

交通事故発生状況

～平成30年1月末～

シニア・セーフティプロジェクト

高齢者をいたわるのも“交通マナー”です!

プロジェクト.1

高齢の歩行者・自転車利用者・ドライバーに対する働きかけ

- 参加・体験・実践型の安全教育の推進
- 高齢者宅の訪問等による交通安全指導・啓発
- 夜間外出時の反射材・自転車用ヘルメットの着用



プロジェクト.2

社会全体で高齢者を交通事故から守る取組

- 高齢の歩行者や自転車利用者に配慮した安全運転
- 関係機関、事業者等と協働した交通安全活動
- 飲酒運転、信号無視等の悪質・危険違反の取締り



プロジェクト.3

高齢者に優しい安全な道路交通環境の整備

- 信号機のLED化等、交通安全施設の整備
- 道路管理者と連携した自転車道等の整備
- 運転免許証を自主返納しやすい環境づくり



愛 媛 県 警 察 本 部

交通事故発生状況等（平成30年1月末）

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 316 件（前年比± 0件）

死者数 5 人（前年比± 0人）

傷者数 370 人（前年比+ 5人）

〈高齢者事故〉

発生件数 115 件（前年比－ 7件）

死者数 2 人（前年比－ 3人）

傷者数 80 人（前年比－ 8人）

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 高齢者事故が減少する中、30歳代と50歳代の事故が増加し、全体では発生件数及び死者数が前年と同数、傷者数は微増した。
- ◇ 方面別では、中予方面での事故が減少した一方、東予方面での事故が増加した（+23件、+21.5%）。
- ◇ 事故類型別では、歩行者事故は減少したが、車両単独事故が増加した（+4件、+44.4%）。
- ◇ 自転車乗用中の事故は、交差点で約8割（78.6%）発生し、特に信号交差点での発生が激増した（+8件、+114.3%）。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 全死者に占める高齢者は、全死者の4割（40.0%）に止まった。（全国における全死者に占める高齢者構成率は約6割（61.1%））。
- ◇ 高齢者の死者は、全て80歳以上であった。
- ◇ 歩行中の死者3人は、全て夜間の道路横断中に発生した。

(2) 方面別

〈東予〉

- ◇ 死者2人
- ◇ 横断歩道外を横断中の歩行者が1人、交差点右直事故で直進の二輪車1人発生した。

〈中予〉

- ◇ 死者2人
- ◇ 横断歩道付近横断中の歩行者が1人、自転車乗用中に追抜車両との衝突が1人発生した。

〈南予〉

- ◇ 死者1人
- ◇ 信号交差点で横断歩道上を横断中の歩行者が1人発生した。

目 次

ページ

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	2
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	3
(2) 時間別発生状況	3
(3) 道路形状別発生状況	3
(4) 事故類型別発生状況	3
(5) 各種事故の発生状況	3
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	4
(2) 時間別発生状況	4
(3) 道路形状別発生状況	4
(4) 事故類型別発生状況	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位	4
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 事故類型別発生状況	5
(4) 各種事故別発生状況	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位	5
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者別発生状況	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位	6
6 飲酒事故	
(1) 全事故に占める飲酒事故	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 時間別発生状況	7
(4) 事故類型別発生状況	7
(5) 当事者別発生状況	7
7 交通死亡事故の概況	
(1) 発生状況	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴	8
(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表	11
(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日	12
(6) 各署別事故類型別死者数一覧	13
8 高齢死者分析(高齢者事故調査票より)	14
9 市町別・人口10万人当たり事故率等	
(1) 全事故	15
(2) 高齢者事故	15
10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	16
11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録	
(1) 警察署(隊)別	17
(2) 市町別	17
(3) 高速道・自専道	17
11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)	
(1) 警察署(隊)別	17
(2) 市町別	17
(3) 高速道・自専道	17
12-1 高齢者事故構成率等年別推移	18
12-2 高齢者人口1万人当たり高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	19
13 警察署(隊)別交通事故発生状況	20
14 平成29年中の都道府県別交通事故発生状況	21

平成30年1月末の交通事故

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	34,599	37,720	-3,121	-8.3
死者数	319	282	37	13.1
うち高齢者	195	161	34	21.1
構成率(%)	61.1	57.1		
傷者数	42,444	46,424	-3,980	-8.6

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計
発生件数					
平成30年	195	463	316	129	1,103
増減数	-60	-110	0	-31	-201
増減率(%)	-23.5	-19.2	0.0	-19.4	-15.4
死者数					
平成30年	0	3	5	4	12
増減数	-2	2	0	3	3
増減率(%)	-100.0	200.0	0.0	300.0	33.3
うち高齢者					
平成30年	0	1	2	3	6
構成率(%)	-	33.3	40.0	75.0	50.0
全国ワースト順位	-	36	33	8	
増減数	-1	1	-3	3	0
増減率(%)	-100.0	-	-60.0	-	0.0
傷者数					
平成30年	230	564	370	133	1,297
増減数	-79	-148	5	-49	-271
増減率(%)	-25.6	-20.8	1.4	-26.9	-17.3

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	316	316	0	0.0	440
死者数	5	5	0	0.0	5.4
傷者数	370	365	5	1.4	513

○ 全死者(5人)に占める高齢者の構成率は40.0%である。

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (H30.1月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	H30	順位	死者数	順位	H30	順位	事故発生率	順位	H30	順位		順位
北海道	17	3	0.32	19	858	11	0.16	41	1.98	8	5,352,000	8
青森	3	30	0.23	28	199	38	0.15	44	1.51	20	1,294,000	31
岩手	10	12	0.79	1	163	43	0.13	47	6.13	1	1,268,000	32
宮城	5	23	0.21	30	583	14	0.25	18	0.86	27	2,330,000	14
秋田	2	36	0.20	32	164	42	0.16	40	1.22	22	1,010,000	38
山形	1	42	0.09	43	547	18	0.49	4	0.18	43	1,113,000	35
福島	8	17	0.42	11	430	26	0.23	28	1.86	11	1,900,000	21
東京	14	7	0.10	41	2,511	2	0.18	35	0.56	36	13,624,000	1
茨城	13	8	0.45	8	796	12	0.27	14	1.63	16	2,905,000	11
栃木	7	20	0.36	15	410	27	0.21	31	1.71	14	1,966,000	19
群馬	2	36	0.10	42	902	10	0.46	7	0.22	42	1,968,000	18
埼玉	17	3	0.23	27	1,744	8	0.24	23	0.97	26	7,289,000	5
千葉	20	1	0.32	18	1,350	9	0.22	30	1.48	21	6,235,000	6
神奈川	18	2	0.20	33	2,114	6	0.23	26	0.85	28	9,145,000	2
新潟	10	12	0.44	10	317	32	0.14	46	3.15	2	2,286,000	15
山梨	6	21	0.72	2	290	34	0.35	10	2.07	7	830,000	41
長野	3	30	0.14	36	638	13	0.31	12	0.47	40	2,088,000	16
静岡	9	15	0.24	25	2,265	5	0.61	2	0.40	41	3,688,000	10
富山	4	26	0.38	13	248	36	0.23	25	1.61	17	1,061,000	37
石川	4	26	0.35	17	202	37	0.18	39	1.98	9	1,151,000	34
福井	3	30	0.38	12	141	44	0.18	37	2.13	6	782,000	43
岐阜	11	10	0.54	6	447	23	0.22	29	2.46	4	2,021,000	17
愛知	17	3	0.23	29	3,013	1	0.40	8	0.56	35	7,506,000	4
三重	8	17	0.44	9	438	24	0.24	22	1.83	13	1,809,000	22
滋賀	2	36	0.14	37	346	29	0.25	20	0.58	34	1,412,000	26
京都	3	30	0.12	39	471	21	0.18	36	0.64	31	2,605,000	13
大阪	15	6	0.17	34	2,477	3	0.28	13	0.61	33	8,832,000	3
兵庫	11	10	0.20	31	2,004	7	0.36	9	0.55	37	5,521,000	7
奈良	2	36	0.15	35	330	31	0.24	21	0.61	32	1,356,000	30
和歌山	1	42	0.10	40	185	40	0.19	33	0.54	38	954,000	40
鳥取	2	36	0.35	16	89	47	0.16	42	2.25	5	570,000	47
島根	0	44	0.00	44	106	46	0.15	45	0.00	44	690,000	46
岡山	5	23	0.26	23	484	20	0.25	17	1.03	25	1,914,000	20
広島	9	15	0.32	20	582	15	0.21	32	1.55	19	2,837,000	12
山口	0	44	0.00	44	331	30	0.24	24	0.00	44	1,394,000	27
徳島	0	44	0.00	44	195	39	0.26	16	0.00	44	750,000	44
香川	3	30	0.31	21	463	22	0.48	5	0.65	30	972,000	39
愛媛	5	23	0.36	14	316	33	0.23	27	1.58	18	1,375,000	28
高知	4	26	0.56	4	129	45	0.18	38	3.10	3	720,000	45
福岡	12	9	0.24	26	2,414	4	0.47	6	0.50	39	5,105,000	9
佐賀	0	44	0.00	44	554	17	0.67	1	0.00	44	829,000	42
長崎	4	26	0.29	22	373	28	0.27	15	1.07	23	1,368,000	29
熊本	8	17	0.45	7	435	25	0.25	19	1.84	12	1,774,000	23
大分	3	30	0.26	24	181	41	0.16	43	1.66	15	1,160,000	33
宮崎	6	21	0.55	5	568	16	0.52	3	1.06	24	1,097,000	36
鹿児島	10	12	0.61	3	528	19	0.32	11	1.89	10	1,637,000	24
沖縄	2	36	0.14	38	267	35	0.19	34	0.75	29	1,439,000	25
合計	319		0.25		34,599		0.27				126,933,000	

