

# 交通事故発生状況

～平成30年5月末～

## 高齢者に優しい・えしめづくり

### プロジェクト1

高齢者自らが  
安全を確保する取組

- ◆ 道路を横断するときは、横断歩道を利用しましょう
- ◆ 夜間外出するときは、反射材を利用しましょう
- ◆ 自転車等を安全に利用し、ヘルメットを着用しましょう
- ◆ 安全講習等へ参加し、「安全運転サポートカー」を体験しましょう



### プロジェクト3

高齢者が  
安心して生活できる  
環境づくりへの取組

- ◆ 「見て・聞いて・知って」もらえる交通安全情報を発信します
- ◆ 免許を持たない高齢者の安全を確保します
- ◆ 高齢者に優しく分かりやすい標識・標示を整備します

### プロジェクト2

県民ぐるみで  
高齢者を守る取組

- ◆ 地域・職場・家庭ぐるみで高齢者を守ります
- ◆ 高齢者を思いやる「いたわり運転」をします
- ◆ 横断歩行者妨害等悪質・危険違反を取締ります



# シニア・セーフティプロジェクト

高齢者を  
交通事故から守る  
自助・共助・公助



愛 媛 県 警 察 本 部

## 交通事故発生状況等（平成30年5月末）

### 1 交通事故発生状況

#### 〈全事故〉

発生件数 1,532 件（前年比－157件）

死者数 19 人（前年比－ 10人）

傷者数 1,806 人（前年比－133人）

#### 〈高齢者事故〉

発生件数 589 件（前年比－ 25件）

死者数 10 人（前年比－ 9人）

傷者数 391 人（前年比－ 21人）

### 2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 高齢者事故は減少したものの、依然として全事故の約38%を占めた。
- ◇ 事故類型別では、車両相互の事故が1,082件で約71%を占めた。

### 3 交通死亡事故の特徴

#### (1) 県下

- ◇ 人口10万人当たり死者数は、1.38人で全国ワースト19位
- ◇ 高齢者の死者10人のうち5人が80歳以上であった。
- ◇ 歩行中の死者9人は、全て道路横断中で、うち4人は横断歩道（付近含む。）であった。

#### (2) 方面別

##### 〈東予〉

- ◇ 死者11人（＋3人）
- ◇ 夜間で発生7人
- ◇ 交差点で5人が死亡
- ◇ 道路横断中の歩行者4人が死亡
- ◇ 高齢者5人が死亡

##### 〈中予〉

- ◇ 死者6人（－5人）
- ◇ 交差点で4人が死亡
- ◇ 夜間で発生4人
- ◇ 道路横断中の歩行者3人が死亡
- ◇ 高齢者4人が死亡

##### 〈南予〉

- ◇ 死者2人（－7人）
- ◇ 全て夜間、道路横断中の歩行者が死亡
- ◇ 高齢者1人が死亡

目 次

ページ

<b>1 交通事故発生状況</b>	
(1) 全国の交通事故発生状況 .....	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況 .....	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況 .....	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 .....	2
<b>2 交通事故の特徴</b>	
(1) 発生状況 .....	3
(2) 時間別発生状況 .....	3
(3) 道路形状別発生状況 .....	3
(4) 事故類型別発生状況 .....	3
(5) 各種事故の発生状況 .....	3
<b>3 高齢者事故</b>	
(1) 全事故に占める高齢者事故 .....	4
(2) 時間別発生状況 .....	4
(3) 道路形状別発生状況 .....	4
(4) 事故類型別発生状況 .....	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位 .....	4
<b>4 交差点事故</b>	
(1) 全事故に占める交差点事故 .....	5
(2) 時間別発生状況 .....	5
(3) 事故類型別発生状況 .....	5
(4) 各種事故別発生状況 .....	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位 .....	5
<b>5 自転車乗用中の事故</b>	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故 .....	6
(2) 時間別発生状況 .....	6
(3) 道路形状別発生状況 .....	6
(4) 事故類型別発生状況 .....	6
(5) 当事者別発生状況 .....	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位 .....	6
<b>6 飲酒事故</b>	
(1) 全事故に占める飲酒事故 .....	7
(2) 月別発生状況 .....	7
(3) 時間別発生状況 .....	7
(4) 事故類型別発生状況 .....	7
(5) 当事者別発生状況 .....	7
<b>7 交通死亡事故の概況</b>	
(1) 発生状況 .....	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴 .....	8
(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数 .....	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表 .....	11
(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日 .....	13
(6) 各署別事故類型別死者数一覧 .....	14
<b>8 高齢死者分析(高齢者事故調査票より)</b> .....	15
<b>9 市町別・人口10万人当たり事故率等</b>	
(1) 全事故 .....	16
(2) 高齢者事故 .....	16
<b>10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴</b> .....	17
<b>11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録</b>	
(1) 警察署(隊)別 .....	18
(2) 市町別 .....	18
(3) 高速道・自専道 .....	18
<b>11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)</b>	
(1) 警察署(隊)別 .....	19
(2) 市町別 .....	19
(3) 高速道・自専道 .....	19
<b>12-1 高齢者事故構成率等年別推移</b> .....	20
<b>12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表</b> .....	20
<b>13 警察署(隊)別交通事故発生状況</b> .....	21
<b>14 平成30年中の都道府県別交通事故発生状況</b> .....	22

# 平成30年5月末の交通事故

## 1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	176,099	191,961	-15,862	-8.3
死者数	1,368	1,399	-31	-2.2
うち高齢者	781	752	29	3.9
構成率(%)	57.1	53.8		
傷者数	214,528	236,208	-21,680	-9.2

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計
発生件数					
平成30年	1,114	2,137	1,532	668	5,451
増減数	-181	-458	-157	-110	-906
増減率(%)	-14.0	-17.6	-9.3	-14.1	-14.3
死者数					
平成30年	9	18	19	10	56
増減数	-3	-7	-10	-1	-21
増減率(%)	-25.0	-28.0	-34.5	-9.1	-27.3
うち高齢者					
平成30年	4	13	10	7	34
構成率(%)	-	72.2	52.6	70.0	60.7
全国ワースト順位	39	6	35	7	
増減数	-1	-2	-9	0	-12
増減率(%)	-20.0	-	-47.4	-	-26.1
傷者数					
平成30年	1,346	2,555	1,806	726	6,433
増減数	-205	-570	-133	-153	-1,061
増減率(%)	-13.2	-18.2	-6.9	-17.4	-14.2

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	1,532	1,689	-157	-9.3	2,150
死者数	19	29	-10	-34.5	30.2
傷者数	1,806	1,939	-133	-6.9	2,528

○ 全死者(19人)に占める高齢者の構成率は52.6%である。

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (H30.5月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	H30	順位	死者数	順位	H30	順位	事故発生率	順位	H30	順位		順位
北海道	56	6	1.05	37	4,046	11	0.76	42	1.38	16	5,352,000	8
青森	18	30	1.39	17	1,133	38	0.88	40	1.59	9	1,294,000	31
岩手	28	18	2.21	2	744	42	0.59	47	3.76	1	1,268,000	32
宮城	22	21	0.94	42	2,812	16	1.21	22	0.78	32	2,330,000	14
秋田	12	38	1.19	29	739	43	0.73	43	1.62	8	1,010,000	38
山形	15	34	1.35	20	2,182	21	1.96	7	0.69	36	1,113,000	35
福島	29	17	1.53	13	1,983	25	1.04	32	1.46	15	1,900,000	21
東京	52	9	0.38	47	13,495	3	0.99	35	0.39	46	13,624,000	1
茨城	51	10	1.76	7	3,729	12	1.28	18	1.37	17	2,905,000	11
栃木	36	14	1.83	5	1,869	28	0.95	37	1.93	6	1,966,000	19
群馬	22	21	1.12	32	5,269	10	2.68	4	0.42	44	1,968,000	18
埼玉	80	1	1.10	33	9,794	8	1.34	16	0.82	29	7,289,000	5
千葉	76	3	1.22	27	6,905	9	1.11	29	1.10	21	6,235,000	6
神奈川	55	8	0.60	45	10,772	6	1.18	25	0.51	40	9,145,000	2
新潟	38	13	1.66	11	1,498	34	0.66	44	2.54	2	2,286,000	15
山梨	19	25	2.29	1	1,484	35	1.79	10	1.28	18	830,000	41
長野	21	23	1.01	40	3,001	15	1.44	14	0.70	35	2,088,000	16
静岡	40	12	1.08	35	11,481	5	3.11	1	0.35	47	3,688,000	10
富山	19	25	1.79	6	1,200	37	1.13	26	1.58	10	1,061,000	37
石川	15	34	1.30	24	1,021	40	0.89	39	1.47	14	1,151,000	34
福井	15	34	1.92	3	601	45	0.77	41	2.50	3	782,000	43
岐阜	35	15	1.73	9	2,036	23	1.01	33	1.72	7	2,021,000	17
愛知	78	2	1.04	38	14,458	1	1.93	8	0.54	39	7,506,000	4
三重	31	16	1.71	10	2,029	24	1.12	27	1.53	12	1,809,000	22
滋賀	16	33	1.13	31	1,721	30	1.22	20	0.93	27	1,412,000	26
京都	12	38	0.46	46	2,504	17	0.96	36	0.48	42	2,605,000	13
大阪	57	5	0.65	44	13,842	2	1.57	11	0.41	45	8,832,000	3
兵庫	59	4	1.07	36	10,050	7	1.82	9	0.59	38	5,521,000	7
奈良	12	38	0.88	43	1,675	31	1.24	19	0.72	34	1,356,000	30
和歌山	12	38	1.26	25	950	41	1.00	34	1.26	19	954,000	40
鳥取	8	47	1.40	16	369	47	0.65	45	2.17	4	570,000	47
島根	9	45	1.30	23	433	46	0.63	46	2.08	5	690,000	46
岡山	25	19	1.31	22	2,481	20	1.30	17	1.01	25	1,914,000	20
広島	46	11	1.62	12	3,008	14	1.06	31	1.53	11	2,837,000	12
山口	17	32	1.22	26	1,672	32	1.20	23	1.02	24	1,394,000	27
徳島	9	45	1.20	28	1,114	39	1.49	13	0.81	30	750,000	44
香川	18	30	1.85	4	2,137	22	2.20	6	0.84	28	972,000	39
<b>愛媛</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>1.38</b>	<b>19</b>	<b>1,532</b>	<b>33</b>	<b>1.11</b>	<b>28</b>	<b>1.24</b>	<b>20</b>	<b>1,375,000</b>	<b>28</b>
高知	10	44	1.39	18	668	44	0.93	38	1.50	13	720,000	45
福岡	56	6	1.10	34	12,625	4	2.47	5	0.44	43	5,105,000	9
佐賀	12	38	1.45	15	2,499	18	3.01	2	0.48	41	829,000	42
長崎	14	37	1.02	39	1,945	26	1.42	15	0.72	33	1,368,000	29
熊本	21	23	1.18	30	1,934	27	1.09	30	1.09	23	1,774,000	23
大分	11	43	0.95	41	1,387	36	1.20	24	0.79	31	1,160,000	33
宮崎	19	25	1.73	8	3,025	13	2.76	3	0.63	37	1,097,000	36
鹿児島	24	20	1.47	14	2,498	19	1.53	12	0.96	26	1,637,000	24
沖縄	19	25	1.32	21	1,748	29	1.21	21	1.09	22	1,439,000	25
合 計	1,368		1.08		176,099		1.39				126,933,000	

