松山西署③	市道 直線単路・平坦 車両相互・追突 市街地その他 多重衝突	軽四乗用(自家用) 軽二輪(自家用) 軽四乗用(自家用)	男性 74歳 男性 40歳 男性 67歳	なし 死亡 (顔部) なし	
21	21	宇和島市三浦東 無月トンネル内 6月29日(金) 10時45分頃 <昼> 雨 宇和島署③	主要県道(宇和島下波津島線) 右カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四貨物(自家用) 軽四貨物(自家用) 助手席	男性 18歳 男性 81歳 女性 78歳	軽傷 (腹部) 重傷 (脚部) 死亡 (腹部)	
22	22	今治市別名894番地 7月04日(水) 18時34分頃 <昼> 曇 今治署④	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 非市街地	軽四乗用(自家用) 原付1種	男性 45歳 女性 61歳	なし 死亡 (腹部)	
23	23	松山市勝山町1丁目7番地17 7月11日(水) 23時43分頃 <夜> 晴 松山東署③ (計上7月12日)	国道11号 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 人口集中地区	自動二輪(自家用) 歩行者	男性 51歳 男性 67歳	なし 死亡 (胸部)	
24	24	松山市小川205番地1 7月15日(日) 15時22分頃 <昼> 晴 松山西署④	一般交通の場所 駐車場内 人対車・その他歩行中 市街地その他	普通乗用(自家用) 歩行者	女性 36歳 女性 92歳	なし 死亡 (胸部)	
25	25	松山市大浦231番地 7月21日(土) 15時37分頃 <昼> 晴 松山西署⑤	国道196号 左カーブ・上り 人対車・その他横断中 非市街地	大型特殊(自家用) 歩行者	男性 29歳 男性 21歳	なし 死亡 (頭部)	
26	26	四国中央市川之江町3217番地10 7月26日(木) 13時47分頃 <昼> 晴 四国中央署⑤	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	準中型貨物(自家用) 原付2種	男性 59歳 男性 73歳	なし 死亡 (頭部)	
27	27	松山市東方町938番地1 8月08日(水) 19時14分頃 <夜> 晴 松山南署③	一般県道(美川松山線) 直線単路・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	普通乗用(自家用) 歩行者	男性 19歳 女性 92歳	なし 死亡 (頭部)	
28	28	松前町大字筒井1577番地1 8月17日(金) 23時25分頃 <夜> 晴 伊予署① (計上8月18日)	主要県道(伊予松山港線) 直線単路・平坦 人対車・路上横臥 非市街地	軽四乗用(自家用) 歩行者	女性 25歳 男性 61歳	なし 死亡 (全損)	
29	29	松山市才之原502番地2 南方約140m 8月20日(月) 1時00分頃 <夜> 晴 松山西署⑥	市道 左カーブ・下り 車両単独・路外逸脱 非市街地	自転車	男性 18歳	死亡 (顔部)	
30	30	東温市西岡346番地1 8月24日(金) 16時35分頃 <昼> 晴 松山南署④	市道 直線単路・平坦 車両単独・路外逸脱 非市街地	自転車	男性 71歳	死亡 (胸部)	
31	31	北宇和郡鬼北町大字奈良591番地6 8月30日(木) 5時13分頃 <夜> 曇 宇和島署④	国道320号 交差点その他・上り 車両相互・出合頭衝突 非市街地	小型特殊(自家用) 中型貨物(事業用)	男性 86歳 男性 33歳	死亡 (頭部) なし	
32	32	南宇和郡愛南町平婆国道56号173.9km 8月31日(金) 18時06分頃 <昼> 晴 愛南署①	国道56号 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道横断中 非市街地	軽四乗用(自家用) 歩行者	男性 29歳 女性 65歳	なし 死亡 (頭部)	

(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日

◎ カレンダーの見方 ～ 交通死亡事故が発生した日を

高齢者 その他 で表示している。

() 内は高齢者の内数

1月 5件5人(2件2人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
			松山東			
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
	松山南	西条西		宇和島		
21	22	23	24	25	26	27
今治						
28	29	30	31			

