

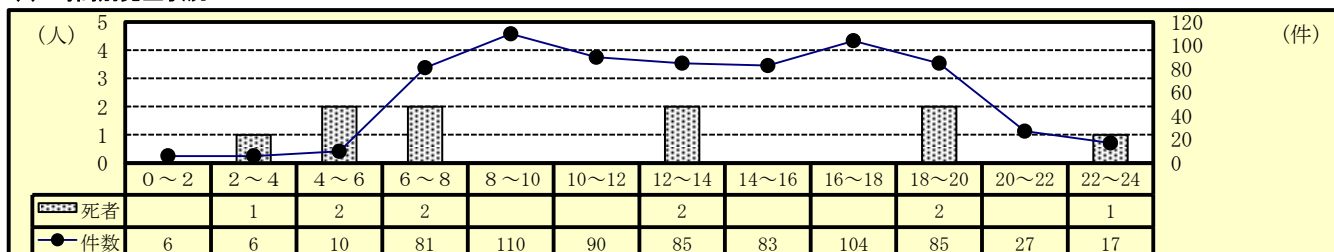
4 交差点事故（平成30年5月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	1,532	19	1,806	1,689	29	1,939	-157	-10	-133	-9.3	-34.5	-6.9	
交差点	信号	241	4	267	264	6	298	-23	-2	-31	-8.7	-33.3	-10.4
	その他	463	6	502	487	10	533	-24	-4	-31	-4.9	-40.0	-5.8
	計	704	10	769	751	16	831	-47	-6	-62	-6.3	-37.5	-7.5
構成率(%)	46.0	52.6	42.6	44.5	55.2	42.9							

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、朝（8時～10時）夕（16時～18時）に多く発生している。

○ 死者数は、朝（4時～8時）に多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	704	10	769	751	16	831	-47	-6	-62	-6.3	-37.5	-7.5
人対車	対・背面中	2	0	2	4	4	-2	0	-2	-50.0	—	-50.0
	横断中	49	5	48	75	70	-26	-1	-22	-34.7	-16.7	-31.4
	その他	12	0	12	11	10	1	-1	2	9.1	-100.0	20.0
	計	63	5	62	90	7	84	-27	-2	-22	-30.0	-28.6
自転車対車	出合頭	112	1	114	102	104	10	-2	10	9.8	-66.7	9.6
	右左折時	45	0	46	52	53	-7	0	-7	-13.5	—	-13.2
	その他	13	1	12	22	21	-9	-9	-9	-40.9	—	-42.9
	計	170	2	172	176	4	178	-6	-2	-6	-3.4	-50.0
車両相互	正面衝突	0	0	1	0	1	-1	0	-1	-100.0	—	-100.0
	追突	50	0	62	40	50	10	0	12	25.0	—	24.0
	出合頭	262	1	307	283	336	-21	-4	-29	-7.4	-80.0	-8.6
	右折時	85	1	91	91	103	-6	1	-12	-6.6	—	-11.7
	左折時	31	0	31	28	29	3	0	2	10.7	—	6.9
	その他	32	0	34	32	37	0	0	-3	—	—	-8.1
計	460	2	525	475	5	556	-15	-3	-31	-3.2	-60.0	-5.6
車両単独	11	1	10	10	0	13	1	1	-3	10.0	—	-23.1

○ 車両相互の出合頭事故が37.2%と最も多く、次いで自転車対車の事故が24.1%の順に多い。

(4) 各種事故別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
交差点事故	1,397	10	769	1,492	16	831	-95	-6	-62	-6.4	-37.5	-7.5
高齢者	348	3	187	350	10	188	-2	-7	-1	-0.6	-70.0	-0.5
高齢トライパー	266	0	94	256	2	93	10	-2	1	3.9	-100.0	1.1
若年者	183	2	114	182	1	134	1	1	-20	0.5	100.0	-14.9
若年トライパー	138	2	66	130	0	78	8	2	-12	6.2	—	-15.4

○ 高齢者及び若年者が、交差点死者の半数（5人）を占めている。

(5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 458件（前年比 -107件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 135件（前年比 - 8件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 134件（前年比 71件）
- ・ ワースト 4位 徐行 133件（前年比 8件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 72件（前年比 26件）