注 人口は総務省の平成28年10月1日現在の推計人口である。

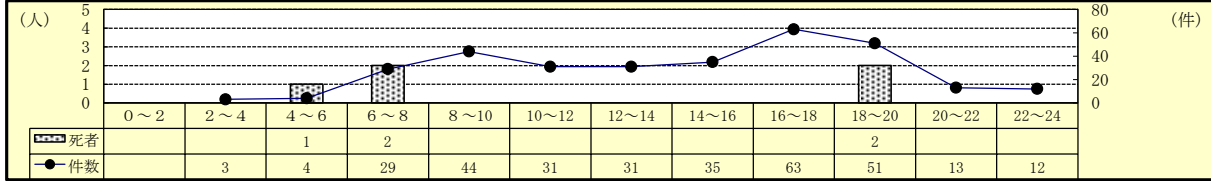
2 交通事故の特徴（平成30年1月末）

(1) 発生状況

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	316	316		
死者数	5	5		
うち高齢者	2	5	-3	-60.0
構成率(%)	40.0	100.0		
傷者数	370	365	5	1.4

- 前年と比べ、発生件数及び死者数は同数であるが、傷者数は増加している。
- 死者数5人のうち高齢者は2人である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	316	5	370	316	5	365			5			1.4
信号	46	2	48	55		66	-9	2	-18	-16.4	-	-27.3
その他	89	2	94	83	3	85	6	-1	9	7.2	-33.3	10.6
計	135	4	142	138	3	151	-3	1	-9	-2.2	33.3	-6.0
構成率(%)	42.7	80.0	38.4	43.7	60.0	41.4						
交差点付近	19		22	34		42	-15		-20	-44.1	-	-47.6
カーブ	12		15	12	1	13		-1	2		-100.0	15.4
直線等	150	1	191	132	1	159	18		32	13.6		20.1

- 全事故の42.7%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	316	5	370	316	5	365			5			1.4	
人対車	対・背面中	5		5	9	1	8	-4	-1	-3	-44.4	-100.0	-37.5
	横断中	22	3	19	32	2	30	-10	1	-11	-31.3	50.0	-36.7
	その他	14		15	11		11	3		4	27.3	-	36.4
	計	41	3	39	52	3	49	-11		-10	-21.2	-	-20.4
自転車対車	出合頭	23		24	19		21	4		3	21.1	-	14.3
	右左折	12		12	9		9	3		3	33.3	-	33.3
	その他	5	1	4	7		7	-2	1	-3	-28.6	-	-42.9
	計	40	1	40	35		37	5	1	3	14.3	-	8.1
車両相互	正面衝突	10		15	5		6	5		9	100.0	-	150.0
	追突	86		120	99		129	-13		-9	-13.1	-	-7.0
	出合頭	64		74	52	1	60	12	-1	14	23.1	-100.0	23.3
	右折時	17	1	18	27		33	-10	1	-15	-37.0	-	-45.5
	左折時	9		9	14		17	-5		-8	-35.7	-	-47.1
	その他	36		40	23		26	13		14	56.5	-	53.8
	計	222	1	276	220	1	271	2		5	0.9	-	1.8
車両単独・列車	13		15	9	1	8	4	-1	7	44.4	-100.0	87.5	

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	316	5	370	316	5	365			5			1.4
子供	幼児		4	5		7	-5		-3	-100.0	-	-42.9
	小学生	2	7	4	9		2	-2	-50.0	-	-22.2	
	中学生	2	2	3	3		-1	-1	-33.3	-	-33.3	
	計	4	13	12	19		-8	-6	-66.7	-	-31.6	
高校生	5		8	7		8	-2		-28.6	-		
高齢者	115	2	80	122	5	88	-7	-3	-8	-5.7	-60.0	-9.1
高齢ドライバー	88		49	95	2	55	-7	-2	-6	-7.4	-100.0	-10.9
若年者	71	1	40	66		48	5	1	-8	7.6	-	-16.7
若年ドライバー	56	1	26	53		33	3	1	-7	5.7	-	-21.2
ミニバイク	60		56	53	2	45	7	-2	11	13.2	-100.0	24.4
自動二輪	21	1	20	22		20	-1	1		-4.5	-	

- 高齢者事故の約8割（76.5%）が高齢ドライバーによる事故である。

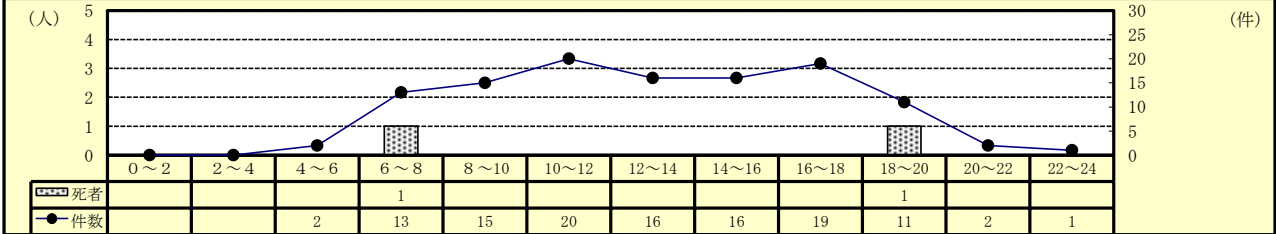
3 高齢者事故（平成30年1月末）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	316	5	370	316	5	365			5			1.4
高齢者	115	2	80	122	5	88	-7	-3	-8	-5.7	-60.0	-9.1
構成率(%)	36.4	40.0	21.6	38.6	100.0	24.1						
65～74歳	73		47	82	1	55	-9	-1	-8	-11.0	-100.0	-14.5
75歳以上	48	2	33	52	4	33	-4	-2		-7.7	-50.0	
高齢トライハ-	88		49	95	2	55	-7	-2	-6	-7.4	-100.0	-10.9

- 高齢者の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 高齢者の事故は全事故の36.4%を占めており、全死者5人のうち高齢者は2人である。

(2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前中（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。
- 高齢者の死者数は、朝（6時～8時）、夕（18時～20時）の時間帯に多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	115	2	80	122	5	88	-7	-3	-8	-5.7	-60.0	-9.1
交差点	信号	22		11		11	7			46.7		
	その他	30	1	21	3	30	-16	-2	-9	-34.8	-66.7	-30.0
	計	52	1	32	61	3	41	-9	-2	-9	-14.8	-66.7
構成率(%)	45.2	50.0	40.0	50.0	60.0	46.6						
交差点付近	3		3	14		8	-11		-5	-78.6		-62.5
カーブ	4		3	5	1	3	-1	-1		-20.0	-100.0	
直線等	56	1	42	42	1	36	14		6	33.3		16.7

- 交差点での発生件数が高齢者事故の45.2%と多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	115	2	80	122	5	88	-7	-3	-8	-5.7	-60.0	-9.1	
人対車	対・背面中	1		1	7	1	4	-6	-1	-3	-85.7	-100.0	-75.0
	横断中	16	2	13	20	2	15	-4		-2	-20.0		-13.3
	その他	10		7	8		7	2			25.0		
	計	27	2	21	35	3	26	-8	-1	-5	-22.9	-33.3	-19.2
自転車対車	出合頭	9		5	6		3	3		2	50.0		66.7
	右左折時	6		3	2		1	4		2	200.0		200.0
	その他	3		2	4		3	-1		-1	-25.0		-33.3
	計	18		10	12		7	6		3	50.0		42.9
車両相互	正面衝突	2		4	3		3	-1		1	-33.3		33.3
	追突	18		12	24		20	-6		-8	-25.0		-40.0
	出合頭	25		18	25	1	17		-1	1		-100.0	5.9
	右折時	6		2	11		7	-5		-5	-45.5		-71.4
	左折時				4		3	-4		-3	-100.0		-100.0
	その他	17		10	5		4	12		6	240.0		150.0
計	68		46	72	1	54	-4	-1	-8	-5.6	-100.0	-14.8	
車両単独、列車	2		3	3	1	1	-1	-1	2	-33.3	-100.0	200.0	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 18件（前年比 -9件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 13件（前年比 -5件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 11件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 4位 動静不注視 5件（前年比 2件）
- ・ ワースト 4位 運転操作不適 5件（前年比 1件）

