

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成30年5月末）

(1) 発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | 夜間 | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|
| | 平成30年 | 平成29年 | 増減数 | 増減率 | 平成30年 | 平成29年 | 増減数 | 増減率 |
| 発生件数 | 1,143 | 1,243 | -100 | -8.0 | 389 | 446 | -57 | -12.8 |
| 構成率(%) | 74.6 | 73.6 | 1.0 | 1.4 | 25.4 | 26.4 | -1.0 | -3.8 |
| 死者数 | 6 | 17 | -11 | -64.7 | 13 | 12 | 1 | 8.3 |
| 構成率(%) | 31.6 | 58.6 | - | - | 68.4 | 41.4 | - | - |
| 傷者数 | 1,350 | 1,428 | -78 | -5.5 | 456 | 511 | -55 | -10.8 |
| 構成率(%) | 74.8 | 73.6 | 1 | 1.5 | 25.2 | 26.4 | -1.2 | -4.5 |

○ 夜間で死者が約7割発生している。

(2) 道路形状別発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | 夜間 | | | |
|--------|-------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| | 件数 | 増減数 | 死者数 | 増減数 | 件数 | 増減数 | 死者数 | 増減数 |
| 交差点 | 信号 | 152 | -16 | | 89 | -7 | 4 | -2 |
| | その他 | 386 | -1 | 2 | 77 | -23 | 4 | 1 |
| | 計 | 538 | -17 | 2 | 166 | -30 | 8 | -1 |
| 構成率(%) | 76.4 | | | 23.6 | | | | |
| 交差点付近 | 74 | -38 | | 30 | -20 | | -2 | |
| カーブ | 45 | -9 | 1 | 19 | -3 | 1 | 1 | |
| 直線等 | 486 | -36 | 3 | 174 | -4 | 4 | 3 | |
| 合計 | 1,143 | -100 | 6 | 389 | -57 | 13 | 1 | |

○ 道路形状別では、夜間の交差点で死者が多い。

(3) 事故類型別発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | 夜間 | | | |
|---------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 件数 | 増減数 | 死者数 | 増減数 | 件数 | 増減数 | 死者数 | 増減数 |
| 人対車 | 対・背面中 | 7 | -18 | | 14 | 1 | | -1 |
| | 横断中 | 45 | -4 | 1 | 35 | -23 | 8 | 1 |
| | その他 | 37 | | | 19 | 5 | | |
| | 計 | 89 | -22 | 1 | 68 | -17 | 8 | |
| 自転車対車両 | 200 | 17 | | 37 | -17 | 2 | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 30 | -2 | 1 | 15 | 8 | 1 | 1 |
| | 追突 | 317 | -46 | | 110 | -8 | | |
| | 出合頭 | 235 | -1 | 1 | 54 | -13 | | -2 |
| | 右折時 | 70 | -16 | | 40 | 1 | 1 | 1 |
| | 左折時 | 48 | -3 | | 8 | -6 | | |
| | その他 | 114 | -11 | | 41 | -1 | | |
| 計 | 814 | -79 | 2 | 268 | -19 | 2 | | |
| 車両単独、列車 | 40 | -16 | 3 | 16 | -4 | 1 | 1 | |
| 合計 | 1,143 | -100 | 6 | 389 | -57 | 13 | 1 | |

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | 夜間 | | | |
|---------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| | 当事者数 | 増減数 | 死者数 | 増減数 | 当事者数 | 増減数 | 死者数 | 増減数 |
| 子供 | 幼児 | 2 | -4 | | | -1 | | |
| | 小学生 | 23 | -9 | | 1 | -1 | | |
| | 中学生 | 16 | 1 | | 5 | -5 | | |
| | 小計 | 41 | -12 | | 6 | -7 | | |
| 高校生 | 35 | 2 | | 10 | 1 | | | |
| 高齢者 | 575 | -7 | 4 | 106 | -18 | 6 | -1 | |
| 高齢トライハ- | 466 | -12 | 3 | 71 | -1 | 1 | 1 | |
| 若年者 | 254 | -22 | | 132 | -9 | 2 | | |
| 若年トライハ- | 202 | -19 | | 116 | -3 | 2 | 2 | |
| ミニバイク | 234 | -4 | 2 | 69 | -16 | | | |
| 自動二輪 | 93 | 4 | | 39 | -3 | 1 | | |

○ 昼間は高齢者が多く発生し、夜間は若年者が多く発生している。