注 人口は総務省の平成28年10月1日現在の推計人口である。

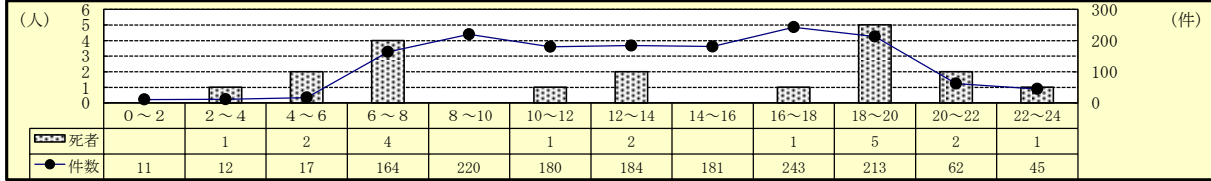
## 2 交通事故の特徴（平成30年5月末）

### (1) 発生状況

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,532	1,689	-157	-9.3
死者数	19	29	-10	-34.5
うち高齢者	10	19	-9	-47.4
構成率(%)	52.6	65.5		
傷者数	1,806	1,939	-133	-6.9

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数19人のうち高齢者は10人である。

### (2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（6時～8時）及び夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,532	19	1,806	1,689	29	1,939	-157	-10	-133	-9.3	-34.5	-6.9
交差点	704	10	769	751	16	831	-47	-6	-62	-6.3	-37.5	-7.5
交差点付近	104		135	162	4	192	-58	-4	-57	-35.8	-100.0	-29.7
力一杯	64	2	87	76	3	101	-12	-1	-14	-15.8	-33.3	-13.9
直線等	660	7	815	700	6	815	-40	1		-5.7		16.7

- 全事故の46.0%が交差点で発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,532	19	1,806	1,689	29	1,939	-157	-10	-133	-9.3	-34.5	-6.9
人対車	157	9	157	196	11	186	-39	-2	-29	-19.9	-18.2	-15.6
自動車対車	237	2	241	237	4	240			-2	1		0.4
車両相互	1,082	4	1,349	1,180	8	1,426	-98	-4	-77	-8.3	-50.0	-5.4
車両単独・列車	56	4	59	76	6	87	-20	-2	-28	-26.3	-33.3	-32.2

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

### (5) 各種事故の発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
全事故	3,008	19	1,806	3,302	29	1,939	-294	-10	-133	-8.9	-34.5	-6.9
子供	47		93	66		91	-19		2	-28.8		2.2
高校生	45		47	42		46	3		1	7.1		2.2
高齢者	681	10	391	706	19	412	-25	-9	-21	-3.5	-47.4	-5.1
高齢ドライバー	537	4	206	550	7	220	-13	-3	-14	-2.4	-42.9	-6.4
若年者	386	2	214	417	2	267	-31		-53	-7.4		-19.9
若年ドライバー	318	2	127	340		169	-22	2	-42	-6.5		-24.9
ミニバイク	303	2	269	323	4	289	-20	-2	-20	-6.2	-50.0	-6.9
自動二輪	132	1	118	131	1	120	1		-2	0.8		-1.7

- 高齢者の約8割（78.9%）が高齢ドライバーによる事故である。

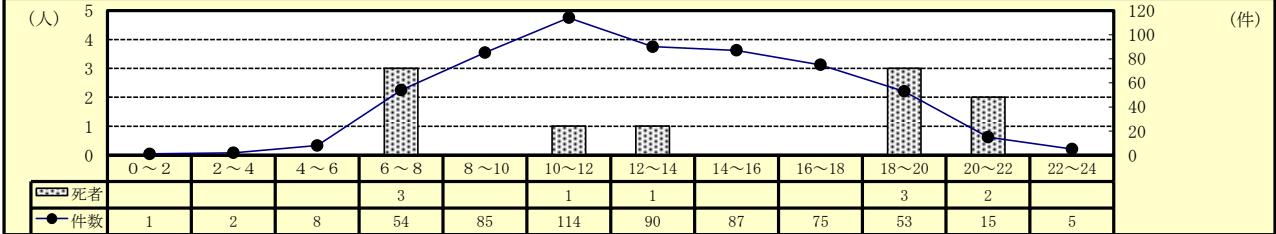
### 3 高齢者事故（平成30年5月末）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,532	19	1,806	1,689	29	1,939	-157	-10	-133	-9.3	-34.5	-6.9
高齢者	589	10	391	614	19	412	-25	-9	-21	-4.1	-47.4	-5.1
構成率(%)	38.4	52.6	21.7	36.4	65.5	21.2						
65～74歳	379	4	226	395	4	237	-16		-11	-4.1		-4.6
75歳以上	259	6	165	257	15	175	2	-9	-10	0.8	-60.0	-5.7
高齢トライハー	490	4	254	503	7	271	-13	-3	-17	-2.6	-42.9	-6.3

- 高齢者の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 高齢者の事故は全事故の38.4%を占めており、全死者19人のうち高齢者は10人である。

#### (2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。
- 高齢者の死者数は、朝（6時～8時）、夕（18時～20時）の時間帯に多い。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	589	10	391	614	19	412	-25	-9	-21	-4.1	-47.4	-5.1
交差点	信号	97		59	2	59	4	-2		4.3	-100.0	
	その他	200	3	128	8	129	-14	-5	-1	-6.5	-62.5	-0.8
	計	297	3	187	307	10	188	-10	-7	-1	-3.3	-70.0
構成率(%)	50.4	30.0	47.8	50.0	52.6	45.6						
交差点付近	27		24	57	3	34	-30	-3	-10	-52.6	-100.0	-29.4
カーブ	28	2	27	32	2	29	-4		-2	-12.5		-6.9
直線等	237	5	153	218	4	161	19	1	-8	8.7	25.0	-5.0

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(50.4%)を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	589	10	391	614	19	412	-25	-9	-21	-4.1	-47.4	-5.1
人対車	対・背面中	13		12	2	14	-10	-2	-2	-43.5	-100.0	-14.3
	横断中	53	6	43	6	52	-14		-9	-20.9		-17.3
	その他	29		17	1	21		-1	-4		-100.0	-19.0
	計	95	6	72	119	9	87	-24	-3	-15	-20.2	-33.3
自転車対車	出合頭	52		33	1	23	16	-1	10	44.4	-100.0	43.5
	右左折時	31		18		15	4		3	14.8		20.0
	その他	19		14	1	14	-8	-1		-29.6	-100.0	
	計	102		65	2	52	12	-2	13	13.3	-100.0	25.0
車両相互	正面衝突	20	2	19	1	21	-2	1	-2	-9.1	100.0	-9.5
	追突	102		76	111	88	-9		-12	-8.1		-13.6
	出合頭	136		86	131	80	5	-2	6	3.8	-100.0	7.5
	右折時	36		18	39	20	-3		-2	-7.7		-10.0
	左折時	15		4	17	7	-2		-3	-11.8		-42.9
	その他	65		32	49	22	16		10	32.7		45.5
計	374	2	235	369	3	238	5	-1	-3	1.4	-33.3	-1.3
車両単独、列車	18	2	19	36	5	35	-18	-3	-16	-50.0	-60.0	-45.7

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

#### (5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	110件（前年比 -11件）
ワースト 2位	安全不確認	102件（前年比 14件）
ワースト 3位	前方不注意	82件（前年比 8件）
ワースト 4位	一時不停止	44件（前年比 13件）
ワースト 5位	動静不注視	34件（前年比 5件）

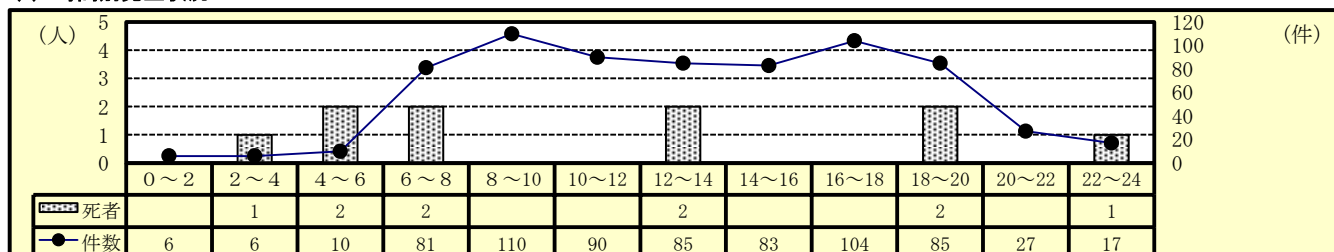
#### 4 交差点事故（平成30年5月末）

##### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	1,532	19	1,806	1,689	29	1,939	-157	-10	-133	-9.3	-34.5	-6.9	
交差点	信号	241	4	267	264	6	298	-23	-2	-31	-8.7	-33.3	-10.4
	その他	463	6	502	487	10	533	-24	-4	-31	-4.9	-40.0	-5.8
	計	704	10	769	751	16	831	-47	-6	-62	-6.3	-37.5	-7.5
構成率(%)	46.0	52.6	42.6	44.5	55.2	42.9							

