

交通事故発生状況

～平成30年4月末～

高齢者に優しいえしめづくり

プロジェクト1
高齢者自らが安全を確保する取組

- ◆ 道路を横断するときは、横断歩道を利用しましょう
- ◆ 夜間外出するときは、反射材を利用しましょう
- ◆ 自転車等を安全に利用し、ヘルメットを着用しましょう
- ◆ 安全講習等へ参加し、「安全運転サポートカー」を体験しましょう

プロジェクト2
県民ぐるみで高齢者を守る取組

- ◆ 地域・職場・家庭ぐるみで高齢者を守ります
- ◆ 高齢者を思いやる「いたわり運転」をします
- ◆ 横断歩行者妨害等悪質・危険違反を取締ります

プロジェクト3
高齢者が安心して生活できる環境づくりへの取組

- ◆ 「見て・聞いて・知って」もらえる交通安全情報を発信します
- ◆ 免許を持たない高齢者の安全を確保します
- ◆ 高齢者に優しく分かりやすい標識・標示を整備します

シニア・セーフティプロジェクト

高齢者を交通事故から守る
自助・共助・公助

愛 媛 県 警 察 本 部

交通事故発生状況等（平成30年4月末）

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 1,225 件（前年比－ 93件）

死者数 17 人（前年比－ 5人）

傷者数 1,435 人（前年比－ 72人）

〈高齢者事故〉

発生件数 464 件（前年比－ 20件）

死者数 9 人（前年比－ 5人）

傷者数 313 人（前年比－ 21人）

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 高齢者事故は減少したものの、依然として全事故の約38%と高い割合を占めた。
- ◇ 方面別では、東予方面での事故が増加した（+23件、+5.2%）。
- ◇ 事故類型別では、車両相互の事故が867件で約71%を占めた。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 人口10万人当たり死者数は、1.24人で全国ワースト14位
- ◇ 高齢者の死者9人のうち4人が80歳以上であった。
- ◇ 歩行中の死者8人は、全て道路横断中で、うち4人は横断歩道（付近含む。）であった。

(2) 方面別

〈東予〉

- ◇ 死者10人（+3人）
- ◇ 夜間で発生7人
- ◇ 交差点で5人が死亡
- ◇ 道路横断中の歩行者4人が死亡
- ◇ 高齢者5人が死亡

〈中予〉

- ◇ 死者5人（－3人）
- ◇ 交差点で4人が死亡
- ◇ 夜間で発生3人
- ◇ 道路横断中の歩行者2人が死亡
- ◇ 高齢者3人が死亡

〈南予〉

- ◇ 死者2人（－4人）
- ◇ 全て夜間、道路横断中の歩行者が死亡
- ◇ 高齢者1人が死亡

目 次

ページ

| | |
|---|----|
| 1 交通事故発生状況 | |
| (1) 全国の交通事故発生状況 | 1 |
| (2) 四国管区の交通事故発生状況 | 1 |
| (3) 愛媛県の交通事故発生状況 | 1 |
| (4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 | 2 |
| 2 交通事故の特徴 | |
| (1) 発生状況 | 3 |
| (2) 時間別発生状況 | 3 |
| (3) 道路形状別発生状況 | 3 |
| (4) 事故類型別発生状況 | 3 |
| (5) 各種事故の発生状況 | 3 |
| 3 高齢者事故 | |
| (1) 全事故に占める高齢者事故 | 4 |
| (2) 時間別発生状況 | 4 |
| (3) 道路形状別発生状況 | 4 |
| (4) 事故類型別発生状況 | 4 |
| (5) 原因別発生件数ワースト順位 | 4 |
| 4 交差点事故 | |
| (1) 全事故に占める交差点事故 | 5 |
| (2) 時間別発生状況 | 5 |
| (3) 事故類型別発生状況 | 5 |
| (4) 各種事故別発生状況 | 5 |
| (5) 原因別発生件数ワースト順位 | 5 |
| 5 自転車乗用中の事故 | |
| (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故 | 6 |
| (2) 時間別発生状況 | 6 |
| (3) 道路形状別発生状況 | 6 |
| (4) 事故類型別発生状況 | 6 |
| (5) 当事者別発生状況 | 6 |
| (6) 原因別発生件数ワースト順位 | 6 |
| 6 飲酒事故 | |
| (1) 全事故に占める飲酒事故 | 7 |
| (2) 月別発生状況 | 7 |
| (3) 時間別発生状況 | 7 |
| (4) 事故類型別発生状況 | 7 |
| (5) 当事者別発生状況 | 7 |
| 7 交通死亡事故の概況 | |
| (1) 発生状況 | 8 |
| (2) 交通死亡事故の主な特徴 | 8 |
| (3) 月別・署(隊)別・方面別死者数 | 10 |
| (4) 交通死亡事故発生場所等一覧表 | 11 |
| (5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日 | 12 |
| (6) 各署別事故類型別死者数一覧 | 13 |
| 8 高齢死者分析(高齢者事故調査票より) | 14 |
| 9 市町別・人口10万人当たり事故率等 | |
| (1) 全事故 | 15 |
| (2) 高齢者事故 | 15 |
| 10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴 | 16 |
| 11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録 | |
| (1) 警察署(隊)別 | 17 |
| (2) 市町別 | 17 |
| (3) 高速道・自専道 | 17 |
| 11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者) | |
| (1) 警察署(隊)別 | 17 |
| (2) 市町別 | 17 |
| (3) 高速道・自専道 | 17 |
| 12-1 高齢者事故構成率等年別推移 | 18 |
| 12-2 高齢者人口1万人当たり高齢者事故率等の市町別ワースト順位表 | 19 |
| 13 警察署(隊)別交通事故発生状況 | 20 |
| 14 平成30年中の都道府県別交通事故発生状況 | 21 |

平成30年4月末の交通事故

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

| 区 分 | 平成30年 | 平成29年 | 増減数 | 増減率(%) |
|--------|---------|---------|---------|--------|
| 発生件数 | 140,758 | 153,490 | -12,732 | -8.3 |
| 死者数 | 1,115 | 1,117 | -2 | -0.2 |
| うち高齢者 | 648 | 590 | 58 | 9.8 |
| 構成率(%) | 58.1 | 52.8 | | |
| 傷者数 | 171,247 | 188,493 | -17,246 | -9.1 |

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

| 区 分 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県 | 高知県 | 管区計 | | |
|--------|--------|----------|-------|-------|-------|-------|------|
| 発生件数 | 平成30年 | 852 | 1,717 | 1,225 | 511 | 4,305 | |
| | 増減数 | -182 | -359 | -93 | -125 | -759 | |
| | 増減率(%) | -17.6 | -17.3 | -7.1 | -19.7 | -15.0 | |
| 死者数 | 平成30年 | 7 | 15 | 17 | 10 | 49 | |
| | 増減数 | -2 | -6 | -5 | -1 | -14 | |
| | 増減率(%) | -22.2 | -28.6 | -22.7 | -9.1 | -22.2 | |
| | うち高齢者 | 平成30年 | 3 | 12 | 9 | 7 | 31 |
| | | 構成率(%) | - | 80.0 | 52.9 | 70.0 | 63.3 |
| | | 全国ワースト順位 | 43 | 3 | 33 | 8 | |
| 増減数 | 0 | -1 | -5 | 0 | -6 | | |
| 増減率(%) | 0.0 | - | -35.7 | - | -16.2 | | |
| 傷者数 | 平成30年 | 1,033 | 2,051 | 1,435 | 557 | 5,076 | |
| | 増減数 | -211 | -441 | -72 | -162 | -886 | |
| | 増減率(%) | -17.0 | -17.7 | -4.8 | -22.5 | -14.9 | |

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

| 区 分 | 平成30年 | 平成29年 | 増減数 | 増減率(%) | 5年平均 |
|------|-------|-------|-----|--------|-------|
| 発生件数 | 1,225 | 1,318 | -93 | -7.1 | 1,715 |
| 死者数 | 17 | 22 | -5 | -22.7 | 24.8 |
| 傷者数 | 1,435 | 1,507 | -72 | -4.8 | 2,010 |

○ 全死者(17人)に占める高齢者の構成率は52.9%である。

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (H30. 4月末現在)

| 区 分 | 死者数 | | 人口10万人当たり | | 事故件数 | | 人口1000人当たり | | 死亡事故率 | | 人 口 | |
|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|------------------|-----------|
| | H30 | 順位 | 死者数 | 順位 | H30 | 順位 | 事故発生率 | 順位 | H30 | 順位 | | 順位 |
| 北海道 | 36 | 11 | 0.67 | 42 | 3,290 | 11 | 0.61 | 42 | 1.09 | 22 | 5,352,000 | 8 |
| 青森 | 16 | 25 | 1.24 | 13 | 891 | 38 | 0.69 | 40 | 1.80 | 9 | 1,294,000 | 31 |
| 岩手 | 27 | 17 | 2.13 | 1 | 609 | 42 | 0.48 | 47 | 4.43 | 1 | 1,268,000 | 32 |
| 宮城 | 18 | 22 | 0.77 | 38 | 2,263 | 16 | 0.97 | 21 | 0.80 | 33 | 2,330,000 | 14 |
| 秋田 | 11 | 33 | 1.09 | 22 | 601 | 43 | 0.60 | 43 | 1.83 | 8 | 1,010,000 | 38 |
| 山形 | 10 | 38 | 0.90 | 32 | 1,825 | 21 | 1.64 | 7 | 0.55 | 38 | 1,113,000 | 35 |
| 福島 | 25 | 18 | 1.32 | 10 | 1,582 | 25 | 0.83 | 32 | 1.58 | 12 | 1,900,000 | 21 |
| 東京 | 43 | 9 | 0.32 | 47 | 10,730 | 3 | 0.79 | 34 | 0.40 | 45 | 13,624,000 | 1 |
| 茨城 | 45 | 6 | 1.55 | 4 | 2,985 | 12 | 1.03 | 18 | 1.51 | 14 | 2,905,000 | 11 |
| 栃木 | 30 | 13 | 1.53 | 7 | 1,451 | 28 | 0.74 | 37 | 2.07 | 6 | 1,966,000 | 19 |
| 群馬 | 15 | 28 | 0.76 | 40 | 4,135 | 10 | 2.10 | 4 | 0.36 | 46 | 1,968,000 | 18 |
| 埼玉 | 71 | 1 | 0.97 | 27 | 7,943 | 8 | 1.09 | 16 | 0.89 | 27 | 7,289,000 | 5 |
| 千葉 | 61 | 3 | 0.98 | 26 | 5,474 | 9 | 0.88 | 29 | 1.11 | 21 | 6,235,000 | 6 |
| 神奈川 | 45 | 6 | 0.49 | 45 | 8,649 | 6 | 0.95 | 24 | 0.52 | 40 | 9,145,000 | 2 |
| 新潟 | 28 | 14 | 1.22 | 16 | 1,204 | 34 | 0.53 | 44 | 2.33 | 4 | 2,286,000 | 15 |
| 山梨 | 10 | 38 | 1.20 | 18 | 1,156 | 35 | 1.39 | 10 | 0.87 | 29 | 830,000 | 41 |
| 長野 | 16 | 25 | 0.77 | 39 | 2,383 | 13 | 1.14 | 13 | 0.67 | 34 | 2,088,000 | 16 |
| 静岡 | 33 | 12 | 0.89 | 33 | 9,193 | 5 | 2.49 | 1 | 0.36 | 47 | 3,688,000 | 10 |
| 富山 | 11 | 33 | 1.04 | 24 | 970 | 37 | 0.91 | 26 | 1.13 | 20 | 1,061,000 | 37 |
| 石川 | 11 | 33 | 0.96 | 28 | 802 | 40 | 0.70 | 39 | 1.37 | 17 | 1,151,000 | 34 |
| 福井 | 14 | 30 | 1.79 | 2 | 487 | 45 | 0.62 | 41 | 2.87 | 2 | 782,000 | 43 |
| 岐阜 | 28 | 14 | 1.39 | 9 | 1,598 | 24 | 0.79 | 33 | 1.75 | 10 | 2,021,000 | 17 |
| 愛知 | 63 | 2 | 0.84 | 36 | 11,686 | 1 | 1.56 | 8 | 0.54 | 39 | 7,506,000 | 4 |
| 三重 | 28 | 14 | 1.55 | 5 | 1,633 | 23 | 0.90 | 27 | 1.71 | 11 | 1,809,000 | 22 |
| 滋賀 | 13 | 31 | 0.92 | 30 | 1,399 | 29 | 0.99 | 20 | 0.93 | 26 | 1,412,000 | 26 |
| 京都 | 10 | 38 | 0.38 | 46 | 2,011 | 18 | 0.77 | 36 | 0.50 | 41 | 2,605,000 | 13 |
| 大阪 | 47 | 5 | 0.53 | 44 | 10,917 | 2 | 1.24 | 11 | 0.43 | 44 | 8,832,000 | 3 |
| 兵庫 | 48 | 4 | 0.87 | 35 | 8,032 | 7 | 1.45 | 9 | 0.60 | 37 | 5,521,000 | 7 |
| 奈良 | 11 | 33 | 0.81 | 37 | 1,357 | 31 | 1.00 | 19 | 0.81 | 31 | 1,356,000 | 30 |
| 和歌山 | 11 | 33 | 1.15 | 20 | 742 | 41 | 0.78 | 35 | 1.48 | 15 | 954,000 | 40 |
| 鳥取 | 7 | 45 | 1.23 | 15 | 294 | 47 | 0.52 | 45 | 2.38 | 3 | 570,000 | 47 |
| 島根 | 8 | 44 | 1.16 | 19 | 344 | 46 | 0.50 | 46 | 2.33 | 4 | 690,000 | 46 |
| 岡山 | 20 | 20 | 1.04 | 23 | 2,001 | 19 | 1.05 | 17 | 1.00 | 24 | 1,914,000 | 20 |
| 広島 | 37 | 10 | 1.30 | 11 | 2,364 | 15 | 0.83 | 31 | 1.57 | 13 | 2,837,000 | 12 |
| 山口 | 16 | 25 | 1.15 | 21 | 1,336 | 32 | 0.96 | 22 | 1.20 | 18 | 1,394,000 | 27 |
| 徳島 | 7 | 45 | 0.93 | 29 | 852 | 39 | 1.14 | 14 | 0.82 | 30 | 750,000 | 44 |
| 香川 | 15 | 28 | 1.54 | 6 | 1,717 | 22 | 1.77 | 6 | 0.87 | 28 | 972,000 | 39 |
| 愛媛 | 17 | 24 | 1.24 | 14 | 1,225 | 33 | 0.89 | 28 | 1.39 | 16 | 1,375,000 | 28 |
| 高知 | 10 | 38 | 1.39 | 8 | 511 | 44 | 0.71 | 38 | 1.96 | 7 | 720,000 | 45 |
| 福岡 | 45 | 6 | 0.88 | 34 | 10,199 | 4 | 2.00 | 5 | 0.44 | 43 | 5,105,000 | 9 |
| 佐賀 | 10 | 38 | 1.21 | 17 | 2,038 | 17 | 2.46 | 2 | 0.49 | 42 | 829,000 | 42 |
| 長崎 | 10 | 38 | 0.73 | 41 | 1,532 | 27 | 1.12 | 15 | 0.65 | 35 | 1,368,000 | 29 |
| 熊本 | 18 | 22 | 1.01 | 25 | 1,552 | 26 | 0.87 | 30 | 1.16 | 19 | 1,774,000 | 23 |
| 大分 | 7 | 45 | 0.60 | 43 | 1,087 | 36 | 0.94 | 25 | 0.64 | 36 | 1,160,000 | 33 |
| 宮崎 | 19 | 21 | 1.73 | 3 | 2,381 | 14 | 2.17 | 3 | 0.80 | 32 | 1,097,000 | 36 |
| 鹿児島 | 21 | 19 | 1.28 | 12 | 1,958 | 20 | 1.20 | 12 | 1.07 | 23 | 1,637,000 | 24 |
| 沖縄 | 13 | 31 | 0.90 | 31 | 1,369 | 30 | 0.95 | 23 | 0.95 | 25 | 1,439,000 | 25 |
| 合 計 | 1,115 | | 0.88 | | 140,758 | | 1.11 | | | | 126,933,000 | |

