

交通事故発生状況

～平成29年10月末～

シニア・セーフティプロジェクト

高齢者をいたわるのも“交通マナー”です!

プロジェクト.1

高齢の歩行者・自転車利用者・ドライバーに対する働きかけ

- 参加・体験・実践型の安全教育の推進
- 高齢者宅の訪問等による交通安全指導・啓発
- 夜間外出時の反射材・自転車用ヘルメットの着用

プロジェクト.2

社会全体で高齢者を交通事故から守る取組

- 高齢の歩行者や自転車利用者に配慮した安全運転
- 関係機関、事業者等と協働した交通安全活動
- 飲酒運転、信号無視等の悪質・危険違反の取締り

プロジェクト.3

高齢者に優しい安全な道路交通環境の整備

- 信号機のLED化等、交通安全施設の整備
- 道路管理者と連携した自転車道等の整備
- 運転免許証を自主返納しやすい環境づくり

愛 媛 県 警 察 本 部

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 3,374 件（前年比－282件）

死者数 65 人（前年比＋ 7人）

傷者数 3,920 人（前年比－425人）

〈高齢者事故〉

発生件数 1,226 件（前年比－ 75件）

死者数 39 人（前年比＋ 6人）

傷者数 780 人（前年比－102人）

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加している。
- ◇ 高齢者の事故件数が全事故の約4割（36.3%）と高い割合を占める。
 - ・ 朝の時間帯（8時～10時）に多く発生している。
- ◇ 交差点事故は全事故の約4割（44.6%）を占め、そのうち出合頭事故が約5割（53.5%）を占める。
- ◇ 自転車乗用中の事故は交差点で約7割（71.0%）発生している。

3 交通死亡事故の特徴

- ◇ 高齢者の死者が全死者の6割（60.0%）を占める（全国における全死者に占める高齢者構成率は約5割（53.6%））。
- ◇ 高齢者の死者のうち、75歳以上の後期高齢者が28人（71.8%）と大半を占める。
- ◇ 後期高齢者の死者のうち、80歳以上の高齢者が20人（71.4%）と大半を占める。
- ◇ 高齢者の死者のうち信号機のない交差点13人（前年比＋9人）で大幅に増加している。
- ◇ 歩行中の死者21人のうち、横断中が16人で右から左に横断中が11人を占める。
- ◇ 夜間歩行中の死者14人は、全て反射材を着用していない。

目 次

	ページ
1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	2
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	3
(2) 時間別発生状況	3
(3) 道路形状別発生状況	3
(4) 事故類型別発生状況	3
(5) 各種事故の発生状況	3
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	4
(2) 時間別発生状況	4
(3) 道路形状別発生状況	4
(4) 事故類型別発生状況	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位	4
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 事故類型別発生状況	5
(4) 各種事故別発生状況	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位	5
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者別発生状況	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位	6
6 飲酒事故	
(1) 全事故に占める飲酒事故	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 時間別発生状況	7
(4) 事故類型別発生状況	7
(5) 当事者別発生状況	7
7 交通死亡事故の概況	
(1) 発生状況	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴	8
(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表	11
(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日	15
(6) 各署別事故類型別死者数一覧	16
8 高齢死者分析(高齢者事故調査票より)	17
9 市町別・人口10万人当たり事故率等	
(1) 全事故	18
(2) 高齢者事故	18
10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	19
11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録	
(1) 警察署(隊)別	20
(2) 市町別	20
(3) 高速道・自専道	20
11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)	
(1) 警察署(隊)別	20
(2) 市町別	20
(3) 高速道・自専道	20
12-1 高齢者事故構成率等年別推移	21
12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	22
13 警察署(隊)別交通事故発生状況	23
14 平成29年中の都道府県別交通事故発生状況	24

平成29年10月末の交通事故

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)
発生件数	387,073	406,109	-19,036	-4.7
死者数	2,940	3,134	-194	-6.2
うち高齢者	1,577	1,684	-107	-6.4
構成率(%)	53.6	53.7		
傷者数	477,190	503,636	-26,446	-5.3

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計		
発生件数	平成29年	2,583	5,168	3,374	1,496	12,621	
	増減数	-399	-500	-282	-296	-1,477	
	増減率(%)	-13.4	-8.8	-7.7	-16.5	-10.5	
死者数	平成29年	26	43	65	24	158	
	増減数	-18	-11	7	-15	-37	
	増減率(%)	-40.9	-20.4	12.1	-38.5	-19.0	
	うち高齢者	平成29年	14	26	39	14	93
		構成率(%)	53.8	60.5	60.0	58.3	58.9
		全国ワースト順位	26	13	14	18	
増減数	-20	-8	6	-10	-32		
増減率(%)	-58.8	-23.5	18.2	-41.7	-25.6		
傷者数	平成29年	3,158	6,361	3,920	1,679	15,118	
	増減数	-517	-714	-425	-316	-1,972	
	増減率(%)	-14.1	-10.1	-9.8	-15.8	-11.5	