2月 4件4人(1件1人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
			四国中央			
11	12	13	14	15	16	17
		宇和島				
18	19	20	21	22	23	24
			西条	新居浜		
25	26	27	28			

3月 4件4人(2件2人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
						松山西
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
		今治				
18	19	20	21	22	23	24
						四国中央
25	26	27	28	29	30	31
	西条西					

4月 4件4人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
	四国中央	松山南				
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
松山東						四国中央
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

5月 2件2人(1件1人)						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
			今治			
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
	松山西					
27	28	29	30	31		

6月 2件2人(1件1人)						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
						松山西
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
					宇和島	

7月 5件5人(3件3人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
			今治			
8	9	10	11	12	13	14
			松山東			
15	16	17	18	19	20	21
松山西						松山西
22	23	24	25	26	27	28
			四国中央			
29	30	31				

8月 6件6人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
			松山南			
12	13	14	15	16	17	18
					伊予	
19	20	21	22	23	24	25
	松山西			松山南		
26	27	28	29	30	31	
			宇和島	愛南		

9月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

10月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

11月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

12月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

(6) 各署別事故類型別死者数一覧

8月末

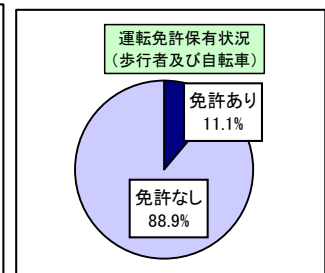
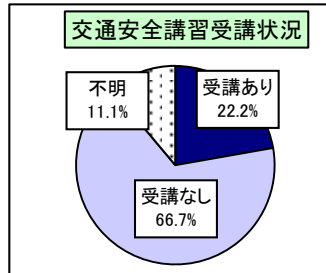
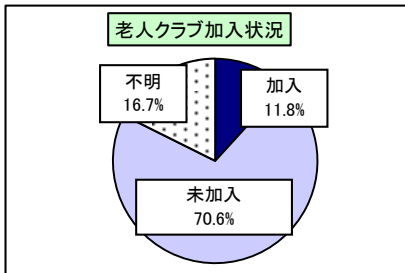
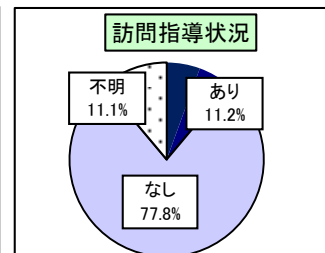
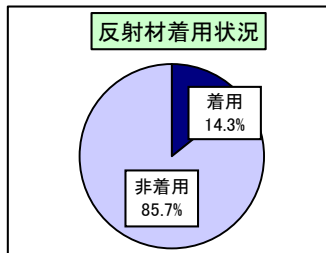
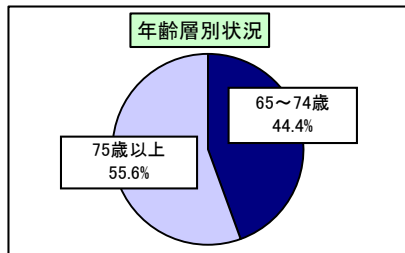
署別	全死者数	各種事故							道路別					道路形状				昼夜		状態別						
		高年齢者	若年者	子供	男性	女性	ミニバイク	自動二輪	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点	交差点付近	力	直線単路	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
四国中央	本年	5	3		4	1		1	3	1	1			3		1	1		2	3	3	1		1		
	前年	1		1	1						1				1				1			1				
新居浜	本年	1			1				1					1					1						1	
	前年	3	1	1	1	2			1	1	2			2			1		3	2		1				
西条	本年	1		1	1					1				1					1			1				
	前年	2	2		2				1					1			2		2			2				
西条西	本年	2	1	1	2			1		1				1		1			1	1		1		1		
	前年	3	1		3				2	1				2			1		2	1	1	1			1	
今治	本年	4	2		1	3	1		1		2		1	1		1	2		3	1	1	2		1		
	前年	4	2	1	3	1	1	1	2		2			2		2			4				1	2	1	
伯方	本年																									
	前年	1	1		1		1			1						1			1					1		
松山東	本年	3	2		3				2	1				3					3	2					1	
	前年	5	1		4	1	1	1	2	1	2			4			1		2	3	2			2	1	
松山西	本年	6	2	2	3	3	1	1	1		4		1	1		2	3		4	2	3			2	1	
	前年	4	3		2	2	1				4			2		2			3	1	1		1	1	1	
松山南	本年	4	4		2	2	1			2	1		1	1			3		2	2	2			1	1	
	前年	9	7	1	6	3	1		3	5	1		4	1		4			4	5	5	1		1	2	
久万高原	本年																									
	前年	1	1		1						1					1			1			1				
伊予	本年	1			1					1						1			3	1	1					
	前年	3	3		2	1			1	1			1	2					3		1	1			1	
大洲	本年																									
	前年	4	2	1	3	1		1	2	1	1			1		3			3	1		3		1		
八幡浜	本年																									
	前年	2	2		1	1			1		1			1					1	1	2					
西予	本年																									
	前年	5	3	1	3	2			2	1	1		1		3	1	1		3	2	3	1			1	
宇和島	本年	4	3		1	3			2	2			2		2				1	3	2	1	1			
	前年	3	3		2	1			3					1		2			2	1	1	2				
愛南	本年	1	1			1			1				1						1		1					
	前年	1	1			1			1				1						1		1					
高速	本年	3		1	2	1					2	1				1	2		3			2	1			
	前年	3		1	2	1					2	1				1	2		3			2	1			
計	本年	32	18	4	19	13	3	3	11	9	8		4	15		4	13		14	18	15	6	1	6	4	
	前年	53	32	7	37	16	5	3	19	12	16	2	4	20	5	10	18		34	19	18	14	5	8	8	
	増減数	-21	-14	-3	-18	-3	-2		-8	-3	-8	-2		-5	-5	-6	-5		-20	-1	-3	-8	-4	-2	-4	