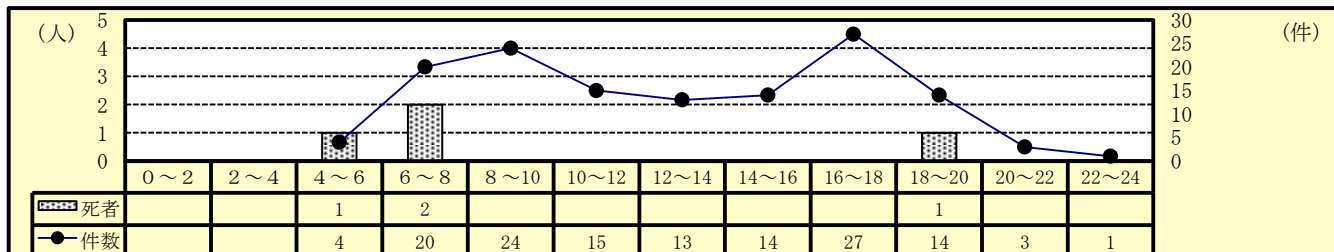
4 交差点事故（平成30年1月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	316	5	370	316	5	365			5			1.4
交差点	信号	46	2	48	55	66	-9	2	-18	-16.4	—	-27.3
	その他	89	2	94	83	85	6	-1	9	7.2	-33.3	10.6
	計	135	4	142	138	3	151	-3	1	-9	-2.2	33.3
構成率(%)	42.7	80.0	38.4	43.7	60.0	41.4						

- 交差点の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加している。
- 信号交差点での死者数は、前年と比べ2人増加している。

(2) 時間別発生状況



- 交差点事故は、朝（8時～10時）夕（16時～18時）に多く発生している。
- 死者数は、朝（4時～8時）に多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	135	4	142	138	3	151	-3	1	-9	-2.2	33.3	-6.0
人対車	対・背面中横断	0	0	2	0	2	-2	0	-2	-100.0	—	-100.0
	横断	13	2	11	21	19	-8	0	-8	-38.1	—	-42.1
	その他	3	0	3	5	5	-2	0	-2	-40.0	—	-40.0
	計	16	2	14	28	2	26	-12	0	-12	-42.9	—
自転車対車	出合頭	21	0	22	18	20	3	0	2	16.7	—	10.0
	右左折時	11	0	11	8	8	3	0	3	37.5	—	37.5
	その他	1	1	0	3	3	-2	1	-3	-66.7	—	-100.0
	計	33	1	33	29	31	4	1	2	13.8	—	6.5
車両相互	正面衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—
	追突	3	0	4	5	6	-2	0	-2	-40.0	—	-33.3
	出合頭	57	0	63	47	54	10	-1	9	21.3	-100.0	16.7
	右折時	14	1	15	21	26	-7	1	-11	-33.3	—	-42.3
	左折時	5	0	5	6	6	-1	0	-1	-16.7	—	-16.7
	その他	6	0	7	2	2	4	0	5	200.0	—	250.0
計	85	1	94	81	1	94	4	0	4.9	—	—	
車両単独	1	0	1	0	0	1	0	1	—	—	—	

- 車両相互の出合頭事故が42.2%と最も多く発生し、次いで自転車対車の事故が24.4%の順に多く発生している。

(4) 各種事故別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	135	4	142	138	3	151	-3	1	-9	-2.2	33.3	-6.0
高齢者	52	1	32	61	3	41	-9	-2	-9	-14.8	-66.7	-22.0
高齢ト・ライハ-	39	0	17	41	1	18	-2	-1	-1	-4.9	-100.0	-5.6
若年者	32	1	23	32	2	24	0	1	1	—	—	-4.2
若年ト・ライハ-	22	1	13	23	1	13	-1	1	0	-4.3	—	—

- 発生件数は、高齢者事故が38.5%を占めている。

(5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 107件（前年比 5件）
- ・ ワースト 2位 徐行 22件（前年比 ±0件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 22件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 4位 安全不確認 14件（前年比 -3件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 13件（前年比 3件）

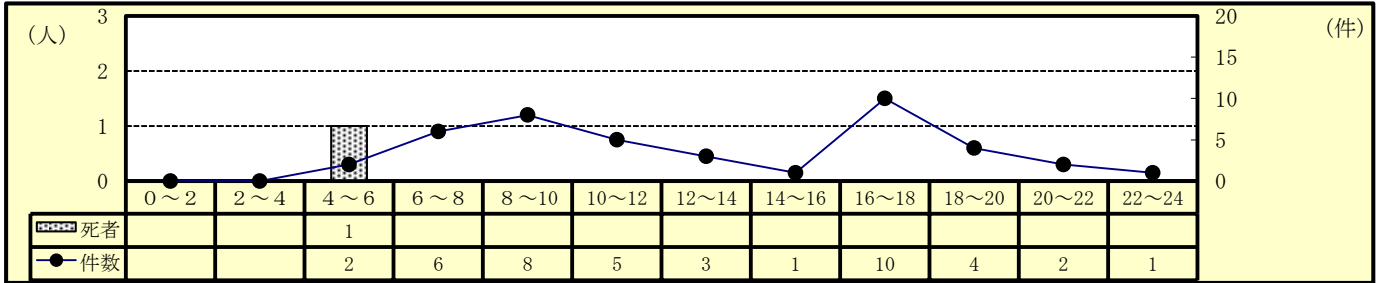
5 自転車乗用中の事故（平成30年1月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	316	5	370	316	5	365			5			1.4
自転車乗用中	42	1	40	36		36	6	1	4	16.7	—	11.1
構成率(%)	13.3	20.0	10.8	11.4		9.9						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯が最も多い。

○ 死者数は、早朝（4時～6時）の時間帯に多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	42	1	40	36		36	6	1	4	16.7	—	11.1
交差点	信号	15	1	14	7	7	8	1	7	114.3	—	100.0
	その他	18		18	23	23	-5		-5	-21.7	—	-21.7
	計	33	1	32	30		3	1	2	10.0	—	6.7
構成率(%)	78.6	100.0	80.0	83.3	—	83.3						
交差点付近				1		1	-1		-1	-100.0	—	-100.0
カーブ	1		1	1		1						
直線等	8		7	4		4			3			75.0

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約8割（78.6%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	42	1	40	36		36	6	1	4	16.7	—	11.1
人対車両	1			1								
自転車対車両	出合頭	23		23	19	20	4		3	21.1	—	15.0
	右左折	12		12	9	9	3		3	33.3	—	33.3
	その他	5	1	4	7	7	-2	1	-3	-28.6	—	-42.9
	計	40	1	39	35		5	1	3	14.3	—	8.3
車両単独等	1		1				1		1			

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約5割（54.8%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	44	1	40	38		36	6	1	4	15.8	—	11.1
子供	幼児			1		1	-1		-1	-100.0	—	-100.0
	小学生	1		1	1	1						
	中学生	2		2	2	2						
	計	3		3	4		4		-1	-1	-25.0	—
高校生	5		5	7		7	-2		-2	-28.6	—	-28.6
高齢者	10		10	8		7	2		3	25.0	—	42.9
その他	26	1	22	19		18	7	1	4	36.8	—	22.2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 8件（前年比 -7件）
- ・ ワースト 2位 動静不注視 5件（前年比 4件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 4件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 3件（前年比 2件）

6 飲酒事故（平成30年1月末）

(1) 全事故に占める飲酒事故

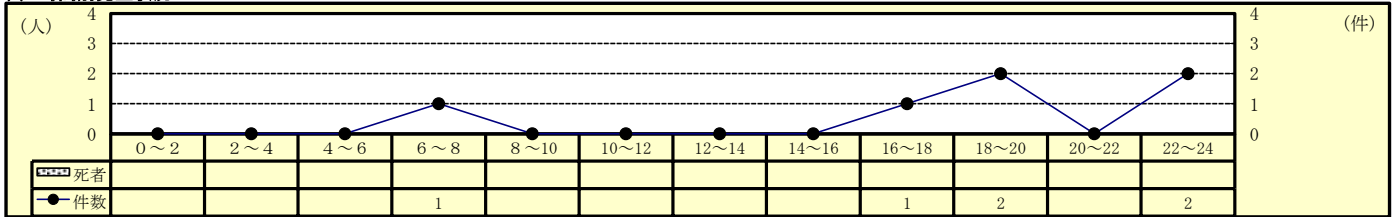
区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	316	5	370	316	5	365			5			1.4
飲酒事故	6		7	3		3	3		4	100.0	—	133.3
構成率(%)	1.9		1.9	0.9		0.8						

