

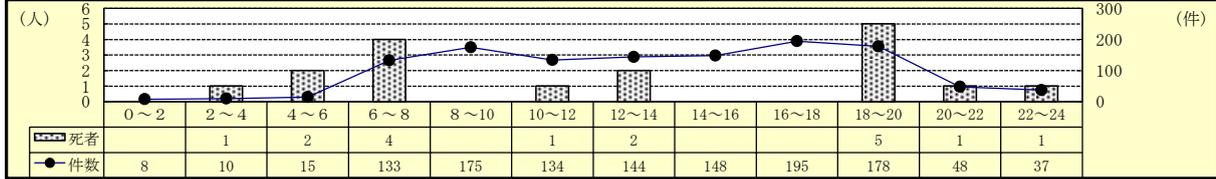
## 2 交通事故の特徴（平成30年4月末）

### (1) 発生状況

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,225	1,318	-93	-7.1
死者数	17	22	-5	-22.7
うち高齢者	9	14	-5	-35.7
構成率(%)	52.9	63.6		
傷者数	1,435	1,507	-72	-4.8

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数13人のうち高齢者は5人である。

### (2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（6時～8時）及び夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	1,225	17	1,435	1,318	22	1,507	-93	-5	-72	-7.1	-22.7	-4.8
番号	189	4	208	218	3	248	-29	1	-40	-13.3	33.3	-16.1
その他	375	6	408	384	9	415	-9	-3	-7	-2.3	-33.3	-1.7
計	564	10	616	602	12	663	-38	-2	-47	-6.3	-16.7	-7.1
構成率(%)	46.0	58.8	42.9	45.7	54.5	44.0						
交差点付近	80		102	125	2	146	-45	-2	-44	-36.0	-100.0	-30.1
カーブ	50	2	67	57	3	78	-7	-1	-11	-12.3	-33.3	-14.1
直線等	531	5	650	534	5	620	-3		30	-0.6		4.8

- 全事故の46.0%が交差点で発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	1,225	17	1,435	1,318	22	1,507	-93	-5	-72	-7.1	-22.7	-4.8	
人対車	対・背面中	19		19	31	1	30	-12	-1	-11	-38.7	-100.0	-36.7
	横断中	69	8	65	88	5	84	-19	3	-19	-21.6	60.0	-22.6
	その他	44		47	38	1	37	6	-1	10	15.8	-100.0	27.0
	計	132	8	131	157	7	151	-25	1	-20	-15.9	14.3	-13.2
自転車対車	出合頭	101	1	102	85	3	86	16	-2	16	18.8	-66.7	18.6
	右左折	44		45	57		58	-13		-13	-22.8		-22.4
	その他	34	1	33	49		49	-15	1	-16	-30.6		-32.7
	計	179	2	180	191	3	193	-12	-1	-13	-6.3	-33.3	-6.7
車両相互	正面衝突	34	2	58	26	2	39	8		19	30.8		48.7
	追突	343		461	371	1	468	-28	-1	-7	-7.5	-100.0	-1.5
	出合頭	236	1	278	235	4	276	1	-3	2	0.4	-75.0	0.7
	右折時	87	1	95	100		111	-13	1	-16	-13.0		-14.4
	左折時	47		47	44		47	3			6.8		
	その他	120		137	131		148	-11		-11	-8.4		-7.4
	計	867	4	1,076	907	7	1,089	-40	-3	-13	-4.4	-42.9	-1.2
車両単独・列車	47	3	48	63	5	74	-16	-2	-26	-25.4	-40.0	-35.1	

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

### (5) 各種事故の発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率			
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	
全事故		17	1,435		22	1,507		-5	-72		-22.7	-4.8	
子供	幼児	1		14	6	16		-5	-2		-83.3		-12.5
	小学生	18		39	27	37		-9	2		-33.3		5.4
	中学生	17		20	14	16		3	4		21.4		25.0
	計	36		73	47	69		-11	4		-23.4		5.8
高校生	27		33	31	35		-4	-2		-12.9		-5.7	
高齢者	537	9	313	559	14	334		-22	-5		-3.9	-35.7	-6.3
高齢ドライバー	419	4	163	429	6	172		-10	-2		-2.3	-33.3	-5.2
若年者	297	2	163	308	2	198		-11	-3		-3.6		-17.7
若年ドライバー	251	2	101	248		121		3	2		1.2		-16.5
ミニバイク	238	2	208	254	3	224		-16	-1		-6.3	-33.3	-7.1
自動二輪	98	1	90	96	1	87		2	3		2.1		3.4

- 高齢者事故の約8割（78.0%）が高齢ドライバーによる事故である。