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	3,374	3,656	-282	-7.7	4,813
死者数	65	58	7	12.1	58.0
傷者数	3,920	4,345	-425	-9.8	5,689

○ 全死者(65人)に占める高齢者の構成率は60.0%である。

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(H29.10月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事件件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	H29	順位	死者数	順位	H29	順位	事故発生率	順位	H29	順位		順位
北海道	122	6	2.28	35	8,779	11	1.64	41	1.39	13	5,352,000	8
青森	35	30	2.70	28	2,643	37	2.04	38	1.32	14	1,294,000	31
岩手	48	26	3.79	9	1,820	42	1.44	46	2.64	2	1,268,000	32
宮城	34	34	1.46	44	6,129	16	2.63	25	0.55	37	2,330,000	14
秋田	20	46	1.98	41	1,649	43	1.63	42	1.21	16	1,010,000	38
山形	33	36	2.96	22	4,728	23	4.25	8	0.70	35	1,113,000	35
福島	54	23	2.84	25	4,611	25	2.43	31	1.17	18	1,900,000	21
東京	135	3	0.99	47	26,806	4	1.97	40	0.50	39	13,624,000	1
茨城	117	7	4.03	5	7,940	12	2.73	22	1.47	8	2,905,000	11
栃木	75	13	3.81	8	3,997	30	2.03	39	1.88	6	1,966,000	19
群馬	52	24	2.64	29	10,511	10	5.34	5	0.49	41	1,968,000	18
埼玉	142	2	1.95	42	21,269	8	2.92	18	0.67	36	7,289,000	5
千葉	115	8	1.84	43	14,609	9	2.34	32	0.79	34	6,235,000	6
神奈川	113	9	1.24	46	23,420	6	2.56	26	0.48	43	9,145,000	2
新潟	68	14	2.97	21	3,516	33	1.54	44	1.93	4	2,286,000	15
山梨	33	36	3.98	6	3,373	35	4.06	9	0.98	27	830,000	41
長野	63	19	3.02	19	6,511	15	3.12	16	0.97	28	2,088,000	16
静岡	107	11	2.90	24	24,762	5	6.71	2	0.43	45	3,688,000	10
富山	29	39	2.73	26	2,586	38	2.44	30	1.12	20	1,061,000	37
石川	29	39	2.52	31	2,562	40	2.23	35	1.13	19	1,151,000	34
福井	36	29	4.60	2	1,238	45	1.58	43	2.91	1	782,000	43
岐阜	67	15	3.32	15	4,613	24	2.28	33	1.45	9	2,021,000	17
愛知	157	1	2.09	40	32,323	1	4.31	7	0.49	42	7,506,000	4
三重	65	17	3.59	11	4,516	26	2.50	28	1.44	10	1,809,000	22
滋賀	44	27	3.12	17	3,988	31	2.82	21	1.10	21	1,412,000	26
京都	58	20	2.23	37	5,785	18	2.22	36	1.00	26	2,605,000	13
大阪	123	4	1.39	45	29,338	2	3.32	13	0.42	46	8,832,000	3
兵庫	123	4	2.23	36	22,278	7	4.04	10	0.55	38	5,521,000	7
奈良	31	38	2.29	34	3,672	32	2.71	23	0.84	31	1,356,000	30
和歌山	26	41	2.73	27	2,155	41	2.26	34	1.21	17	954,000	40
鳥取	21	45	3.68	10	799	47	1.40	47	2.63	3	570,000	47
島根	15	47	2.17	39	1,050	46	1.52	45	1.43	11	690,000	46
岡山	84	12	4.39	4	6,021	17	3.15	15	1.40	12	1,914,000	20
広島	67	15	2.36	33	7,169	13	2.53	27	0.93	29	2,837,000	12
山口	55	22	3.95	7	4,154	28	2.98	17	1.32	15	1,394,000	27
徳島	26	41	3.47	12	2,583	39	3.44	11	1.01	25	750,000	44
香川	43	28	4.42	3	5,168	21	5.32	6	0.83	32	972,000	39
愛媛	65	17	4.73	1	3,374	34	2.45	29	1.93	5	1,375,000	28
高知	24	44	3.33	14	1,496	44	2.08	37	1.60	7	720,000	45
福岡	113	9	2.21	38	28,714	3	5.62	4	0.39	47	5,105,000	9
佐賀	26	41	3.14	16	5,640	19	6.80	1	0.46	44	829,000	42
長崎	35	30	2.56	30	4,333	27	3.17	14	0.81	33	1,368,000	29
熊本	52	24	2.93	23	4,757	22	2.68	24	1.09	22	1,774,000	23
大分	35	30	3.02	19	3,313	36	2.86	20	1.06	23	1,160,000	33
宮崎	34	34	3.10	18	6,785	14	6.19	3	0.50	40	1,097,000	36
鹿児島	56	21	3.42	13	5,451	20	3.33	12	1.03	24	1,637,000	24
沖縄	35	30	2.43	32	4,139	29	2.88	19	0.85	30	1,439,000	25
合 計	2,940		2.32		387,073		3.05				126,933,000	