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

##### (2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、朝（8時～10時）夕（16時～18時）に多く発生している。

○ 死者数は、朝（4時～8時）に多い。

##### (3) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	704	10	769	751	16	831	-47	-6	-62	-6.3	-37.5	-7.5
人対車	対・背面中	2	0	2	4	4	-2	0	-2	-50.0	—	-50.0
	横断中	49	5	48	75	70	-26	-1	-22	-34.7	-16.7	-31.4
	その他	12	0	12	11	10	1	-1	2	9.1	-100.0	20.0
	計	63	5	62	90	7	84	-27	-2	-22	-30.0	-28.6
自転車対車	出合頭	112	1	114	102	104	10	-2	10	9.8	-66.7	9.6
	右左折時	45	0	46	52	53	-7	0	-7	-13.5	—	-13.2
	その他	13	1	12	22	21	-9	-9	-9	-40.9	—	-42.9
	計	170	2	172	176	4	178	-6	-2	-6	-3.4	-50.0
車両相互	正面衝突	0	0	1	0	1	-1	0	-1	-100.0	—	-100.0
	追突	50	0	62	40	50	10	0	12	25.0	—	24.0
	出合頭	262	1	307	283	336	-21	-4	-29	-7.4	-80.0	-8.6
	右折時	85	1	91	91	103	-6	1	-12	-6.6	—	-11.7
	左折時	31	0	31	28	29	3	0	2	10.7	—	6.9
	その他	32	0	34	32	37	0	0	-3	—	—	-8.1
計	460	2	525	475	5	556	-15	-3	-31	-3.2	-60.0	-5.6
車両単独	11	1	10	10	13	1	1	-3	10.0	—	-23.1	

○ 車両相互の出合頭事故が37.2%と最も多く、次いで自転車対車の事故が24.1%の順に多い。

##### (4) 各種事故別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
交差点事故	1,397	10	769	1,492	16	831	-95	-6	-62	-6.4	-37.5	-7.5
高齢者	348	3	187	350	10	188	-2	-7	-1	-0.6	-70.0	-0.5
高齢トライパー	266	0	94	256	2	93	10	-2	1	3.9	-100.0	1.1
若年者	183	2	114	182	1	134	1	1	-20	0.5	100.0	-14.9
若年トライパー	138	2	66	130	0	78	8	2	-12	6.2	—	-15.4

○ 高齢者及び若年者が、交差点死者の半数（5人）を占めている。

##### (5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 458件（前年比 -107件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 135件（前年比 - 8件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 134件（前年比 71件）
- ・ ワースト 4位 徐行 133件（前年比 8件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 72件（前年比 26件）



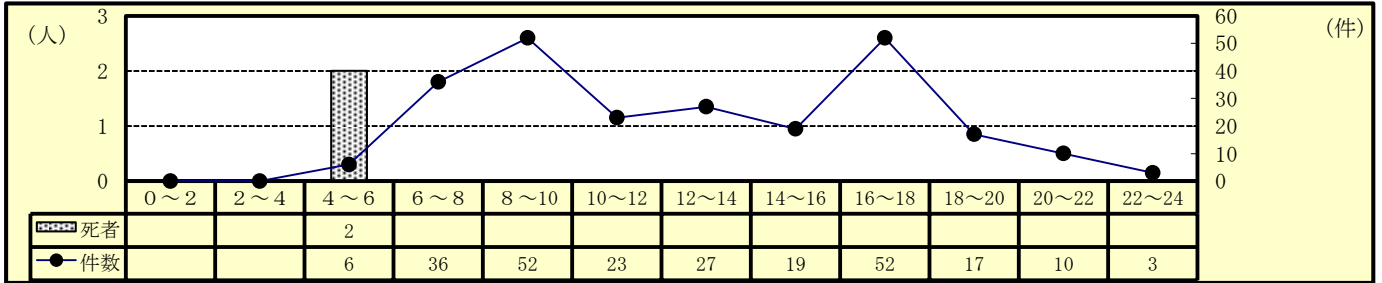
## 5 自転車乗用中の事故（平成30年5月末）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,532	19	1,806	1,689	29	1,939	-157	-10	-133	-9.3	-34.5	-6.9
自転車乗用中	245	2	235	247	5	237	-2	-3	-2	-0.8	-60.0	-0.8
構成率(%)	16.0	10.5	13.0	14.6	17.2	12.2						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（8時～10時）、夕（16時～18時）の時間帯に多い。

○ 死者数は、早朝（4時～6時）の時間帯に多い。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	245	2	235	247	5	237	-2	-3	-2	-0.8	-60.0	-0.8	
交差点	信号	49	2	48	58	2	56	-9		-8	-15.5	-14.3	
	その他	121		121	119	2	116	2	-2	5	1.7	-100.0	4.3
	計	170	2	169	177	4	172	-7	-2	-3	-4.0	-50.0	-1.7
構成率(%)	69.4	100.0	71.9	71.7	80.0	72.6							
交差点付近	1		1	4	1	3	-3	-1	-2	-75.0	-100.0	-66.7	
カーブ	5		4	6		6	-1		-2	-16.7	—	-33.3	
直線等	69		61	60		56	9		5	15.0	—	8.9	

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（69.4%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	245	2	235	247	5	237	-2	-3	-2	-0.8	-60.0	-0.8	
人対車両	7			6			1			16.7	—	—	
自転車対車両	出合頭	127	1	127	109	3	107	18	-2	20	16.5	-66.7	18.7
	右左折	56		56	68		68	-12		-12	-17.6	—	-17.6
	その他	53	1	50	59	1	58	-6		-8	-10.2	—	-13.8
	計	236	2	233	236	4	233		-2			-50.0	
車両単独等	2		2	5	1	4	-3	-1	-2	-60.0	-100.0	-50.0	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約半数（51.8%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	254	2	235	253	5	237	1	-3	-2	0.4	-60.0	-0.8
子供	幼児			1		1	-1		-1	-100.0	—	-100.0
	小学生	12		13	14	14	-2		-1	-14.3	—	-7.1
	中学生	19		17	22	21	-3		-4	-13.6	—	-19.0
	計	31		30	37	36	-6		-6	-16.2	—	-16.7
高校生	39		35	35		35	4			11.4	—	
高齢者	69		65	60	3	54	9	-3	11	15.0	-100.0	20.4
その他	115	2	105	121	2	112	-6		-7	-5.0	—	-6.3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	58件（前年比 - 8件）
ワースト 2位	安全不確認	38件（前年比 8件）
ワースト 3位	動静不注視	23件（前年比 - 2件）
ワースト 4位	一時不停止	21件（前年比 1件）
ワースト 5位	前方不注意	10件（前年比 4件）

6 飲酒事故（平成30年5月末）

(1) 全事故に占める飲酒事故

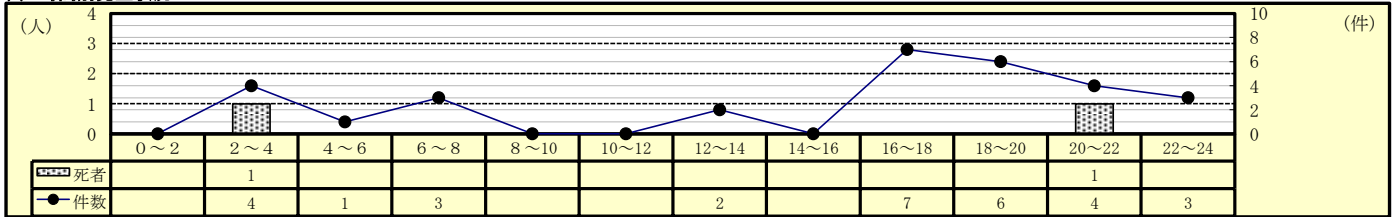
区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,532	19	1,806	1,689	29	1,939	-157	-10	-133	-9.3	-34.5	-6.9
飲酒事故	30	2	35	21		26	9	2	9	42.9	—	34.6
構成率(%)	2.0	10.5	1.9	1.2		1.3						

- 飲酒事故は、前年と比べ、件数、死者数及び傷者数は全て増加している。
- 飲酒による死亡事故は、西条署(発生2/21、普通乗用車運転の20歳代男性が飲酒で本人死亡)及び松山西署(発生5/21、普通乗用車運転の70歳代男性が飲酒で、相手方の歩行者80歳代女性死亡)で2件発生している。

(2) 月別発生状況

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	6	5	6	6	7								30
前年	3	2	4	3	9	5	1	4	9	3	1	3	47
死者		1			1								2
前年								1					1
傷者	7	7	6	6	9								35
前年	3	3	4	4	12	7	1	8	10	5	1	5	63

(3) 時間別発生状況



- 飲酒事故は、16時～18時に多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	30	2	35	21		26	9	2	9	42.9	—	34.6
人対車	対・背面中	2		2			2		2	—	—	—
	横断中	2	1	1			2	1	1	—	—	—
	その他									—	—	—
計	4	1	3				4	1	3	—	—	—
自転車対車	出合頭									—	—	—
	右左折時				1	1	-1		-1	-100.0	—	-100.0
	その他	1		1	3	3	-2		-2	-66.7	—	-66.7
計	1		1	4	4	-3		-3	-75.0	—	-75.0	
車両相互	正面衝突	1		2	1	2				—	—	—
	追突	8		12	4	6	4		6	100.0	—	100.0
	出合頭	5		5	5	6			-1	—	—	-16.7
	右折時	3		3			3		3	—	—	—
	左折時	2		2			2		2	—	—	—
	その他	1		1	2	2	-1		-1	-50.0	—	-50.0
計	20		25	12	16	8		9	66.7	—	56.3	
車両単独	5	1	6	5		6		1		—	—	—

(5) 当事者別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	30	2	35	21		26	9	2	9	42.9	—	34.6
高齢ドライバー	4	1	4	3		3	1	1	1	33.3	—	33.3
若年ドライバー	7	1	8	4		5	3	1	3	75.0	—	60.0
初心ドライバー	2		3				2		3	—	—	—
ミニバイク	3		3	4		4	-1		-1	-25.0	—	-25.0
自動二輪										—	—	—

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

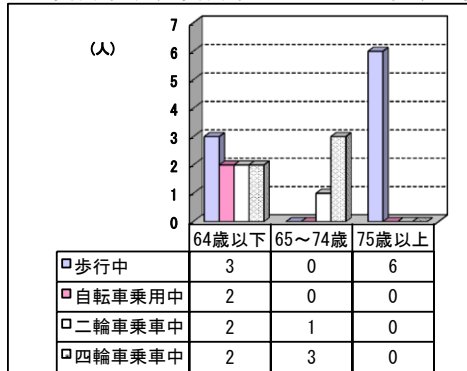
## 7 交通死亡事故の概況（平成30年5月末）

### (1) 発生状況

- 発生件数 19件(前年29件、-10件)(5年平均30.2件)
- 死者数 19人(前年29人、-10人)(5年平均30.2人)

