

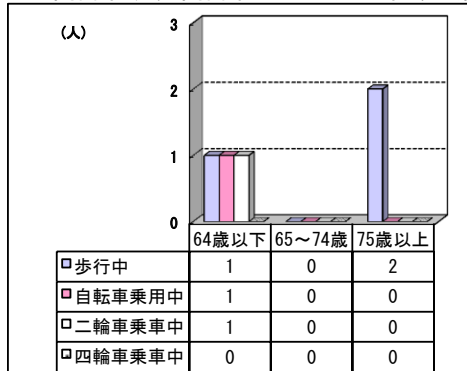
7 交通死亡事故の概況（平成30年1月末）

(1) 発生状況

- 発生件数 5件(前年5件、±0件)(5年平均5.4件)
- 死者数 5人(前年5人、±0人)(5年平均5.4人)

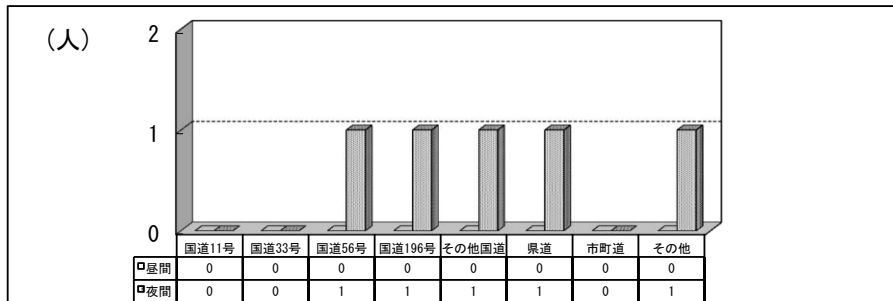
(2) 交通死亡事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数2人 前年比-3人）
（構成率40.0%）



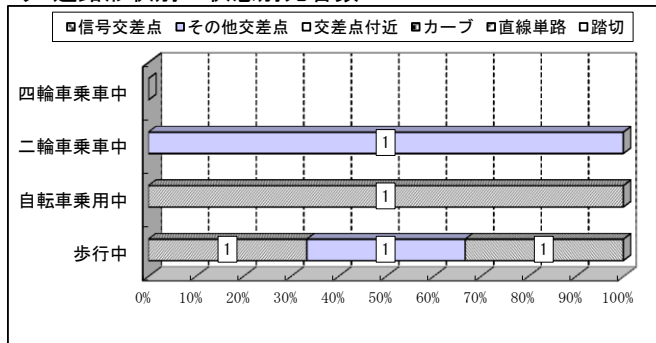
- 65～74歳の高齢死者数
0人（前年比-1人）
- 75歳以上の高齢死者数
2人（前年比-2人）

イ 道路別・昼夜別死者数



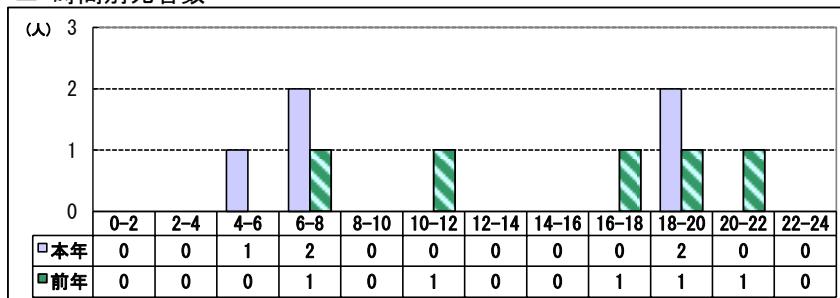
- すべて夜間に発生し、なかでも国道で多く発生している。

ウ 道路形状別・状態別死者数



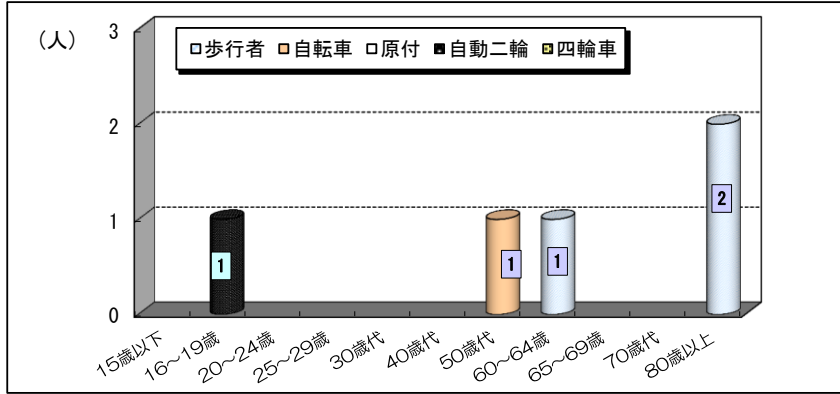
- 四輪車乗車中は、発生していない。
- 二輪車乗車中は、その他交差点で発生している。
- 自転車乗用中は、その他交差点で発生している。
- 歩行中は、交差点で多く発生している。