注 人口は総務省の平成28年10月1日現在の推計人口である。

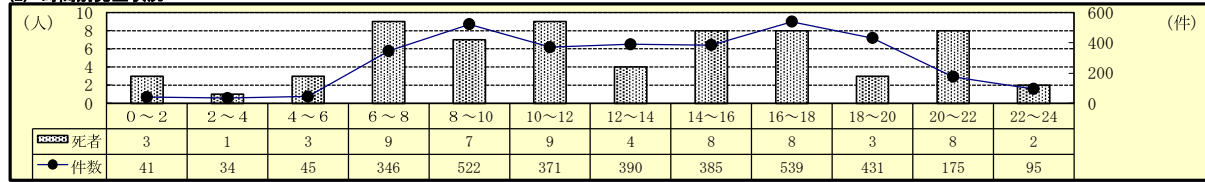
2 交通事故の特徴（平成29年10月末）

(1) 発生状況

区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,374	3,656	-282	-7.7
死者数	65	58	7	12.1
うち高齢者	39	33	6	18.2
構成率(%)	60.0	56.9		
傷者数	3,920	4,345	-425	-9.8

- 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
- 死者数65人のうち高齢者は39人である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,374	65	3,920	3,656	58	4,345	-282	7	-425	-7.7	12.1	-9.8
信号	522	7	603	479	10	546	43	-3	57	9.0	-30.0	10.4
その他	983	18	1,076	1,048	8	1,186	-65	10	-110	-6.2	125.0	-9.3
計	1,505	25	1,679	1,527	18	1,732	-22	7	-53	-1.4	38.9	-3.1
構成率(%)	44.6	38.5	42.8	41.8	31.0	39.9						
交差点付近	313	6	379	544	6	678	-231		-299	-42.5		-44.1
カーブ	163	11	206	175	10	237	-12	1	-31	-6.9	10.0	-13.1
直線等	1,393	23	1,656	1,410	24	1,698	-17	-1	-42	-1.2	-4.2	-2.5

- 全事故の44.6%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	3,374	65	3,920	3,656	58	4,345	-282	7	-425	-7.7	12.1	-9.8	
人対車	対・背面中	59	3	57	60	1	62	-1	2	-5	-1.7	200.0	-8.1
	横断中	178	16	167	218	10	215	-40	6	-48	-18.3	60.0	-22.3
	その他	110	2	110	77	4	79	33	-2	31	42.9	-50.0	39.2
	計	347	21	334	355	15	356	-8	6	-22	-2.3	40.0	-6.2
自転車対車	出合頭	265	7	265	376	5	382	-111	2	-117	-29.5	40.0	-30.6
	右左折	136		138	113		115	23		23	20.4		20.0
	その他	117	2	119	112	1	113	5	1	6	4.5	100.0	5.3
	計	518	9	522	601	6	610	-83	3	-88	-13.8	50.0	-14.4
車両相互	正面衝突	95	6	144	123	8	193	-28	-2	-49	-22.8	-25.0	-25.4
	追突	950	2	1,244	1,114	3	1,494	-164	-1	-250	-14.7	-33.3	-16.7
	出合頭	605	6	725	685	6	833	-80		-108	-11.7		-13.0
	右折時	262	1	289	218	2	250	44	-1	39	20.2	-50.0	15.6
	左折時	134		141	129		136	5		5	3.9		3.7
	その他	320	2	371	273	5	310	47	-3	61	17.2	-60.0	19.7
計	2,366	17	2,914	2,542	24	3,216	-176	-7	-302	-6.9	-29.2	-9.4	
車両単独・列車	143	18	150	158	13	163	-15	5	-13	-9.5	38.5	-8.0	

- 発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	3,374	65	3,920	3,656	58	4,345	-282	7	-425	-7.7	12.1	-9.8	
子供	幼児	10		41	13	59	-3		-18	-23.1			-30.5
	小学生	64		108	73	119	-9		-11	-12.3			-9.2
	中学生	60		75	60	71	-11		4	-100.0		5.6	
	計	134		224	146	143	-9		-18	-12.3			-9.2
高校生	100		108	120	139	-20		-31	-16.7			-22.3	
高齢者	1226	39	780	1301	33	882	-75	6	-102	-5.8	18.2	-11.6	
高齢ドライバー	1024	16	537	1073	15	583	-49	1	-46	-4.6	6.7	-7.9	
若年者	830	9	578	908	3	635	-78	6	-57	-8.6	200.0	-9.0	
若年ドライバー	689	6	438	767	3	483	-78	3	-45	-10.2	100.0	-9.3	
ミニバイク	645	6	593	652	8	598	-7	-2	-5	-1.1	-25.0	-0.8	
自動二輪	273	4	246	267	7	233	6	-3	13	2.2	-42.9	5.6	