8 高齢死者分析（平成30年8月末）

年齢層別死者数	区分		死者数
	65～74歳の高齢者		8
	75歳以上の高齢者		10

状態別発生状況	死者数 (うち夜間) 反射材(夜間の歩行者)	合計	歩行者	自転車	二輪	四輪	
		着用	1				
		非着用	6				

訪問指導状況	警察官 サポーター その他	合計	歩行者	自転車	運転者	同乗者
		訪問指導無し	14	7		6
家族構成	不明	2	1	1		
	独居	4	2		2	
	家族と同居 施設に入居	8	6		2	1
老人クラブ加入状況	不明	2	1	1		
	加入	2	2			
	未加入	12	7		4	1
交通安全講習受講状況	不明	3		1	2	
	受講あり	4	1		3	
	受講なし	12	8		3	1
運転免許保有状況 (歩行者・自転車)	不明	2	1	1		
	免許あり	1	1			
	免許なし	8	8			
自宅からの距離 (歩行者・自転車)	不明	2	1	1		
	50m以下	1	1			
	100m以下	2	2			
	500m以下	2	2			
	1Km以下	2	2			
	2Km以下	1	1			
	2Km以上	1	1			
不明	2	1	1			



注 数値は、平成30年8月31日現在、「高齢者事故調査票」による集計である。

9 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成30年8月末）

(1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	154	5	5	2	179	5	172.9	4	5.6	3	201.0	4	89,070
新居浜市	256	2	1	7	289	3	211.2	1	0.8	11	238.4	2	121,211
西条市	222	4	3	4	288	4	199.7	3	2.7	8	259.0	1	111,194
今治市	249	3	4	3	293	2	152.9	6	2.5	9	179.9	7	162,835
上島町	2	19		12	2	19	28.3	19		12	28.3	19	7,057
松山市	1,045	1	10	1	1,184	1	203.0	2	1.9	10	230.0	3	514,771
東温市	49	9	2	6	65	8	146.3	8	6.0	2	194.1	5	33,496
砥部町	32	12	1	7	36	12	149.0	7	4.7	4	167.7	10	21,471
久万高原町	8	16		12	10	17	92.3	13		12	115.3	13	8,671
伊予市	37	11		12	51	11	98.0	12		12	135.1	12	37,754
松前町	52	8	1	7	57	9	168.9	5	3.2	7	185.2	6	30,782
内子町	13	15		12	17	15	76.3	16		12	99.8	16	17,033
大洲市	57	7		12	78	7	127.7	10		12	174.8	8	44,634
八幡浜市	43	10		12	53	10	123.4	11		12	152.1	11	34,851
伊方町	8	16		12	11	16	81.4	15		12	111.9	14	9,827
西予市	22	13		12	32	13	55.7	17		12	81.1	17	39,479
宇和島市	110	6	3	4	133	6	140.9	9	3.8	6	170.4	9	78,068
鬼北町	5	18	1	7	4	18	46.5	18	9.3	1	37.2	18	10,756
松野町		20		12		20		20		12		20	4,144
愛南町	20	14	1	7	24	14	89.5	14	4.5	5	107.4	15	22,349
合計	2,384		32		2,806		170.4		2.3		200.5		1,399,453