注 人口は総務省の平成28年10月1日現在の推計人口である。

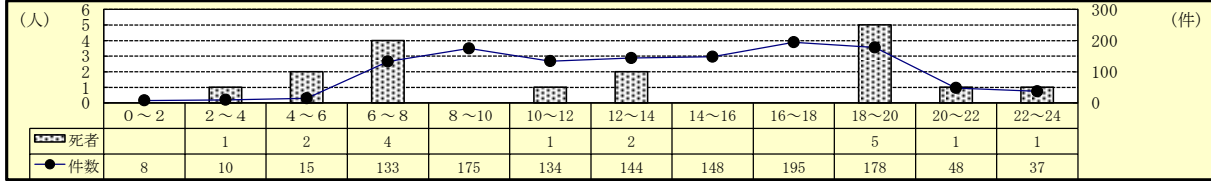
2 交通事故の特徴（平成30年4月末）

(1) 発生状況

| 区分 | 平成30年 | 平成29年 | 増減数 | 増減率(%) |
|--------|-------|-------|-----|--------|
| 発生件数 | 1,225 | 1,318 | -93 | -7.1 |
| 死者数 | 17 | 22 | -5 | -22.7 |
| うち高齢者 | 9 | 14 | -5 | -35.7 |
| 構成率(%) | 52.9 | 63.6 | | |
| 傷者数 | 1,435 | 1,507 | -72 | -4.8 |

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数13人のうち高齢者は5人である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（6時～8時）及び夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率 | | |
|--------|-------|------|-------|-------|------|-------|-----|----|-----|-------|--------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 全事故 | 1,225 | 17 | 1,435 | 1,318 | 22 | 1,507 | -93 | -5 | -72 | -7.1 | -22.7 | -4.8 |
| 番号 | 189 | 4 | 208 | 218 | 3 | 248 | -29 | 1 | -40 | -13.3 | 33.3 | -16.1 |
| その他 | 375 | 6 | 408 | 384 | 9 | 415 | -9 | -3 | -7 | -2.3 | -33.3 | -1.7 |
| 計 | 564 | 10 | 616 | 602 | 12 | 663 | -38 | -2 | -47 | -6.3 | -16.7 | -7.1 |
| 構成率(%) | 46.0 | 58.8 | 42.9 | 45.7 | 54.5 | 44.0 | | | | | | |
| 交差点付近 | 80 | | 102 | 125 | 2 | 146 | -45 | -2 | -44 | -36.0 | -100.0 | -30.1 |
| カーブ | 50 | 2 | 67 | 57 | 3 | 78 | -7 | -1 | -11 | -12.3 | -33.3 | -14.1 |
| 直線等 | 531 | 5 | 650 | 534 | 5 | 620 | -3 | | 30 | -0.6 | | 4.8 |

- 全事故の46.0%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率 | | | |
|---------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 全事故 | 1,225 | 17 | 1,435 | 1,318 | 22 | 1,507 | -93 | -5 | -72 | -7.1 | -22.7 | -4.8 | |
| 人対車 | 対・背面中 | 19 | | 19 | 31 | 1 | 30 | -12 | -1 | -11 | -38.7 | -100.0 | -36.7 |
| | 横断中 | 69 | 8 | 65 | 88 | 5 | 84 | -19 | 3 | -19 | -21.6 | 60.0 | -22.6 |
| | その他 | 44 | | 47 | 38 | 1 | 37 | 6 | -1 | 10 | 15.8 | -100.0 | 27.0 |
| | 計 | 132 | 8 | 131 | 157 | 7 | 151 | -25 | 1 | -20 | -15.9 | 14.3 | -13.2 |
| 自転車対車 | 出合頭 | 101 | 1 | 102 | 85 | 3 | 86 | 16 | -2 | 16 | 18.8 | -66.7 | 18.6 |
| | 右左折 | 44 | | 45 | 57 | | 58 | -13 | | -13 | -22.8 | | -22.4 |
| | その他 | 34 | 1 | 33 | 49 | | 49 | -15 | 1 | -16 | -30.6 | | -32.7 |
| | 計 | 179 | 2 | 180 | 191 | 3 | 193 | -12 | -1 | -13 | -6.3 | -33.3 | -6.7 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 34 | 2 | 58 | 26 | 2 | 39 | 8 | | 19 | 30.8 | | 48.7 |
| | 追突 | 343 | | 461 | 371 | 1 | 468 | -28 | -1 | -7 | -7.5 | -100.0 | -1.5 |
| | 出合頭 | 236 | 1 | 278 | 235 | 4 | 276 | 1 | -3 | 2 | 0.4 | -75.0 | 0.7 |
| | 右折時 | 87 | 1 | 95 | 100 | | 111 | -13 | 1 | -16 | -13.0 | | -14.4 |
| | 左折時 | 47 | | 47 | 44 | | 47 | 3 | | | 6.8 | | |
| | その他 | 120 | | 137 | 131 | | 148 | -11 | | -11 | -8.4 | | -7.4 |
| | 計 | 867 | 4 | 1,076 | 907 | 7 | 1,089 | -40 | -3 | -13 | -4.4 | -42.9 | -1.2 |
| 車両単独・列車 | 47 | 3 | 48 | 63 | 5 | 74 | -16 | -2 | -26 | -25.4 | -40.0 | -35.1 | |

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率 | | | |
|---------|-------|----|-------|-------|----|-------|------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 | |
| 全事故 | | 17 | 1,435 | | 22 | 1,507 | | -5 | -72 | | -22.7 | -4.8 | |
| 子供 | 幼児 | 1 | | 14 | 6 | 16 | | -5 | -2 | | -83.3 | | -12.5 |
| | 小学生 | 18 | | 39 | 27 | 37 | | -9 | 2 | | -33.3 | | 5.4 |
| | 中学生 | 17 | | 20 | 14 | 16 | | 3 | 4 | | 21.4 | | 25.0 |
| | 計 | 36 | | 73 | 47 | 69 | | -11 | 4 | | -23.4 | | 5.8 |
| 高校生 | 27 | | 33 | 31 | 35 | | -4 | -2 | | -12.9 | | -5.7 | |
| 高齢者 | 537 | 9 | 313 | 559 | 14 | 334 | | -22 | -5 | | -3.9 | -35.7 | -6.3 |
| 高齢ドライバー | 419 | 4 | 163 | 429 | 6 | 172 | | -10 | -2 | | -2.3 | -33.3 | -5.2 |
| 若年者 | 297 | 2 | 163 | 308 | 2 | 198 | | -11 | -3 | | -3.6 | | -17.7 |
| 若年ドライバー | 251 | 2 | 101 | 248 | | 121 | | 3 | 2 | | 1.2 | | -16.5 |
| ミニバイク | 238 | 2 | 208 | 254 | 3 | 224 | | -16 | -1 | | -6.3 | -33.3 | -7.1 |
| 自動二輪 | 98 | 1 | 90 | 96 | 1 | 87 | | 2 | 3 | | 2.1 | | 3.4 |

- 高齢者事故の約8割（78.0%）が高齢ドライバーによる事故である。

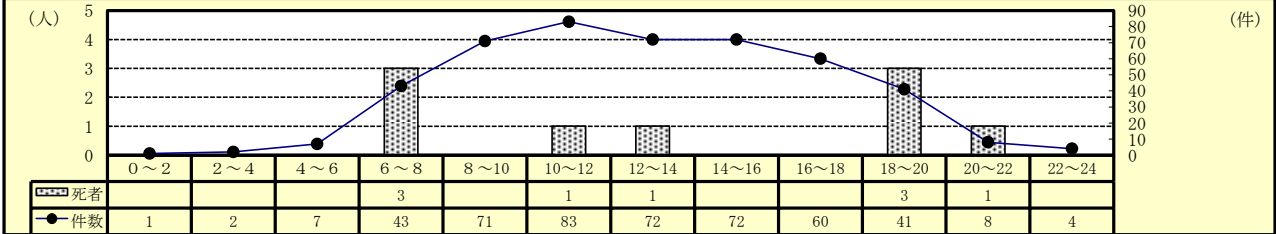
3 高齢者事故（平成30年4月末）

(1) 全事故に占める高齢者事故

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|---------|-------|------|-------|-------|------|-------|-----|----|-----|--------|-------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 全事故 | 1,225 | 17 | 1,435 | 1,318 | 22 | 1,507 | -93 | -5 | -72 | -7.1 | -22.7 | -4.8 |
| 高齢者 | 464 | 9 | 313 | 484 | 14 | 334 | -20 | -5 | -21 | -4.1 | -35.7 | -6.3 |
| 構成率(%) | 37.9 | 52.9 | 21.8 | 36.7 | 63.6 | 22.2 | | | | | | |
| 65～74歳 | 296 | 4 | 178 | 309 | 3 | 188 | -20 | -2 | -13 | -6.5 | -66.7 | -6.9 |
| 75歳以上 | 207 | 5 | 135 | 206 | 11 | 146 | -25 | -4 | -24 | -12.1 | -36.4 | -16.4 |
| 高齢トライハ- | 379 | 4 | 202 | 390 | 6 | 214 | -11 | -2 | -12 | -2.8 | -33.3 | -5.6 |

- 高齢者の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 高齢者の事故は全事故の37.9%を占めており、全死者17人のうち高齢者は9人である。

(2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。
- 高齢者の死者数は、朝（6時～8時）、夕（18時～20時）の時間帯に多い。

(3) 道路形状別発生状況

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|-------|------|------|-------|------|------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 高齢者事故 | 464 | 9 | 313 | 484 | 14 | 334 | -20 | -5 | -21 | -4.1 | -35.7 | -6.3 |
| 交差点 | 信号 | 72 | 0 | 72 | 0 | 45 | | | -3 | | | -6.7 |
| | その他 | 160 | 3 | 177 | 8 | 108 | -17 | -5 | 2 | -9.6 | -62.5 | 1.9 |
| | 計 | 232 | 3 | 152 | 249 | 8 | 153 | -17 | -5 | -1 | -6.8 | -62.5 |
| 構成率(%) | 50.0 | 33.3 | 48.6 | 51.4 | 57.1 | 45.8 | | | | | | |
| 交差点付近 | 18 | 0 | 13 | 46 | 1 | 28 | -28 | -1 | -15 | -60.9 | -100.0 | -53.6 |
| カーブ | 23 | 2 | 21 | 24 | 2 | 25 | -1 | | -4 | -4.2 | | -16.0 |
| 直線等 | 191 | 4 | 127 | 165 | 3 | 128 | 26 | 1 | -1 | 15.8 | 33.3 | -0.8 |

- 交差点での発生件数が高齢者事故の半数と多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|---------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 高齢者事故 | 464 | 9 | 313 | 484 | 14 | 334 | -20 | -5 | -21 | -4.1 | -35.7 | -6.3 |
| 人対車 | 対・背面中 | 11 | 0 | 11 | 1 | 14 | -9 | -1 | -3 | -45.0 | -100.0 | -21.4 |
| | 横断中 | 46 | 5 | 36 | 4 | 41 | -8 | 1 | -5 | -14.8 | 25.0 | -12.2 |
| | その他 | 23 | 0 | 14 | 1 | 15 | 1 | -1 | -1 | 4.5 | -100.0 | -6.7 |
| | 計 | 80 | 5 | 61 | 96 | 6 | 70 | -16 | -1 | -9 | -16.7 | -16.7 |
| 自転車対車 | 出合頭 | 43 | 0 | 27 | 1 | 22 | 9 | -1 | 5 | 26.5 | -100.0 | 22.7 |
| | 右左折時 | 22 | 0 | 13 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 10.0 | | |
| | その他 | 13 | 0 | 11 | 0 | 13 | -7 | 0 | -2 | -35.0 | | -15.4 |
| | 計 | 78 | 0 | 51 | 1 | 48 | 4 | -1 | 3 | 5.4 | -100.0 | 6.3 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 15 | 2 | 15 | 1 | 15 | -1 | 1 | 0 | -6.3 | 100.0 | |
| | 追突 | 79 | 0 | 55 | 8 | 71 | -9 | 0 | -16 | -10.2 | | -22.5 |
| | 出合頭 | 110 | 0 | 73 | 2 | 58 | 12 | -2 | 15 | 12.2 | -100.0 | 25.9 |
| | 右折時 | 25 | 0 | 12 | 0 | 15 | -5 | 0 | -3 | -16.7 | | -20.0 |
| | 左折時 | 12 | 0 | 3 | 0 | 6 | -1 | 0 | -3 | -7.7 | | -50.0 |
| | その他 | 47 | 0 | 24 | 3 | 18 | 10 | 0 | 6 | 27.0 | | 33.3 |
| | 計 | 288 | 2 | 182 | 282 | 3 | 183 | 6 | -1 | -1 | 2.1 | -33.3 |
| 車両単独、列車 | 18 | 2 | 19 | 32 | 4 | 33 | -14 | -2 | -14 | -43.8 | -50.0 | -42.4 |

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 92件（前年比 -7件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 76件（前年比 9件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 65件（前年比 8件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 32件（前年比 8件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 24件（前年比 3件）

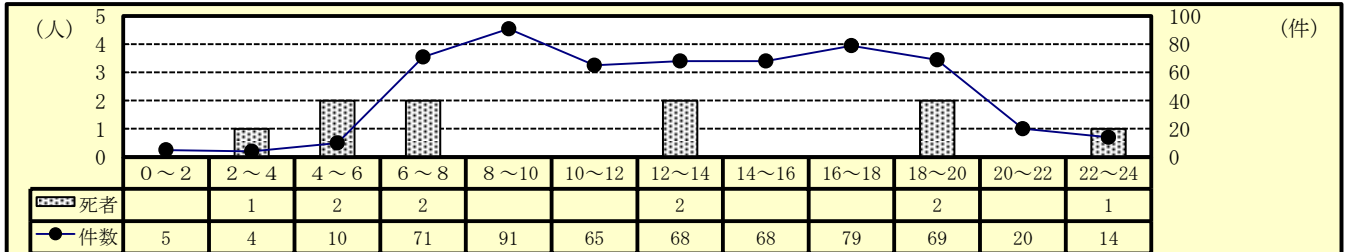
4 交差点事故（平成30年4月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | | |
|--------|-------|------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 全事故 | 1,225 | 17 | 1,435 | 1,318 | 22 | 1,507 | -93 | -5 | -72 | -7.1 | -22.7 | -4.8 | |
| 交差点 | 信号 | 189 | 4 | 208 | 218 | 3 | 248 | -29 | 1 | -40 | -13.3 | 33.3 | -16.1 |
| | その他 | 375 | 6 | 408 | 384 | 9 | 415 | -9 | -3 | -7 | -2.3 | -33.3 | -1.7 |
| | 計 | 564 | 10 | 616 | 602 | 12 | 663 | -38 | -2 | -47 | -6.3 | -16.7 | -7.1 |
| 構成率(%) | 46.0 | 58.8 | 42.9 | 45.7 | 54.5 | 44.0 | | | | | | | |

