

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成29年10月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	H29	H28	増減数	増減率	H29	H28	増減数	増減率
発生件数	2,613	2,852	-239	-8.4	761	804	-43	-5.3
構成率(%)	77.4	78.0	-0.6	-0.7	22.6	22.0	0.6	2.6
死者数	45	31	14	45.2	20	27	-7	-25.9
構成率(%)	69.2	53.4	15.8	29.5	30.8	46.6	-15.8	-33.9
傷者数	3,038	3,378	-340	-10.1	882	967	-85	-8.8
構成率(%)	77.5	77.7	-0	-0.3	22.5	22.3	0.2	0.9

○ 全事故に対する死亡事故の割合は、夜間が昼間の約1.5倍高くなっている。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
交差点	信号	348	11	1	-4	174	32	6	1
	その他	821	-46	14	10	162	-19	4	
	計	1,169	-35	15	6	336	13	10	1
構成率(%)	77.7				22.3				
交差点付近	225	-185	3	1	88	-46	3	-1	
力一杯	130	-17	10	2	33	5	1	-1	
直線等	1,089	-2	17	5	304	-15	6	-6	
合計	2,613	-239	45	14	761	-43	20	-7	

○ 道路形状別では、昼夜とも交差点での事故が最も多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
人対車	対・背面中	37		2	1	22	-1	1	1
	横断中	91	-36	4		87	-4	12	6
	その他	82	27	1		28	6	1	-2
	計	210	-9	7	1	137	1	14	5
自転車対車両	427	-81	7	4	91	-2	2	-1	
車両相互	正面衝突	84	-23	6	1	11	-5		-3
	追突	742	-112	2	1	208	-52		-2
	出合頭	488	-67	4	1	117	-13	2	-1
	右折時	189	39	1		73	5		-1
	左折時	111	-3			23	8		
	その他	250	28	1	-2	70	19	1	-1
計	1,864	-138	14	1	502	-38	3	-8	
車両単独、列車	112	-11	17	8	31	-4	1	-3	
合計	2,613	-239	45	14	761	-43	20	-7	

○ 事故類型別では、昼夜とも車両の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
子供	未就園児	5	4					
	就園児	4	-6		1	-1		
	小学低学年	37	-7		1	-1		
	小学高学年	23	-3		3	2		
	中学生	47	-6		13	6		-1
小計	116	-18		18	6		-1	
高校生	84	-17		16	-3			
高齢者	1,030	-71	28	7	196	-4	11	-1
高齢トライハ-	891	-53	15	4	133	4	1	-3
若年者	593	-49	5	5	237	-29	4	1
若年トライハ-	486	-50	4	4	203	-28	2	-1
ミニバイク	504	-21	6	3	141	14		-5
自動二輪	198	-9	3	-1	75	15	1	-2

○ 昼間は、高齢者の死者が62.2%を占めている。

○ 夜間は、高齢者の死者が55.0%を占めている。