(2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	58	5	3	2	31	6	21.3	6	1.1	5	11.4	8	27,192
新居浜市	103	3		10	70	2	27.3	1		10	18.5	1	37,753
西条市	78	4	1	6	53	4	22.9	3	0.3	9	15.6	2	34,029
今治市	121	2	2	3	68	3	22.1	4	0.4	8	12.4	6	54,673
上島町	1	19		10	1	18	3.2	19		10	3.2	18	3,173
松山市	316	1	5	1	208	1	23.2	2	0.4	7	15.3	3	135,987
東温市	21	9	2	3	12	9	21.5	5	2.0	2	12.3	7	9,782
砥部町	12	13	1	6	9	12	18.3	7	1.5	3	13.7	4	6,546
久万高原町	4	16		10	4	15	9.9	14		10	9.9	12	4,046
伊予市	15	11		10	9	12	12.5	12		10	7.5	15	11,987
松前町	9	14		10	4	15	9.9	13		10	4.4	17	9,080
内子町	6	15		10	6	14	9.2	15		10	9.2	13	6,510
大洲市	25	7		10	16	7	16.5	11		10	10.6	10	15,152
八幡浜市	23	8		10	14	8	17.3	10		10	10.5	11	13,331
伊方町	4	16		10	4	15	9.2	16		10	9.2	14	4,366
西予市	14	12		10	11	10	8.6	17		10	6.8	16	16,210
宇和島市	51	6	2	3	38	5	17.7	9	0.7	6	13.2	5	28,865
鬼北町	3	18	1	6	1	18	6.5	18	2.2	1	2.2	19	4,587
松野町		20		10		20		20		10		20	1,787
愛南町	16	10	1	6	10	11	17.8	8	1.1	4	11.1	9	8,979
合計	880		18		569		20.3		0.4		13.1		434,035

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成29年4月1日現在：長寿介護課資料

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成30年8月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率
発生件数	1,891	2,127	-236	-11.1	493	589	-96	-16.3
構成率(%)	79.3	78.3	1.0	1.3	20.7	21.7	-1.0	-4.6
死者数	14	34	-20	-58.8	18	19	-1	-5.3
構成率(%)	43.8	64.2	-	-	56.3	35.8	-	-
傷者数	2,229	2,483	-254	-10.2	577	684	-107	-15.6
構成率(%)	79.4	78.4	1	1.3	20.6	21.6	-1.0	-4.6

○ 発生は昼間が多いが、死者は夜間が多い。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
交差点	信号	269	289			114	126	4	6
	その他	624	662	5	10	108	131	6	4
	計	893	951	5	10	222	257	10	10
	構成率(%)	47.2	44.7	35.7	29.4	45.0	43.6	55.6	52.6
交差点付近	132	183		2	37	71		3	
一本	73	98	2	9	25	27	2	1	
直線等	793	895	7	13	209	234	6	5	
合計	1,891	2,127	14	34	493	589	18	19	