- 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 信号交差点での死者数は、前年と比べ1人増加している。

(2) 時間別発生状況



- 交差点事故は、朝（8時～10時）夕（16時～18時）に多く発生している。
- 死者数は、朝（4時～8時）に多い。

(3) 事故類型別発生状況

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | | |
|-------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|------|--------|--------|-------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 交差点事故 | 564 | 10 | 616 | 602 | 12 | 663 | -38 | -2 | -47 | -6.3 | -16.7 | -7.1 | |
| 人対車 | 対・背面中横断 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | -2 | -2 | -2 | -50.0 | — | -50.0 | |
| | 横断 | 43 | 5 | 41 | 63 | 4 | 60 | -20 | 1 | -19 | -31.7 | 25.0 | -31.7 |
| | その他 | 9 | 9 | 9 | 9 | 1 | 8 | -1 | 1 | 1 | -100.0 | 12.5 | |
| | 計 | 54 | 5 | 52 | 76 | 5 | 72 | -22 | -20 | -28.9 | -27.8 | | |
| 自転車対車 | 出合頭 | 89 | 1 | 90 | 80 | 3 | 81 | 9 | -2 | 9 | 11.3 | -66.7 | 11.1 |
| | 右左折時 | 35 | 36 | 47 | 48 | -12 | -12 | -25.5 | — | -25.0 | | | |
| | その他 | 7 | 1 | 6 | 20 | 20 | -13 | 1 | -14 | -65.0 | — | -70.0 | |
| | 計 | 131 | 2 | 132 | 147 | 3 | 149 | -16 | -1 | -17 | -10.9 | -33.3 | -11.4 |
| 車両相互 | 正面衝突 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 追突 | 35 | 45 | 31 | 39 | 4 | 6 | 12.9 | — | 15.4 | | | |
| | 出合頭 | 217 | 1 | 255 | 219 | 4 | 258 | -2 | -3 | -3 | -0.9 | -75.0 | -1.2 |
| | 右折時 | 66 | 1 | 70 | 73 | 83 | -7 | 1 | -13 | -9.6 | — | -15.7 | |
| | 左折時 | 25 | 25 | 20 | 20 | 5 | 5 | 25.0 | — | 25.0 | | | |
| | その他 | 26 | 28 | 27 | 30 | -1 | -2 | -3.7 | — | -6.7 | | | |
| 計 | 369 | 2 | 423 | 370 | 4 | 430 | -1 | -2 | -7 | -0.3 | -50.0 | -1.6 | |
| 車両単独 | 10 | 1 | 9 | 9 | 12 | 1 | 1 | -3 | 11.1 | — | -25.0 | | |

- 車両相互の出合頭事故が38.5%と最も多く、次いで自転車対車の事故が23.2%の順に多い。

(4) 各種事故別発生状況

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|---------|-------|----|-----|-------|----|-----|------|--------|------|--------|-------|-------|
| | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 |
| 交差点事故 | 564 | 10 | 616 | 602 | 12 | 663 | -38 | -2 | -47 | -6.3 | -16.7 | -7.1 |
| 高齢者 | 272 | 3 | 152 | 286 | 8 | 153 | -14 | -5 | -1 | -4.9 | -62.5 | -0.7 |
| 高齢トライパー | 204 | 75 | 204 | 2 | 70 | -2 | 5 | -100.0 | 7.1 | | | |
| 若年者 | 145 | 2 | 90 | 140 | 1 | 102 | 5 | 1 | -12 | 3.6 | 100.0 | -11.8 |
| 若年トライパー | 113 | 2 | 55 | 99 | 57 | 14 | 2 | -2 | 14.1 | — | -3.5 | |

- 発生件数は、高齢者事故が48.2%を占めている。

(5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 376件（前年比 -68件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 110件（前年比 55件）
- ・ ワースト 3位 一時不停止 107件（前年比 1件）
- ・ ワースト 4位 徐行 104件（前年比 6件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 53件（前年比 15件）

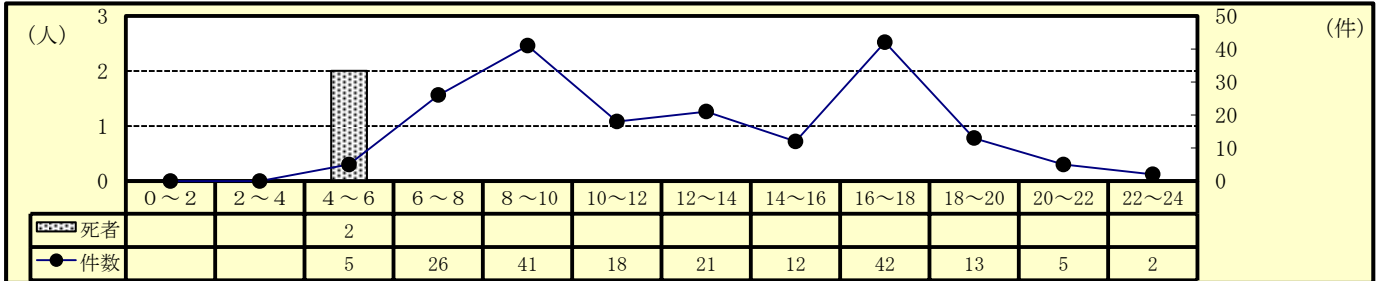
5 自転車乗用中の事故（平成30年4月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|-------|------|-------|-------|------|-------|-----|----|-----|--------|-------|------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 全事故 | 1,225 | 17 | 1,435 | 1,318 | 22 | 1,507 | -93 | -5 | -72 | -7.1 | -22.7 | -4.8 |
| 自転車乗用中 | 185 | 2 | 177 | 199 | 4 | 191 | -14 | -2 | -14 | -7.0 | -50.0 | -7.3 |
| 構成率(%) | 15.1 | 11.8 | 12.3 | 15.1 | 18.2 | 12.7 | | | | | | |

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（8時～10時）、夕（16時～18時）の時間帯に多い。

○ 死者数は、早朝（4時～6時）の時間帯に多い。

(3) 道路形状別発生状況

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|------|------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 自転車乗用中 | 185 | 2 | 177 | 199 | 4 | 191 | -14 | -2 | -14 | -7.0 | -50.0 | -7.3 | |
| 交差点 | 信号 | 36 | 2 | 34 | 53 | 1 | 52 | -17 | 1 | -18 | -32.1 | 100.0 | -34.6 |
| | その他 | 95 | | 96 | 95 | 2 | 91 | | -2 | 5 | -100.0 | | 5.5 |
| | 計 | 131 | 2 | 130 | 148 | 3 | 143 | -17 | -1 | -13 | -11.5 | -33.3 | -9.1 |
| 構成率(%) | 70.8 | 100.0 | 73.4 | 74.4 | 75.0 | 74.9 | | | | | | | |
| 交差点付近 | 1 | | 1 | 4 | 1 | 3 | -3 | -1 | -2 | -75.0 | -100.0 | -66.7 | |
| カーブ | 3 | | 2 | 3 | | 3 | | | -1 | | | -33.3 | |
| 直線等 | 50 | | 44 | 44 | | 42 | | | 2 | | | 4.8 | |

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（70.8%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | | |
|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 自転車乗用中 | 185 | 2 | 177 | 199 | 4 | 191 | -14 | -2 | -14 | -7.0 | -50.0 | -7.3 | |
| 人対車両 | 5 | | | 4 | | | 1 | | | 25.0 | | | |
| 自転車対車両 | 出合頭 | 101 | 1 | 101 | 85 | 3 | 82 | 16 | -2 | 19 | 18.8 | -66.7 | 23.2 |
| | 右左折 | 44 | | 44 | 57 | | 57 | -13 | | -13 | -22.8 | | -22.8 |
| | その他 | 33 | 1 | 30 | 48 | | 48 | -15 | 1 | -18 | -31.3 | | -37.5 |
| | 計 | 178 | 2 | 175 | 190 | 3 | 187 | -12 | -1 | -12 | -6.3 | -33.3 | -6.4 |
| 車両単独等 | 2 | | 2 | 5 | 1 | 4 | -3 | -1 | -2 | -60.0 | -100.0 | -50.0 | |

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約6割（54.6%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|-------|----|-----|-------|----|-----|------|----|-----|--------|-------|--------|
| | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 |
| 自転車乗用中 | 132 | 2 | 177 | 152 | 4 | 191 | -20 | -2 | -14 | -13.2 | -50.0 | -7.3 |
| 子供 | 幼児 | | | 1 | | 1 | -1 | | -1 | -100.0 | | -100.0 |
| | 小学生 | 8 | | 8 | 12 | 12 | -4 | | -4 | -33.3 | | -33.3 |
| | 中学生 | 15 | | 13 | 12 | 12 | 3 | | 1 | 25.0 | | 8.3 |
| | 計 | 23 | | 21 | 25 | 25 | -2 | | -4 | -8.0 | | -16.0 |
| 高校生 | 22 | | 22 | 26 | | 26 | -4 | | -4 | -15.4 | | -15.4 |
| 高齢者 | 54 | | 51 | 54 | 2 | 50 | | -2 | 1 | -100.0 | | 2.0 |
| その他 | 33 | 2 | 83 | 47 | 2 | 90 | -14 | | -7 | -29.8 | | -7.8 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

| | | |
|---------|---------|---------------|
| ワースト 1位 | 交差点安全進行 | 41件（前年比 -16件） |
| ワースト 2位 | 安全不確認 | 34件（前年比 10件） |
| ワースト 3位 | 動静不注視 | 19件（前年比 2件） |
| ワースト 4位 | 一時不停止 | 16件（前年比 3件） |
| ワースト 5位 | 徐行 | 7件（前年比 -2件） |

6 飲酒事故（平成30年4月末）

(1) 全事故に占める飲酒事故

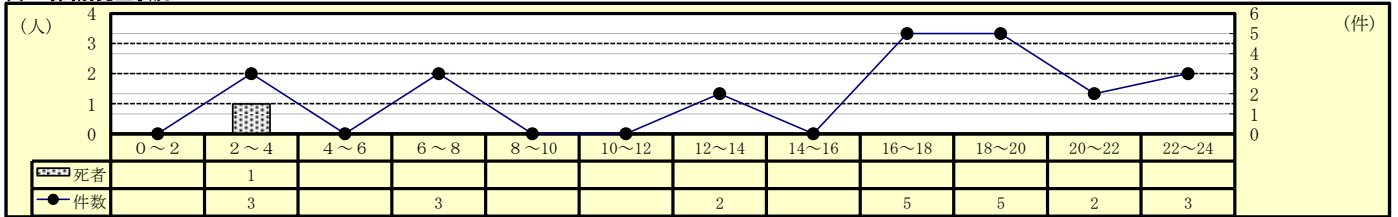
| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|-------|-----|-------|-------|----|-------|-----|----|-----|--------|-------|------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 全事故 | 1,225 | 17 | 1,435 | 1,318 | 22 | 1,507 | -93 | -5 | -72 | -7.1 | -22.7 | -4.8 |
| 飲酒事故 | 23 | 1 | 26 | 12 | | 14 | 11 | 1 | 12 | 91.7 | — | 85.7 |
| 構成率(%) | 1.9 | 5.9 | 1.8 | 0.9 | | 0.9 | | | | | | |

- 飲酒事故は、前年と比べ、件数、死者数及び傷者数は全て増加している。
- 飲酒による死亡事故は、西条署（発生2/21、普通乗用車運転の22歳男性死亡）で1件発生している。

(2) 月別発生状況

| 月別 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|----|---|---|---|---|----|---|---|---|----|----|----|----|----|
| 件数 | 6 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | 23 |
| 前年 | 3 | 2 | 4 | 3 | 9 | 5 | 1 | 4 | 9 | 3 | 1 | 3 | 47 |
| 死者 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 前年 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 傷者 | 7 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | 26 |
| 前年 | 3 | 3 | 4 | 4 | 12 | 7 | 1 | 8 | 10 | 5 | 1 | 5 | 63 |

(3) 時間別発生状況



- 飲酒事故は、16時～20時に多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|-------|-------|----|----|-------|----|----|-----|----|-------|--------|-------|--------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 飲酒事故 | 23 | 1 | 26 | 12 | | 14 | 11 | 1 | 12 | 91.7 | — | 85.7 |
| 人対車 | 対・背面中 | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | — | — | — |
| | 横断中 | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | — | — | — |
| | その他 | | | | | | | | | — | — | — |
| 合計 | 2 | | 2 | | | 2 | | 2 | — | — | — | |
| 自転車対車 | 出合頭 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | — | — | — |
| | 右左折時 | | | | 1 | 1 | -1 | | -1 | -100.0 | — | -100.0 |
| | その他 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | — | — | — |
| 合計 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 2 | | 1 | -1 | — | -50.0 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | | | | | | | | | — | — | — |
| | 追突 | 7 | | 11 | 1 | 2 | 6 | | 9 | 600.0 | — | 450.0 |
| | 出合頭 | 4 | | 4 | 3 | 4 | 1 | | | 33.3 | — | — |
| | 右折時 | 2 | | 2 | | | 2 | | 2 | — | — | — |
| | 左折時 | 2 | | 2 | | | 2 | | 2 | — | — | — |
| | その他 | 1 | | 1 | 2 | 2 | -1 | | -1 | -50.0 | — | -50.0 |
| 合計 | 16 | | 20 | 6 | 8 | 10 | | 12 | 166.7 | — | 150.0 | |
| 車両単独 | 3 | | 3 | 4 | | 4 | -1 | | -1 | -25.0 | — | -25.0 |

(5) 当事者別発生状況

| 区分 | 平成30年 | | | 平成29年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|---------|-------|----|----|-------|----|----|------|----|----|--------|----|-------|
| | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 | 当事者数 | 死者 | 傷者 |
| 飲酒事故 | 23 | 1 | 26 | 12 | | 14 | 11 | 1 | 12 | 91.7 | — | 85.7 |
| 高齢ドライバー | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 100.0 | — | 100.0 |
| 若年ドライバー | 4 | 1 | 3 | 3 | | 3 | 1 | 1 | | 33.3 | — | — |
| 初心ドライバー | 2 | | 3 | | | | 2 | | 3 | — | — | — |
| ミニバイク | 3 | | 3 | 3 | | 3 | | | | — | — | — |
| 自動二輪 | | | | | | | | | | — | — | — |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

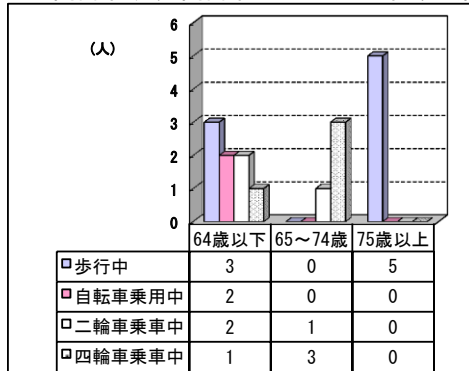
7 交通死亡事故の概況（平成30年4月末）

(1) 発生状況

- 発生件数 17件(前年22件、-5件)(5年平均24.8件)
- 死者数 17人(前年22人、-5人)(5年平均24.8人)