○ 飲酒事故は、前年と比べ、件数及び傷者数が増加している。

(2) 月別発生状況

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	6												6
前年	3	2	4	3	9	5	1	4	9	3	1	3	47
死者													
前年								1					1
傷者	7												7
前年	3	3	4	4	12	7	1	8	10	5	1	5	63

(3) 時間別発生状況



○ 飲酒事故は、18時～20時及び22時～24時に多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	6		7	3		3	3		4	100.0	—	133.3
人対車	対・背面中	1		1			1		1	—	—	—
	横断中	1		1			1		1	—	—	—
	その他									—	—	—
計	2		2				2		2	—	—	—
自転車対車	出合頭									—	—	—
	右左折時									—	—	—
	その他				1	1	-1	-1	-1	-100.0	—	-100.0
計				1	1	-1	-1	-1	-100.0	—	-100.0	
車両相互	正面衝突									—	—	—
	追合頭	2		3			2		3	—	—	—
	出合頭				1	1	-1	-1	-1	-100.0	—	-100.0
	右折時									—	—	—
	左折時									—	—	—
計	1		1	1	1					—	—	
計	3		4	2	2	1		2	50.0	—	100.0	
車両単独	1		1				1		1	—	—	—

(5) 当事者別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	6		7	3		3	3		4	100.0	—	133.3
高齢ドライバー	1		1				1		1	—	—	—
若年ドライバー	1		1	1		1				—	—	—
初心ドライバー	1		2				1		2	—	—	—
ミニバイク	1		1	1		1				—	—	—
自動二輪										—	—	—

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

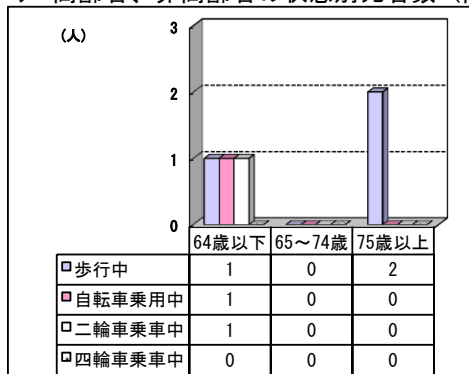
7 交通死亡事故の概況（平成30年1月末）

(1) 発生状況

- 発生件数 5件(前年5件、±0件)(5年平均5.4件)
- 死者数 5人(前年5人、±0人)(5年平均5.4人)

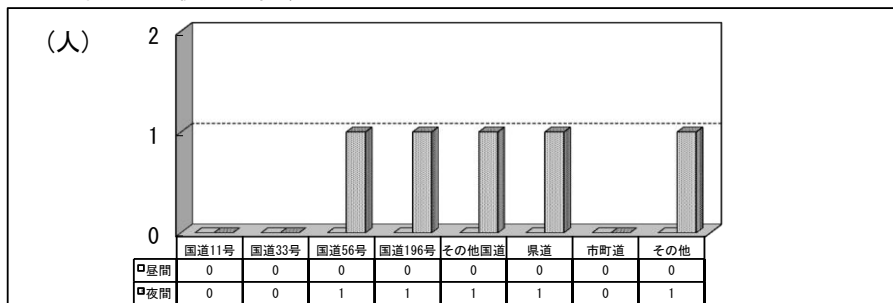
(2) 交通死亡事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数2人 前年比－3人）
（構成率40.0%）



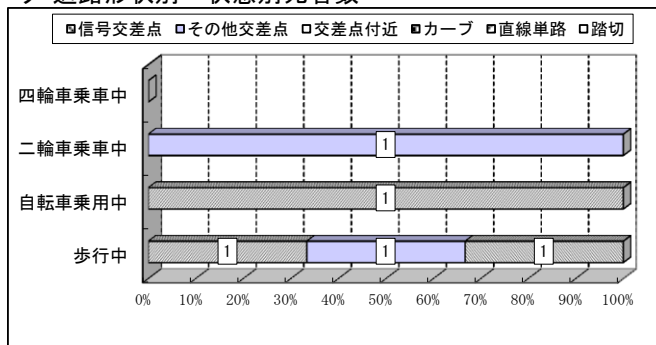
- 65～74歳の高齢死者数
0人（前年比－1人）
- 75歳以上の高齢死者数
2人（前年比－2人）

イ 道路別・昼夜別死者数



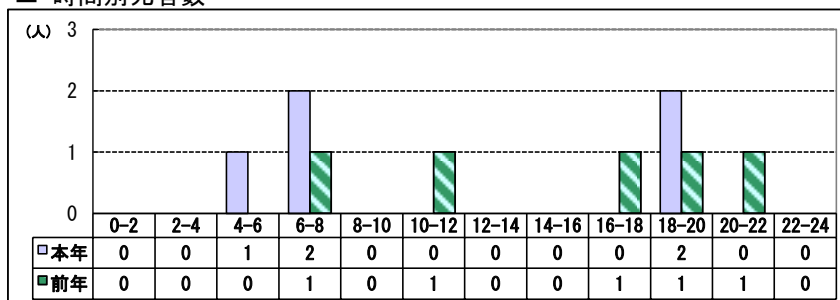
- すべて夜間に発生し、なかでも国道で多く発生している。

ウ 道路形状別・状態別死者数



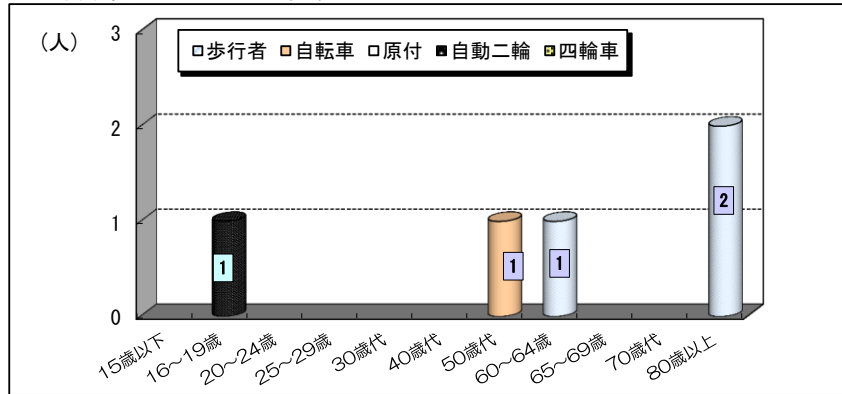
- 四輪車乗車中は、発生していない。
- 二輪車乗車中は、その他交差点で発生している。
- 自転車乗用中は、その他交差点で発生している。
- 歩行中は、交差点で多く発生している。

エ 時間別死者数



- 時間別では、6時～8時及び18時～20時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



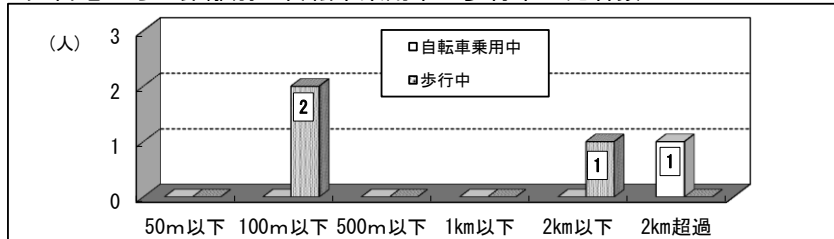
- 高齢者の死者2人は、80歳以上の歩行者である。
- 19歳以下1人、50歳代1人及び60~64歳1人の死者が発生している。

カ 歩行中死者の特徴（平成30年1月末及び平成29年中）

【平成30年1月末】
・歩行中死者3人のうち、夜間歩行中は3人で、前年と同数
・歩行中死者3人のうち、横断中は3人で、1人の増加
・横断中3人のうち、横断歩道横断中は1人で、1人の増加
・横断歩道横断中1人のうち、信号機設置場所は1人
・横断中3人のうち、右から左は2人で、左から右は1人
・横断歩道横断中1人のうち、右から左は0人で、左から右は1人
・夜間歩行中3人のうち、横断中は3人で、1人の増加
・夜間横断中3人のうち、右から左は2人で、左から右は1人
・夜間歩行中3人のうち、反射材有りは1人
・歩行中3人のうち、運転免許有りは0人で、無しは3人

【平成29年中】
・歩行中死者26人のうち、夜間歩行中は18人で、5人の増加
・歩行中死者26人のうち、横断中は21人で、6人の増加
・横断中21人のうち、横断歩道横断中は6人で、1人の増加
・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は4人
・横断中21人のうち、右から左は14人で、左から右は7人
・横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人
・夜間歩行中18人のうち、横断中は16人で、7人の増加
・夜間横断中16人のうち、右から左は12人で、左から右は4人
・夜間歩行中18人のうち、反射材有りは1人
・歩行中26人のうち、運転免許有りは8人で、無しは18人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