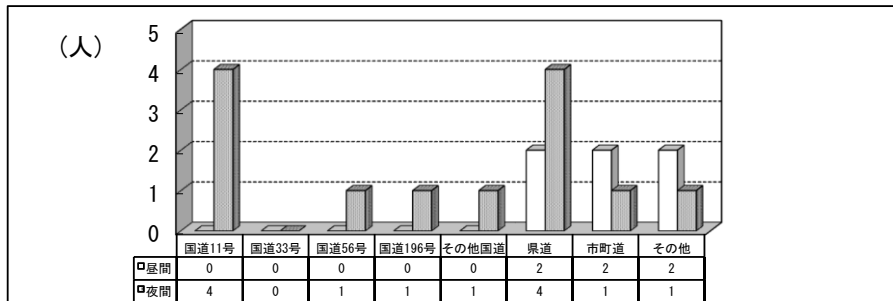
### (2) 交通死亡事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数10人 前年比-9人）  
（構成率52.6%）



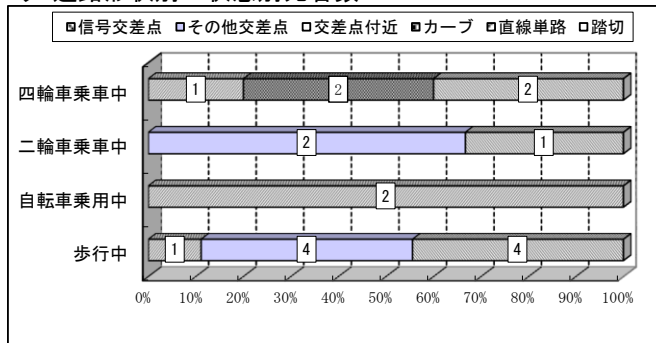
- 65～74歳の高齢死者数  
4人（前年比±0人）
- 75歳以上の高齢死者数  
6人（前年比-9人）

### イ 道路別・昼夜別死者数



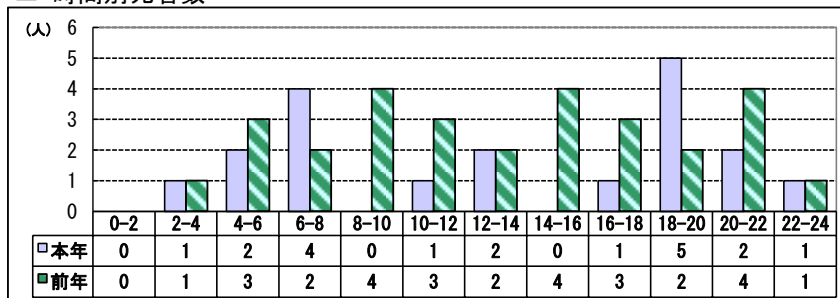
- 約7割が夜間に発生し、幹線道路で多く発生している。

### ウ 道路形状別・状態別死者数



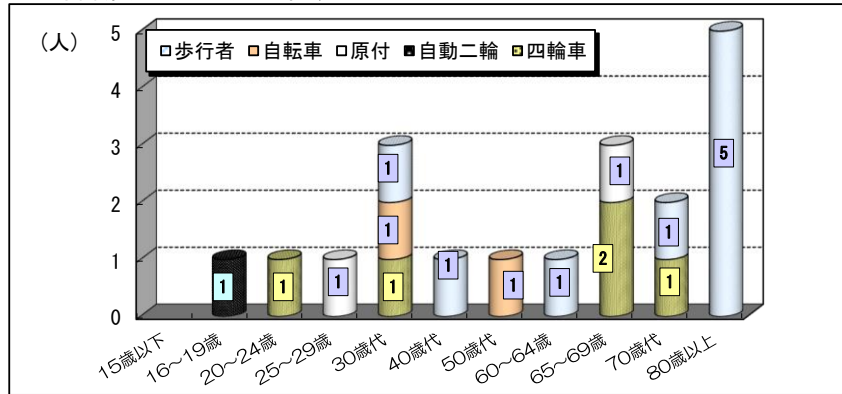
- 四輪車乗車中は、カーブ及び直線単路で多く発生している。
- 二輪車乗車中は、その他交差点で多く発生している。
- 自転車乗用中は、信号交差点で発生している。
- 歩行中は、その他交差点及び直線単路で多く発生している。

### エ 時間別死者数



- 時間別では、6時～8時及び18時～20時の時間帯に多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



- 高齢者の死者10人は、四輪車3人、原付1人及び歩行者6人である。
- 19歳以下1人、20歳代2人、30歳代3人、40歳代1人、50歳代1人及び60~64歳1人の死者が発生している。

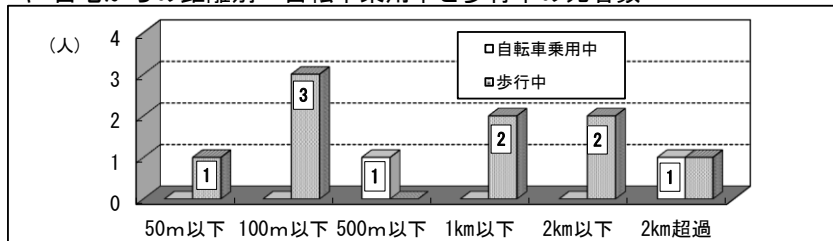
カ 歩行中死者の特徴（平成30年5月末及び平成29年中）

【平成30年5月末】
・歩行中死者9人のうち、夜間歩行中は8人で、前年と同数
・歩行中死者9人のうち、横断中は9人で、1人の増加
・横断中9人のうち、横断歩道横断中は1人で、1人の減少
・横断歩道横断中1人のうち、信号機設置場所は1人
・横断中9人のうち、右から左は7人で、左から右は2人
・横断歩道横断中1人のうち、右から左は0人で、左から右は1人
・夜間歩行中8人のうち、横断中は8人で、1人の増加
・夜間横断中8人のうち、右から左は7人で、左から右は1人
・夜間歩行中8人のうち、反射材有りは1人（手押し車に装着）
・歩行中9人のうち、運転免許有りは2人で、無しは7人

【平成29年中】
・歩行中死者26人のうち、夜間歩行中は18人で、5人の増加
・歩行中死者26人のうち、横断中は21人で、6人の増加
・横断中21人のうち、横断歩道横断中は6人で、1人の増加
・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は4人
・横断中21人のうち、右から左は14人で、左から右は7人
・横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人
・夜間歩行中18人のうち、横断中は16人で、7人の増加
・夜間横断中16人のうち、右から左は12人で、左から右は4人
・夜間歩行中18人のうち、反射材有りは1人
・歩行中26人のうち、運転免許有りは8人で、無しは18人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



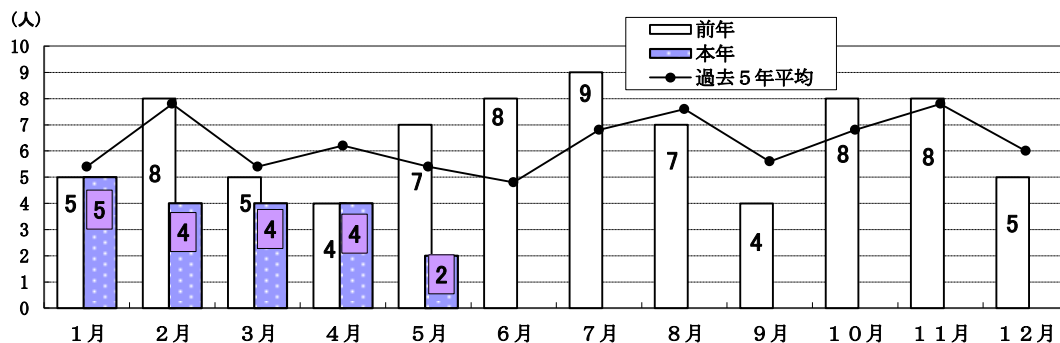
ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

状態	高齢者			高齢者以外		
	死者数	昼間	夜間	死者数	昼間	夜間
歩行中	6	1	5	3	0	3
四輪車運転中	3	2	1	2	1	1
四輪車同乗中	0	0	0	0	0	0
二輪車運転中	1	1	0	2	1	1
二輪車同乗中	0	0	0	0	0	0
自転車乗用中	0	0	0	2	0	2

ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況

- シートベルト着用対象者は5人、非着用者3人のうち2人はシートベルト着用していれば助かる。
- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者8人のうち、着用者は1人（手押し車に装着）

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本 年		1	1	2									4
	(同期比+4)前 年								1	1	1	2	1	6
新 居 浜	本 年		1											1
	(同期比-1)前 年	1		1				1			1			4
西 条	本 年		1											1
	(同期比±0)前 年		1						1		1			3
西 条 西	本 年	1		1										2
	(同期比+1)前 年					1	1	1						3
今 治	本 年	1		1		1								3
	(同期比±0)前 年		1		2				1	1	1	4		10
伯 方	本 年													
	(同期比-1)前 年	1									1			2
松 山 東	本 年	1			1									2
	(同期比-2)前 年		1	1		2		1			1		2	8
松 山 西	本 年			1		1								2
	(同期比-1)前 年	2		1					1				1	5
松 山 南	本 年	1			1									2
	(同期比-1)前 年		2			1	2	3	1	1				10
久 万 高 原	本 年													
	(同期比±0)前 年							1						1
伊 予	本 年													
	(同期比-1)前 年			1				1	1			1		4
大 洲	本 年													
	(同期比-1)前 年				1		3				2	1		7
八 幡 浜	本 年													
	(同期比-2)前 年	1			1									2
西 予	本 年													
	(同期比-3)前 年		1	1		1	1	1					1	6
宇 和 島	本 年	1	1											2
	(同期比-1)前 年		1			2								3
愛 南	本 年													
	(同期比±0)前 年									1				1
高 速	本 年													
	(同期比-1)前 年		1				1		1					3
計	本 年	5	4	4	4	2								19
	(同期比-10)前 年	5	8	5	4	7	8	9	7	4	8	8	5	78
東 予 方 面	本 年	2	3	3	2	1								11
	(同期比+3)前 年	2	2	1	2	1	1	2	3	2	5	6	1	28
中 予 方 面	本 年	2		1	2	1								6
	(同期比-5)前 年	2	3	3		3	2	6	3	1	1	1	3	28
南 予 方 面	本 年	1	1											2
	(同期比-7)前 年	1	2	1	2	3	4	1		1	2	1	1	19