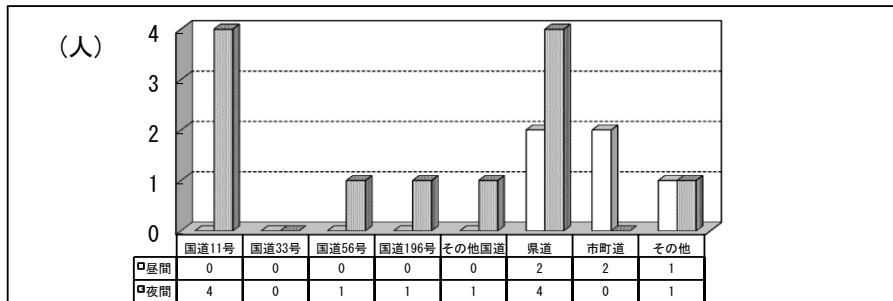
(2) 交通死亡事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数9人 前年比-5人）
（構成率52.9%）



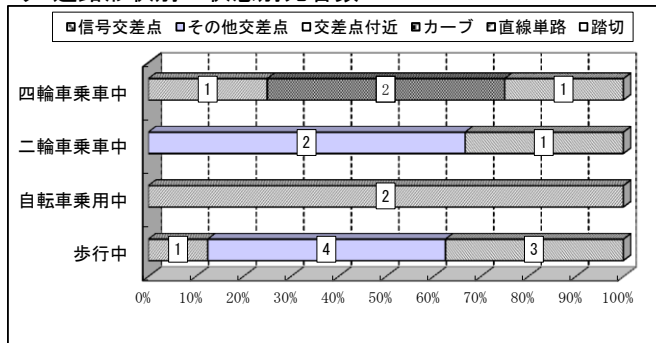
- 65～74歳の高齢死者数
4人（前年比+1人）
- 75歳以上の高齢死者数
5人（前年比-6人）

イ 道路別・昼夜別死者数



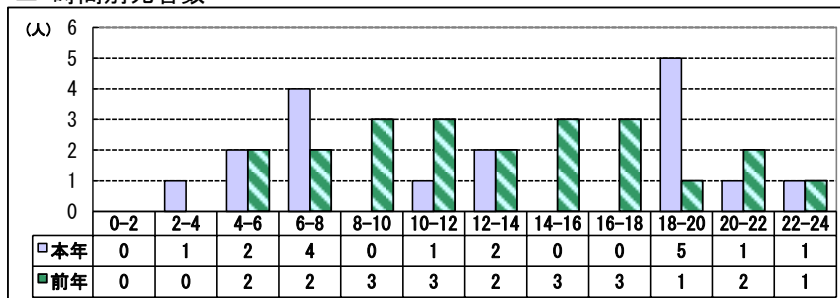
- 約7割が夜間に発生し、幹線道路で多く発生している。

ウ 道路形状別・状態別死者数



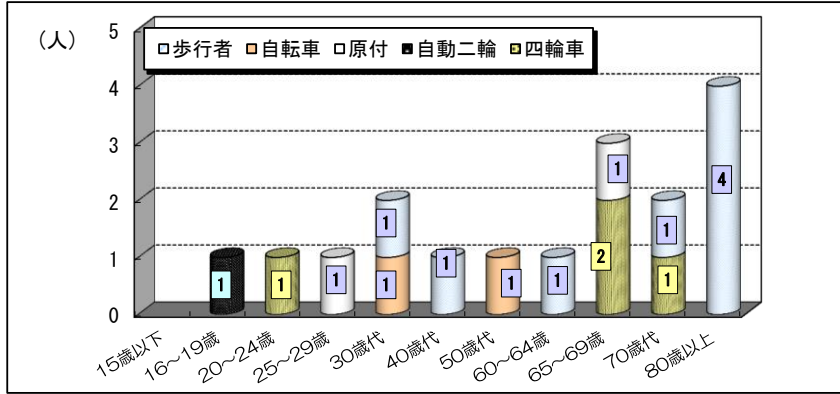
- 四輪車乗車中は、カーブで多く発生している。
- 二輪車乗車中は、その他交差点で多く発生している。
- 自転車乗用中は、信号交差点で発生している。
- 歩行中は、その他交差点で多く発生している。

エ 時間別死者数



- 時間別では、6時～8時及び18時～20時の時間帯に多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



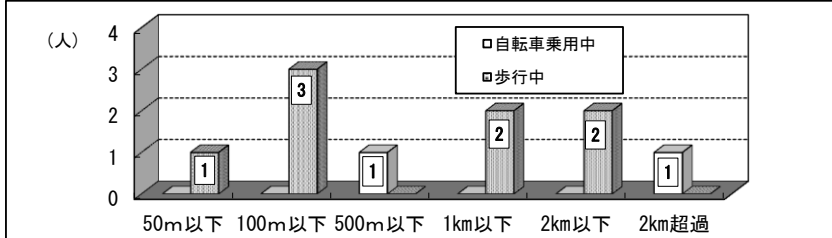
- 高齢者の死者9人は、四輪車3人、原付1人及び歩行者5人である。
- 19歳以下1人、20歳代2人、30歳代2人、40歳代1人、50歳代1人及び60~64歳1人の死者が発生している。

カ 歩行中死者の特徴（平成30年4月末及び平成29年中）

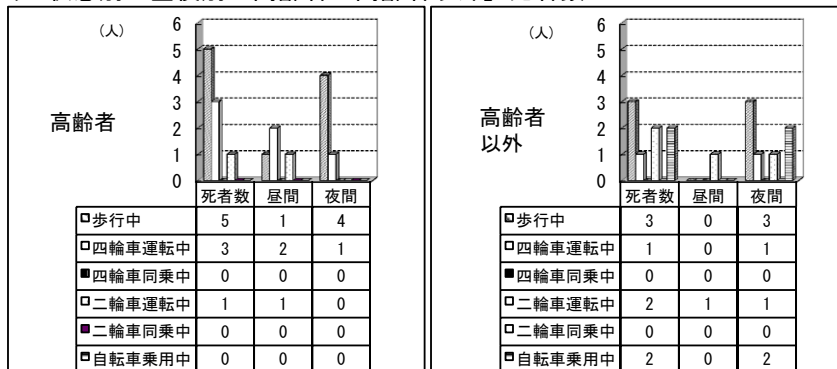
| 【平成30年4月末】 |
|--------------------------------|
| ・歩行中死者8人のうち、夜間歩行中は7人で、2人の増加 |
| ・歩行中死者8人のうち、横断中は8人で、3人の増加 |
| ・横断中8人のうち、横断歩道横断中は1人で、1人の増加 |
| ・横断歩道横断中1人のうち、信号機設置場所は1人 |
| ・横断中8人のうち、右から左は6人で、左から右は2人 |
| ・横断歩道横断中1人のうち、右から左は0人で、左から右は1人 |
| ・夜間歩行中7人のうち、横断中は7人で、3人の増加 |
| ・夜間横断中7人のうち、右から左は6人で、左から右は1人 |
| ・夜間歩行中7人のうち、反射材有りは1人（手押し車に装着） |
| ・歩行中8人のうち、運転免許有りは2人で、無しは6人 |

| 【平成29年中】 |
|--------------------------------|
| ・歩行中死者26人のうち、夜間歩行中は18人で、5人の増加 |
| ・歩行中死者26人のうち、横断中は21人で、6人の増加 |
| ・横断中21人のうち、横断歩道横断中は6人で、1人の増加 |
| ・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は4人 |
| ・横断中21人のうち、右から左は14人で、左から右は7人 |
| ・横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人 |
| ・夜間歩行中18人のうち、横断中は16人で、7人の増加 |
| ・夜間横断中16人のうち、右から左は12人で、左から右は4人 |
| ・夜間歩行中18人のうち、反射材有りは1人 |
| ・歩行中26人のうち、運転免許有りは8人で、無しは18人 |

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



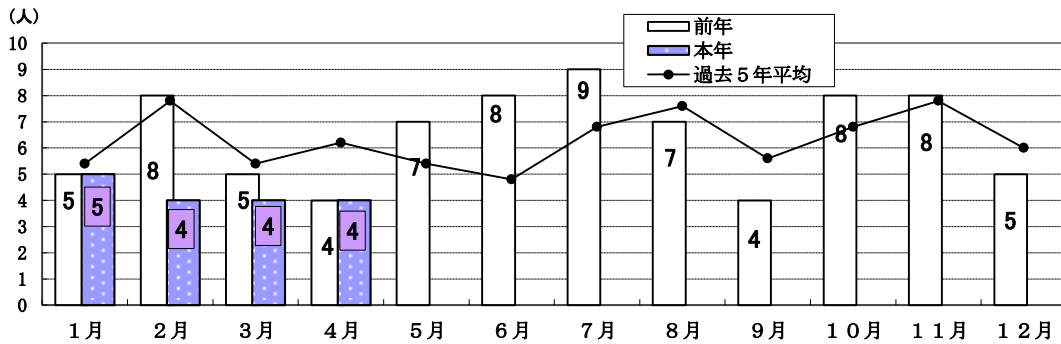
ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数



ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況

- シートベルト着用対象者は4人、うち非着用2人もシートベルト着用していれば助かる。
- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者7人のうち、着用者は1人（手押し車に装着）

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



| 署（隊）別 | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|---------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 四 国 中 央 | 本 年 | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | 4 |
| | (同期比+4)前 年 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 |
| 新 居 浜 | 本 年 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | (同期比-1)前 年 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | 4 |
| 西 条 | 本 年 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | (同期比±0)前 年 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | 3 |
| 西 条 西 | 本 年 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 |
| | (同期比+2)前 年 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| 今 治 | 本 年 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 |
| | (同期比-1)前 年 | | 1 | | 2 | | | | 1 | 1 | 1 | 4 | | 10 |
| 伯 方 | 本 年 | | | | | | | | | | | | | |
| | (同期比-1)前 年 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 2 |
| 松 山 東 | 本 年 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 2 |
| | (同期比±0)前 年 | | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | | 1 | | 2 | 8 |
| 松 山 西 | 本 年 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | (同期比-2)前 年 | 2 | | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | 5 |
| 松 山 南 | 本 年 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 2 |
| | (同期比±0)前 年 | | 2 | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | | | | 10 |
| 久 万 高 原 | 本 年 | | | | | | | | | | | | | |
| | (同期比±0)前 年 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 伊 予 | 本 年 | | | | | | | | | | | | | |
| | (同期比-1)前 年 | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 4 |
| 大 洲 | 本 年 | | | | | | | | | | | | | |
| | (同期比-1)前 年 | | | | 1 | | 3 | | | | 2 | 1 | | 7 |
| 八 幡 浜 | 本 年 | | | | | | | | | | | | | |
| | (同期比-2)前 年 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 2 |
| 西 予 | 本 年 | | | | | | | | | | | | | |
| | (同期比-2)前 年 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 6 |
| 宇 和 島 | 本 年 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| | (同期比+1)前 年 | | 1 | | | 2 | | | | | | | | 3 |
| 愛 南 | 本 年 | | | | | | | | | | | | | |
| | (同期比±0)前 年 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 高 速 | 本 年 | | | | | | | | | | | | | |
| | (同期比-1)前 年 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | 3 |
| 計 | 本 年 | 5 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | 17 |
| | (同期比-5)前 年 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 7 | 4 | 8 | 8 | 5 | 78 |
| 東 予 方 面 | 本 年 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | 10 |
| | (同期比+3)前 年 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 6 | 1 | 28 |
| 中 予 方 面 | 本 年 | 2 | | 1 | 2 | | | | | | | | | 5 |
| | (同期比-3)前 年 | 2 | 3 | 3 | | 3 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 28 |
| 南 予 方 面 | 本 年 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| | (同期比-4)前 年 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 19 |

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

| 件数 | 死者数 | 発生場所・日時天候 署名・死者数 | 路線・道路形 事故類型・地 | 当事者種別 | 性別 年齢 | 被害 程度 | 方向 |
|----|-----|--|--|---|--|--|----|
| 1 | 1 | 松山市南江戸5丁目5番41号 1月03日(水) 4時53分頃 <夜> 晴 松山東署① | 国道196号 直線・平坦 車両相互・追越追抜 人口集中地区 | 中型貨物(自家用) 自転車 | 男性 67歳 男性 56歳 | なし 死亡 (頭部) | |
| 2 | 2 | 東温市下林甲2832番地7 1月15日(月) 6時50分頃 <夜> 曇 松山南署① | 主要県道(伊予川内線) 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 非市街地 | 軽四乗用(自家用) 歩行者 | 男性 46歳 女性 86歳 | なし 死亡 (胸部) | |
| 3 | 3 | 西条市北条962番地14 1月15日(月) 6時56分頃 <夜> 晴 西条西署① | 港湾道路 交差点その他・平坦 車両相互・右折直進 非市街地 | 普通乗用(自家用) 軽二輪(自家用) | 男性 56歳 男性 19歳 | なし 死亡 (頭部) | |
| 4 | 4 | 宇和島市丸之内1丁目2番28号 1月18日(木) 19時32分頃 <夜> 晴 宇和島署① | 国道56号 信号交差点・平坦 人対車・横断歩道横断中 人口集中地区 | 軽四貨物(自家用) 歩行者 | 男性 62歳 女性 64歳 | なし 死亡 (頭部) | |
| 5 | 5 | 今治市小泉4丁目8番45号 1月21日(日) 18時54分頃 <夜> 晴 今治署① | 国道317号 直線・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他 | 軽四乗用(自家用) 歩行者 | 女性 31歳 女性 86歳 | なし 死亡 (胸部) | |
| 6 | 6 | 四国中央市三島金子2丁目5番23号 2月07日(水) 18時50分頃 <夜> 晴 四国中央署① | 国道11号 直線・平坦 人対車・その他横断中 非市街地 | 軽四乗用(自家用) 歩行者 | 男性 55歳 女性 39歳 | なし 死亡 (頭部) | |
| 7 | 7 | 宇和島市吉田町鶴間234番地 2月13日(火) 18時18分頃 <夜> 曇 宇和島署② | 一般県道(その他) 直線・平坦 人対車・その他横断中 非市街地 | 普通乗用(自家用) 歩行者 | 女性 46歳 女性 90歳 | なし 死亡 (腰部) | |
| 8 | 8 | 西条市樋之口54番地1 2月21日(水) 2時30分頃 <夜> 曇 西条署① | 主要県道(壬生川新居浜野田線) 信号交差点・平坦 車両単独・電柱衝突 非市街地 | 普通乗用(自家用) 自転車 | 男性 22歳 男性 38歳 | 死亡 (頭部) なし 死亡 (頭部) | |
| 9 | 9 | 新居浜市大生院820番地10 2月21日(水) 4時39分頃 <夜> 曇 新居浜署① | 国道11号 信号交差点・平坦 自転車対車・出合頭衝突 非市街地 | 準中型貨物(事業用) 自転車 | 男性 44歳 男性 38歳 | なし 死亡 (頭部) | |
| 10 | 10 | 松山市高木町422番地 3月03日(土) 12時19分頃 <昼> 曇 松山西署① | 市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他 | 普通乗用(自家用) 原付1種 | 女性 33歳 女性 29歳 | なし 死亡 (窒息) | |
| 11 | 11 | 今治市宮ヶ崎甲322番地2 3月13日(火) 6時31分頃 <昼> 晴 今治署② | 市道 右カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地 | 普通乗用(自家用) 後部席 後部席 普通貨物(自家用) | 男性 27歳 男性 24歳 男性 26歳 女性 65歳 | なし 軽傷 (頭部) 軽傷 (顔部) 死亡 (腹部) | |
| 12 | 12 | 四国中央市下柏町81番地1 3月24日(土) 22時50分頃 <夜> 晴 四国中央署② | 国道11号 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 市街地その他 | 普通乗用(自家用) 歩行者 | 男性 80歳 男性 46歳 | なし 死亡 (頭部) | |
| 13 | 13 | 西条市周布336番地1 3月26日(月) 6時33分頃 <昼> 晴 西条西署② | 主要県道(壬生川丹原線) 直線・平坦 車両単独・工作物衝突 市街地その他 | 軽四貨物(自家用) 自転車 | 男性 70歳 男性 70歳 | 死亡 (頭部) なし 死亡 (頭部) | |
| 14 | 14 | 四国中央市土居町小林1745番地1 4月02日(月) 21時20分頃 <夜> 晴 四国中央署③ | 国道11号 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地 | 軽四乗用(自家用) 普通乗用(自家用) | 男性 65歳 男性 30歳 | 死亡 (胸部) 軽傷 (腰部) | |
| 15 | 15 | 伊予郡砥部町重光280番地南方約250m 4月03日(火) 10時13分頃 <昼> 晴 松山南署② 計上日4/17 | 農道 直線単路・平坦 車両単独・路外逸脱 非市街地 | 原付1種(自家用) 自転車 | 男性 69歳 男性 69歳 | 死亡 (頭部) なし 死亡 (頭部) | |
| 16 | 16 | 松山市畑寺2丁目4番50号 4月15日(日) 19時52分頃 <夜> 晴 松山東署② | 主要県道(松山東部環状線) 直線単路・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他 | 普通乗用(自家用) 歩行者 | 男性 34歳 男性 78歳 | なし 死亡 (全損) | |
| 17 | 17 | 四国中央市土居町津根3546番地1 4月21日(土) 13時32分頃 <昼> 晴 四国中央署④ | 主要県道(壬生川新居浜野田線) 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 非市街地 | 普通貨物(自家用) 電動車いす(準歩行者) | 男性 67歳 男性 91歳 | なし 死亡 (胸部) | |

