

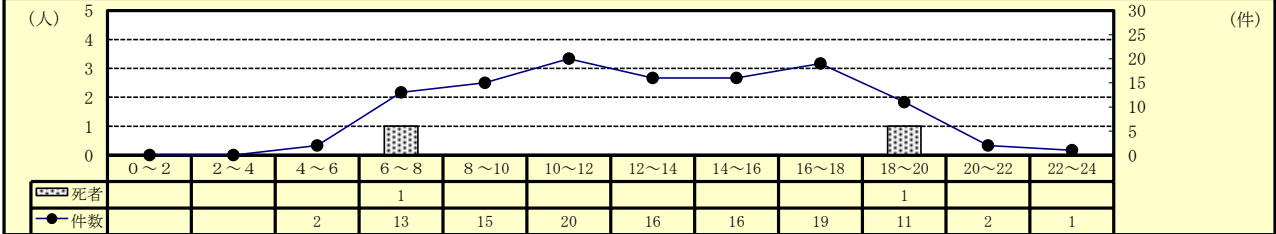
### 3 高齢者事故（平成30年1月末）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	316	5	370	316	5	365			5			1.4
高齢者	115	2	80	122	5	88	-7	-3	-8	-5.7	-60.0	-9.1
構成率(%)	36.4	40.0	21.6	38.6	100.0	24.1						
65～74歳	73		47	82	1	55	-9	-1	-8	-11.0	-100.0	-14.5
75歳以上	48	2	33	52	4	33	-4	-2		-7.7	-50.0	
高齢トライハ-	88		49	95	2	55	-7	-2	-6	-7.4	-100.0	-10.9

- 高齢者の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 高齢者の事故は全事故の36.4%を占めており、全死者5人のうち高齢者は2人である。

#### (2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前中（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。
- 高齢者の死者数は、朝（6時～8時）、夕（18時～20時）の時間帯に多い。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	115	2	80	122	5	88	-7	-3	-8	-5.7	-60.0	-9.1	
交差点	信号	22		11	15	11	7			46.7			
	その他	30	1	21	46	3	30	-16	-2	-9	-34.8	-66.7	-30.0
	計	52	1	32	61	3	41	-9	-2	-9	-14.8	-66.7	-22.0
構成率(%)	45.2	50.0	40.0	50.0	60.0	46.6							
交差点付近	3		3	14		8	-11		-5	-78.6		-62.5	
カーブ	4		3	5	1	3	-1	-1		-20.0	-100.0		
直線等	56	1	42	42	1	36	14		6	33.3		16.7	

- 交差点での発生件数が高齢者事故の45.2%と多く発生している。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	115	2	80	122	5	88	-7	-3	-8	-5.7	-60.0	-9.1	
人対車	対・背面中	1		1	7	1	4	-6	-1	-3	-85.7	-100.0	-75.0
	横断中	16	2	13	20	2	15	-4		-2	-20.0		-13.3
	その他	10		7	8	7	7	2			25.0		
	計	27	2	21	35	3	26	-8	-1	-5	-22.9	-33.3	-19.2
自転車対車	出合頭	9		5	6		3	3		2	50.0		66.7
	右左折時	6		3	2		1	4		2	200.0		200.0
	その他	3		2	4		3	-1		-1	-25.0		-33.3
	計	18		10	12		7	6		3	50.0		42.9
車両相互	正面衝突	2		4	3		3	-1		1	-33.3		33.3
	追突	18		12	24		20	-6		-8	-25.0		-40.0
	出合頭	25		18	25	1	17		-1	1		-100.0	5.9
	右折時	6		2	11		7	-5		-5	-45.5		-71.4
	左折時				4		3	-4		-3	-100.0		-100.0
	その他	17		10	5		4	12		6	240.0		150.0
計	68		46	72	1	54	-4	-1	-8	-5.6	-100.0	-14.8	
車両単独、列車	2		3	3	1	1	-1	-1	2	-33.3	-100.0	200.0	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

#### (5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 18件（前年比 -9件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 13件（前年比 -5件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 11件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 4位 動静不注視 5件（前年比 2件）
- ・ ワースト 4位 運転操作不適 5件（前年比 1件）