

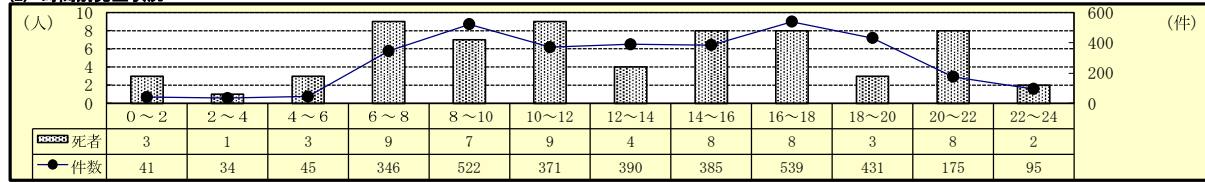
2 交通事故の特徴（平成29年10月末）

(1) 発生状況

区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,374	3,656	-282	-7.7
死者数	65	58	7	12.1
うち高齢者	39	33	6	18.2
構成率(%)	60.0	56.9		
傷者数	3,920	4,345	-425	-9.8

- 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
- 死者数65人のうち高齢者は39人である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,374	65	3,920	3,656	58	4,345	-282	7	-425	-7.7	12.1	-9.8
信号	522	7	603	479	10	546	43	-3	57	9.0	-30.0	10.4
その他	983	18	1,076	1,048	8	1,186	-65	10	-110	-6.2	125.0	-9.3
計	1,505	25	1,679	1,527	18	1,732	-22	7	-53	-1.4	38.9	-3.1
構成率(%)	44.6	38.5	42.8	41.8	31.0	39.9						
交差点付近	313	6	379	544	6	678	-231		-299	-42.5		-44.1
カーブ	163	11	206	175	10	237	-12	1	-31	-6.9	10.0	-13.1
直線等	1,393	23	1,656	1,410	24	1,698	-17	-1	-42	-1.2	-4.2	-2.5

- 全事故の44.6%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	3,374	65	3,920	3,656	58	4,345	-282	7	-425	-7.7	12.1	-9.8	
人対車	対・背面中	59	3	57	60	1	62	-1	2	-5	-1.7	200.0	-8.1
	横断中	178	16	167	218	10	215	-40	6	-48	-18.3	60.0	-22.3
	その他	110	2	110	77	4	79	33	-2	31	42.9	-50.0	39.2
	計	347	21	334	355	15	356	-8	6	-22	-2.3	40.0	-6.2
自転車対車	出合頭	265	7	265	376	5	382	-111	2	-117	-29.5	40.0	-30.6
	右左折	136		138	113		115	23		23	20.4		20.0
	その他	117	2	119	112	1	113	5	1	6	4.5	100.0	5.3
	計	518	9	522	601	6	610	-83	3	-88	-13.8	50.0	-14.4
車両相互	正面衝突	95	6	144	123	8	193	-28	-2	-49	-22.8	-25.0	-25.4
	追突	950	2	1,244	1,114	3	1,494	-164	-1	-250	-14.7	-33.3	-16.7
	出合頭	605	6	725	685	6	833	-80		-108	-11.7		-13.0
	右折時	262	1	289	218	2	250	44	-1	39	20.2	-50.0	15.6
	左折時	134		141	129		136	5		5	3.9		3.7
	その他	320	2	371	273	5	310	47	-3	61	17.2	-60.0	19.7
計	2,366	17	2,914	2,542	24	3,216	-176	-7	-302	-6.9	-29.2	-9.4	
車両単独・列車	143	18	150	158	13	163	-15	5	-13	-9.5	38.5	-8.0	

- 発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	3,374	65	3,920	3,656	58	4,345	-282	7	-425	-7.7	12.1	-9.8	
子供	幼児	10		41	13	59	-3		-18	-23.1			-30.5
	小学生	64		108	73	119	-9		-11	-12.3			-9.2
	中学生	60		75	60	71	-11		4	-100.0		5.6	
	計	134		224	146	143	-9		-18	-12.3			-9.2
高校生	100		108	120	139	-20		-31	-16.7			-22.3	
高齢者	1226	39	780	1301	33	882	-75	6	-102	-5.8	18.2	-11.6	
高齢ドライバー	1024	16	537	1073	15	583	-49	1	-46	-4.6	6.7	-7.9	
若年者	830	9	578	908	3	635	-78	6	-57	-8.6	200.0	-9.0	
若年ドライバー	689	6	438	767	3	483	-78	3	-45	-10.2	100.0	-9.3	
ミニバイク	645	6	593	652	8	598	-7	-2	-5	-1.1	-25.0	-0.8	
自動二輪	273	4	246	267	7	233	6	-3	13	2.2	-42.9	5.6	

- 高齢者事故の約8割（83.5%）が高齢ドライバーによる事故である。
- 高齢者死者数の約4割（41.0%）が高齢ドライバーである。