- 高齢者事故の約8割（83.5%）が高齢ドライバーによる事故である。
- 高齢者死者数の約4割（41.0%）が高齢ドライバーである。

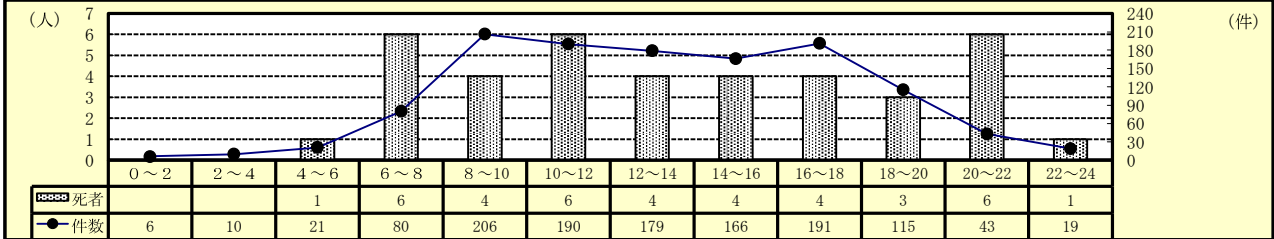
3 高齢者事故（平成29年10月末）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,374	65	3,920	3,656	58	4,345	-282	7	-425	-7.7	12.1	-9.8
高齢者	1,226	39	780	1,301	33	882	-75	6	-102	-5.8	18.2	-11.6
構成率(%)	36.3	60.0	19.9	35.6	56.9	20.3						
65～74歳	786	11	454	829	7	544	-43	4	-90	-5.2	57.1	-16.5
75歳以上	513	28	326	564	26	338	-51	2	-12	-9.0	7.7	-3.6
高齢ドライバー	1,024	16	537	1,073	15	583	-49	1	-46	-4.6	6.7	-7.9

- 高齢者の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は6人増加している。
- 高齢者の事故は全事故の36.3%を占めており、全死者65人のうち高齢者は39人である。

(2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、朝（8時～10時）の時間帯に最も多く発生している。
- 高齢者の死者数は、朝（6時～8時）、昼（10時～12時）及び夜（20時～22時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	1,226	39	780	1,301	33	882	-75	6	-102	-5.8	18.2	-11.6	
交差点	信号	196	2	107	189	6	105	7	-4	2	3.7	-66.7	1.9
	その他	408	13	242	412	4	290	-4	9	-48	-1.0	225.0	-16.6
	計	604	15	349	601	10	395	3	5	-46	0.5	50.0	-11.6
構成率(%)	49.3	38.5	44.7	46.2	30.3	44.8							
交差点付近	110	5	65	167	5	111	-57		-46	-34.1		-41.4	
カーブ	66	3	53	64	7	55	2	-4	-2	3.1	-57.1	-3.6	
直線等	446	16	313	469	11	321	-23	5	-8	-4.9	45.5	-2.5	

- 交差点での発生件数が高齢者事故の49.3%と多く発生している。
- その他交差点での死者数が大幅に増加している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	1,226	39	780	1,301	33	882	-75	6	-102	-5.8	18.2	-11.6	
人対車	対・背面中	33	3	19	30	1	22	3	2	-3	10.0	200.0	-13.6
	横断中	104	11	76	125	8	92	-21	3	-16	-16.8	37.5	-17.4
	その他	61	1	45	34	1	27	27	0	23	79.4	104.5	
	計	198	15	140	189	10	136	9	5	4	4.8	50.0	2.9
自転車対車	出合頭	87	5	48	152	4	106	-65	1	-58	-42.8	25.0	-54.7
	右左折時	59		21	48		21	11		22.9			
	その他	51	2	30	43	1	30	8	1	18.6	100.0		
計	197	7	99	243	5	157	-46	2	-58	-18.9	40.0	-36.9	
車両相互	正面衝突	46	1	40	48	5	43	-2	-4	-3	-4.2	-80.0	-7.0
	追突	241	1	182	278	2	197	-37	-1	-15	-13.3	-50.0	-7.6
	出合頭	264	2	162	268	1	182	-4	1	-20	-1.5	100.0	-11.0
	右折時	80		34	77		38	3		-4	3.9		-10.5
	左折時	35		18	34		16	1		2	2.9		12.5
	その他	99	1	46	106	2	47	-7	-1	-1	-6.6	-50.0	-2.1
	計	765	5	482	811	10	523	-46	-5	-41	-5.7	-50.0	-7.8
車両単独、列車	66	12	59	58	8	66	8	4	-7	13.8	50.0	-10.6	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	232件（前年比 -21件）
ワースト 2位	安全不確認	186件（前年比 -18件）
ワースト 3位	前方不注意	150件（前年比 -8件）
ワースト 4位	一時不停止	69件（前年比 -21件）
ワースト 5位	運転操作不適	60件（前年比 -1件）