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	松山市南江戸5丁目5番41号 1月03日(水) 4時53分頃 <夜> 晴 松山東署①	国道196号 直線・平坦 車両相互・追越追抜 人口集中地区	中型貨物(自家用)	男性 67歳	なし	
				自転車	男性 56歳	死亡 (頭部)	
2	2	東温市下林甲2832番地7 1月15日(月) 6時50分頃 <夜> 曇 松山南署①	主要県道(伊予川内線) 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	女性 86歳	死亡 (胸部)	
3	3	西条市北条962番地14 1月15日(月) 6時56分頃 <夜> 晴 西条西署①	港湾道路 交差点その他・平坦 車両相互・右折直進 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 56歳	なし	
				軽二輪(自家用)	男性 19歳	死亡 (頭部)	
4	4	宇和島市丸之内1丁目2番28号 1月18日(木) 19時32分頃 <夜> 晴 宇和島署①	国道56号 信号交差点・平坦 人対車・横断歩道横断中 人口集中地区	軽四貨物(自家用)	男性 62歳	なし	
				歩行者	女性 64歳	死亡 (頭部)	
5	5	今治市小泉4丁目8番45号 1月21日(日) 18時54分頃 <夜> 晴 今治署①	国道317号 直線・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四乗用(自家用)	女性 31歳	なし	
				歩行者	女性 86歳	死亡 (胸部)	
6	6	四国中央市三島金子2丁目5番23号 2月07日(水) 18時50分頃 <夜> 晴 四国中央署①	国道11号 直線・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 55歳	なし	
				歩行者	女性 39歳	死亡 (頭部)	
7	7	宇和島市吉田町鶴間234番地 2月13日(火) 18時18分頃 <夜> 曇 宇和島署②	一般県道(その他) 直線・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	女性 46歳	なし	
				歩行者	女性 90歳	死亡 (腰部)	
8	8	西条市樋之口54番地1 2月21日(水) 2時30分頃 <夜> 曇 西条署①	主要県道(壬生川新居浜野田線) 信号交差点・平坦 車両単独・電柱衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 22歳	死亡 (頭部)	
9	9	新居浜市大生院820番地10 2月21日(水) 4時39分頃 <夜> 曇 新居浜署①	国道11号 信号交差点・平坦 自転車対車・出合頭衝突 非市街地	自転車	男性 38歳	死亡 (頭部)	
				準中型貨物(事業用)	男性 44歳	なし	
10	10	松山市高木町422番地 3月03日(土) 12時19分頃 <昼> 曇 松山西署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	普通乗用(自家用)	女性 33歳	なし	
				原付1種	女性 29歳	死亡 (窒息)	
11	11	今治市宮ヶ崎甲322番地2 3月13日(火) 6時31分頃 <昼> 晴 今治署②	市道 右カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 27歳	なし	
				後部席	男性 24歳	軽傷 (頭部)	
				後部席	男性 26歳	軽傷 (顔部)	
				普通貨物(自家用)	女性 65歳	死亡 (腹部)	
12	12	四国中央市下柏町81番地1 3月24日(土) 22時50分頃 <夜> 晴 四国中央署②	国道11号 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 80歳	なし	
				歩行者	男性 46歳	死亡 (頸部)	
13	13	西条市周布336番地1 3月26日(月) 6時33分頃 <昼> 晴 西条西署②	主要県道(壬生川丹原線) 直線・平坦 車両単独・工作物衝突 市街地その他	軽四貨物(自家用)	男性 70歳	死亡 (頸部)	
14	14	四国中央市土居町小林1745番地1 4月02日(月) 21時20分頃 <夜> 晴 四国中央署③	国道11号 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 65歳	死亡 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 30歳	軽傷 (腰部)	
15	15	伊予郡砥部町重光280番地南方約250m 4月03日(火) 10時13分頃 <昼> 晴 松山南署② 計上日4/17	農道 直線単路・平坦 車両単独・路外逸脱 非市街地	原付1種(自家用)	男性 69歳	死亡 (頸部)	
16	16	松山市畑寺2丁目4番50号 4月15日(日) 19時52分頃 <夜> 晴 松山東署②	主要県道(松山東部環状線) 直線単路・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 34歳	なし	
				歩行者	男性 78歳	死亡 (全損)	
17	17	四国中央市土居町津根3546番地1 4月21日(土) 13時32分頃 <昼> 晴 四国中央署④	主要県道(壬生川新居浜野田線) 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 67歳	なし	
				電動車いす(準歩行者)	男性 91歳	死亡 (胸部)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
18	18	今治市菊間町佐方3148番地 5月01日(火) 16時21分頃 <昼> 晴 今治署③	農道 直線単路・下り 車両単独・標識衝突 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 39歳	死亡 (胸部)	
19	19	松山市八反地甲1757番地1 5月21日(月) 20時02分頃 <夜> 晴 松山西署②	市道 直線単路・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 76歳	なし	
				歩行者(自転車を押して)	女性 82歳	死亡 (頭部)	

### (5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日

◎ カレンダーの見方 ～ 交通死亡事故が発生した日を

高齢者      その他      で表示している。

( ) 内は高齢者の内数

1月 5件5人(2件2人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
			松山東			
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
	松山南	西条西		宇和島		
21	22	23	24	25	26	27
今治						
28	29	30	31			

2月 4件4人(1件1人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
			四国中央			
11	12	13	14	15	16	17
		宇和島				
18	19	20	21	22	23	24
			西条 新居浜			
25	26	27	28			

3月 4件4人(2件2人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
						松山西
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
		今治				
18	19	20	21	22	23	24
						四国中央
25	26	27	28	29	30	31
	西条西					

4月 4件4人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
	四国中央	松山南				
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
松山東						四国中央
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

5月 2件2人(1件1人)						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
			今治			
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
	松山西					
27	28	29	30	31		

6月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

7月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

8月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

9月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

10月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

11月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

12月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



## (6) 各署別事故類型別死者数一覧

5月末

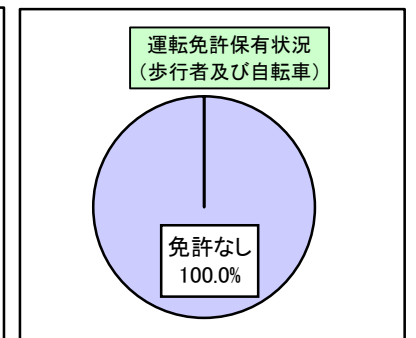
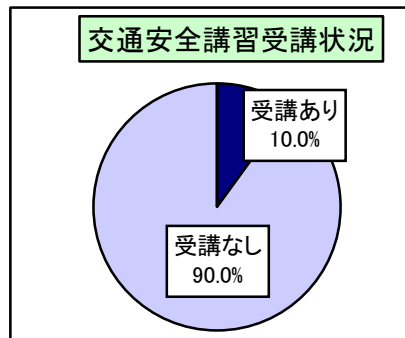
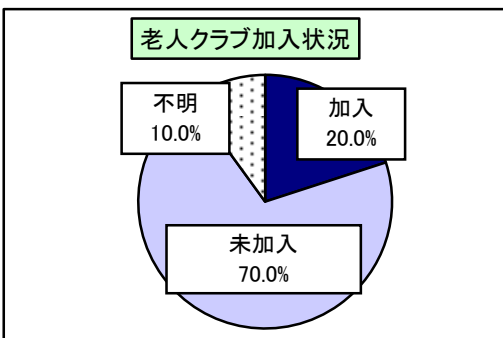
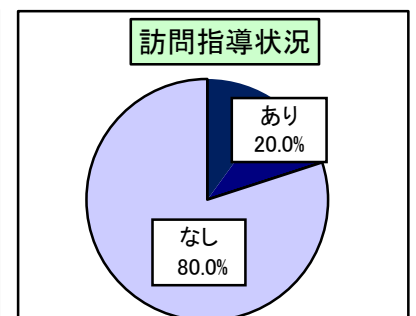
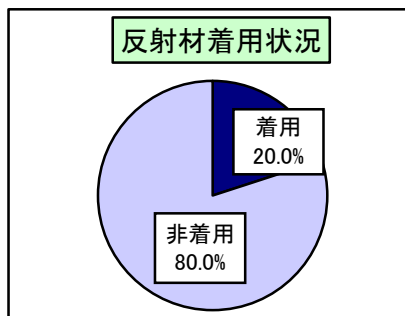
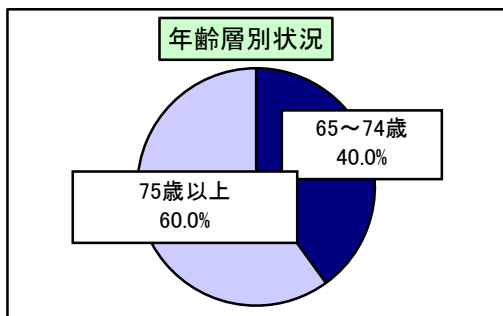
署別	全死者数	各種事故							道路別					道路形状				昼夜		状態別						
		高年齢者	若年者	子供	男性	女性	ミニバイク	自動二輪	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点付近	力点	直線単路	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中	
四国中央	本前年	4	2			3	1		3	1				2		1	1		1	3	3	1				
	増減数	4	2			3	1		3	1				2		1	1		1	3	3	1				
新居浜	本前年	1				1			1				1						1						1	
	増減数	-1	-1	-1		1	-2		1	-1	-1			-1					-1	-1		-1			1	
西条	本前年	1		1		1				1				1					1			1				
	増減数	-1	1			1			1					1					1			1				
西条西	本前年	2	1	1		2			1	1			1	1					1	1		1		1		
	増減数	1	1	1		1			1	-1	1		1	1					1	1		1		1		
今治	本前年	3	2			1	2		1	1		1			1	2			2	1	1	2				
	増減数	3	2			2	1	1	1	2		2		1	2				3			1	1		1	
伯方	本前年	1	1			1				1									1					1		
	増減数	-1	-1			-1				-1									-1					-1		
松山東	本前年	2	1			2			1	1			2						2	1					1	
	増減数	-2				-1	-1	-1	1	1			4						2	2	1			2	1	
松山西	本前年	2	1			2	1			2			1		1				1	1	1			1		
	増減数	-1	-1			-1				-1			-1						-1					-1		
松山南	本前年	2	2			1	1	1		1		1	1			1			1	1	1			1		
	増減数	-1				-1		1		-3	1		1	-2		1			1	-2				1	-2	
久万高原	本前年																									
	増減数																									
伊予	本前年	1	1			1			1				1						1		1					
	増減数	-1	-1			-1			-1				-1						-1		-1					
大洲	本前年	1	1			1				1					1				1		1					
	増減数	-1	-1			-1				-1					-1				-1		-1					
八幡浜	本前年	2	2			1	1		1	1			1			1			1	1	2					
	増減数	-2	-2			-1	-1		-1	-1			-1			-1			-1	-1	-2					
西予	本前年	3	2	1		1	2		1	1	1			3					2	1	2				1	
	増減数	-3	-2	-1		-1	-2		-1	-1	-1			-3					-2	-1	-2				-1	
宇和島	本前年	2	1			2			1	1			1		1				2	2	2			2		
	増減数	-1	-2			-2	1		-2	1			1	-1	-1				-2	1	1	-2				
愛南	本前年																									
	増減数																									
高速	本前年	1				1					1					1			1		1					
	増減数	-1				-1					-1					-1			-1		-1					
計	本前年	19	10	2		11	8	2	1	7	6	3		3	10		2	7		6	13	9	5		3	2
	増減数	-10	-9			-5	-5	-2		-6	2	-8	-1	3	-6	-4	-1	1		-11	1	-2		-3	-2	-3