○ 道路形状別では、夜間の交差点で死者が多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
人対車	対・背面中	16	35		1	15	19		1
	横断中	66	75	3	3	51	71	10	11
	その他	59	70	1	1	28	20	1	1
	計	141	180	4	5	94	110	11	13
車両相互	自転車対車両	335	345		5	54	68	2	2
	正面衝突	52	62	2	6	16	10	1	
	追突	536	607	1	2	130	157		
	出合頭	392	395	3	4	71	94	1	2
	右折時	120	154			47	53	1	
	左折時	73	89			12	18		
	その他	187	209		1	48	53		1
	計	1,360	1,516	6	13	324	385	3	3
車両単独、列車	55	86	4	11	21	26	2	1	
合計	1,891	2,127	14	34	493	589	18	19	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
子供	幼児	5	7			1	1		
	小学生	38	49			2	3		
	中学生	27	40			6	11		
	小計	70	96			9	15		
高校生	63	69			12	13			
高齢者	885	953	9	21	130	157	9	11	
高齢トライハ-	719	786	4	11	85	97	2	1	
若年者	426	525	1	4	168	198	3	3	
若年トライハ-	343	429		4	143	170	2		
ミニバイク	369	417	3	5	87	117			
自動二輪	153	161	2	2	45	51	1	1	

○ 昼間は高齢者が多く発生し、夜間は若年者が多く発生している。

11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(平成30年8月31日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
八幡浜	2017/04/16	502	八幡浜市
久万高原	2017/07/24	403	久万高原町
高速隊	2017/08/03	393	四国中央市
伯方	2017/10/03	332	上島町
大洲	2017/11/21	283	内子町
西予	2017/12/02	272	西予市
新居浜	2018/02/21	191	新居浜市
西条	2018/02/21	191	西条市
西条西	2018/03/26	158	西条市
今治	2018/07/04	58	今治市
松山東	2018/07/11	51	松山市
四国中央	2018/07/26	36	四国中央市
伊予	2018/08/17	14	松前町
松山西	2018/08/20	11	松山市
松山南	2018/08/24	7	東温市
宇和島	2018/08/30	1	鬼北町
愛南	2018/08/31	0	愛南町

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,106	西条市	2018/03/26	158
伊方町	2016/03/29	885	砥部町	2018/04/03	150
八幡浜市	2017/04/16	502	宇和島市	2018/06/29	63
伊予市	2017/07/01	426	今治市	2018/07/04	58
久万高原町	2017/07/24	403	四国中央市	2018/07/26	36
上島町	2017/10/03	332	松前町	2018/08/17	14
大洲市	2017/10/16	319	松山市	2018/08/20	11
内子町	2017/11/21	283	東温市	2018/08/24	7
西予市	2017/12/02	272	鬼北町	2018/08/30	1
新居浜市	2018/02/21	191	愛南町	2018/08/31	0

(3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	6,829	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	5,177	1993/03/25
西瀬戸自専道	2017/06/17	440	1979/05/11
高速道	2017/08/03	393	1989/12/31

11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
高速隊	2016/11/22	647	東温市
新居浜	2017/01/21	587	新居浜市
八幡浜	2017/04/16	502	八幡浜市
西条	2017/07/14	413	西条市
久万高原	2017/07/24	403	久万高原町
伯方	2017/10/03	332	上島町
大洲	2017/11/21	283	内子町
伊予	2017/11/22	282	松前町
西予	2017/12/02	272	西予市
今治	2018/03/13	171	今治市
西条西	2018/03/26	158	西条市
松山東	2018/07/11	51	松山市
松山西	2018/07/15	47	松山市
四国中央	2018/07/26	36	四国中央市
松山南	2018/08/24	7	東温市
宇和島	2018/08/30	1	鬼北町
愛南	2018/08/31	0	愛南町

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,106	西予市	2017/12/02	272
伊方町	2016/03/29	885	今治市	2018/03/13	171
新居浜市	2017/01/21	587	西条市	2018/03/26	158
八幡浜市	2017/04/16	502	砥部町	2018/04/03	150
伊予市	2017/07/01	426	宇和島市	2018/06/29	63
久万高原町	2017/07/24	403	四国中央市	2018/07/26	36
上島町	2017/10/03	332	松山市	2018/08/08	23
大洲市	2017/10/16	319	東温市	2018/08/24	7
内子町	2017/11/21	283	鬼北町	2018/08/30	1
松前町	2017/11/22	282	愛南町	2018/08/31	0