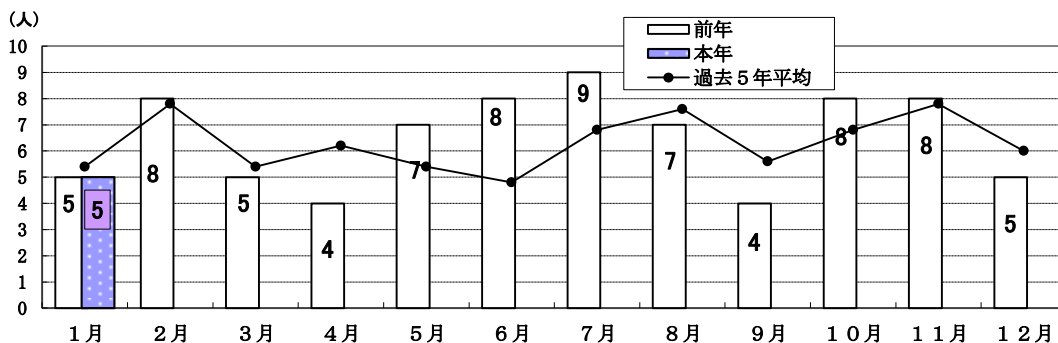
ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

状態	高齢者			高齢者以外		
	死者数	昼間	夜間	死者数	昼間	夜間
歩行中	15	6	9	6	1	5
四輪車運転中	12	11	1	7	7	0
四輪車同乗中	0	0	0	5	3	2
二輪車運転中	4	4	0	6	5	1
二輪車同乗中	0	0	0	0	0	0
自転車乗用中	8	7	1	2	1	1

ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況

- シートベルト着用対象者はなし
- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者3人のうち、着用者は1人

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四国中央	本年													
	(同期比±0)前年								1	1	1	2	1	6
新居浜	本年													
	(同期比-1)前年	1		1				1			1			4
西条	本年													
	(同期比±0)前年		1						1		1			3
西条西	本年	1												1
	(同期比+1)前年					1	1	1						3
今治	本年	1												1
	(同期比+1)前年		1		2				1	1	1	4		10
伯方	本年													
	(同期比-1)前年	1									1			2
松山東	本年	1												1
	(同期比+1)前年		1	1		2		1			1		2	8
松山西	本年													
	(同期比-2)前年	2		1					1				1	5
松山南	本年	1												1
	(同期比+1)前年		2			1	2	3	1	1				10
久万高原	本年													
	(同期比±0)前年							1						1
伊予	本年													
	(同期比±0)前年			1				1	1			1		4
大洲	本年													
	(同期比±0)前年				1		3				2	1		7
八幡浜	本年													
	(同期比-1)前年	1			1									2
西予	本年													
	(同期比±0)前年		1	1		1	1	1					1	6
宇和島	本年	1												1
	(同期比+1)前年		1			2								3
愛南	本年													
	(同期比±0)前年									1				1
高速	本年													
	(同期比±0)前年		1				1		1					3
計	本年	5												5
	(同期比±0)前年	5	8	5	4	7	8	9	7	4	8	8	5	78
東予方面	本年	2												2
	(同期比±0)前年	2	2	1	2	1	1	2	3	2	5	6	1	28
中予方面	本年	2												2
	(同期比±0)前年	2	3	3		3	2	6	3	1	1	1	3	28
南予方面	本年	1												1
	(同期比±0)前年	1	2	1	2	3	4	1		1	2	1	1	19

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	松山市南江戸5丁目5番41号 1月03日(水) 4時53分頃 <夜> 晴 松山東署①	国道196号 直線・平坦 車両相互・追越追抜 人口集中地区	中型貨物(自家用)	男性 67歳	なし	
				自転車	男性 56歳	死亡 (頭部)	
2	2	東温市下林甲2832番地7 1月15日(月) 6時50分頃 <夜> 曇 松山南署①	主要県道(伊予川内線) 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	女性 86歳	死亡 (胸部)	
3	3	西条市北条962番地14 1月15日(月) 6時56分頃 <夜> 晴 西条西署①	港湾道路 交差点その他・平坦 車両相互・右折直進 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 56歳	なし	
				軽二輪(自家用)	男性 19歳	死亡 (頭部)	
4	4	宇和島市丸之内1丁目2番28号 1月18日(木) 19時32分頃 <夜> 晴 宇和島署①	国道56号 信号交差点・平坦 人対車・横断歩道横断中 人口集中地区	軽四貨物(自家用)	男性 62歳	なし	
				歩行者	女性 64歳	死亡 (頭部)	
5	5	今治市小泉4丁目8番45号 1月21日(日) 18時54分頃 <夜> 晴 今治署①	国道317号 直線・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四乗用(自家用)	女性 31歳	なし	
				歩行者	女性 86歳	死亡 (胸部)	

(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日

◎ カレンダーの見方 ～ 交通死亡事故が発生した日を

高齢者 その他 で表示している。

() 内は高齢者の内数

1月 5件5人(2件2人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
			松山東			
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
	松山南	西条西		宇和島		
21	22	23	24	25	26	27
今治						
28	29	30	31			

2月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

3月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

4月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

5月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

6月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

7月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

8月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

9月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

10月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

11月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

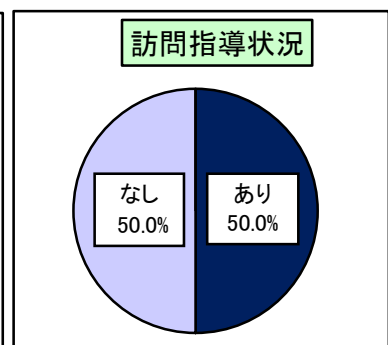
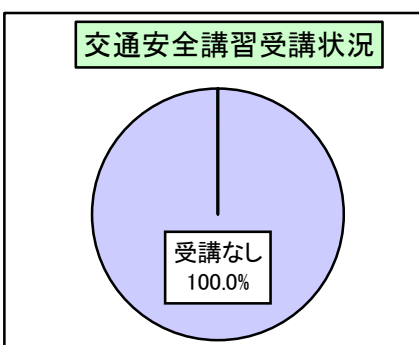
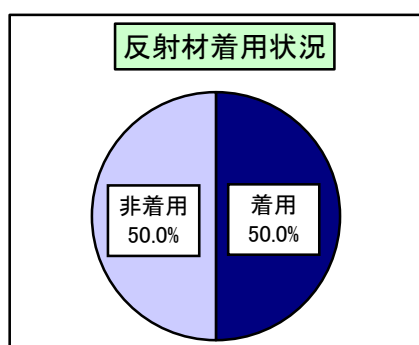
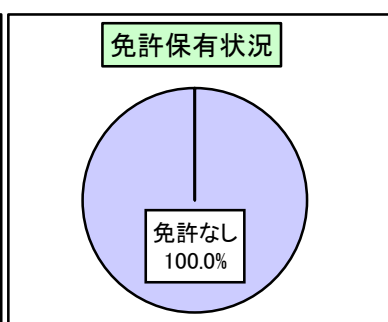
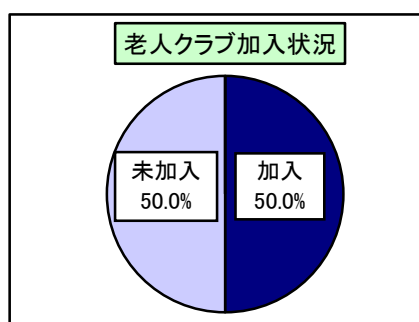
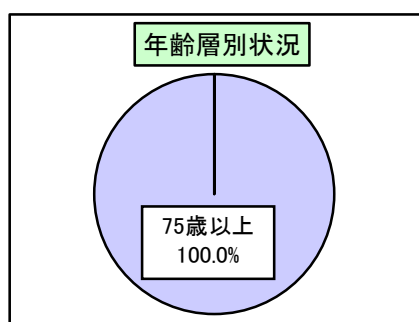
12月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

8 高齢死者分析（高齢者事故調査票より、平成30年1月末）

年齢層別 死者数	区分	死者数
	65～74歳の高齢者	
	75歳以上の高齢者	2

状態別 発生状況	死者数	合計	歩行者	自転車	二輪	四輪
	(うち夜間)	2	2	2		
反射材(夜間の歩行者)	着用	1	1			
	非着用	1	1			

訪問指導	警察官 サポーター その他	合計	歩行者	自転車	運転者	同乗者
	訪問指導無し	1	1	1		
不明						
家族構成	独居					
	家族と同居 施設に入居	2	2			
不明						
老人クラブ	加入	1	1			
	未加入	1	1			
不明						
安全講習	受講あり					
	受講なし	2	2			
不明						
運転免許	免許あり					
	免許なし	2	2			
不明						
自宅からの 距離(歩行者・自転車)	50 m 以下					
	100 m 以下	1	1			
	500 m 以下					
	1Km 以下					
	2Km 以下	1	1			
	2Km 以上					
不明						