## 8 高齢死者分析（高齢者事故調査票より、平成30年5月末）

年齢層別死者数	区分	死者数
	65～74歳の高齢者	4
75歳以上の高齢者	6	

状態別発生状況	合計	歩行者	自転車	二輪	四輪	
	死者数	10	6		1	3
	(うち夜間)	6	5			1
反射材(夜間の歩行者)	着用	1				
	非着用	4				

訪問指導状況	合計	歩行者	自転車	運転者	同乗者
	警察官	1	1		
サポーター	1	1			
その他					
訪問指導無し	8	4		4	
家族構成	不同居	2		2	
	夫婦同居	2	1	1	
	家族と同居施設に入居	6	5		1
老人クラブ加入状況	不明				
	加入	2	2		
	未加入	7	4		3
交通安全講習受講状況	不明				
	受講あり	1		1	
交通安全講習受講状況	不明				
	受講なし	9	6		3
運転免許保有状況(歩行者・自転車)	不明				
	免許あり				
運転免許保有状況(歩行者・自転車)	不明				
	免許なし	6	6		
自宅からの距離(歩行者・自転車)	不明				
	50 m 以下	1	1		
	100 m 以下	1	1		
	500 m 以下	1	1		
	1Km 以下	2	2		
	2Km 以下				
	2Km 以上	1	1		



## 9 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成30年5月末）

### (1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	100	5	4	1	115	5	112.3	4	4.5	2	129.1	6	89,070
新居浜市	166	3	1	6	190	3	137.0	1	0.8	7	156.8	2	121,211
西条市	138	4	3	3	176	4	124.1	3	2.7	4	158.3	1	111,194
今治市	167	2	3	3	195	2	102.6	8	1.8	6	119.8	9	162,835
上島町		19		9		19		19		9		19	7,057
松山市	657	1	4	1	743	1	127.6	2	0.8	8	144.3	4	514,771
東温市	35	8	1	6	50	8	104.5	7	3.0	3	149.3	3	33,496
砥部町	24	11	1	6	27	11	111.8	5	4.7	1	125.8	8	21,471
久万高原町	3	17		9	4	17	34.6	16		9	46.1	17	8,671
伊予市	20	12		9	25	12	53.0	15		9	66.2	15	37,754
松前町	34	9		9	39	9	110.5	6		9	126.7	7	30,782
内子町	10	15		9	14	15	58.7	14		9	82.2	13	17,033
大洲市	42	7		9	58	7	94.1	9		9	129.9	5	44,634
八幡浜市	29	10		9	36	10	83.2	11		9	103.3	11	34,851
伊方町	8	16		9	11	16	81.4	12		9	111.9	10	9,827
西予市	13	14		9	23	13	32.9	17		9	58.3	16	39,479
宇和島市	69	6	2	5	79	6	88.4	10	2.6	5	101.2	12	78,068
鬼北町	3	17		9	3	18	27.9	18		9	27.9	18	10,756
松野町		19		9		19		19		9		19	4,144
愛南町	14	13		9	18	14	62.6	13		9	80.5	14	22,349
合計	1,532		19		1,806		109.5		1.4		129.1		1,399,453

### (2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	45	5	2	1	25	5	16.5	4	0.7	3	9.2	8	27,192
新居浜市	67	3		8	49	3	17.7	1		8	13.0	1	37,753
西条市	50	4	1	4	32	4	14.7	5	0.3	6	9.4	6	34,029
今治市	91	2	2	1	52	2	16.6	3	0.4	4	9.5	5	54,673
上島町		19		8		18		19		8		18	3,173
松山市	198	1	2	1	134	1	14.6	6	0.1	7	9.9	3	135,987
東温市	13	9	1	4	9	9	13.3	7	1.0	2	9.2	7	9,782
砥部町	11	10	1	4	8	11	16.8	2	1.5	1	12.2	2	6,546
久万高原町	2	17		8	2	17	4.9	17		8	4.9	15	4,046
伊予市	7	13		8	4	14	5.8	15		8	3.3	17	11,987
松前町	7	13		8	4	14	7.7	13		8	4.4	16	9,080
内子町	5	15		8	5	13	7.7	14		8	7.7	12	6,510
大洲市	18	7		8	10	8	11.9	10		8	6.6	13	15,152
八幡浜市	16	8		8	13	7	12.0	9		8	9.8	4	13,331
伊方町	4	16		8	4	14	9.2	12		8	9.2	9	4,366
西予市	9	12		8	9	9	5.6	16		8	5.6	14	16,210
宇和島市	34	6	1	4	24	6	11.8	11	0.3	5	8.3	10	28,865
鬼北町	1	18		8		18	2.2	18		8		18	4,587
松野町		19		8		18		19		8		18	1,787
愛南町	11	10		8	7	12	12.3	8		8	7.8	11	8,979
合計	589		10		391		13.6		0.2		9.0		434,035

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成29年4月1日現在：長寿介護課資料

## 10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成30年5月末）

### (1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率
発生件数	1,143	1,243	-100	-8.0	389	446	-57	-12.8
構成率(%)	74.6	73.6	1.0	1.4	25.4	26.4	-1.0	-3.8
死者数	6	17	-11	-64.7	13	12	1	8.3
構成率(%)	31.6	58.6	-	-	68.4	41.4	-	-
傷者数	1,350	1,428	-78	-5.5	456	511	-55	-10.8
構成率(%)	74.8	73.6	1	1.5	25.2	26.4	-1.2	-4.5

○ 夜間で死者が約7割発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
交差点	信号	152	-16		89	-7	4	-2
	その他	386	-1	2	77	-23	4	1
	計	538	-17	2	166	-30	8	-1
構成率(%)	76.4			23.6				
交差点付近	74	-38		30	-20		-2	
カーブ	45	-9	1	19	-3	1	1	
直線等	486	-36	3	174	-4	4	3	
合計	1,143	-100	6	389	-57	13	1	

○ 道路形状別では、夜間の交差点で死者が多い。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
人対車	対・背面中	7	-18		14	1		-1
	横断中	45	-4	1	35	-23	8	1
	その他	37			19	5		
	計	89	-22	1	68	-17	8	
自転車対車両	200	17		37	-17	2		
車両相互	正面衝突	30	-2	1	15	8	1	1
	追突	317	-46		110	-8		
	出合頭	235	-1	1	54	-13		-2
	右折時	70	-16		40	1	1	1
	左折時	48	-3		8	-6		
	その他	114	-11		41	-1		
計	814	-79	2	268	-19	2		
車両単独、列車	40	-16	3	16	-4	1	1	
合計	1,143	-100	6	389	-57	13	1	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数	増減数	死者数	増減数	当事者数	増減数	死者数	増減数
子供	幼児	2	-4			-1		
	小学生	23	-9		1	-1		
	中学生	16	1		5	-5		
	小計	41	-12		6	-7		
高校生	35	2		10	1			
高齢者	575	-7	4	106	-18	6	-1	
高齢トライハ-	466	-12	3	71	-1	1	1	
若年者	254	-22		132	-9	2		
若年トライハ-	202	-19		116	-3	2	2	
ミニバイク	234	-4	2	69	-16			
自動二輪	93	4		39	-3	1		

○ 昼間は高齢者が多く発生し、夜間は若年者が多く発生している。

## 11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(平成30年5月31日現在)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
八幡浜	2017/04/16	410	八幡浜市
久万高原	2017/07/24	311	久万高原町
高速隊	2017/08/03	301	四国中央市
愛南	2017/09/15	258	愛南町
伯方	2017/10/03	240	上島町
大洲	2017/11/21	191	内子町
伊予	2017/11/22	190	松前町
西予	2017/12/02	180	西予市
宇和島	2018/02/13	107	宇和島市
新居浜	2018/02/21	99	新居浜市
西条	2018/02/21	99	西条市
西条西	2018/03/26	66	西条市
松山南	2018/04/03	58	砥部町
松山東	2018/04/15	46	松山市
四国中央	2018/04/21	40	四国中央市
今治	2018/05/01	30	今治市
松山西	2018/05/21	10	松山市

### (2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,014	松前町	2017/11/22	190
伊方町	2016/03/29	793	西予市	2017/12/02	180
八幡浜市	2017/04/16	410	東温市	2018/01/15	136
鬼北町	2017/05/19	377	宇和島市	2018/02/13	107
伊予市	2017/07/01	334	新居浜市	2018/02/21	99
久万高原町	2017/07/24	311	西条市	2018/03/26	66
愛南町	2017/09/15	258	砥部町	2018/04/03	58
上島町	2017/10/03	240	四国中央市	2018/04/21	40
大洲市	2017/10/16	227	今治市	2018/05/01	30
内子町	2017/11/21	191	松山市	2018/05/21	10

### (3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	6,737	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	5,085	1993/03/25
西瀬戸自専道	2017/06/17	348	1979/05/11
高速道	2017/08/03	301	1989/12/31

## 11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
高速隊	2016/11/22	555	東温市
新居浜	2017/01/21	495	新居浜市
八幡浜	2017/04/16	410	八幡浜市
西条	2017/07/14	321	西条市
久万高原	2017/07/24	311	久万高原町
愛南	2017/09/15	258	愛南町
伯方	2017/10/03	240	上島町
大洲	2017/11/21	191	内子町
伊予	2017/11/22	190	松前町
西予	2017/12/02	180	西予市
宇和島	2018/02/13	107	宇和島市
今治	2018/03/13	79	今治市
西条西	2018/03/26	66	西条市
松山南	2018/04/03	58	砥部町
松山東	2018/04/15	46	松山市
四国中央	2018/04/21	40	四国中央市
松山西	2018/05/21	10	松山市