(3)高速道・自専道

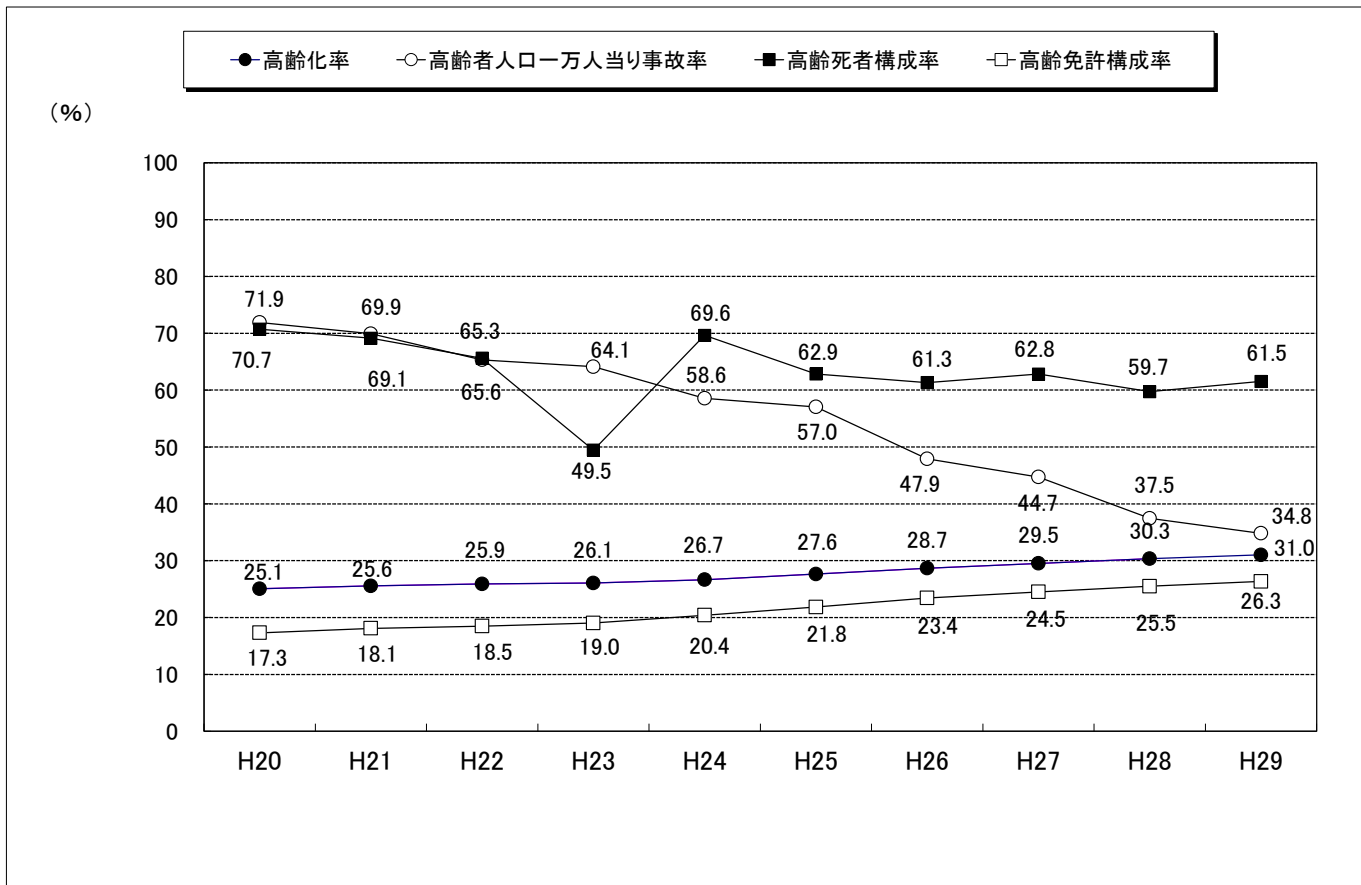
道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	10,029	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	9,290	1993/03/25
西瀬戸自専道	2016/05/23	830	1979/05/11
高速道	2016/11/22	647	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