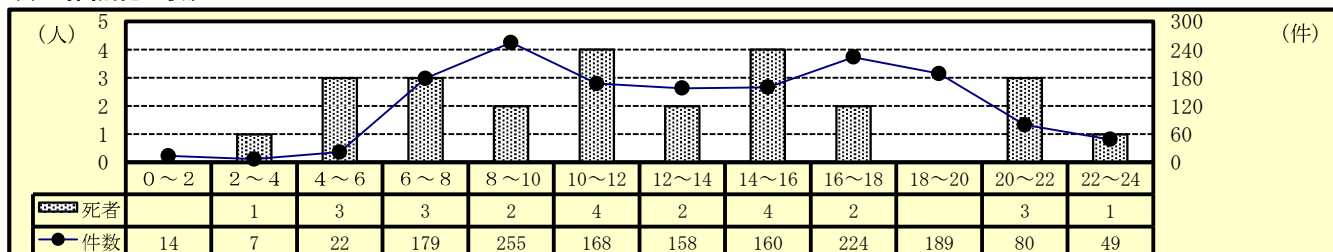
4 交差点事故（平成29年10月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,374	65	3,920	3,656	58	4,345	-282	7	-425	-7.7	12.1	-9.8
交差点	信号	522	7	603	479	546	43	-3	57	9.0	-30.0	10.4
	その他	983	18	1,076	1,048	1,186	-65	10	-110	-6.2	125.0	-9.3
	計	1,505	25	1,679	1,527	1,732	-22	7	-53	-1.4	38.9	-3.1
構成率(%)	44.6	38.5	42.8	41.8	31.0	39.9						

- 交差点の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加している。
- その他交差点での死者数は、前年と比べ10人増加している。

(2) 時間別発生状況



- 交差点事故は朝（8時～10時）夕（16時～18時）に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
交差点事故	1,505	25	1,679	1,527	18	1,732	-22	7	-53	-1.4	38.9	-3.1	
人対車	対・背面中	6	1	5	8	9	-2	1	-4	-25.0	—	-44.4	
	横断中	115	7	111	138	6	136	-23	1	-25	-16.7	16.7	-18.4
	その他	20	1	19	9	10	11	1	9	122.2	—	90.0	
	計	141	9	135	155	6	155	-14	3	-20	-9.0	50.0	-12.9
自転車対車	出合頭	239	6	240	315	5	321	-76	1	-81	-24.1	20.0	-25.2
	右左折時	104	—	106	91	—	92	13	14	14.3	—	15.2	
	その他	37	1	37	13	13	24	1	24	184.6	—	184.6	
	計	380	7	383	419	5	426	-39	2	-43	-9.3	40.0	-10.1
車両相互	正面衝突	3	—	4	4	1	7	-1	-1	-3	-25.0	-100.0	-42.9
	追突	90	—	117	77	—	98	13	19	16.9	—	19.4	
	出合頭	566	6	681	603	4	740	-37	2	-59	-6.1	50.0	-8.0
	右折時	187	1	210	155	1	181	32	29	20.6	—	16.0	
	左折時	67	—	70	63	—	65	4	5	6.3	—	7.7	
	その他	57	1	63	30	—	38	27	1	25	90.0	—	65.8
計	970	8	1,145	932	6	1,129	38	2	16	4.1	33.3	1.4	
車両単独	14	1	16	21	1	22	-7	—	-6	-33.3	—	-27.3	

- 車両相互の出合頭事故が37.6%と最も多く発生し、次いで自転車対車の事故が25.2%の順に多く発生している。

(4) 各種事故別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	1,505	25	1,679	1,527	18	1,732	-22	7	-53	-1.4	38.9	-3.1
高齢者	604	15	349	601	10	395	3	5	-46	0.5	50.0	-11.6
高齢ト・ライハ-	489	3	215	471	1	219	18	2	-4	3.8	200.0	-1.8
若年者	376	3	277	409	2	290	-33	1	-13	-8.1	50.0	-4.5
若年ト・ライハ-	281	2	182	313	2	184	-32	—	-2	-10.2	—	-1.1

- 発生件数は、高齢者事故が40.1%を占めている。
- 交差点の死者25人のうち高齢者は15人である。

(5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 1,083件（前年比 -65件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 288件（前年比 -52件）
- ・ ワースト 3位 徐行 258件（前年比 -47件）
- ・ ワースト 4位 安全不確認 178件（前年比 59件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 143件（前年比 5件）

