

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成30年1月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率
発生件数	191	202	-11	-5.4	125	114	11	9.6
構成率(%)	60.4	63.9	-3.5	-5.4	39.6	36.1	3.5	9.6
死者数		2	-2	-100.0	5	3	2	66.7
構成率(%)		40.0	-	-	100.0	60.0	-	-
傷者数	228	238	-10	-4.2	142	127	15	11.8
構成率(%)	61.6	65.2	-4	-5.5	38.4	34.8	3.6	10.3

○ 死者5人すべて夜間で発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
交差点	信号	25	-11		21	2	2	2
	その他	65	8		24	-2	2	
	計	90	-3		45		4	2
構成率(%)	66.7			33.3				
交差点付近	11	-9		8	-6			
カーブ	7			5			-1	
直線等	83	1		67	17	1		
合計	191	-11		125	11	5	2	

○ 道路形状別では、昼間は交差点、夜間は直線等での事故が最も多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
人対車	対・背面中		-6		5	2		-1
	横断中	9	-6		13	-4	3	1
	その他	8	1		6	2		
	計	17	-11		24		3	
自転車対車両	27	-1		13	6	1	1	
車両相互	正面衝突	5	1		5	4		
	追突	47	-13		39			
	出合頭	52	16		12	-4		
	右折時	7	-10		10		1	1
	左折時	6	-4		3	-1		
	その他	23	9		13	4		
計	140	-1		82	3	1	1	
車両単独、列車	7	2		6	2			
合計	191	-11		125	11	5	2	

○ 昼間は、車両相互の出合頭事故が最も多く発生している。

○ 夜間は、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数	増減数	死者数	増減数	当事者数	増減数	死者数	増減数
子供	幼児		-4			-1		
	小学生	2	-1			-1		
	中学生	2				-1		
	小計	4	-5			-3		
高校生	4	-3		1				
高齢者	95	-8		32	-8	2	-1	
高齢トライハ-	77	-5		17	-7			
若年者	35	-6		37	6	1	1	
若年トライハ-	27	-3		29	2	1	1	
ミニバイク	41	6		21	2			
自動二輪	10	-2		11		1	1	

○ 死者5人(うち2人は高齢者)は、すべて夜間に発生している。