(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日

◎ カレンダーの見方 ～ 交通死亡事故が発生した日を

高齢者 その他 で表示している。

() 内は高齢者の内数

| 1月 5件5人(2件2人) | | | | | | |
|---------------|-----|----|-----|-----|----|----|
| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | 松山東 | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | 松山南 | | | 宇和島 | | |
| | 西条西 | | | | | |
| 今治 | | | | | | |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | |

| 2月 4件4人(1件1人) | | | | | | |
|---------------|----|-----|------|----|----|----|
| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
| | | | | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | | |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | 四国中央 | | | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | | 宇和島 | | | | |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | | | 西条 | | | |
| | | | 新居浜 | | | |
| 25 | 26 | 27 | 28 | | | |

| 3月 4件4人(2件2人) | | | | | | |
|---------------|-----|----|----|----|----|------|
| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
| | | | | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | | 松山西 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | | 今治 | | | | |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | | | | | | 四国中央 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| | 西条西 | | | | | |

| 4月 4件4人(4件4人) | | | | | | |
|---------------|------|-----|----|----|----|------|
| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 四国中央 | 松山南 | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | | | |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 松山東 | | | | | | 四国中央 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| | | | | | | |
| 29 | 30 | | | | | |

| 5月 件人(件人) | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| | | | | | | |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |

| 6月 件人(件人) | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
| | | | | | 1 | 2 |
| | | | | | | |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | | | | | | |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| | | | | | | |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

| 7月 件人(件人) | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | | | |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| | | | | | | |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| | | | | | | |
| 29 | 30 | 31 | | | | |

| 8月 件人(件人) | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | | | | |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | | | | | | |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| | | | | | | |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |

| 9月 件人(件人) | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
| | | | | | | 1 |
| | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | | | | | | |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| | | | | | | |
| 30 | | | | | | |

| 10月 件人(件人) | | | | | | |
|------------|----|----|----|----|----|----|
| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | | | | | |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | | |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| | | | | | | |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | |

| 11月 件人(件人) | | | | | | |
|------------|----|----|----|----|----|----|
| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
| | | | | 1 | 2 | 3 |
| | | | | | | |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | | | | | | |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | | | | | | |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |

| 12月 件人(件人) | | | | | | |
|------------|----|----|----|----|----|----|
| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
| | | | | | | 1 |
| | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | | | | | | |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | | | | | | |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| | | | | | | |
| 30 | 31 | | | | | |

(6) 各署別事故類型別死者数一覧

4月末

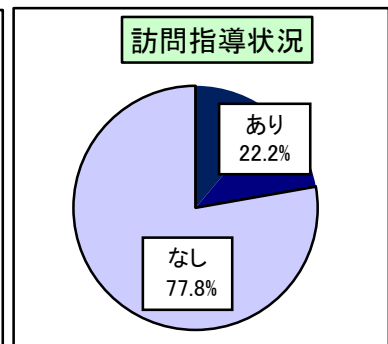
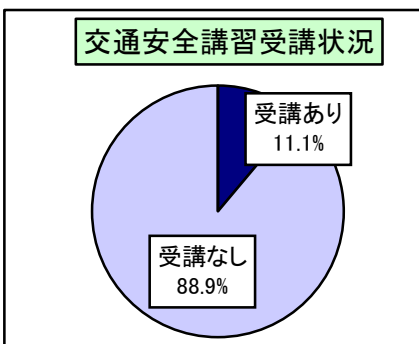
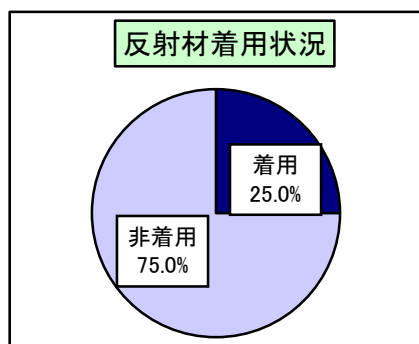
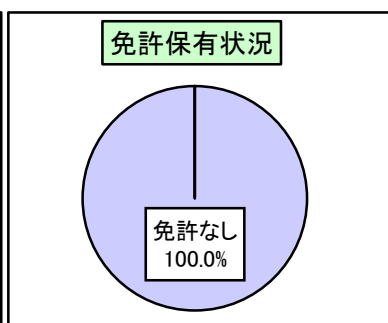
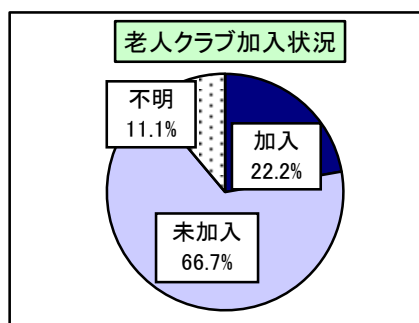
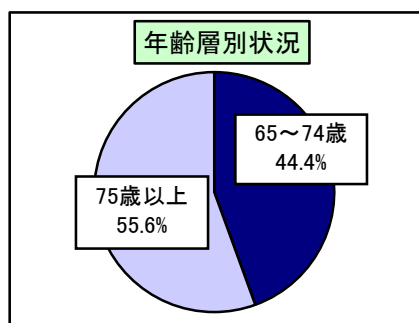
| 署別 | 前年 | 本年 | 各種事故 | | | | | | 道路別 | | | | | 道路形状 | | | | 昼夜 | | 状態別 | | | | | | | |
|------|----|----|------|-----|----|----|----|-------|------|----|----|-----|-----|------|-----|-------|----|----|----|-----|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 高年齢者 | 若年者 | 子供 | 男性 | 女性 | ミニバイク | 自動二輪 | 国道 | 県道 | 市町道 | 高速道 | その他 | 交差点 | 交差点付近 | 力 | 直線 | 踏切 | 昼間 | 夜間 | 歩行中 | 四輪車運転中 | 四輪車同乗中 | 二輪車運転中 | 二輪車同乗中 | 自転車乗用中 |
| 四国中央 | 本年 | 4 | 2 | | | 3 | 1 | | 3 | 1 | | | | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | |
| | 前年 | 4 | 2 | | | 3 | 1 | | 3 | 1 | | | | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | |
| 新居浜 | 本年 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | |
| | 前年 | 2 | 1 | 1 | | | 2 | | | 1 | 1 | | | 2 | | | | | 2 | 1 | | 1 | | | | | |
| 西条 | 本年 | 1 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | |
| | 前年 | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | |
| 西条西 | 本年 | 2 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | | |
| | 前年 | 2 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | | |
| 今治 | 本年 | 2 | 2 | | | 2 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| | 前年 | 3 | 2 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | | 1 | | | 3 | | | | 1 | 1 | | | 1 | |
| 伯方 | 本年 | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| | 前年 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| 松山東 | 本年 | 2 | 1 | | | 2 | | | 1 | 1 | | | 2 | | | | | | 2 | 1 | | | | | | 1 | |
| | 前年 | 2 | | | | 2 | | 1 | 1 | 1 | | | 2 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | |
| 松山西 | 本年 | 1 | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | |
| | 前年 | 3 | 2 | | | 1 | 2 | 1 | | 3 | | | 2 | | | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 松山南 | 本年 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | |
| | 前年 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | 2 | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | |
| 久万高原 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伊予 | 本年 | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| | 前年 | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| 大洲 | 本年 | 1 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | | |
| | 前年 | 1 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | | |
| 八幡浜 | 本年 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | |
| | 前年 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | |
| 西予 | 本年 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | |
| | 前年 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | |
| 宇和島 | 本年 | 2 | 1 | | | 2 | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | 2 | | | | | | | |
| | 前年 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | |
| 愛南 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速 | 本年 | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | |
| | 前年 | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | |
| 計 | 本年 | 17 | 9 | 2 | | 10 | 7 | 2 | 1 | 7 | 6 | 2 | | 2 | 10 | | 2 | 5 | 5 | 12 | 8 | 4 | | 3 | | 2 | |
| | 前年 | 22 | 14 | 2 | | 12 | 10 | 3 | 1 | 8 | 4 | 9 | 1 | | 12 | 2 | 3 | 5 | 14 | 8 | 7 | 4 | 3 | 4 | | 4 | |
| 増減数 | 本年 | -5 | -5 | | | -2 | -3 | -1 | | -1 | 2 | -7 | -1 | 2 | -2 | -2 | -1 | | -9 | 4 | 1 | | -3 | -1 | | -2 | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

8 高齢死者分析（高齢者事故調査票より、平成30年4月末）

| 年齢層別 死者数 | 区分 | 死者数 |
|-------------|------------|-----|
| | 65～74歳の高齢者 | 4 |
| 75歳以上の高齢者 | 5 | |

| 状態別 発生状況 | 死者数 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 二輪 | 四輪 |
|-------------|--------|----|-----|-----|----|----|
| | (うち夜間) | 9 | 5 | 5 | | 1 |
| 反射材(夜間の歩行者) | 5 | 4 | 4 | | | 1 |
| | 着用 | 1 | 1 | | | |
| | 非着用 | 3 | 3 | | | |

| 訪問指導 | 死者数 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 運転者 | 同乗者 |
|----------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|
| | 警察官 | 1 | 1 | 1 | | |
| サポーター | 1 | 1 | 1 | | | |
| その他 | | | | | | |
| 訪問指導無し | 7 | 3 | 3 | | 4 | |
| 不明 | | | | | | |
| 家族構成 | 独居 | 2 | | | 2 | |
| | 夫婦 | 1 | | | 1 | |
| | 家族同居 | 6 | 5 | 5 | 1 | |
| | 施設に入居 | | | | | |
| | 不明 | | | | | |
| 老人クラブ | 加入 | 2 | 2 | | | |
| | 未加入 | 6 | 3 | | 3 | |
| | 不明 | 1 | | | 1 | |
| 安全講習 | 受講あり | 1 | | | 1 | |
| | 受講なし | 8 | 5 | | 3 | |
| | 不明 | | | | | |
| 運転免許 | 免許あり | | | | | |
| | 免許なし | 5 | 5 | | | |
| | 不明 | | | | | |
| 自宅からの 距離(歩行者・自転車) | 50 m 以下 | 1 | 1 | | | |
| | 100 m 以下 | 1 | 1 | | | |
| | 500 m 以下 | 1 | 1 | | | |
| | 1Km 以下 | 2 | 2 | | | |
| | 2Km 以下 | | | | | |
| | 2Km 以上 | | | | | |
| | 不明 | | | | | |



9 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成30年4月末）

(1) 全事故

| 区分 | 全事故 | | | | | | 人口10万人当たり事故率 | | | | | | 県内人口 |
|-------|-------|----|-----|----|-------|----|--------------|----|-----|----|-------|----|-----------|
| | 件数 | 順位 | 死者数 | 順位 | 傷者数 | 順位 | 件数 | 順位 | 死者数 | 順位 | 傷者数 | 順位 | |
| 四国中央市 | 83 | 5 | 4 | 1 | 94 | 5 | 93.2 | 4 | 4.5 | 2 | 105.5 | 6 | 89,070 |
| 新居浜市 | 132 | 3 | 1 | 6 | 149 | 4 | 108.9 | 1 | 0.8 | 7 | 122.9 | 2 | 121,211 |
| 西条市 | 121 | 4 | 3 | 2 | 152 | 3 | 108.8 | 2 | 2.7 | 4 | 136.7 | 1 | 111,194 |
| 今治市 | 135 | 2 | 2 | 4 | 156 | 2 | 82.9 | 6 | 1.2 | 6 | 95.8 | 8 | 162,835 |
| 上島町 | | 19 | | 9 | | 19 | | 19 | | 9 | | 19 | 7,057 |
| 松山市 | 522 | 1 | 3 | 2 | 589 | 1 | 101.4 | 3 | 0.6 | 8 | 114.4 | 4 | 514,771 |
| 東温市 | 26 | 8 | 1 | 6 | 39 | 8 | 77.6 | 8 | 3.0 | 3 | 116.4 | 3 | 33,496 |
| 砥部町 | 19 | 11 | 1 | 6 | 21 | 12 | 88.5 | 5 | 4.7 | 1 | 97.8 | 7 | 21,471 |
| 久万高原町 | 2 | 18 | | 9 | 2 | 18 | 23.1 | 18 | | 9 | 23.1 | 18 | 8,671 |
| 伊予市 | 17 | 12 | | 9 | 22 | 11 | 45.0 | 14 | | 9 | 58.3 | 15 | 37,754 |
| 松前町 | 23 | 10 | | 9 | 28 | 10 | 74.7 | 9 | | 9 | 91.0 | 9 | 30,782 |
| 内子町 | 7 | 15 | | 9 | 10 | 15 | 41.1 | 15 | | 9 | 58.7 | 14 | 17,033 |
| 大洲市 | 36 | 7 | | 9 | 50 | 6 | 80.7 | 7 | | 9 | 112.0 | 5 | 44,634 |
| 八幡浜市 | 24 | 9 | | 9 | 30 | 9 | 68.9 | 10 | | 9 | 86.1 | 10 | 34,851 |
| 伊方町 | 6 | 16 | | 9 | 8 | 16 | 61.1 | 11 | | 9 | 81.4 | 11 | 9,827 |
| 西予市 | 10 | 14 | | 9 | 16 | 13 | 25.3 | 17 | | 9 | 40.5 | 16 | 39,479 |
| 宇和島市 | 47 | 6 | 2 | 4 | 50 | 6 | 60.2 | 12 | 2.6 | 5 | 64.0 | 13 | 78,068 |
| 鬼北町 | 3 | 17 | | 9 | 3 | 17 | 27.9 | 16 | | 9 | 27.9 | 17 | 10,756 |
| 松野町 | | 19 | | 9 | | 19 | | 19 | | 9 | | 19 | 4,144 |
| 愛南町 | 12 | 13 | | 9 | 16 | 13 | 53.7 | 13 | | 9 | 71.6 | 12 | 22,349 |
| 合計 | 1,225 | | 17 | | 1,435 | | 87.5 | | 1.2 | | 102.5 | | 1,399,453 |