9 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成30年1月末）

(1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	18	5		6	21	5	20.2	9		6	23.6	9	89,070
新居浜市	43	2		6	46	2	35.5	1		6	38.0	2	121,211
西条市	35	4	1	1	39	3	31.5	2	0.9	3	35.1	4	111,194
今治市	36	3	1	1	39	3	22.1	7	0.6	4	24.0	8	162,835
上島町		17		6		17		17		6		17	7,057
松山市	127	1	1	1	147	1	24.7	5	0.2	5	28.6	7	514,771
東温市	9	8	1	1	15	7	26.9	3	3.0	1	44.8	1	33,496
砥部町	3	12		6	4	12	14.0	12		6	18.6	11	21,471
久万高原町		17		6		17		17		6		17	8,671
伊予市	4	11		6	7	9	10.6	13		6	18.5	12	37,754
松前町	6	9		6	7	9	19.5	10		6	22.7	10	30,782
内子町	1	16		6	1	16	5.9	15		6	5.9	16	17,033
大洲市	10	7		6	16	6	22.4	6		6	35.8	3	44,634
八幡浜市	3	12		6	3	14	8.6	14		6	8.6	15	34,851
伊方町	2	14		6	3	14	20.4	8		6	30.5	6	9,827
西予市	2	14		6	4	12	5.1	16		6	10.1	14	39,479
宇和島市	11	6	1	1	11	8	14.1	11	1.3	2	14.1	13	78,068
鬼北町		17		6		17		17		6		17	10,756
松野町		17		6		17		17		6		17	4,144
愛南町	6	9		6	7	9	26.8	4		6	31.3	5	22,349
合計	316		5		370		22.6		0.4		26.4		1,399,453

(2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	9	4		3	5	5	3.3	6		3	1.8	10	27,192
新居浜市	16	3		3	12	2	4.2	4		3	3.2	3	37,753
西条市	9	4		3	7	4	2.6	9		3	2.1	8	34,029
今治市	21	2	1	1	8	3	3.8	5	0.2	2	1.5	11	54,673
上島町		15		3		14		15		3		14	3,173
松山市	35	1		3	28	1	2.6	10		3	2.1	7	135,987
東温市	5	6	1	1	2	10	5.1	1	1.0	1	2.0	9	9,782
砥部町	1	13		3		14	1.5	11		3		14	6,546
久万高原町		15		3		14		15		3		14	4,046
伊予市		15		3		14		15		3		14	11,987
松前町	3	9		3	2	10	3.3	7		3	2.2	6	9,080
内子町		15		3		14		15		3		14	6,510
大洲市	5	6		3	4	6	3.3	8		3	2.6	4	15,152
八幡浜市	1	13		3	1	12	0.8	13		3	0.8	12	13,331
伊方町	2	10		3	3	8	4.6	2		3	6.9	1	4,366
西予市	2	10		3	4	6	1.2	12		3	2.5	5	16,210
宇和島市	2	10		3	1	12	0.7	14		3	0.3	13	28,865
鬼北町		15		3		14		15		3		14	4,587
松野町		15		3		14		15		3		14	1,787
愛南町	4	8		3	3	8	4.5	3		3	3.3	2	8,979
合計	115		2		80		2.6		0.0		1.8		434,035

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成29年4月1日現在：長寿介護課資料

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成30年1月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率	平成30年	平成29年	増減数	増減率
発生件数	191	202	-11	-5.4	125	114	11	9.6
構成率(%)	60.4	63.9	-3.5	-5.4	39.6	36.1	3.5	9.6
死者数		2	-2	-100.0	5	3	2	66.7
構成率(%)		40.0	-	-	100.0	60.0	-	-
傷者数	228	238	-10	-4.2	142	127	15	11.8
構成率(%)	61.6	65.2	-4	-5.5	38.4	34.8	3.6	10.3

○ 死者5人すべて夜間で発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
交差点	信号	25	-11		21	2	2	2
	その他	65	8		24	-2	2	
	計	90	-3		45		4	2
構成率(%)	66.7			33.3				
交差点付近	11	-9		8	-6			
カーブ	7			5			-1	
直線等	83	1		67	17	1		
合計	191	-11		125	11	5	2	

○ 道路形状別では、昼間は交差点、夜間は直線等での事故が最も多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
人対車	対・背面中横断中		-6		5	2		-1
	その他	9	-6		13	-4	3	1
	計	8	1		6	2		
	計	17	-11		24		3	
自転車対車両	27	-1		13	6	1	1	
車両相互	正面衝突	5	1		5	4		
	追突	47	-13		39			
	出合頭	52	16	-1	12	-4		
	右折時	7	-10		10		1	1
	左折時	6	-4		3	-1		
	その他	23	9		13	4		
計	140	-1	-1	82	3	1	1	
車両単独、列車	7	2	-1	6	2			
合計	191	-11		125	11	5	2	

○ 昼間は、車両相互の出合頭事故が最も多く発生している。

○ 夜間は、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数	増減数	死者数	増減数	当事者数	増減数	死者数	増減数
子供	幼児		-4			-1		
	小学生	2	-1			-1		
	中学生	2				-1		
	小計	4	-5			-3		
高校生	4	-3		1				
高齢者	95	-8		32	-8	2	-1	
高齢トライハク	77	-5		17	-7			
若年者	35	-6		37	6	1	1	
若年トライハク	27	-3		29	2	1	1	
ミニバイク	41	6		21	2			
自動二輪	10	-2		11		1	1	

○ 死者5人(うち2人は高齢者)は、すべて夜間に発生している。

11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(平成30年1月31日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
八幡浜	2017/04/16	290	八幡浜市
久万高原	2017/07/24	191	久万高原町
新居浜	2017/07/29	186	新居浜市
高速隊	2017/08/03	181	四国中央市
愛南	2017/09/15	138	愛南町
伯方	2017/10/03	120	上島町
西条	2017/10/14	109	西条市
大洲	2017/11/21	71	内子町
伊予	2017/11/22	70	松前町
西予	2017/12/02	60	西予市
松山西	2017/12/06	56	松山市
四国中央	2017/12/27	35	四国中央市
松山東	2018/01/03	28	松山市
西条西	2018/01/15	16	西条市
松山南	2018/01/15	16	東温市
宇和島	2018/01/18	13	宇和島市
今治	2018/01/21	10	今治市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	894	大洲市	2017/10/16	107
伊方町	2016/03/29	673	内子町	2017/11/21	71
八幡浜市	2017/04/16	290	松前町	2017/11/22	70
鬼北町	2017/05/19	257	西予市	2017/12/02	60
砥部町	2017/06/10	235	四国中央市	2017/12/27	35
伊予市	2017/07/01	214	松山市	2018/01/03	28
久万高原町	2017/07/24	191	西条市	2018/01/15	16
新居浜市	2017/07/29	186	東温市	2018/01/15	16
愛南町	2017/09/15	138	宇和島市	2018/01/18	13
上島町	2017/10/03	120	今治市	2018/01/21	10

(3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	6,617	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	4,965	1993/03/25
西瀬戸自専道	2017/06/17	228	1979/05/11
高速道	2017/08/03	181	1989/12/31

11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
高速隊	2016/11/22	435	東温市
新居浜	2017/01/21	375	新居浜市
八幡浜	2017/04/16	290	八幡浜市
宇和島	2017/05/28	248	宇和島市
西条	2017/07/14	201	西条市
西条西	2017/07/18	197	西条市
久万高原	2017/07/24	191	久万高原町
松山西	2017/08/16	168	松山市
愛南	2017/09/15	138	愛南町
伯方	2017/10/03	120	上島町
大洲	2017/11/21	71	内子町
伊予	2017/11/22	70	松前町
西予	2017/12/02	60	西予市
四国中央	2017/12/27	35	四国中央市
松山東	2017/12/28	34	松山市
松山南	2018/01/15	16	東温市
今治	2018/01/21	10	今治市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
砥部町	2015/07/27	919	愛南町	2017/09/15	138
松野町	2015/08/21	894	上島町	2017/10/03	120
伊方町	2016/03/29	673	大洲市	2017/10/16	107
新居浜市	2017/01/21	375	内子町	2017/11/21	71
八幡浜市	2017/04/16	290	松前町	2017/11/22	70
鬼北町	2017/05/19	257	西予市	2017/12/02	60
宇和島市	2017/05/28	248	四国中央市	2017/12/27	35
伊予市	2017/07/01	214	松山市	2017/12/28	34
西条市	2017/07/18	197	東温市	2018/01/15	16
久万高原町	2017/07/24	191	今治市	2018/01/21	10

