

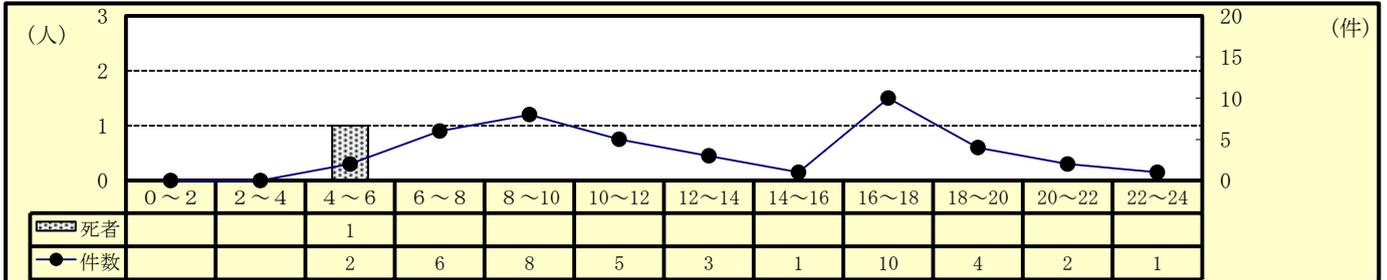
5 自転車乗用中の事故（平成30年1月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	316	5	370	316	5	365			5			1.4
自転車乗用中	42	1	40	36		36	6	1	4	16.7	—	11.1
構成率(%)	13.3	20.0	10.8	11.4		9.9						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯が最も多い。

○ 死者数は、早朝（4時～6時）の時間帯に多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	42	1	40	36		36	6	1	4	16.7	—	11.1
交差点	信号	15	1	14	7	7	8	1	7	114.3	—	100.0
	その他	18		18	23	23	-5		-5	-21.7	—	-21.7
	計	33	1	32	30		3	1	2	10.0	—	6.7
構成率(%)	78.6	100.0	80.0	83.3	—	83.3						
交差点付近				1		1	-1		-1	-100.0	—	-100.0
カーブ	1		1	1		1						
直線等	8		7	4		4			3		—	75.0

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約8割（78.6%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	42	1	40	36		36	6	1	4	16.7	—	11.1
人対車両	出合頭	23		23	19	20	4		3	21.1	—	15.0
	右左折	12		12	9	9	3		3	33.3	—	33.3
	その他	5	1	4	7	7	-2	1	-3	-28.6	—	-42.9
	計	40	1	39	35		5	1	3	14.3	—	8.3
	車両単独等	1		1			1		1		—	—

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約5割（54.8%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	44	1	40	38		36	6	1	4	15.8	—	11.1
子供	幼児			1		1	-1		-1	-100.0	—	-100.0
	小学生	1		1	1	1						
	中学生	2		2	2	2						
	計	3		3	4		4	-1		-1	-25.0	—
高校生	5		5	7		7	-2		-2	-28.6	—	-28.6
高齢者	10		10	8		7	2		3	25.0	—	42.9
その他	26	1	22	19		18	7	1	4	36.8	—	22.2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 8件（前年比 -7件）
- ・ ワースト 2位 動静不注視 5件（前年比 4件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 4件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 3件（前年比 2件）