(2) 高齢者事故

| 区分 | 高齢者事故 | | | | | | 高齢者人口1万人当たり事故率 | | | | | | 高齢者人口 |
|-------|-------|----|-----|----|-----|----|----------------|----|-----|----|------|----|---------|
| | 件数 | 順位 | 死者数 | 順位 | 傷者数 | 順位 | 件数 | 順位 | 死者数 | 順位 | 傷者数 | 順位 | |
| 四国中央市 | 39 | 5 | 2 | 1 | 22 | 5 | 14.3 | 2 | 0.7 | 3 | 8.1 | 5 | 27,192 |
| 新居浜市 | 53 | 3 | | 8 | 39 | 3 | 14.0 | 3 | | 8 | 10.3 | 1 | 37,753 |
| 西条市 | 40 | 4 | 1 | 3 | 27 | 4 | 11.8 | 5 | 0.3 | 6 | 7.9 | 7 | 34,029 |
| 今治市 | 74 | 2 | 2 | 1 | 44 | 2 | 13.5 | 4 | 0.4 | 4 | 8.0 | 6 | 54,673 |
| 上島町 | | 19 | | 8 | | 18 | | 19 | | 8 | | 18 | 3,173 |
| 松山市 | 153 | 1 | 1 | 3 | 107 | 1 | 11.3 | 6 | 0.1 | 7 | 7.9 | 8 | 135,987 |
| 東温市 | 11 | 9 | 1 | 3 | 7 | 9 | 11.2 | 7 | 1.0 | 2 | 7.2 | 9 | 9,782 |
| 砥部町 | 10 | 10 | 1 | 3 | 6 | 11 | 15.3 | 1 | 1.5 | 1 | 9.2 | 2 | 6,546 |
| 久万高原町 | 2 | 17 | | 8 | 2 | 15 | 4.9 | 13 | | 8 | 4.9 | 13 | 4,046 |
| 伊予市 | 5 | 13 | | 8 | 3 | 14 | 4.2 | 17 | | 8 | 2.5 | 16 | 11,987 |
| 松前町 | 4 | 14 | | 8 | 2 | 15 | 4.4 | 15 | | 8 | 2.2 | 17 | 9,080 |
| 内子町 | 3 | 16 | | 8 | 2 | 15 | 4.6 | 14 | | 8 | 3.1 | 15 | 6,510 |
| 大洲市 | 15 | 7 | | 8 | 9 | 8 | 9.9 | 9 | | 8 | 5.9 | 10 | 15,152 |
| 八幡浜市 | 12 | 8 | | 8 | 12 | 7 | 9.0 | 11 | | 8 | 9.0 | 4 | 13,331 |
| 伊方町 | 4 | 14 | | 8 | 4 | 13 | 9.2 | 10 | | 8 | 9.2 | 3 | 4,366 |
| 西予市 | 7 | 12 | | 8 | 7 | 9 | 4.3 | 16 | | 8 | 4.3 | 14 | 16,210 |
| 宇和島市 | 22 | 6 | 1 | 3 | 15 | 6 | 7.6 | 12 | 0.3 | 5 | 5.2 | 12 | 28,865 |
| 鬼北町 | 1 | 18 | | 8 | | 18 | 2.2 | 18 | | 8 | | 18 | 4,587 |
| 松野町 | | 19 | | 8 | | 18 | | 19 | | 8 | | 18 | 1,787 |
| 愛南町 | 9 | 11 | | 8 | 5 | 12 | 10.0 | 8 | | 8 | 5.6 | 11 | 8,979 |
| 合計 | 464 | | 9 | | 313 | | 10.7 | | 0.2 | | 7.2 | | 434,035 |

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成29年4月1日現在：長寿介護課資料

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成30年4月末）

(1) 発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | 夜間 | | | |
|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|------|-------|
| | 平成30年 | 平成29年 | 増減数 | 増減率 | 平成30年 | 平成29年 | 増減数 | 増減率 |
| 発生件数 | 884 | 934 | -50 | -5.4 | 341 | 384 | -43 | -11.2 |
| 構成率(%) | 72.2 | 70.9 | 1.3 | 1.8 | 27.8 | 29.1 | -1.3 | -4.5 |
| 死者数 | 5 | 14 | -9 | -64.3 | 12 | 8 | 4 | 50.0 |
| 構成率(%) | 29.4 | 63.6 | - | - | 70.6 | 36.4 | - | - |
| 傷者数 | 1,041 | 1,066 | -25 | -2.3 | 394 | 441 | -47 | -10.7 |
| 構成率(%) | 72.5 | 70.7 | 2 | 2.6 | 27.5 | 29.3 | -1.8 | -6.1 |

○ 夜間で死者が約7割発生している。

(2) 道路形状別発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | 夜間 | | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| | 件数 | 増減数 | 死者数 | 増減数 | 件数 | 増減数 | 死者数 | 増減数 |
| 交差点 | 信号 | 110 | -26 | | 79 | -3 | 4 | 1 |
| | その他 | 307 | 6 | 2 | 68 | -15 | 4 | 1 |
| | 計 | 417 | -20 | 2 | 147 | -18 | 8 | 2 |
| 構成率(%) | 73.9 | | | 26.1 | | | | |
| 交差点付近 | 56 | -29 | | 24 | -16 | | -1 | |
| カーブ | 35 | -4 | 1 | 15 | -3 | 1 | 1 | |
| 直線等 | 376 | 3 | 2 | 155 | -6 | 3 | 2 | |
| 合計 | 884 | -50 | 5 | 341 | -43 | 12 | 4 | |

○ 道路形状別では、夜間の交差点で死者が多い。

(3) 事故類型別発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | 夜間 | | | |
|---------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 件数 | 増減数 | 死者数 | 増減数 | 件数 | 増減数 | 死者数 | 増減数 |
| 人対車 | 対・背面中横断中 | 6 | -13 | | 13 | 1 | | -1 |
| | その他 | 37 | -3 | 1 | 32 | -16 | 7 | 3 |
| | 計 | 28 | 2 | | 16 | 4 | | |
| | 計 | 71 | -14 | 1 | 61 | -11 | 7 | 2 |
| 自転車対車両 | 149 | 1 | | 30 | -13 | 2 | 1 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 20 | -1 | 1 | 14 | 9 | 1 | 1 |
| | 追突 | 246 | -19 | | 97 | -9 | | |
| | 出合頭 | 189 | 12 | 1 | 47 | -11 | | -2 |
| | 右折時 | 51 | -15 | | 36 | 2 | 1 | 1 |
| | 左折時 | 39 | 6 | | 8 | -3 | | |
| | その他 | 86 | -9 | | 34 | -2 | | |
| 計 | 631 | -26 | 2 | 236 | -14 | 2 | | |
| 車両単独、列車 | 33 | -11 | 2 | 14 | -5 | 1 | 1 | |
| 合計 | 884 | -50 | 5 | 341 | -43 | 12 | 4 | |

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | 夜間 | | | |
|--------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| | 当事者数 | 増減数 | 死者数 | 増減数 | 当事者数 | 増減数 | 死者数 | 増減数 |
| 子供 | 幼児 | 1 | -4 | | | -1 | | |
| | 小学生 | 17 | -8 | | 1 | -1 | | |
| | 中学生 | 13 | 4 | | 4 | -1 | | |
| | 小計 | 31 | -8 | | 5 | -3 | | |
| 高校生 | 20 | -3 | | 7 | -1 | | | |
| 高齢者 | 451 | -5 | 4 | 86 | -17 | 5 | 1 | |
| 高齢トライハ | 363 | -6 | 3 | 56 | -4 | 1 | 1 | |
| 若年者 | 180 | -8 | | 117 | -3 | 2 | | |
| 若年トライハ | 149 | 1 | | 102 | 2 | 2 | 2 | |
| ミニバイク | 179 | -3 | 2 | 59 | -13 | | | |
| 自動二輪 | 64 | 5 | | 34 | -3 | 1 | | |

○ 昼間は高齢者が多く発生し、夜間は若年者が多く発生している。

11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(平成30年4月30日現在)

(1)警察署・隊別

| 署(隊) | 最終事故 | ゼロ日数 | 発生市町名 |
|------|------------|------|-------|
| 八幡浜 | 2017/04/16 | 379 | 八幡浜市 |
| 久万高原 | 2017/07/24 | 280 | 久万高原町 |
| 高速隊 | 2017/08/03 | 270 | 四国中央市 |
| 愛南 | 2017/09/15 | 227 | 愛南町 |
| 伯方 | 2017/10/03 | 209 | 上島町 |
| 大洲 | 2017/11/21 | 160 | 内子町 |
| 伊予 | 2017/11/22 | 159 | 松前町 |
| 西予 | 2017/12/02 | 149 | 西予市 |
| 宇和島 | 2018/02/13 | 76 | 宇和島市 |
| 新居浜 | 2018/02/21 | 68 | 新居浜市 |
| 西条 | 2018/02/21 | 68 | 西条市 |
| 松山西 | 2018/03/03 | 58 | 松山市 |
| 今治 | 2018/03/13 | 48 | 今治市 |
| 西条西 | 2018/03/26 | 35 | 西条市 |
| 松山南 | 2018/04/03 | 27 | 砥部町 |
| 松山東 | 2018/04/15 | 15 | 松山市 |
| 四国中央 | 2018/04/21 | 9 | 四国中央市 |

(2)市町別(高速道除く)

| 市町名 | 最終事故 | ゼロ日数 | 市町名 | 最終事故 | ゼロ日数 |
|-------|------------|------|-------|------------|------|
| 松野町 | 2015/08/21 | 983 | 松前町 | 2017/11/22 | 159 |
| 伊方町 | 2016/03/29 | 762 | 西予市 | 2017/12/02 | 149 |
| 八幡浜市 | 2017/04/16 | 379 | 東温市 | 2018/01/15 | 105 |
| 鬼北町 | 2017/05/19 | 346 | 宇和島市 | 2018/02/13 | 76 |
| 伊予市 | 2017/07/01 | 303 | 新居浜市 | 2018/02/21 | 68 |
| 久万高原町 | 2017/07/24 | 280 | 今治市 | 2018/03/13 | 48 |
| 愛南町 | 2017/09/15 | 227 | 西条市 | 2018/03/26 | 35 |
| 上島町 | 2017/10/03 | 209 | 砥部町 | 2018/04/03 | 27 |
| 大洲市 | 2017/10/16 | 196 | 松山市 | 2018/04/15 | 15 |
| 内子町 | 2017/11/21 | 160 | 四国中央市 | 2018/04/21 | 9 |

(3)高速道・自専道

| 道 路 | 最終事故 | ゼロ日数 | 供用開始日 |
|--------|------------|-------|------------|
| 大洲自専道 | 1999/12/20 | 6,706 | 1991/03/17 |
| 宇和島自専道 | 2004/06/28 | 5,054 | 1993/03/25 |
| 西瀬戸自専道 | 2017/06/17 | 317 | 1979/05/11 |
| 高速道 | 2017/08/03 | 270 | 1989/12/31 |

11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

| 署(隊) | 最終事故 | ゼロ日数 | 発生市町名 |
|------|------------|------|-------|
| 高速隊 | 2016/11/22 | 524 | 東温市 |
| 新居浜 | 2017/01/21 | 464 | 新居浜市 |
| 八幡浜 | 2017/04/16 | 379 | 八幡浜市 |
| 西条 | 2017/07/14 | 290 | 西条市 |
| 久万高原 | 2017/07/24 | 280 | 久万高原町 |
| 松山西 | 2017/08/16 | 257 | 松山市 |
| 愛南 | 2017/09/15 | 227 | 愛南町 |
| 伯方 | 2017/10/03 | 209 | 上島町 |
| 大洲 | 2017/11/21 | 160 | 内子町 |
| 伊予 | 2017/11/22 | 159 | 松前町 |
| 西予 | 2017/12/02 | 149 | 西予市 |
| 宇和島 | 2018/02/13 | 76 | 宇和島市 |
| 今治 | 2018/03/13 | 48 | 今治市 |
| 西条西 | 2018/03/26 | 35 | 西条市 |
| 松山南 | 2018/04/03 | 27 | 砥部町 |
| 松山東 | 2018/04/15 | 15 | 松山市 |
| 四国中央 | 2018/04/21 | 9 | 四国中央市 |

(2)市町別(高速道除く)

| 市町名 | 最終事故 | ゼロ日数 | 市町名 | 最終事故 | ゼロ日数 |
|-------|------------|------|-------|------------|------|
| 松野町 | 2015/08/21 | 983 | 内子町 | 2017/11/21 | 160 |
| 伊方町 | 2016/03/29 | 762 | 松前町 | 2017/11/22 | 159 |
| 新居浜市 | 2017/01/21 | 464 | 西予市 | 2017/12/02 | 149 |
| 八幡浜市 | 2017/04/16 | 379 | 東温市 | 2018/01/15 | 105 |
| 鬼北町 | 2017/05/19 | 346 | 宇和島市 | 2018/02/13 | 76 |
| 伊予市 | 2017/07/01 | 303 | 今治市 | 2018/03/13 | 48 |
| 久万高原町 | 2017/07/24 | 280 | 西条市 | 2018/03/26 | 35 |
| 愛南町 | 2017/09/15 | 227 | 砥部町 | 2018/04/03 | 27 |
| 上島町 | 2017/10/03 | 209 | 松山市 | 2018/04/15 | 15 |
| 大洲市 | 2017/10/16 | 196 | 四国中央市 | 2018/04/21 | 9 |