12-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30.8月末
総人口	1,469,347	1,462,743	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,399,453	1,399,453
高齢者人口	368,225	373,754	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	434,035	434,035
高齢化率	25.1	25.6	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	31.0	31.0
全事故件数	9,179	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097	2,384
高齢者事故件数	2,648	2,613	2,479	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,511	880
高齢者事故構成率	28.8	29.3	30.3	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	36.9	36.9
高齢者人口一人当たり事故率	71.9	69.9	65.3	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	34.8	20.3
全死者数	82	81	64	91	56	70	75	78	77	78	32
高齢死者数	58	56	42	45	39	44	46	49	46	48	18
高齢死者構成率	70.7	69.1	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	61.5	56.3
免許総人口	939,347	940,289	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	927,691	925,008
高齢免許人口	162,625	170,199	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	244,375	248,020
高齢免許構成率	17.3	18.1	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	26.3	26.8
高齢ドライバー事故件数	2,019	2,074	2,012	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	1,369	738
高齢ドライバー事故構成率 (高齢者事故に対する)	76.2	79.4	81.2	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	90.6	83.9
高齢免許人口一人当たり事故率	124.2	121.9	115.9	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	56.0	29.8

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）
 2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	当高齢者人口1万人当り事故率		事高齢ドライバー数	万人当り免許事故率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	89,070	27,192	30.5	16	61,565	17,306	28.1	16	58	21.3	6	51	29.5	8
新居浜市	121,211	37,753	31.1	14	82,111	23,304	28.4	14	103	27.3	1	88	37.8	1
西条市	111,194	34,029	30.6	15	75,558	21,249	28.1	15	78	22.9	3	71	33.4	3
今治市	162,835	54,673	33.6	12	108,999	33,479	30.7	9	121	22.1	4	100	29.9	7
上島町	7,057	3,173	45.0	2	4,099	1,752	42.7	1	1	3.2	19	1	5.7	19
松山市	514,771	135,987	26.4	20	337,962	73,010	21.6	20	316	23.2	2	244	33.4	2
東温市	33,496	9,782	29.2	19	22,793	5,969	26.2	18	21	21.5	5	18	30.2	5
砥部町	21,471	6,546	30.5	17	14,976	4,289	28.6	13	12	18.3	7	11	25.6	11
久万高原町	8,671	4,046	46.7	1	5,362	2,024	37.7	4	4	9.9	14	4	19.8	12
伊予市	37,754	11,987	31.8	13	25,365	7,124	28.1	17	15	12.5	12	12	16.8	14
松前町	30,782	9,080	29.5	18	20,541	5,103	24.8	19	9	9.9	13	8	15.7	16
内子町	17,033	6,510	38.2	9	11,344	3,694	32.6	8	6	9.2	15	6	16.2	15
大洲市	44,634	15,152	33.9	11	29,146	8,548	29.3	12	25	16.5	11	23	26.9	10
八幡浜市	34,851	13,331	38.3	8	21,733	6,655	30.6	10	23	17.3	10	20	30.1	6
伊方町	9,827	4,366	44.4	3	5,944	2,110	35.5	6	4	9.2	16	4	19.0	13
西予市	39,479	16,210	41.1	6	24,927	8,992	36.1	5	14	8.6	17	13	14.5	17
宇和島市	78,068	28,865	37.0	10	48,895	14,818	30.3	11	51	17.7	9	47	31.7	4
鬼北町	10,756	4,587	42.6	5	6,846	2,623	38.3	3	3	6.5	18	3	11.4	18
松野町	4,144	1,787	43.1	4	2,560	1,004	39.2	2	0	0.0	20	0	0.0	20
愛南町	22,349	8,979	40.2	7	14,282	4,967	34.8	7	16	17.8	8	14	28.2	9
合計	1,399,453	434,035	31.0		925,008	248,020	26.8		880	20.3		738	29.8	

注1 総人口、高齢者人口は、平成29年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）
 2 総免許人口、高齢免許人口は、平成30年8月31日現在（運転免許課資料）