### (2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,014	内子町	2017/11/21	191
伊方町	2016/03/29	793	松前町	2017/11/22	190
新居浜市	2017/01/21	495	西予市	2017/12/02	180
八幡浜市	2017/04/16	410	東温市	2018/01/15	136
鬼北町	2017/05/19	377	宇和島市	2018/02/13	107
伊予市	2017/07/01	334	今治市	2018/03/13	79
久万高原町	2017/07/24	311	西条市	2018/03/26	66
愛南町	2017/09/15	258	砥部町	2018/04/03	58
上島町	2017/10/03	240	四国中央市	2018/04/21	40
大洲市	2017/10/16	227	松山市	2018/05/21	10

### (3)高速道・自専道

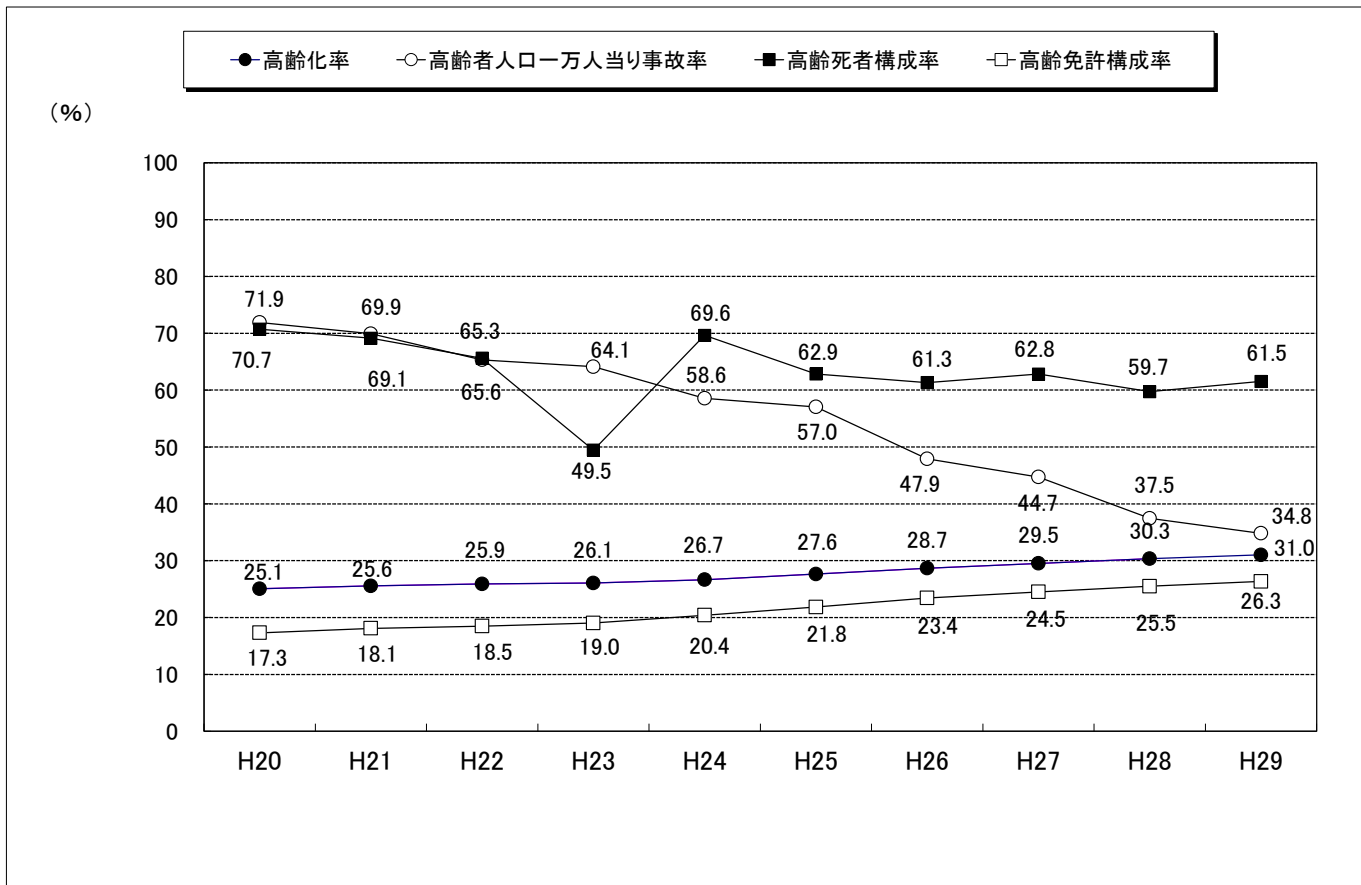
道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	9,937	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	9,198	1993/03/25
西瀬戸自専道	2016/05/23	738	1979/05/11
高速道	2016/11/22	555	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

12-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30.5月末
総 人 口	1,469,347	1,462,743	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,399,453	1,399,453
高 齢 者 人 口	368,225	373,754	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	434,035	434,035
高 齢 化 率	25.1	25.6	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	31.0	31.0
全 事 故 件 数	9,179	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097	1,532
高 齢 者 事 故 件 数	2,648	2,613	2,479	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,511	589
高 齢 者 事 故 構 成 率	28.8	29.3	30.3	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	36.9	38.4
高 齢 者 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	71.9	69.9	65.3	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	34.8	13.6
全 死 者 数	82	81	64	91	56	70	75	78	77	78	19
高 齢 死 者 数	58	56	42	45	39	44	46	49	46	48	10
高 齢 死 者 構 成 率	70.7	69.1	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	61.5	52.6
免 許 総 人 口	939,347	940,289	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	927,691	926,609
高 齢 免 許 人 口	162,625	170,199	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	244,375	246,486
高 齢 免 許 構 成 率	17.3	18.1	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	26.3	26.6
高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故 件 数	2,019	2,074	2,012	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	1,369	490
高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故 構 成 率 (高 齢 者 事 故 対 する)	76.2	79.4	81.2	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	90.6	83.2
高 齢 免 許 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	124.2	121.9	115.9	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	56.0	19.9

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）  
 2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	当高齢者人口1万人当り事故率		事高齢ドライバー数	万人当り免許事故率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	89,070	27,192	30.5	16	61,735	17,183	27.8	16	45	16.5	4	40	23.3	3
新居浜市	121,211	37,753	31.1	14	82,274	23,222	28.2	14	67	17.7	1	57	24.5	1
西条市	111,194	34,029	30.6	15	75,688	21,131	27.9	15	50	14.7	5	46	21.8	5
今治市	162,835	54,673	33.6	12	109,207	33,327	30.5	9	91	16.6	3	73	21.9	4
上島町	7,057	3,173	45.0	2	4,107	1,733	42.2	1	0	0.0	19	0	0.0	19
松山市	514,771	135,987	26.4	20	338,153	72,424	21.4	20	198	14.6	6	151	20.8	8
東温市	33,496	9,782	29.2	19	22,803	5,909	25.9	18	13	13.3	7	11	18.6	12
砥部町	21,471	6,546	30.5	17	15,005	4,253	28.3	13	11	16.8	2	10	23.5	2
久万高原町	8,671	4,046	46.7	1	5,391	2,032	37.7	4	2	4.9	17	2	9.8	15
伊予市	37,754	11,987	31.8	13	25,402	7,060	27.8	17	7	5.8	15	5	7.1	17
松前町	30,782	9,080	29.5	18	20,497	5,058	24.7	19	7	7.7	13	6	11.9	14
内子町	17,033	6,510	38.2	9	11,337	3,683	32.5	8	5	7.7	14	5	13.6	13
大洲市	44,634	15,152	33.9	11	29,325	8,506	29.0	12	18	11.9	10	16	18.8	11
八幡浜市	34,851	13,331	38.3	8	21,755	6,601	30.3	10	16	12.0	9	14	21.2	6
伊方町	9,827	4,366	44.4	3	5,981	2,102	35.1	6	4	9.2	12	4	19.0	10
西予市	39,479	16,210	41.1	6	25,062	8,944	35.7	5	9	5.6	16	8	8.9	16
宇和島市	78,068	28,865	37.0	10	49,095	14,774	30.1	11	34	11.8	11	31	21.0	7
鬼北町	10,756	4,587	42.6	5	6,880	2,629	38.2	3	1	2.2	18	1	3.8	18
松野町	4,144	1,787	43.1	4	2,570	1,000	38.9	2	0	0.0	19	0	0.0	19
愛南町	22,349	8,979	40.2	7	14,342	4,915	34.3	7	11	12.3	8	10	20.3	9
合計	1,399,453	434,035	31.0		926,609	246,486	26.6		589	13.6		490	19.9	

注1 総人口、高齢者人口は、平成29年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）  
 2 総免許人口、高齢免許人口は、平成30年5月31日現在（運転免許課資料）

13 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	5月中									5月末								
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	16	26	-10				19	30	-11	96	94	2	4		4	110	112	-2
新 居 浜	34	23	11				41	26	15	165	167	-2	1	2	-1	188	193	-5
西 条	8	18	-10				9	21	-12	71	79	-8	1	1		87	88	-1
西 条 西	8	16	-8	1		-1	10	17	-7	65	62	3	2	1	1	83	76	7
今 治	31	45	-14	1		1	37	57	-20	156	159	-3	3	3		181	190	-9
伯 方	1	2	-1				2	2		8	9	-1		1	-1	10	8	2
松 山 東	79	82	-3		2	-2	92	93	-1	366	380	-14	2	4	-2	412	431	-19
松 山 西	26	27	-1	1		1	29	32	-3	108	145	-37	2	3	-1	122	165	-43
松 山 南	43	60	-17		1	-1	47	67	-20	237	303	-66	2	3	-1	274	335	-61
久 万 高 原	1	3	-2				2	3	-1	3	10	-7				4	11	-7
伊 予	14	17	-3				14	19	-5	53	65	-12		1	-1	63	73	-10
大 洲	9	13	-4				12	15	-3	52	46	6		1	-1	72	61	11
八 幡 浜	7	9	-2				9	11	-2	37	39	-2		2	-2	47	43	4
西 予	3	8	-5	1		-1	7	11	-4	13	27	-14		3	-3	23	31	-8
宇 和 島	17	15	2	2		-2	22	16	6	65	67	-2	2	3	-1	73	74	-1
愛 南	2	2					2	2		14	13	1				18	14	4
高 速	8	5	3				17	10	7	23	24	-1		1	-1	39	34	5
東 予 方 面	98	130	-32	1	1		118	153	-35	561	570	-9	11	8	3	659	667	-8
中 予 方 面	163	189	-26	1	3	-2	184	214	-30	767	903	-136	6	11	-5	875	1,015	-140
南 予 方 面	38	47	-9		3	-3	52	55	-3	181	192	-11	2	9	-7	233	223	10
県 内 合 計	307	371	-64	2	7	-5	371	432	-61	1,532	1,689	-157	19	29	-10	1,806	1,939	-133