(3)高速道・自専道

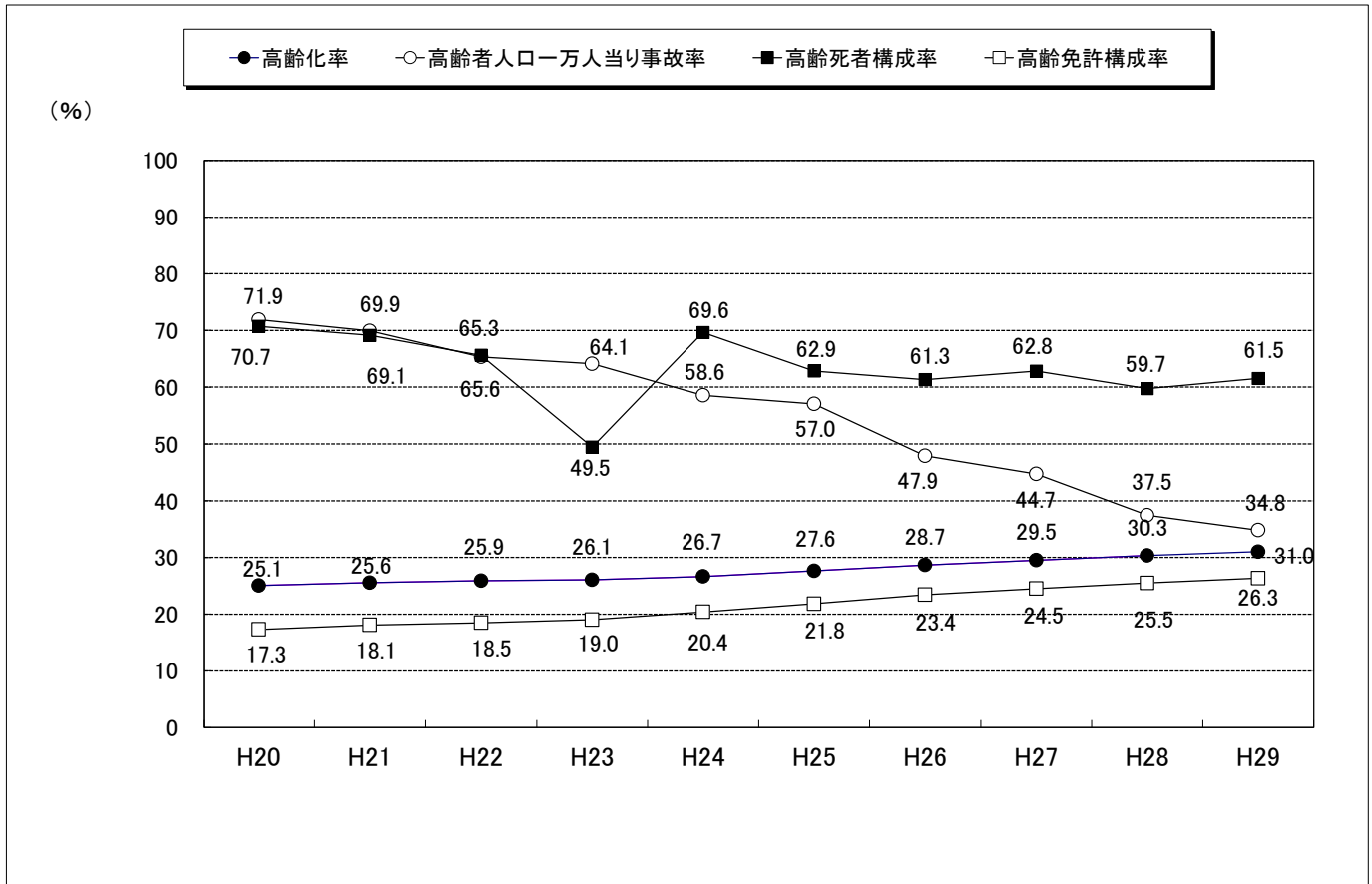
| 道 路 | 最終事故 | ゼロ日数 | 供用開始日 |
|--------|------------|-------|------------|
| 大洲自専道 | 記録なし// | 9,906 | 1991/03/17 |
| 宇和島自専道 | 記録なし// | 9,167 | 1993/03/25 |
| 西瀬戸自専道 | 2016/05/23 | 707 | 1979/05/11 |
| 高速道 | 2016/11/22 | 524 | 1989/12/31 |

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

12-1 高齢者事故構成率等年別推移



| 区 分 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30.4月末 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 総 人 口 | 1,469,347 | 1,462,743 | 1,464,895 | 1,457,280 | 1,447,287 | 1,438,612 | 1,428,946 | 1,420,283 | 1,410,463 | 1,399,453 | 1,399,453 |
| 高 齢 者 人 口 | 368,225 | 373,754 | 379,459 | 379,794 | 385,799 | 397,589 | 409,546 | 419,554 | 428,008 | 434,035 | 434,035 |
| 高 齢 化 率 | 25.1 | 25.6 | 25.9 | 26.1 | 26.7 | 27.6 | 28.7 | 29.5 | 30.3 | 31.0 | 31.0 |
| 全 事 故 件 数 | 9,179 | 8,904 | 8,188 | 7,903 | 7,108 | 6,692 | 5,745 | 5,086 | 4,497 | 4,097 | 1,225 |
| 高 齢 者 事 故 件 数 | 2,648 | 2,613 | 2,479 | 2,435 | 2,259 | 2,268 | 1,962 | 1,876 | 1,603 | 1,511 | 464 |
| 高 齢 者 事 故 構 成 率 | 28.8 | 29.3 | 30.3 | 30.8 | 31.8 | 33.9 | 34.2 | 36.9 | 35.6 | 36.9 | 37.9 |
| 高 齢 者 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率 | 71.9 | 69.9 | 65.3 | 64.1 | 58.6 | 57.0 | 47.9 | 44.7 | 37.5 | 34.8 | 10.7 |
| 全 死 者 数 | 82 | 81 | 64 | 91 | 56 | 70 | 75 | 78 | 77 | 78 | 17 |
| 高 齢 死 者 数 | 58 | 56 | 42 | 45 | 39 | 44 | 46 | 49 | 46 | 48 | 9 |
| 高 齢 死 者 構 成 率 | 70.7 | 69.1 | 65.6 | 49.5 | 69.6 | 62.9 | 61.3 | 62.8 | 59.7 | 61.5 | 52.9 |
| 免 許 総 人 口 | 939,347 | 940,289 | 939,137 | 938,978 | 939,452 | 941,072 | 939,347 | 935,284 | 931,581 | 927,691 | 927,603 |
| 高 齢 免 許 人 口 | 162,625 | 170,199 | 173,638 | 178,576 | 191,707 | 205,508 | 220,179 | 229,410 | 237,446 | 244,375 | 246,200 |
| 高 齢 免 許 構 成 率 | 17.3 | 18.1 | 18.5 | 19.0 | 20.4 | 21.8 | 23.4 | 24.5 | 25.5 | 26.3 | 26.5 |
| 高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故 件 数 | 2,019 | 2,074 | 2,012 | 1,960 | 1,832 | 1,822 | 1,602 | 1,519 | 1,311 | 1,369 | 379 |
| 高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故 構 成 率 (高 齢 者 事 故 対 する) | 76.2 | 79.4 | 81.2 | 80.5 | 81.1 | 80.3 | 81.7 | 81.0 | 81.8 | 90.6 | 81.7 |
| 高 齢 免 許 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率 | 124.2 | 121.9 | 115.9 | 109.8 | 95.6 | 88.7 | 72.8 | 66.2 | 55.2 | 56.0 | 15.4 |

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）
 2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

| 市町 | 総人口 | 高齢者人口 | 高齢化率 | | 総免許人口 | 高齢免許人口 | 高齢免許構成率 | | 高齢者事故件数 | 当高齢者人口1万人当り事故率 | | 事高齢ドライバー数 | 万人当り免許事故率 | |
|-------|-----------|---------|------|----|---------|---------|---------|----|---------|----------------|----|-----------|-----------|----|
| | | | 率 | 順位 | | | 率 | 順位 | | 率 | 順位 | | 率 | 順位 |
| 四国中央市 | 89,070 | 27,192 | 30.5 | 16 | 61,809 | 17,168 | 27.8 | 16 | 39 | 14.3 | 2 | 36 | 21.0 | 2 |
| 新居浜市 | 121,211 | 37,753 | 31.1 | 14 | 82,355 | 23,234 | 28.2 | 14 | 53 | 14.0 | 3 | 46 | 19.8 | 3 |
| 西条市 | 111,194 | 34,029 | 30.6 | 15 | 75,785 | 21,108 | 27.9 | 15 | 40 | 11.8 | 5 | 37 | 17.5 | 5 |
| 今治市 | 162,835 | 54,673 | 33.6 | 12 | 109,317 | 33,294 | 30.5 | 9 | 74 | 13.5 | 4 | 57 | 17.1 | 6 |
| 上島町 | 7,057 | 3,173 | 45.0 | 2 | 4,113 | 1,732 | 42.1 | 1 | 0 | 0.0 | 19 | 0 | 0.0 | 19 |
| 松山市 | 514,771 | 135,987 | 26.4 | 20 | 338,403 | 72,271 | 21.4 | 20 | 153 | 11.3 | 6 | 112 | 15.5 | 8 |
| 東温市 | 33,496 | 9,782 | 29.2 | 19 | 22,795 | 5,912 | 25.9 | 18 | 11 | 11.2 | 7 | 9 | 15.2 | 10 |
| 砥部町 | 21,471 | 6,546 | 30.5 | 17 | 15,019 | 4,240 | 28.2 | 13 | 10 | 15.3 | 1 | 9 | 21.2 | 1 |
| 久万高原町 | 8,671 | 4,046 | 46.7 | 1 | 5,412 | 2,036 | 37.6 | 4 | 2 | 4.9 | 13 | 2 | 9.8 | 13 |
| 伊予市 | 37,754 | 11,987 | 31.8 | 13 | 25,433 | 7,042 | 27.7 | 17 | 5 | 4.2 | 17 | 4 | 5.7 | 17 |
| 松前町 | 30,782 | 9,080 | 29.5 | 18 | 20,507 | 5,049 | 24.6 | 19 | 4 | 4.4 | 15 | 3 | 5.9 | 16 |
| 内子町 | 17,033 | 6,510 | 38.2 | 9 | 11,351 | 3,682 | 32.4 | 8 | 3 | 4.6 | 14 | 3 | 8.1 | 14 |
| 大洲市 | 44,634 | 15,152 | 33.9 | 11 | 29,367 | 8,507 | 29.0 | 12 | 15 | 9.9 | 9 | 13 | 15.3 | 9 |
| 八幡浜市 | 34,851 | 13,331 | 38.3 | 8 | 21,810 | 6,581 | 30.2 | 10 | 12 | 9.0 | 11 | 10 | 15.2 | 11 |
| 伊方町 | 9,827 | 4,366 | 44.4 | 3 | 5,976 | 2,103 | 35.2 | 6 | 4 | 9.2 | 10 | 4 | 19.0 | 4 |
| 西予市 | 39,479 | 16,210 | 41.1 | 6 | 25,116 | 8,951 | 35.6 | 5 | 7 | 4.3 | 16 | 6 | 6.7 | 15 |
| 宇和島市 | 78,068 | 28,865 | 37.0 | 10 | 49,188 | 14,749 | 30.0 | 11 | 22 | 7.6 | 12 | 19 | 12.9 | 12 |
| 鬼北町 | 10,756 | 4,587 | 42.6 | 5 | 6,896 | 2,637 | 38.2 | 3 | 1 | 2.2 | 18 | 1 | 3.8 | 18 |
| 松野町 | 4,144 | 1,787 | 43.1 | 4 | 2,577 | 999 | 38.8 | 2 | 0 | 0.0 | 19 | 0 | 0.0 | 19 |
| 愛南町 | 22,349 | 8,979 | 40.2 | 7 | 14,374 | 4,905 | 34.1 | 7 | 9 | 10.0 | 8 | 8 | 16.3 | 7 |
| 合計 | 1,399,453 | 434,035 | 31.0 | | 927,603 | 246,200 | 26.5 | | 464 | 10.7 | | 379 | 15.4 | |

注1 総人口、高齢者人口は、平成29年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）
 2 総免許人口、高齢免許人口は、平成30年4月30日現在（運転免許課資料）

13 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

| 区 分 | 4月中 | | | | | | | | | 4月末 | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| | 件 数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | | 件 数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
| | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 本 年 | 前 年 | 増減数 |
| 四 国 中 央 | 23 | 16 | 7 | 2 | | 2 | 28 | 17 | 11 | 80 | 68 | 12 | 4 | | 4 | 91 | 82 | 9 |
| 新 居 浜 | 31 | 34 | -3 | | | | 38 | 42 | -4 | 131 | 144 | -13 | 1 | 2 | -1 | 147 | 167 | -20 |
| 西 条 | 16 | 14 | 2 | | | | 19 | 14 | 5 | 63 | 61 | 2 | 1 | 1 | | 78 | 67 | 11 |
| 西 条 西 | 10 | 10 | | | | | 13 | 16 | -3 | 57 | 46 | 11 | 2 | | 2 | 73 | 59 | 14 |
| 今 治 | 33 | 23 | 10 | | 2 | -2 | 37 | 26 | 11 | 125 | 114 | 11 | 2 | 3 | -1 | 144 | 133 | 11 |
| 伯 方 | 3 | 2 | 1 | | | | 4 | 2 | 2 | 7 | 7 | | | 1 | -1 | 8 | 6 | 2 |
| 松 山 東 | 66 | 81 | -15 | 1 | | 1 | 72 | 97 | -25 | 287 | 298 | -11 | 2 | 2 | | 320 | 338 | -18 |
| 松 山 西 | 17 | 29 | -12 | | | | 19 | 36 | -17 | 82 | 118 | -36 | 1 | 3 | -2 | 93 | 133 | -40 |
| 松 山 南 | 46 | 66 | -20 | 1 | | 1 | 51 | 74 | -23 | 194 | 243 | -49 | 2 | 2 | | 227 | 268 | -41 |
| 久 万 高 原 | | 1 | -1 | | | | | 1 | -1 | 2 | 7 | -5 | | | | 2 | 8 | -6 |
| 伊 予 | 7 | 10 | -3 | | | | 8 | 10 | -2 | 39 | 48 | -9 | | 1 | -1 | 49 | 54 | -5 |
| 大 洲 | 10 | 11 | -1 | | 1 | -1 | 15 | 22 | -7 | 43 | 33 | 10 | | 1 | -1 | 60 | 46 | 14 |
| 八 幡 浜 | 10 | 7 | 3 | | 1 | -1 | 13 | 8 | 5 | 30 | 30 | | | 2 | -2 | 38 | 32 | 6 |
| 西 予 | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | 10 | 19 | -9 | | 2 | -2 | 16 | 20 | -4 |
| 宇 和 島 | 12 | 13 | -1 | | | | 13 | 15 | -2 | 48 | 52 | -4 | 2 | 1 | 1 | 51 | 58 | -7 |
| 愛 南 | | 2 | -2 | | | | | 3 | -3 | 12 | 11 | 1 | | | | 16 | 12 | 4 |
| 高 速 | 4 | 6 | -2 | | | | 10 | 6 | 4 | 15 | 19 | -4 | | 1 | -1 | 22 | 24 | -2 |
| 東 予 方 面 | 116 | 99 | 17 | 2 | 2 | | 139 | 117 | 22 | 463 | 440 | 23 | 10 | 7 | 3 | 541 | 514 | 27 |
| 中 予 方 面 | 136 | 187 | -51 | 2 | | 2 | 150 | 218 | -68 | 604 | 714 | -110 | 5 | 8 | -3 | 691 | 801 | -110 |
| 南 予 方 面 | 34 | 34 | | | 2 | -2 | 43 | 49 | -6 | 143 | 145 | -2 | 2 | 6 | -4 | 181 | 168 | 13 |
| 県 内 合 計 | 290 | 326 | -36 | 4 | 4 | | 342 | 390 | -48 | 1,225 | 1,318 | -93 | 17 | 22 | -5 | 1,435 | 1,507 | -72 |

