

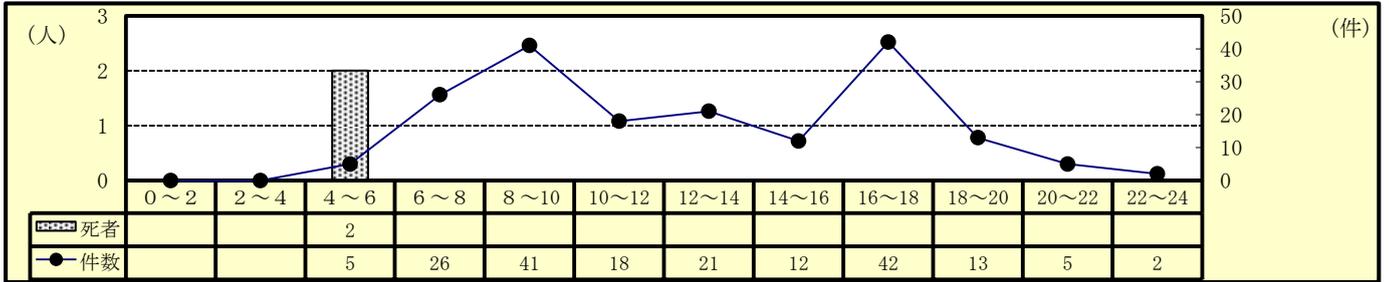
5 自転車乗用中の事故（平成30年4月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,225	17	1,435	1,318	22	1,507	-93	-5	-72	-7.1	-22.7	-4.8
自転車乗用中	185	2	177	199	4	191	-14	-2	-14	-7.0	-50.0	-7.3
構成率(%)	15.1	11.8	12.3	15.1	18.2	12.7						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（8時～10時）、夕（16時～18時）の時間帯に多い。

○ 死者数は、早朝（4時～6時）の時間帯に多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	185	2	177	199	4	191	-14	-2	-14	-7.0	-50.0	-7.3	
交差点	信号	36	2	34	53	1	52	-17	1	-18	-32.1	100.0	-34.6
	その他	95		96	95	2	91		-2	5	-100.0		5.5
	計	131	2	130	148	3	143	-17	-1	-13	-11.5	-33.3	-9.1
構成率(%)	70.8	100.0	73.4	74.4	75.0	74.9							
交差点付近	1		1	4	1	3	-3	-1	-2	-75.0	-100.0	-66.7	
カーブ	3		2	3		3			-1			-33.3	
直線等	50		44	44		42			2			4.8	

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（70.8%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	185	2	177	199	4	191	-14	-2	-14	-7.0	-50.0	-7.3	
人対車両	5			4			1			25.0			
自転車対車両	出合頭	101	1	101	85	3	82	16	-2	19	18.8	-66.7	23.2
	右左折	44		44	57		57	-13		-13	-22.8		-22.8
	その他	33	1	30	48		48	-15	1	-18	-31.3		-37.5
	計	178	2	175	190	3	187	-12	-1	-12	-6.3	-33.3	-6.4
車両単独等	2		2	5	1	4	-3	-1	-2	-60.0	-100.0	-50.0	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約6割（54.6%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	132	2	177	152	4	191	-20	-2	-14	-13.2	-50.0	-7.3
子供	幼児			1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	小学生	8		8	12	12	-4		-4	-33.3		-33.3
	中学生	15		13	12	12	3		1	25.0		8.3
	計	23		21	25	25	-2		-4	-8.0		-16.0
高校生	22		22	26		26	-4		-4	-15.4		-15.4
高齢者	54		51	54	2	50		-2	1	-100.0		2.0
その他	33	2	83	47	2	90	-14		-7	-29.8		-7.8

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	41件（前年比 -16件）
ワースト 2位	安全不確認	34件（前年比 10件）
ワースト 3位	動静不注視	19件（前年比 2件）
ワースト 4位	一時不停止	16件（前年比 3件）
ワースト 5位	徐行	7件（前年比 -2件）