エ 時間別死者数



- 時間別では、6時～8時及び18時～20時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



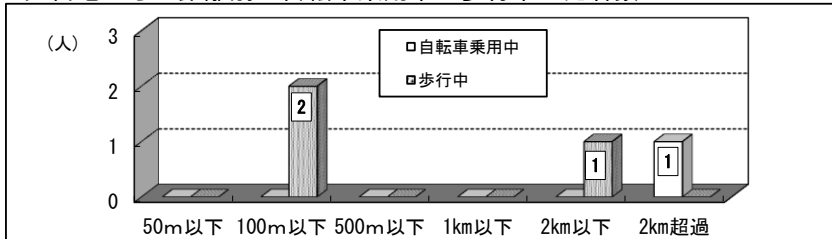
- 高齢者の死者2人は、80歳以上の歩行者である。
- 19歳以下1人、50歳代1人及び60~64歳1人の死者が発生している。

カ 歩行中死者の特徴（平成30年1月末及び平成29年中）

【平成30年1月末】
・歩行中死者3人のうち、夜間歩行中は3人で、前年と同数
・歩行中死者3人のうち、横断中は3人で、1人の増加
・横断中3人のうち、横断歩道横断中は1人で、1人の増加
・横断歩道横断中1人のうち、信号機設置場所は1人
・横断中3人のうち、右から左は2人で、左から右は1人
・横断歩道横断中1人のうち、右から左は0人で、左から右は1人
・夜間歩行中3人のうち、横断中は3人で、1人の増加
・夜間横断中3人のうち、右から左は2人で、左から右は1人
・夜間歩行中3人のうち、反射材有りは1人
・歩行中3人のうち、運転免許有りは0人で、無しは3人

【平成29年中】
・歩行中死者26人のうち、夜間歩行中は18人で、5人の増加
・歩行中死者26人のうち、横断中は21人で、6人の増加
・横断中21人のうち、横断歩道横断中は6人で、1人の増加
・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は4人
・横断中21人のうち、右から左は14人で、左から右は7人
・横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人
・夜間歩行中18人のうち、横断中は16人で、7人の増加
・夜間横断中16人のうち、右から左は12人で、左から右は4人
・夜間歩行中18人のうち、反射材有りは1人
・歩行中26人のうち、運転免許有りは8人で、無しは18人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



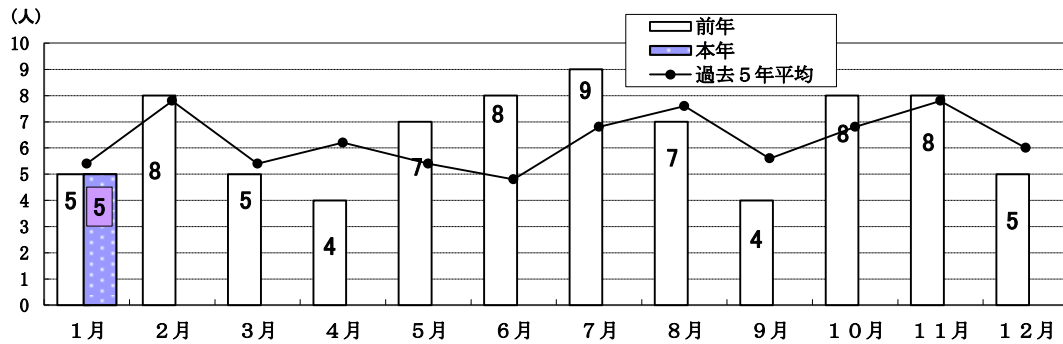
ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

状態	高齢者			高齢者以外		
	死者数	昼間	夜間	死者数	昼間	夜間
歩行中	15	6	9	6	1	5
四輪車運転中	12	11	1	7	7	0
四輪車同乗中	0	0	0	5	3	2
二輪車運転中	4	4	0	6	5	1
二輪車同乗中	0	0	0	0	0	0
自転車乗用中	8	7	1	2	1	1

ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況

- シートベルト着用対象者はなし
- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者3人のうち、着用者は1人