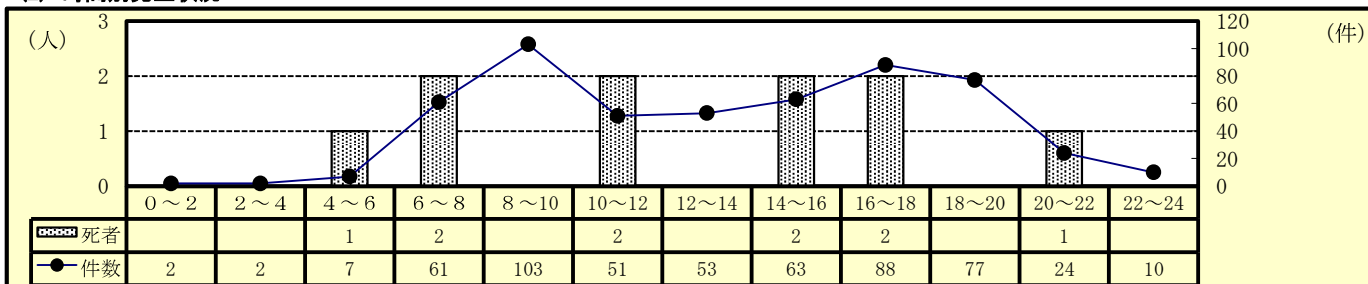
5 自転車乗用中の事故（平成29年10月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,374	65	3,920	3,656	58	4,345	-282	7	-425	-7.7	12.1	-9.8
自転車乗用中	541	10	521	627	11	611	-86	-1	-90	-13.7	-9.1	-14.7
構成率(%)	16.0	15.4	13.3	17.1	19.0	14.1						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（8時～10時）の時間帯が最も多い。

○ 死者数は、14時～18時の時間帯が多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	541	10	521	627	11	611	-86	-1	-90	-13.7	-9.1	-14.7	
交差点	信号	121	2	119	99	3	94	22	-1	25	22.2	-33.3	26.6
	その他	263	5	257	321	3	323	-58	2	-66	-18.1	66.7	-20.4
	計	384	7	376	420	6	417	-36	1	-41	-8.6	16.7	-9.8
構成率(%)	71.0	70.0	72.2	67.0	54.5	68.2							
交差点付近	9	1	7	47		44	-38	1	-37	-80.9	—	-84.1	
カーブ	12		11	15	1	14	-3	-1	-3	-20.0	-100.0	-21.4	
直線等	136	2	127	145	4	136		-2	-9		-50.0	-6.6	

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（71.0%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	541	10	521	627	11	611	-86	-1	-90	-13.7	-9.1	-14.7	
人対車両	12			7			5			71.4	—	—	
自転車対車両	出合頭	265	7	260	374	5	371	-109	2	-111	-29.1	40.0	-29.9
	右左折	136		137	113		114	23		23	20.4	—	20.2
	その他	116	2	113	111	1	108	5	1	5	4.5	100.0	4.6
	計	517	9	510	598	6	593	-81	3	-83	-13.5	50.0	-14.0
車両単独等	12	1	11	22	5	18	-10	-4	-7	-45.5	-80.0	-38.9	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約5割（49.0%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	
自転車乗用中	553	10	521	641	11	611	-88	-1	-90	-13.7	-9.1	-14.7	
子供	幼児	1		1		1	1			—	—	—	
	小学生	32		32	34	34	-2		-2	-5.9	—	-5.9	
	中学生	54		52	55	1	53	-1	-1	-1	-1.8	-100.0	-1.9
	計	87		85	89		88	-2		-3	-2.2	—	-3.4
高校生	90		89	106		100	-16		-11	-15.1	—	-11.0	
高齢者	115	8	103	173	7	163	-58	1	-60	-33.5	14.3	-36.8	
その他	261	2	244	273	4	260	-12	-2	-16	-4.4	-50.0	-6.2	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

○ 自転車乗用中の死者数のうち、高齢者は8割（80.0%）を占めている。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	121件（前年比 -86件）
ワースト 2位	安全不確認	81件（前年比 -2件）
ワースト 3位	動静不注視	59件（前年比 10件）
ワースト 4位	一時不停止	45件（前年比 -7件）
ワースト 5位	徐行	24件（前年比 -6件）

6 飲酒事故（平成29年10月末）

(1) 全事故に占める飲酒事故

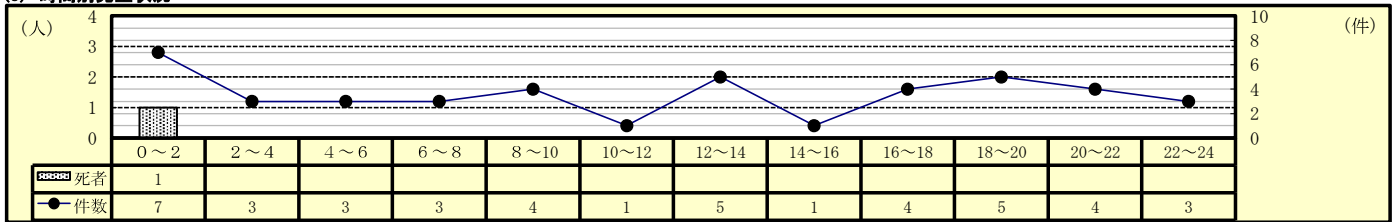
区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,374	65	3,920	3,656	58	4,345	-282	7	-425	-7.7	12.1	-9.8
飲酒事故	43	1	57	55	7	60	-12	-6	-3	-21.8	-85.7	-5.0
構成率(%)	1.3	1.5	1.5	1.5	12.1	1.4						