注 方面別では、高速隊を除いています。

(2) 高齢者事故

| 区 分 | 4月中 | | | | | | | | | 4月末 | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | | 件 数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
| | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 本 年 | 前 年 | 増減数 |
| 四 国 中 央 | 12 | 6 | 6 | 2 | | 2 | 7 | 3 | 4 | 39 | 37 | 2 | 2 | | 2 | 22 | 27 | -5 |
| 新 居 浜 | 14 | 10 | 4 | | | | 9 | 8 | 1 | 53 | 56 | -3 | | 1 | -1 | 39 | 41 | -2 |
| 西 条 | 5 | 6 | -1 | | | | | 4 | -4 | 19 | 28 | -9 | | 1 | -1 | 11 | 25 | -14 |
| 西 条 西 | 2 | 6 | -4 | | | | | 5 | -5 | 21 | 21 | | 1 | | 1 | 16 | 18 | -2 |
| 今 治 | 21 | 10 | 11 | | 1 | -1 | 17 | 5 | 12 | 68 | 44 | 24 | 2 | 2 | | 41 | 30 | 11 |
| 伯 方 | 2 | 2 | | | | | | 1 | -1 | 4 | 5 | -1 | | 1 | -1 | 2 | 2 | |
| 松 山 東 | 19 | 18 | 1 | 1 | | 1 | 13 | 13 | | 87 | 88 | -1 | 1 | | 1 | 55 | 56 | -1 |
| 松 山 西 | 4 | 5 | -1 | | | | 4 | 5 | -1 | 25 | 27 | -2 | | 2 | -2 | 23 | 16 | 7 |
| 松 山 南 | 16 | 21 | -5 | 1 | | 1 | 9 | 10 | -1 | 62 | 80 | -18 | 2 | 1 | 1 | 41 | 44 | -3 |
| 久 万 高 原 | | 1 | -1 | | | | | 1 | -1 | 2 | 4 | -2 | | | | 2 | 3 | -1 |
| 伊 予 | 1 | 5 | -4 | | | | 1 | 3 | -2 | 9 | 20 | -11 | | 1 | -1 | 5 | 15 | -10 |
| 大 洲 | 7 | 6 | 1 | | 1 | -1 | 3 | 7 | -4 | 18 | 17 | 1 | | 1 | -1 | 11 | 15 | -4 |
| 八 幡 浜 | 4 | 2 | 2 | | 1 | -1 | 4 | 2 | 2 | 16 | 13 | 3 | | 2 | -2 | 16 | 11 | 5 |
| 西 予 | 2 | | 2 | | | | 2 | | 2 | 7 | 7 | | | 1 | -1 | 7 | 4 | 3 |
| 宇 和 島 | 7 | 7 | | | | | 7 | 4 | 3 | 23 | 28 | -5 | 1 | 1 | | 15 | 19 | -4 |
| 愛 南 | | | | | | | | | | 9 | 5 | 4 | | | | 5 | 4 | 1 |
| 高 速 | | 1 | -1 | | | | 1 | 2 | -1 | 2 | 4 | -2 | | | | 2 | 4 | -2 |
| 東 予 方 面 | 56 | 40 | 16 | 2 | 1 | 1 | 33 | 26 | 7 | 204 | 191 | 13 | 5 | 5 | | 131 | 143 | -12 |
| 中 予 方 面 | 40 | 50 | -10 | 2 | | 2 | 27 | 32 | -5 | 185 | 219 | -34 | 3 | 4 | -1 | 126 | 134 | -8 |
| 南 予 方 面 | 20 | 15 | 5 | | 2 | -2 | 16 | 13 | 3 | 73 | 70 | 3 | 1 | 5 | -4 | 54 | 53 | 1 |
| 県 内 合 計 | 116 | 106 | 10 | 4 | 3 | 1 | 77 | 73 | 4 | 464 | 484 | -20 | 9 | 14 | -5 | 313 | 334 | -21 |

注 方面別では、高速隊を除いています。

平成30年中の都道府県別交通事故発生状況

平成30年4月30日 現在
警察本部交通部
交通企画課

| 管 区 | 都 府 県 | 発生件数 | | | 死者数 | | | | | | | | | 負傷者数 | | | 飲酒死亡事故 | | | |
|--------|-------------|---------|---------|-------|-------|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|-------|------|---------|---------|--------|-----|----|--------|
| | | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 | うち高齢者 | | | | | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 | | |
| | | | | | | | | 構成率 | 順位 | 増減数 | 順位 | 増減率 | 順位 | | | | | | | |
| | 北海道 | 3,290 | -392 | -10.6 | 36 | 6 | 20.0 | 18 | 50.0 | 35 | 2 | 19 | 12.5 | 23 | 3,841 | -487 | -11.3 | 4 | 4 | - |
| 東 北 | 青森 | 891 | -165 | -15.6 | 16 | 2 | 14.3 | 10 | 62.5 | 20 | 3 | 15 | 42.9 | 15 | 1,088 | -228 | -17.3 | 2 | 1 | 100.0 |
| | 岩手 | 609 | -69 | -10.2 | 27 | 10 | 58.8 | 17 | 63.0 | 19 | 9 | 7 | 112.5 | 5 | 749 | -117 | -13.5 | 2 | 0 | 0.0 |
| | 宮城 | 2,263 | -241 | -9.6 | 18 | 7 | 63.6 | 12 | 66.7 | 15 | 5 | 8 | 71.4 | 9 | 2,839 | -276 | -8.9 | 1 | 1 | - |
| | 秋田 | 601 | -19 | -3.1 | 11 | 7 | 175.0 | 6 | 54.5 | 31 | 5 | 8 | 500.0 | 1 | 715 | -51 | -6.7 | 1 | 1 | - |
| | 山形 | 1,825 | -180 | -9.0 | 10 | -6 | -37.5 | 7 | 70.0 | 8 | -5 | 39 | -41.7 | 42 | 2,266 | -210 | -8.5 | 0 | 0 | - |
| | 福島 | 1,582 | -316 | -16.6 | 25 | 8 | 47.1 | 16 | 64.0 | 16 | 5 | 8 | 45.5 | 13 | 1,902 | -417 | -18.0 | 3 | 3 | - |
| | 東京 | 10,730 | 274 | 2.6 | 43 | 2 | 4.9 | 15 | 34.9 | 46 | -1 | 30 | -6.3 | 30 | 12,255 | 96 | 0.8 | 4 | 4 | - |
| 東 関 | 茨城 | 2,985 | -290 | -8.9 | 45 | -3 | -6.3 | 25 | 55.6 | 30 | 0 | 26 | 0.0 | 26 | 3,742 | -445 | -10.6 | 2 | -2 | -50.0 |
| | 栃木 | 1,451 | -209 | -12.6 | 30 | 3 | 11.1 | 23 | 76.7 | 4 | 3 | 15 | 15.0 | 20 | 1,759 | -333 | -15.9 | 0 | -1 | -100.0 |
| | 群馬 | 4,135 | -75 | -1.8 | 15 | -4 | -21.1 | 6 | 40.0 | 44 | -6 | 42 | -50.0 | 45 | 5,232 | -207 | -3.8 | 0 | -2 | -100.0 |
| | 埼玉 | 7,943 | -795 | -9.1 | 71 | 10 | 16.4 | 36 | 50.7 | 34 | 2 | 19 | 5.9 | 24 | 9,578 | -1,070 | -10.0 | 1 | -2 | -66.7 |
| | 千葉 | 5,474 | -298 | -5.2 | 61 | 11 | 22.0 | 36 | 59.0 | 24 | 17 | 1 | 89.5 | 7 | 6,576 | -544 | -7.6 | 3 | 1 | 50.0 |
| | 神奈川 | 8,649 | -18 | -0.2 | 45 | 2 | 4.7 | 24 | 53.3 | 32 | 3 | 15 | 14.3 | 21 | 10,238 | -11 | -0.1 | 2 | -5 | -71.4 |
| | 新潟 | 1,204 | -135 | -10.1 | 28 | 12 | 75.0 | 21 | 75.0 | 5 | 12 | 4 | 133.3 | 2 | 1,420 | -194 | -12.0 | 1 | -1 | -50.0 |
| | 山梨 | 1,156 | -133 | -10.3 | 10 | 0 | 0.0 | 6 | 60.0 | 23 | 1 | 24 | 20.0 | 19 | 1,486 | -151 | -9.2 | 0 | 0 | - |
| | 長野 | 2,383 | -216 | -8.3 | 16 | -8 | -33.3 | 8 | 50.0 | 35 | -5 | 39 | -38.5 | 40 | 2,894 | -293 | -9.2 | 2 | 2 | - |
| | 静岡 | 9,193 | -517 | -5.3 | 33 | -14 | -29.8 | 16 | 48.5 | 38 | -12 | 46 | -42.9 | 43 | 11,902 | -600 | -4.8 | 2 | -1 | -33.3 |
| 中 部 | 富山 | 970 | -118 | -10.8 | 11 | 1 | 10.0 | 5 | 45.5 | 41 | 2 | 19 | 66.7 | 10 | 1,120 | -152 | -11.9 | 0 | 0 | - |
| | 石川 | 802 | -216 | -21.2 | 11 | -1 | -8.3 | 8 | 72.7 | 6 | 2 | 19 | 33.3 | 17 | 928 | -252 | -21.4 | 0 | 0 | - |
| | 福井 | 487 | -43 | -8.1 | 14 | 0 | 0.0 | 10 | 71.4 | 7 | 4 | 12 | 66.7 | 10 | 556 | -40 | -6.7 | 1 | 0 | 0.0 |
| | 岐阜 | 1,598 | -328 | -17.0 | 28 | 3 | 12.0 | 16 | 57.1 | 26 | 2 | 19 | 14.3 | 21 | 2,128 | -394 | -15.6 | 1 | -2 | -66.7 |
| | 愛知 | 11,686 | -1,333 | -10.2 | 63 | 5 | 8.6 | 36 | 57.1 | 26 | 10 | 6 | 38.5 | 16 | 13,991 | -1,911 | -12.0 | 4 | 2 | 100.0 |
| | 三重 | 1,633 | -252 | -13.4 | 28 | 6 | 27.3 | 23 | 82.1 | 2 | 13 | 2 | 130.0 | 3 | 2,171 | -320 | -12.8 | 0 | -3 | -100.0 |
| 近 畿 | 滋賀 | 1,399 | -166 | -10.6 | 13 | 2 | 18.2 | 9 | 69.2 | 10 | 5 | 8 | 125.0 | 4 | 1,754 | -212 | -10.8 | 0 | -1 | -100.0 |
| | 京都 | 2,011 | -352 | -14.9 | 10 | -17 | -63.0 | 2 | 20.0 | 47 | -12 | 46 | -85.7 | 47 | 2,365 | -441 | -15.7 | 0 | -1 | -100.0 |
| | 大阪 | 10,917 | -585 | -5.1 | 47 | -1 | -2.1 | 22 | 46.8 | 39 | 4 | 12 | 22.2 | 18 | 12,888 | -953 | -6.9 | 0 | -5 | -100.0 |
| | 兵庫 | 8,032 | -712 | -8.1 | 48 | -2 | -4.0 | 28 | 58.3 | 25 | 1 | 24 | 3.7 | 25 | 9,761 | -954 | -8.9 | 0 | -1 | -100.0 |
| | 奈良 | 1,357 | -73 | -5.1 | 11 | -5 | -31.3 | 7 | 63.6 | 17 | -4 | 37 | -36.4 | 39 | 1,685 | -106 | -5.9 | 1 | 1 | - |
| | 和歌山 | 742 | -92 | -11.0 | 11 | 1 | 10.0 | 7 | 63.6 | 17 | 3 | 15 | 75.0 | 8 | 923 | -95 | -9.3 | 0 | -1 | -100.0 |
| 中 国 | 鳥取 | 294 | 1 | 0.3 | 7 | -3 | -30.0 | 4 | 57.1 | 26 | -2 | 35 | -33.3 | 36 | 346 | -6 | -1.7 | 0 | -1 | -100.0 |
| | 島根 | 344 | -49 | -12.5 | 8 | -2 | -20.0 | 5 | 62.5 | 20 | -1 | 30 | -16.7 | 33 | 419 | -38 | -8.3 | 1 | 0 | 0.0 |
| | 岡山 | 2,001 | -469 | -19.0 | 20 | -9 | -31.0 | 9 | 45.0 | 42 | -7 | 44 | -43.8 | 44 | 2,377 | -550 | -18.8 | 3 | 3 | - |
| | 広島 | 2,364 | -464 | -16.4 | 37 | 11 | 42.3 | 25 | 67.6 | 14 | 13 | 2 | 108.3 | 6 | 2,930 | -565 | -16.2 | 2 | 2 | - |
| | 山口 | 1,336 | -369 | -21.6 | 16 | -3 | -15.8 | 11 | 68.8 | 12 | -4 | 37 | -26.7 | 35 | 1,629 | -478 | -22.7 | 0 | -1 | -100.0 |
| 四 国 | 徳島 | 852 | -182 | -17.6 | 7 | -2 | -22.2 | 3 | 42.9 | 43 | 0 | 26 | 0.0 | 26 | 1,033 | -211 | -17.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| | 香川 | 1,717 | -359 | -17.3 | 15 | -6 | -28.6 | 12 | 80.0 | 3 | -1 | 30 | -7.7 | 31 | 2,051 | -441 | -17.7 | 0 | 0 | - |
| | 愛媛 | 1,225 | -93 | -7.1 | 17 | -5 | -22.7 | 9 | 52.9 | 33 | -5 | 39 | -35.7 | 38 | 1,435 | -72 | -4.8 | 1 | 1 | - |
| | 高知 | 511 | -125 | -19.7 | 10 | -1 | -9.1 | 7 | 70.0 | 8 | 0 | 26 | 0.0 | 26 | 557 | -162 | -22.5 | 0 | 0 | - |
| 九 州 | 福岡 | 10,199 | -1,024 | -9.1 | 45 | 3 | 7.1 | 31 | 68.9 | 11 | 11 | 5 | 55.0 | 12 | 13,267 | -1,344 | -9.2 | 1 | 1 | - |
| | 佐賀 | 2,038 | -169 | -7.7 | 10 | 0 | 0.0 | 4 | 40.0 | 44 | -1 | 30 | -20.0 | 34 | 2,656 | -245 | -8.4 | 2 | 1 | 100.0 |
| | 長崎 | 1,532 | -193 | -11.2 | 10 | -1 | -9.1 | 5 | 50.0 | 35 | -6 | 42 | -54.5 | 46 | 1,968 | -255 | -11.5 | 0 | 0 | - |
| | 熊本 | 1,552 | -362 | -18.9 | 18 | -13 | -41.9 | 11 | 61.1 | 22 | -7 | 44 | -38.9 | 41 | 1,956 | -488 | -20.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| | 大分 | 1,087 | -182 | -14.3 | 7 | -6 | -46.2 | 6 | 85.7 | 1 | -3 | 36 | -33.3 | 36 | 1,401 | -234 | -14.3 | 0 | 0 | - |
| | 宮崎 | 2,381 | -241 | -9.2 | 19 | 1 | 5.6 | 13 | 68.4 | 13 | 4 | 12 | 44.4 | 14 | 2,583 | -350 | -11.9 | 5 | 4 | 400.0 |
| | 鹿児島 | 1,958 | -178 | -8.3 | 21 | -1 | -4.5 | 12 | 57.1 | 26 | -1 | 30 | -7.7 | 31 | 2,308 | -206 | -8.2 | 2 | 1 | 100.0 |
| | 沖縄 | 1,369 | -210 | -13.3 | 13 | -2 | -13.3 | 6 | 46.2 | 40 | 0 | 26 | 0.0 | 26 | 1,579 | -233 | -12.9 | 1 | -2 | -66.7 |
| | 合計 | 140,758 | -12,732 | -8.3 | 1,115 | -2 | -0.2 | 648 | 58.1 | | 58 | | 9.8 | | 171,247 | -17,246 | -9.1 | 57 | 1 | 1.8 |

注1 増減数(率)は、前年同期との比較である。

2 発生件数、負傷者数、高齢者の死者数、飲酒死亡事故件数は概数である。