

## 10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成30年4月末）

### (1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率
発生件数	884	934	-50	-5.4	341	384	-43	-11.2
構成率(%)	72.2	70.9	1.3	1.8	27.8	29.1	-1.3	-4.5
死者数	5	14	-9	-64.3	12	8	4	50.0
構成率(%)	29.4	63.6	-	-	70.6	36.4	-	-
傷者数	1,041	1,066	-25	-2.3	394	441	-47	-10.7
構成率(%)	72.5	70.7	2	2.6	27.5	29.3	-1.8	-6.1

○ 夜間で死者が約7割発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
交差点	信号	110	-26		79	-3	4	1
	その他	307	6	2	68	-15	4	1
	計	417	-20	2	147	-18	8	2
構成率(%)	73.9			26.1				
交差点付近	56	-29		24	-16		-1	
カーブ	35	-4	1	15	-3	1	1	
直線等	376	3	2	155	-6	3	2	
合計	884	-50	5	341	-43	12	4	

○ 道路形状別では、夜間の交差点で死者が多い。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
人対車	対・背面中	6	-13		13	1		-1
	横断中	37	-3	1	32	-16	7	3
	その他	28	2		16	4		
	計	71	-14	1	61	-11	7	2
自転車対車両	149	1		30	-13	2	1	
車両相互	正面衝突	20	-1	1	14	9	1	1
	追突	246	-19		97	-9		
	出合頭	189	12	1	47	-11		-2
	右折時	51	-15		36	2	1	1
	左折時	39	6		8	-3		
	その他	86	-9		34	-2		
計	631	-26	2	236	-14	2		
車両単独、列車	33	-11	2	14	-5	1	1	
合計	884	-50	5	341	-43	12	4	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数	増減数	死者数	増減数	当事者数	増減数	死者数	増減数
子供	幼児	1	-4			-1		
	小学生	17	-8		1	-1		
	中学生	13	4		4	-1		
	小計	31	-8		5	-3		
高校生	20	-3		7	-1			
高齢者	451	-5	4	86	-17	5	1	
高齢トライハ	363	-6	3	56	-4	1	1	
若年者	180	-8		117	-3	2		
若年トライハ	149	1		102	2	2	2	
ミニバイク	179	-3	2	59	-13			
自動二輪	64	5		34	-3	1		

○ 昼間は高齢者が多く発生し、夜間は若年者が多く発生している。