- 飲酒事故は、前年と比べ、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 飲酒による死亡事故は、四国中央署（発生8/11、軽四乗用車の後部席19歳男性死亡）で1件発生している。

(2) 月別発生状況

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	3	2	4	3	9	5	1	4	9	3			43
前年	4	4	5	9	6	2	5	5	10	5	3	6	64
死者									1				1
前年				2	2		1	1	1			1	8
傷者	3	3	4	4	19		1	8	10	5			57
前年	5	5	9	10	4	2	4	5	12	4	5	7	72

(3) 時間別発生状況



- 飲酒事故は、0時~2時に最も多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)						
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者				
飲酒事故	43	1	57	55	7	60	-12	-6	-3	-21.8	-85.7	-5.0				
人対車	対・背面中	1		1		1										
	横断中					1			-1			-100.0				
	その他				2		3			-2			-100.0			
計	1		1	4		5			-3			-80.0				
自転車対車	出合頭	1		1	7	1	6		-6	-1	-5	-85.7	-100.0	-83.3		
	右左折時	1		1					1		1					
	その他	3		3	2		2		1		1	50.0		50.0		
計	5		5	9	1	8		-4	-1	-3	-44.4	-100.0	-37.5			
車両相互	正面衝突	4		7	4		9				-2			-22.2		
	追突	9		13	17	1	19		-8	-1	-6		-47.1	-100.0	-31.6	
	出合頭	9		11	5		7		4		4		80.0		57.1	
	右折折時	1		1	3		3		-2		-2			-66.7		-66.7
	左折折時	1		1					1		1					
その他	6		8	6	1	6				-1	2			-100.0	33.3	
計	30		41	35	2	44		-5	-2	-3			-14.3	-100.0	-6.8	
車両単独	7	1	10	7	4	3				-3	7				-75.0	233.3

(5) 当事者別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)						
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者				
飲酒事故	44	1	57	55	7	60	-11	-6	-3	-20.0	-85.7	-5.0				
高齢ドライバー	4		4	4		5			-1				-20.0			
若年ドライバー	10	1	15	10		13		1	2				15.4			
初心ドライバー				2		2			-2					-100.0		-100.0
ミニバイク	6		6	1		1			5		5		500.0		500.0	
自動二輪																

- 注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

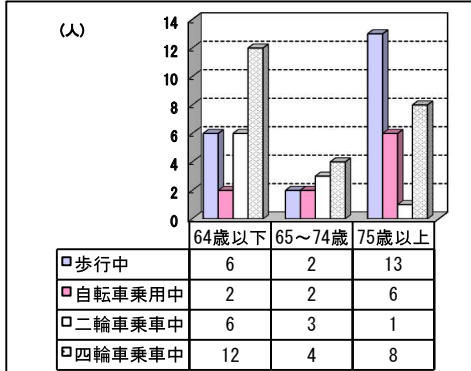
7 交通死亡事故の概況（平成29年10月末）

(1) 発生状況

- 発生件数 65件(前年57件、+8件)(5年平均57.8件)
- 死者数 65人(前年58人、+7人)(5年平均58.0人)

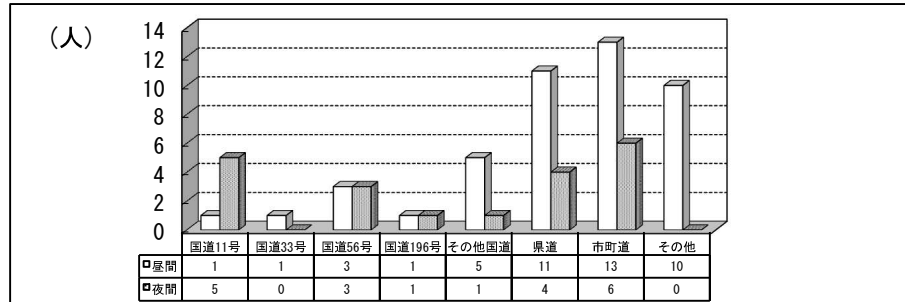
(2) 交通死亡事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数39人 前年比+6人）
（構成率60.0%）



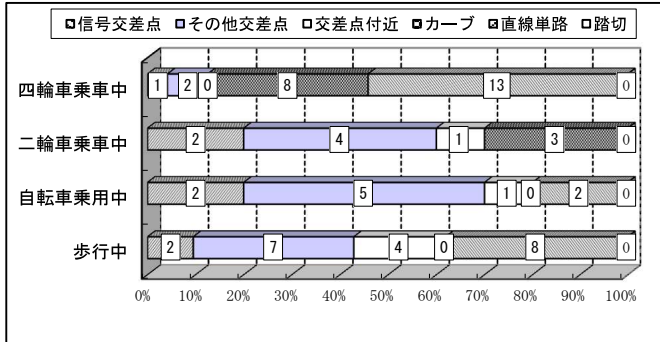
- 65～74歳の高齢死者数
11人（前年比+4人）
- 75歳以上の高齢死者数
28人（前年比+2人）