注 方面別では、高速隊を除いています。

(2) 高齢者事故

区 分	5月中									5月末								
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	6	8	-2				3	5	-2	45	45		2		2	25	32	-7
新 居 浜	14	9	5				10	7	3	67	65	2		1	-1	49	48	1
西 条	4	5	-1				1	3	-2	23	33	-10		1	-1	12	28	-16
西 条 西	6	7	-1				4	6	-2	27	28	-1	1		1	20	24	-4
今 治	17	12	5				8	9	-1	85	56	29	2	2		49	39	10
伯 方		2	-2					2	-2	4	7	-3		1	-1	2	4	-2
松 山 東	25	24	1		1	-1	17	11	6	112	112		1	1		72	67	5
松 山 西	8	15	-7	1		1	4	8	-4	33	42	-9	1	2	-1	27	24	3
松 山 南	15	21	-6		1	-1	10	7	3	77	101	-24	2	2		51	51	
久 万 高 原		1	-1					1	-1	2	5	-3				2	4	-2
伊 予	5	4	1				3	3		14	24	-10		1	-1	8	18	-10
大 洲	5	5					4	3	1	23	22	1		1	-1	15	18	-3
八 幡 浜	4	3	1				1	3	-2	20	16	4		2	-2	17	14	3
西 予	2	6	-4		1	-1	2	2		9	13	-4		2	-2	9	6	3
宇 和 島	11	8	3		2	-2	7	6	1	34	36	-2	1	3	-2	22	25	-3
愛 南	2		2				2		2	11	5	6				7	4	3
高 速	1		1				2	2		3	4	-1				4	6	-2
東 予 方 面	47	43	4				26	32	-6	251	234	17	5	5		157	175	-18
中 予 方 面	53	65	-12	1	2	-1	34	30	4	238	284	-46	4	6	-2	160	164	-4
南 予 方 面	24	22	2		3	-3	16	14	2	97	92	5	1	8	-7	70	67	3
県 内 合 計	125	130	-5	1	5	-4	78	78		589	614	-25	10	19	-9	391	412	-21

注 方面別では、高速隊を除いています。



# 平成30年中の都道府県別交通事故発生状況

平成30年5月31日 現在  
警察本部交通部  
交通企画課

管 区	都 府 県	発生件数			死者数										負傷者数			飲酒死亡事故		
			増減数	増減率		増減数	増減率	うち高齢者							増減数	増減率		増減数	増減率	
								構成率	順位	増減数	順位	増減率	順位							
	北海道	4,046	-405	-9.1	56	15	36.6	30	53.6	34	7	6	30.4	13	4,674	-571	-10.9	5	5	-
東 北	青森	1,133	-191	-14.4	18	-1	-5.3	12	66.7	11	2	18	20.0	17	1,386	-264	-16.0	2	1	100.0
	岩手	744	-145	-16.3	28	2	7.7	17	60.7	22	6	8	54.5	10	927	-199	-17.7	2	0	0.0
	宮城	2,812	-282	-9.1	22	7	46.7	15	68.2	9	5	11	50.0	11	3,534	-324	-8.4	1	1	-
	秋田	739	-35	-4.5	12	5	71.4	7	58.3	26	4	13	133.3	2	877	-75	-7.9	1	1	-
	山形	2,182	-250	-10.3	15	-3	-16.7	10	66.7	11	-3	33	-23.1	34	2,684	-308	-10.3	0	-1	-100.0
	福島	1,983	-387	-16.3	29	6	26.1	19	65.5	17	6	8	46.2	12	2,396	-515	-17.7	3	3	-
	東京	13,495	514	4.0	52	1	2.0	20	38.5	45	-2	28	-9.1	28	15,410	314	2.1	7	7	-
東 関	茨城	3,729	-360	-8.8	51	-4	-7.3	30	58.8	25	1	20	3.4	23	4,720	-536	-10.2	2	-2	-50.0
	栃木	1,869	-220	-10.5	36	1	2.9	27	75.0	2	1	20	3.8	22	2,273	-370	-14.0	0	-1	-100.0
	群馬	5,269	37	0.7	22	1	4.8	8	36.4	46	-4	35	-33.3	37	6,699	-8	-0.1	2	0	0.0
	埼玉	9,794	-974	-9.0	80	4	5.3	39	48.8	36	-3	33	-7.1	25	11,844	-1,344	-10.2	1	-3	-75.0
	千葉	6,905	-333	-4.6	76	16	26.7	45	59.2	23	19	1	73.1	7	8,341	-618	-6.9	4	2	100.0
	神奈川	10,772	-101	-0.9	55	5	10.0	24	43.6	40	-2	28	-7.7	26	12,735	-126	-1.0	3	-4	-57.1
	新潟	1,498	-219	-12.8	38	15	65.2	28	73.7	3	15	2	115.4	3	1,759	-305	-14.8	1	-1	-50.0
	山梨	1,484	-164	-10.0	19	5	35.7	11	57.9	27	4	13	57.1	9	1,905	-208	-9.8	1	1	-
	長野	3,001	-287	-8.7	21	-8	-27.6	12	57.1	29	-4	35	-25.0	35	3,643	-377	-9.4	3	3	-
	静岡	11,481	-655	-5.4	40	-16	-28.6	22	55.0	31	-12	46	-35.3	38	14,904	-858	-5.4	2	-1	-33.3
中 部	富山	1,200	-148	-11.0	19	5	35.7	9	47.4	38	4	13	80.0	6	1,383	-193	-12.2	0	-1	-100.0
	石川	1,021	-280	-21.5	15	-2	-11.8	10	66.7	11	-1	25	-9.1	28	1,185	-309	-20.7	0	0	-
	福井	601	-52	-8.0	15	-5	-25.0	11	73.3	4	1	20	10.0	21	688	-53	-7.2	2	0	0.0
	岐阜	2,036	-350	-14.7	35	6	20.7	19	54.3	32	2	18	11.8	20	2,701	-396	-12.8	1	-2	-66.7
	愛知	14,458	-1,722	-10.6	78	1	1.3	46	59.0	24	9	5	24.3	16	17,326	-2,418	-12.2	5	3	150.0
	三重	2,029	-334	-14.1	31	3	10.7	24	77.4	1	11	4	84.6	4	2,683	-449	-14.3	0	-3	-100.0
近 畿	滋賀	1,721	-294	-14.6	16	4	33.3	10	62.5	19	6	8	150.0	1	2,194	-352	-13.8	0	-1	-100.0
	京都	2,504	-421	-14.4	12	-17	-58.6	3	25.0	47	-12	46	-80.0	47	2,938	-542	-15.6	1	0	0.0
	大阪	13,842	-592	-4.1	57	-4	-6.6	24	42.1	42	-2	28	-7.7	26	16,376	-1,017	-5.8	1	-6	-85.7
	兵庫	10,050	-818	-7.5	59	-1	-1.7	34	57.6	28	5	11	17.2	18	12,218	-1,154	-8.6	1	-2	-66.7
	奈良	1,675	-123	-6.8	12	-9	-42.9	8	66.7	11	-5	39	-38.5	40	2,080	-177	-7.8	2	1	100.0
	和歌山	950	-124	-11.5	12	0	0.0	8	66.7	11	3	16	60.0	8	1,175	-157	-11.8	0	-1	-100.0
中 国	鳥取	369	-10	-2.6	8	-5	-38.5	5	62.5	19	-4	35	-44.4	43	439	-13	-2.9	0	-1	-100.0
	島根	433	-60	-12.2	9	-2	-18.2	6	66.7	11	-1	25	-14.3	31	532	-43	-7.5	1	0	0.0
	岡山	2,481	-612	-19.8	25	-10	-28.6	12	48.0	37	-8	44	-40.0	42	2,939	-723	-19.7	3	2	200.0
	広島	3,008	-535	-15.1	46	11	31.4	31	67.4	10	14	3	82.4	5	3,713	-711	-16.1	2	2	-
	山口	1,672	-482	-22.4	17	-9	-34.6	11	64.7	18	-7	41	-38.9	41	2,045	-622	-23.3	0	-1	-100.0
四 国	徳島	1,114	-181	-14.0	9	-3	-25.0	4	44.4	39	-1	25	-20.0	32	1,346	-205	-13.2	1	0	0.0
	香川	2,137	-458	-17.6	18	-7	-28.0	13	72.2	6	-2	28	-13.3	30	2,555	-570	-18.2	0	-1	-100.0
	愛媛	1,532	-157	-9.3	19	-10	-34.5	10	52.6	35	-9	45	-47.4	45	1,806	-133	-6.9	2	2	-
	高知	668	-110	-14.1	10	-1	-9.1	7	70.0	7	0	24	0.0	24	726	-153	-17.4	0	0	-
九 州	福岡	12,625	-1,469	-10.4	56	4	7.7	35	62.5	19	7	6	25.0	15	16,457	-1,914	-10.4	1	1	-
	佐賀	2,499	-305	-10.9	12	-4	-25.0	5	41.7	44	-4	35	-44.4	43	3,274	-446	-12.0	2	1	100.0
	長崎	1,945	-251	-11.4	14	-2	-12.5	6	42.9	41	-7	41	-53.8	46	2,520	-335	-11.7	1	1	-
	熊本	1,934	-466	-19.4	21	-12	-36.4	12	57.1	29	-7	41	-36.8	39	2,459	-624	-20.2	2	1	100.0
	大分	1,387	-266	-16.1	11	-6	-35.3	8	72.7	5	-2	28	-20.0	32	1,792	-337	-15.8	0	-1	-100.0
	宮崎	3,025	-322	-9.6	19	-3	-13.6	13	68.4	8	3	16	30.0	14	3,274	-451	-12.1	5	3	150.0
	鹿児島	2,498	-224	-8.2	24	-4	-14.3	13	54.2	33	-5	39	-27.8	36	2,949	-250	-7.8	2	1	100.0
	沖縄	1,748	-240	-12.1	19	0	0.0	8	42.1	42	1	20	14.3	19	2,043	-242	-10.6	1	-2	-66.7
合 計	176,099	-15,862	-8.3	1,368	-31	-2.2	781	57.1			29		3.9	214,528	-21,680	-9.2	76	7	10.1	

注1 増減数(率)は、前年同期との比較である。

2 発生件数、負傷者数、高齢者の死者数、飲酒死亡事故件数は概数である。