

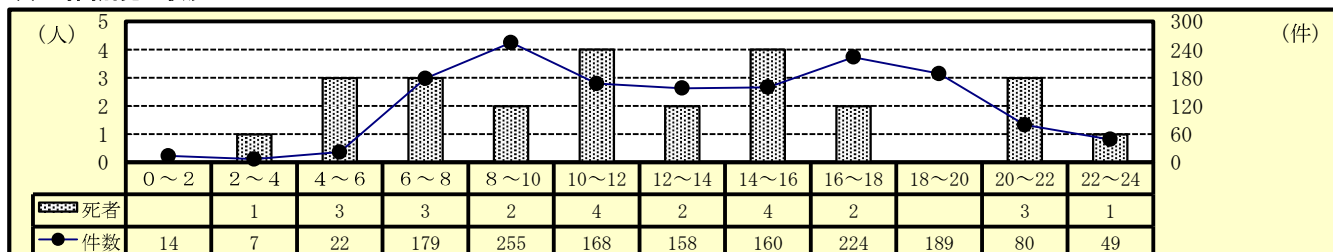
4 交差点事故（平成29年10月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,374	65	3,920	3,656	58	4,345	-282	7	-425	-7.7	12.1	-9.8
交差点	信号	522	7	603	479	546	43	-3	57	9.0	-30.0	10.4
	その他	983	18	1,076	1,048	1,186	-65	10	-110	-6.2	125.0	-9.3
	計	1,505	25	1,679	1,527	1,732	-22	7	-53	-1.4	38.9	-3.1
構成率(%)	44.6	38.5	42.8	41.8	31.0	39.9						

- 交差点の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加している。
- その他交差点での死者数は、前年と比べ10人増加している。

(2) 時間別発生状況



- 交差点事故は朝（8時～10時）夕（16時～18時）に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
交差点事故	1,505	25	1,679	1,527	18	1,732	-22	7	-53	-1.4	38.9	-3.1	
人対車	対・背面中	6	1	5	8	9	-2	1	-4	-25.0	—	-44.4	
	横断中	115	7	111	138	6	136	-23	1	-25	-16.7	16.7	-18.4
	その他	20	1	19	9	10	11	1	9	122.2	—	90.0	
	計	141	9	135	155	6	155	-14	3	-20	-9.0	50.0	-12.9
自転車対車	出合頭	239	6	240	315	5	321	-76	1	-81	-24.1	20.0	-25.2
	右左折時	104	—	106	91	—	92	13	14	14.3	—	15.2	
	その他	37	1	37	13	13	24	1	24	184.6	—	184.6	
	計	380	7	383	419	5	426	-39	2	-43	-9.3	40.0	-10.1
車両相互	正面衝突	3	—	4	4	1	7	-1	-1	-3	-25.0	-100.0	-42.9
	追突	90	—	117	77	—	98	13	19	16.9	—	19.4	
	出合頭	566	6	681	603	4	740	-37	2	-59	-6.1	50.0	-8.0
	右折時	187	1	210	155	1	181	32	29	20.6	—	16.0	
	左折時	67	—	70	63	—	65	4	5	6.3	—	7.7	
	その他	57	1	63	30	—	38	27	1	25	90.0	—	65.8
計	970	8	1,145	932	6	1,129	38	2	16	4.1	33.3	1.4	
車両単独	14	1	16	21	1	22	-7	—	-6	-33.3	—	-27.3	

- 車両相互の出合頭事故が37.6%と最も多く発生し、次いで自転車対車の事故が25.2%の順に多く発生している。

(4) 各種事故別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	1,505	25	1,679	1,527	18	1,732	-22	7	-53	-1.4	38.9	-3.1
高齢者	604	15	349	601	10	395	3	5	-46	0.5	50.0	-11.6
高齢ト・ライハ-	489	3	215	471	1	219	18	2	-4	3.8	200.0	-1.8
若年者	376	3	277	409	2	290	-33	1	-13	-8.1	50.0	-4.5
若年ト・ライハ-	281	2	182	313	2	184	-32	—	-2	-10.2	—	-1.1

- 発生件数は、高齢者事故が40.1%を占めている。
- 交差点の死者25人のうち高齢者は15人である。

(5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 1,083件（前年比 -65件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 288件（前年比 -52件）
- ・ ワースト 3位 徐行 258件（前年比 -47件）
- ・ ワースト 4位 安全不確認 178件（前年比 59件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 143件（前年比 5件）