(3)高速道・自専道

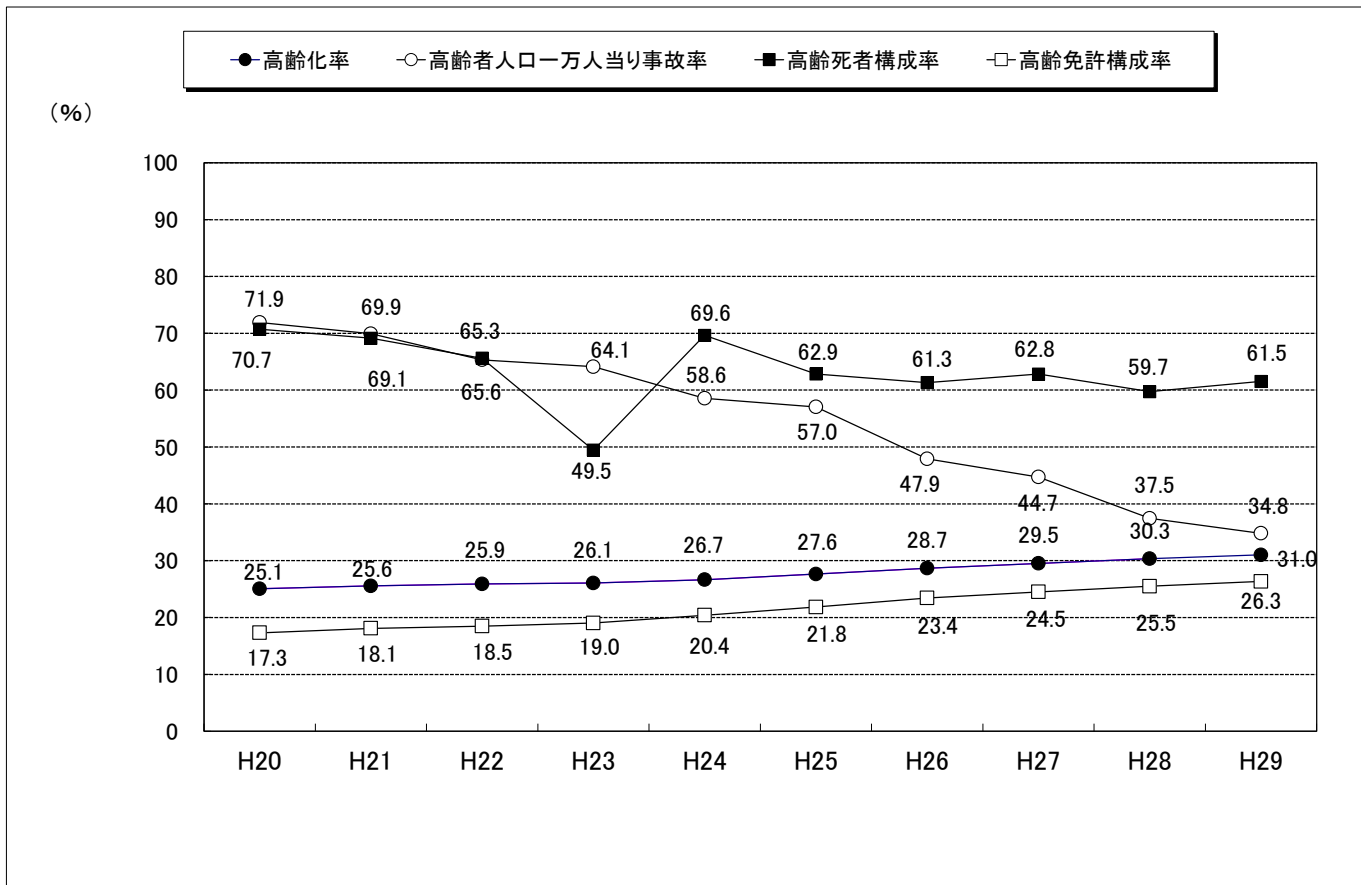
道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし//	9,817	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし//	9,078	1993/03/25
西瀬戸自専道	2016/05/23	618	1979/05/11
高速道	2016/11/22	435	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

12-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30.1月末
総人口	1,469,347	1,462,743	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,399,453	1,399,453
高齢者人口	368,225	373,754	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	434,035	434,035
高齢化率	25.1	25.6	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	31.0	31.0
全事故件数	9,179	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097	316
高齢者事故件数	2,648	2,613	2,479	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,511	115
高齢者事故構成率	28.8	29.3	30.3	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	36.9	36.4
高齢者人口一人当たり事故率	71.9	69.9	65.3	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	34.8	2.6
全死者数	82	81	64	91	56	70	75	78	77	78	5
高齢死者数	58	56	42	45	39	44	46	49	46	48	2
高齢死者構成率	70.7	69.1	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	61.5	40.0
免許総人口	939,347	940,289	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	927,691	926,660
高齢免許人口	162,625	170,199	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	244,375	245,372
高齢免許構成率	17.3	18.1	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	26.3	26.5
高齢ドライバー事故件数	2,019	2,074	2,012	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	1,369	88
高齢ドライバー事故構成率 (高齢者事故に対する)	76.2	79.4	81.2	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	90.6	76.5
高齢免許人口一人当たり事故率	124.2	121.9	115.9	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	56.0	3.6

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）
 2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	当高齢者人口1万人当り事故率		事高齢ドライバー数	万人当り免許事故率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	89,070	27,192	30.5	16	61,809	17,123	27.7	17	9	3.3	6	8	4.7	6
新居浜市	121,211	37,753	31.1	14	82,282	23,188	28.2	13	16	4.2	4	12	5.2	3
西条市	111,194	34,029	30.6	15	75,658	20,989	27.7	16	9	2.6	9	7	3.3	10
今治市	162,835	54,673	33.6	12	109,237	33,277	30.5	9	21	3.8	5	15	4.5	7
上島町	7,057	3,173	45.0	2	4,102	1,722	42.0	1	0	0.0	15	0	0.0	15
松山市	514,771	135,987	26.4	20	337,603	71,916	21.3	20	35	2.6	10	27	3.8	9
東温市	33,496	9,782	29.2	19	22,754	5,882	25.9	18	5	5.1	1	3	5.1	4
砥部町	21,471	6,546	30.5	17	15,011	4,216	28.1	14	1	1.5	11	1	2.4	11
久万高原町	8,671	4,046	46.7	1	5,415	2,031	37.5	4	0	0.0	15	0	0.0	15
伊予市	37,754	11,987	31.8	13	25,366	7,050	27.8	15	0	0.0	15	0	0.0	15
松前町	30,782	9,080	29.5	18	20,427	5,033	24.6	19	3	3.3	7	2	4.0	8
内子町	17,033	6,510	38.2	9	11,403	3,689	32.4	8	0	0.0	15	0	0.0	15
大洲市	44,634	15,152	33.9	11	29,352	8,456	28.8	12	5	3.3	8	4	4.7	5
八幡浜市	34,851	13,331	38.3	8	21,878	6,541	29.9	10	1	0.8	13	1	1.5	13
伊方町	9,827	4,366	44.4	3	6,026	2,109	35.0	6	2	4.6	2	2	9.5	1
西予市	39,479	16,210	41.1	6	25,163	8,935	35.5	5	2	1.2	12	2	2.2	12
宇和島市	78,068	28,865	37.0	10	49,261	14,704	29.8	11	2	0.7	14	1	0.7	14
鬼北町	10,756	4,587	42.6	5	6,926	2,628	37.9	3	0	0.0	15	0	0.0	15
松野町	4,144	1,787	43.1	4	2,587	1,000	38.7	2	0	0.0	15	0	0.0	15
愛南町	22,349	8,979	40.2	7	14,400	4,883	33.9	7	4	4.5	3	3	6.1	2
合計	1,399,453	434,035	31.0		926,660	245,372	26.5		115	2.6		88	3.6	

注1 総人口、高齢者人口は、平成29年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）
 2 総免許人口、高齢免許人口は、平成30年1月31日現在（運転免許課資料）

13 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	1月中								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	18	18					21	24	-3
新 居 浜	42	37	5		1	-1	44	41	3
西 条	14	12	2				16	12	4
西 条 西	20	11	9	1		1	22	13	9
今 治	35	28	7	1		1	38	38	
伯 方	1	1			1	-1	1		1
松 山 東	67	69	-2	1		1	79	82	-3
松 山 西	21	22	-1		2	-2	25	22	3
松 山 南	50	62	-12	1		1	61	68	-7
久 万 高 原		1	-1					1	-1
伊 予	10	15	-5				14	20	-6
大 洲	11	6	5				17	6	11
八 幡 浜	5	9	-4		1	-1	6	9	-3
西 予	2	3	-1				4	4	
宇 和 島	11	16	-5	1		1	11	17	-6
愛 南	6		6				7		7
高 速	3	6	-3				4	8	-4
東 予 方 面	130	107	23	2	2		142	128	14
中 予 方 面	148	169	-21	2	2		179	193	-14
南 予 方 面	35	34	1	1	1		45	36	9
県 内 合 計	316	316		5	5		370	365	5