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
四国中央	本年													
(同期比±0)	前年							1	1	1	2	1	6	
新居浜	本年													
(同期比-1)	前年	1		1			1			1			4	
西条	本年													
(同期比±0)	前年		1					1		1			3	
西条西	本年	1											1	
(同期比+1)	前年				1	1	1						3	
今治	本年	1											1	
(同期比+1)	前年		1		2			1	1	1	4		10	
伯方	本年													
(同期比-1)	前年	1								1			2	
松山東	本年	1											1	
(同期比+1)	前年		1	1		2	1			1		2	8	
松山西	本年													
(同期比-2)	前年	2		1				1				1	5	
松山南	本年	1											1	
(同期比+1)	前年		2		1	2	3	1	1				10	
久万高原	本年													
(同期比±0)	前年						1						1	
伊予	本年													
(同期比±0)	前年			1			1	1			1		4	
大洲	本年													
(同期比±0)	前年			1		3				2	1		7	
八幡浜	本年													
(同期比-1)	前年	1			1								2	
西予	本年													
(同期比±0)	前年		1	1		1	1	1				1	6	
宇和島	本年	1											1	
(同期比+1)	前年		1			2							3	
愛南	本年													
(同期比±0)	前年								1				1	
高速	本年													
(同期比±0)	前年		1			1		1					3	
計	本年	5											5	
(同期比±0)	前年	5	8	5	4	7	8	9	7	4	8	8	5	78
東予方面	本年	2												2
(同期比±0)	前年	2	2	1	2	1	1	2	3	2	5	6	1	28
中予方面	本年	2												2
(同期比±0)	前年	2	3	3		3	2	6	3	1	1	1	3	28
南予方面	本年	1												1
(同期比±0)	前年	1	2	1	2	3	4	1		1	2	1	1	19

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	松山市南江戸5丁目5番41号 1月03日(水) 4時53分頃 <夜> 晴 松山東署①	国道196号 直線・平坦 車両相互・追越追抜 人口集中地区	中型貨物(自家用)	男性 67歳	なし	
				自転車	男性 56歳	死亡 (頭部)	
2	2	東温市下林甲2832番地7 1月15日(月) 6時50分頃 <夜> 曇 松山南署①	主要県道(伊予川内線) 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	女性 86歳	死亡 (胸部)	
3	3	西条市北条962番地14 1月15日(月) 6時56分頃 <夜> 晴 西条西署①	港湾道路 交差点その他・平坦 車両相互・右折直進 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 56歳	なし	
				軽二輪(自家用)	男性 19歳	死亡 (頭部)	
4	4	宇和島市丸之内1丁目2番28号 1月18日(木) 19時32分頃 <夜> 晴 宇和島署①	国道56号 信号交差点・平坦 人対車・横断歩道横断中 人口集中地区	軽四貨物(自家用)	男性 62歳	なし	
				歩行者	女性 64歳	死亡 (頭部)	
5	5	今治市小泉4丁目8番45号 1月21日(日) 18時54分頃 <夜> 晴 今治署①	国道317号 直線・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四乗用(自家用)	女性 31歳	なし	
				歩行者	女性 86歳	死亡 (胸部)	

(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日

◎ カレンダーの見方 ～ 交通死亡事故が発生した日を

高齢者 その他 で表示している。

() 内は高齢者の内数

1月 5件5人(2件2人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
			松山東			
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
	松山南 西条西			宇和島		
21	22	23	24	25	26	27
今治						
28	29	30	31			

2月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

3月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

4月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

5月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

6月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

7月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

8月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

9月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

10月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

11月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

12月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

(6) 各署別事故類型別死者数一覧

1月末

署別	本 前 年 増 減 数	全 死 者 数	各種事故						道路別					道路形状					昼夜		状態別							
			高 年 者	若 年 者	子 供	男 性	女 性	ミ ニ バ イ ク	自 動 二 輪	国 道	県 道	市 町 道	高 速 道	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	力 ブ	直 線 単 路	踏 切	昼 間	夜 間	歩 行 中	四 輪 車 運 転 中	四 輪 車 同 乗 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 転 車 乗 用 中	
四国中央	本 前 年 増 減 数																											
新居浜	本 前 年 増 減 数	1 -1	1 -1				1 -1				1 -1			1 -1						1 -1	1 -1							
西条	本 前 年 増 減 数																											
西条西	本 前 年 増 減 数	1 1		1 1			1 1				1 1			1 1						1 1					1 1			
今治	本 前 年 増 減 数	1 1	1 1				1 1				1 1						1 1			1 1	1 1							
伯方	本 前 年 増 減 数	1 -1	1 -1				1 -1				1 -1					1 -1				1 -1					1 -1			
松山東	本 前 年 増 減 数	1 1					1 1				1 1			1 1						1 1								1 1
松山西	本 前 年 増 減 数	2 -2	2 -2				1 -1	1 -1	1 -1				2 -2				2 -2			1 -1	1 -1	1 -1			1 -1			
松山南	本 前 年 増 減 数	1 1	1 1				1 1				1 1			1 1						1 1	1 1							
久万高原	本 前 年 増 減 数																											
伊予	本 前 年 増 減 数																											
大洲	本 前 年 増 減 数																											
八幡浜	本 前 年 増 減 数	1 -1	1 -1				1 -1				1 -1					1 -1				1 -1	1 -1							
西予	本 前 年 増 減 数																											
宇和島	本 前 年 増 減 数	1 1					1 1				1 1			1 1						1 1	1 1							
愛南	本 前 年 増 減 数																											
高速	本 前 年 増 減 数																											
計	本 前 年 増 減 数	5 -3	2 1				2 2	3 3		1 2	3 4	1 -4		1 3	1 1				1 -1	1 1	2 -2	3 2	3 2		1 -1		1 1	