13 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	8月中									8月末								
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	20	26	-6		1	-1	22	33	-11	147	155	-8	5	1	4	168	189	-21
新 居 浜	29	44	-15				32	54	-22	255	291	-36	1	3	-2	287	339	-52
西 条	21	18	3		1	-1	28	18	10	120	128	-8	1	2	-1	155	143	12
西 条 西	13	7	6				15	9	6	97	99	-2	2	3	-1	121	125	-4
今 治	25	32	-7		1	-1	30	42	-12	235	244	-9	4	4		276	301	-25
伯 方		2	-2					2	-2	13	11	2		1	-1	15	10	5
松 山 東	65	93	-28				74	108	-34	569	624	-55	3	5	-2	643	709	-66
松 山 西	28	20	8	1	1		28	24	4	185	222	-37	6	4	2	206	258	-52
松 山 南	56	61	-5	2	1	1	61	68	-7	365	481	-116	4	9	-5	421	537	-116
久 万 高 原	2	1	1				2	1	1	8	17	-9		1	-1	10	17	-7
伊 予	14	12	2	1	1		21	11	10	88	104	-16	1	3	-2	107	119	-12
大 洲	7	15	-8				10	22	-12	70	87	-17		4	-4	95	114	-19
八 幡 浜	7	5	2				9	9		51	60	-9		2	-2	64	69	-5
西 予	3	4	-1				3	5	-2	22	39	-17		5	-5	32	42	-10
宇 和 島	18	10	8	1		1	20	12	8	104	100	4	4	3	1	121	119	2
愛 南	3	2	1	1		1	3	2	1	20	18	2	1		1	24	21	3
高 速	3	4	-1		1	-1	5	5		35	36	-1		3	-3	61	55	6
東 予 方 面	108	129	-21		3	-3	127	158	-31	867	928	-61	13	14	-1	1,022	1,107	-85
中 予 方 面	165	187	-22	4	3	1	186	212	-26	1,215	1,448	-233	14	22	-8	1,387	1,640	-253
南 予 方 面	38	36	2	2		2	45	50	-5	267	304	-37	5	14	-9	336	365	-29
県 内 合 計	314	356	-42	6	7	-1	363	425	-62	2,384	2,716	-332	32	53	-21	2,806	3,167	-361

注 方面別では、高速隊を除いています。

(2) 高齢者事故

区 分	8月中									8月末								
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	5	8	-3				2	5	-3	57	76	-19	3		3	31	52	-21
新 居 浜	10	15	-5				9	9		103	113	-10		1	-1	70	79	-9
西 条	6	6			1	-1	2	3	-1	38	55	-17		2	-2	23	40	-17
西 条 西	4	4					2	3	-1	38	43	-5	1	1		27	35	-8
今 治	10	12	-2				5	7	-2	115	89	26	2	2		65	56	9
伯 方		2	-2					1	-1	5	9	-4		1	-1	3	5	-2
松 山 東	19	22	-3				10	10		168	171	-3	2	1	1	109	95	14
松 山 西	14	8	6		1	-1	6	1	5	64	67	-3	2	3	-1	46	36	10
松 山 南	19	20	-1	2	1	1	9	13	-4	116	155	-39	4	7	-3	72	83	-11
久 万 高 原	1	1					1		1	4	11	-7		1	-1	4	7	-3
伊 予	6	5	1		1	-1	3	3		24	36	-12		3	-3	13	26	-13
大 洲		8	-8				1	3	-2	31	44	-13		2	-2	22	32	-10
八 幡 浜	3		3				1		1	27	23	4		2	-2	18	18	
西 予	1	3	-2				1	3	-2	14	21	-7		3	-3	11	12	-1
宇 和 島	4	6	-2	1		1	5	4	1	51	53	-2	3	3		35	40	-5
愛 南	2	1	1	1		1		1	-1	16	7	9	1		1	10	5	5
高 速	1	2	-1				2	3	-1	9	7	2				10	9	1
東 予 方 面	35	47	-12		1	-1	20	28	-8	356	385	-29	6	7	-1	219	267	-48
中 予 方 面	59	56	3	2	3	-1	29	27	2	376	440	-64	8	15	-7	244	247	-3
南 予 方 面	10	18	-8	2		2	8	11	-3	139	148	-9	4	10	-6	96	107	-11
県 内 合 計	105	123	-18	4	4		59	69	-10	880	980	-100	18	32	-14	569	630	-61

注 方面別では、高速隊を除いています。