注 方面別では、高速隊を除いています。

(2) 高齢者事故

区 分	1月中								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	9	11	-2				5	9	-4
新 居 浜	16	13	3		1	-1	12	9	3
西 条	3	5	-2				2	6	-4
西 条 西	6	6					5	5	
今 治	21	10	11	1		1	8	8	
伯 方		1	-1		1	-1			
松 山 東	20	20					15	15	
松 山 西	6	5	1		2	-2	6	2	4
松 山 南	15	25	-10	1		1	9	13	-4
久 万 高 原									
伊 予	3	6	-3				2	7	-5
大 洲	5	5					4	4	
八 幡 浜	3	4	-1		1	-1	4	3	1
西 予	2	1	1				4		4
宇 和 島	2	9	-7				1	6	-5
愛 南	4		4				3		3
高 速		1	-1					1	-1
東 予 方 面	55	46	9	1	2	-1	32	37	-5
中 予 方 面	44	56	-12	1	2	-1	32	37	-5
南 予 方 面	16	19	-3		1	-1	16	13	3
県 内 合 計	115	122	-7	2	5	-3	80	88	-8

注 方面別では、高速隊を除いています。

平成30年中の都道府県別交通事故発生状況

平成30年1月31日現在
警察本部交通部
交通企画課

管 区	都 府 県	発生件数			死者数								負傷者数			飲酒死亡事故				
		増減数	増減率	増減数	増減率	うち高齢者				増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率					
						構成率	順位	増減数	順位							増減率	順位			
	北海道	858	-155	-15.3	17	11	183.3	5	29.4	39	2	12	66.7	11	1,008	-179	-15.1	2	2	-
東 北	青森	199	-113	-36.2	3	-5	-62.5	3	100.0	1	-2	37	-40.0	26	250	-159	-38.9	0	-1	-100.0
	岩手	163	-21	-11.4	10	2	25.0	3	30.0	38	-1	27	-25.0	20	204	-26	-11.3	1	0	0.0
	宮城	583	-95	-14.0	5	5	-	3	60.0	22	3	9	-	-	765	-109	-12.5	1	1	-
	秋田	164	-31	-15.9	2	2	-	1	50.0	25	1	19	-	-	195	-48	-19.8	0	0	-
	山形	547	-57	-9.4	1	-1	-50.0	0	0.0	40	0	24	-	-	678	-61	-8.3	0	0	-
	福島	430	-31	-6.7	8	2	33.3	7	87.5	7	2	12	40.0	15	514	-46	-8.2	0	0	-
	東京	2,511	16	0.6	14	6	75.0	7	50.0	25	5	6	250.0	2	2,870	-52	-1.8	0	0	-
東 関	茨城	796	-61	-7.1	13	-3	-18.8	8	61.5	21	0	24	0.0	17	1,004	-89	-8.1	1	0	0.0
	栃木	410	-36	-8.1	7	-4	-36.4	5	71.4	15	-3	41	-37.5	25	496	-62	-11.1	0	0	-
	群馬	902	-163	-15.3	2	-8	-80.0	1	50.0	25	-6	47	-85.7	32	1,177	-139	-10.6	0	-2	-100.0
	埼玉	1,744	-283	-14.0	17	4	30.8	9	52.9	24	1	19	12.5	16	2,150	-321	-13.0	0	-1	-100.0
	千葉	1,350	-22	-1.6	20	6	42.9	15	75.0	8	10	1	200.0	3	1,590	-97	-5.7	1	1	-
	神奈川	2,114	-42	-1.9	18	9	100.0	12	66.7	17	7	2	140.0	7	2,525	-24	-0.9	0	0	-
	新潟	317	-14	-4.2	10	7	233.3	9	90.0	5	6	4	200.0	3	367	-36	-8.9	0	0	-
	山梨	290	12	4.3	6	0	0.0	3	50.0	25	-1	27	-25.0	20	376	19	5.3	0	0	-
	長野	638	-52	-7.5	3	-4	-57.1	0	0.0	40	-4	46	-100.0	33	782	-79	-9.2	0	0	-
	静岡	2,265	-148	-6.1	9	0	0.0	4	44.4	32	-3	41	-42.9	27	2,957	-175	-5.6	1	0	0.0
中 部	富山	248	-25	-9.2	4	2	100.0	2	50.0	25	2	12	-	-	287	-29	-9.2	0	0	-
	石川	202	-34	-14.4	4	0	0.0	3	75.0	8	-1	27	-25.0	20	240	-27	-10.1	0	0	-
	福井	141	12	9.3	3	1	50.0	3	100.0	1	2	12	200.0	3	164	26	18.8	0	0	-
	岐阜	447	-65	-12.7	11	6	120.0	8	72.7	14	6	4	300.0	1	601	-98	-14.0	1	-1	-50.0
	愛知	3,013	-145	-4.6	17	5	41.7	12	70.6	16	7	2	140.0	7	3,631	-238	-6.2	0	-1	-100.0
	三重	438	-57	-11.5	8	1	14.3	6	75.0	8	3	9	100.0	9	625	-20	-3.1	0	0	-
近 畿	滋賀	346	-32	-8.5	2	1	100.0	2	100.0	1	2	12	-	-	438	-55	-11.2	0	0	-
	京都	471	-80	-14.5	3	0	0.0	1	33.3	36	-2	37	-66.7	30	545	-100	-15.5	0	0	-
	大阪	2,477	-92	-3.6	15	2	15.4	11	73.3	13	4	7	57.1	12	2,963	-193	-6.1	0	-1	-100.0
	兵庫	2,004	-247	-11.0	11	-3	-21.4	7	63.6	20	-1	27	-12.5	19	2,457	-277	-10.1	0	0	-
	奈良	330	-17	-4.9	2	-4	-66.7	1	50.0	25	-3	41	-75.0	31	411	-43	-9.5	0	0	-
	和歌山	185	-21	-10.2	1	-3	-75.0	0	0.0	40	-1	27	-100.0	33	230	-21	-8.4	0	0	-
中 国	鳥取	89	29	48.3	2	2	-	1	50.0	25	1	19	-	-	103	24	30.4	0	0	-
	島根	106	4	3.9	0	-3	-100.0	0	-	-	-2	37	-100.0	33	126	11	9.6	0	-1	-100.0
	岡山	484	-167	-25.7	5	-2	-28.6	2	40.0	33	-3	41	-60.0	28	578	-214	-27.0	1	1	-
	広島	582	-108	-15.7	9	2	28.6	8	88.9	6	4	7	100.0	9	736	-135	-15.5	0	0	-
	山口	331	-144	-30.3	0	-2	-100.0	0	-	-	-1	27	-100.0	33	416	-179	-30.1	0	0	-
四 国	徳島	195	-60	-23.5	0	-2	-100.0	0	-	-	-1	27	-100.0	33	230	-79	-25.6	0	-1	-100.0
	香川	463	-110	-19.2	3	2	200.0	1	33.3	36	1	19	-	-	564	-148	-20.8	0	0	-
	愛媛	316	0	0.0	5	0	0.0	2	40.0	33	-3	41	-60.0	28	370	5	1.4	0	0	-
	高知	129	-31	-19.4	4	3	300.0	3	75.0	8	3	9	-	-	133	-49	-26.9	0	0	-
九 州	福岡	2,414	-222	-8.4	12	1	9.1	8	66.7	17	0	24	0.0	17	3,115	-270	-8.0	0	0	-
	佐賀	554	-16	-2.8	0	-1	-100.0	0	-	-	-1	27	-100.0	33	774	83	12.0	0	0	-
	長崎	373	-47	-11.2	4	2	100.0	3	75.0	8	1	19	50.0	13	486	-64	-11.6	0	0	-
	熊本	435	-11	-2.5	8	1	14.3	3	37.5	35	-1	27	-25.0	20	552	-2	-0.4	0	0	-
	大分	181	-56	-23.6	3	1	50.0	3	100.0	1	2	12	200.0	3	231	-86	-27.1	0	0	-
	宮崎	568	-18	-3.1	6	-3	-33.3	4	66.7	17	-2	37	-33.3	24	617	-29	-4.5	2	2	-
	鹿児島	528	40	8.2	10	0	0.0	6	60.0	22	2	12	50.0	13	608	35	6.1	1	0	0.0
	沖縄	267	-106	-28.4	2	-1	-33.3	0	0.0	40	-1	27	-100.0	33	304	-126	-29.3	0	0	-
	合計	34,599	-3,121	-8.3	319	37	13.1	195	61.1						42,444	-3,980	-8.6	12	-2	-14.3

注1 増減数(率)は、前年同期との比較である。

2 発生件数、負傷者数、高齢者の死者数、飲酒死亡事故件数は概数である。