イ 道路別・昼夜別死者数



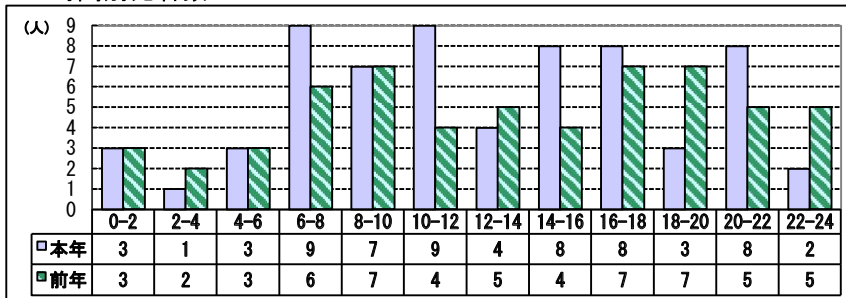
- 昼間は、市町道で多く発生している。
- 夜間は、国道11号及び市町道で多く発生している。

ウ 道路形状別・状態別死者数



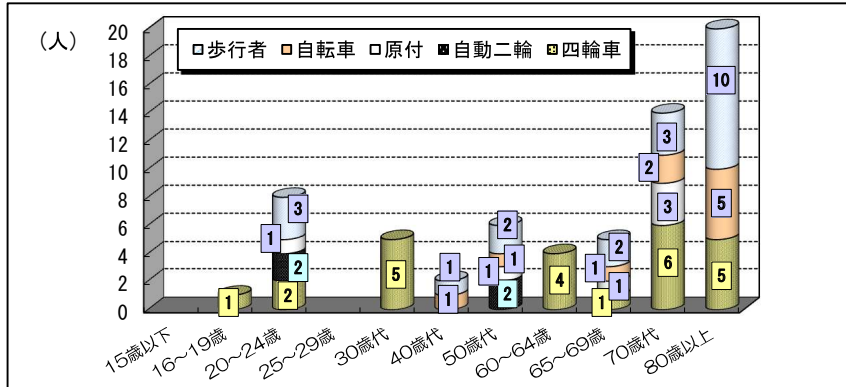
- 四輪車乗車中は、直線単路で多く発生している。
- 二輪車乗車中は、その他交差点で多く発生している。
- 自転車乗用中は、その他交差点で多く発生している。
- 歩行中は、直線単路で多く発生している。

エ 時間別死者数



- 時間別では、6時～8時及び10時～12時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



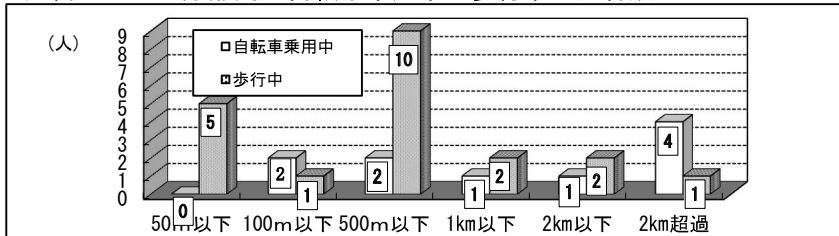
- 高齢者は、歩行者15人、四輪車12人、自転車8人及び原付4人の死者が発生している。
- 19歳以下1人、20歳代8人、30歳代5人、40歳代2人、50歳代6人及び60~64歳4人の死者が発生している。

カ 歩行中死者の特徴（平成29年10月末及び平成28年中）

【平成29年10月末】
・歩行中死者21人のうち、夜間歩行中は14人で、5人の増加
・歩行中死者21人のうち、横断中は16人で、6人の増加
・横断中16人のうち、横断歩道横断中は4人で、1人の増加
・横断歩道横断中4人のうち、信号機設置場所は2人
・横断中16人のうち、右から左は11人で、左から右は5人
・横断歩道横断中4人のうち、右から左は2人で、左から右は2人
・夜間歩行中14人のうち、横断中は12人で、6人の増加
・夜間横断中12人のうち、右から左は9人で、左から右は3人
・夜間歩行中14人のうち、反射材有りは0人
・歩行中21人のうち、運転免許有りは7人で、無しは14人

【平成28年中】
・歩行中死者23人のうち、夜間歩行中は13人で、2人の減少
・歩行中死者23人のうち、横断中は15人で、2人の減少
・横断中15人のうち、横断歩道横断中は5人で、4人の増加
・横断歩道横断中5人のうち、信号機設置場所は4人
・横断中15人のうち、右から左は9人で、左から右は6人
・横断歩道横断中5人のうち、右から左は3人で、左から右は2人
・夜間歩行中13人のうち、横断中は9人で前年と同数
・夜間横断中9人のうち、右から左は6人で、左から右は3人
・夜間歩行中13人のうち、反射材有りは1人
・歩行中23人のうち、運転免許有りは8人で、無しは15人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



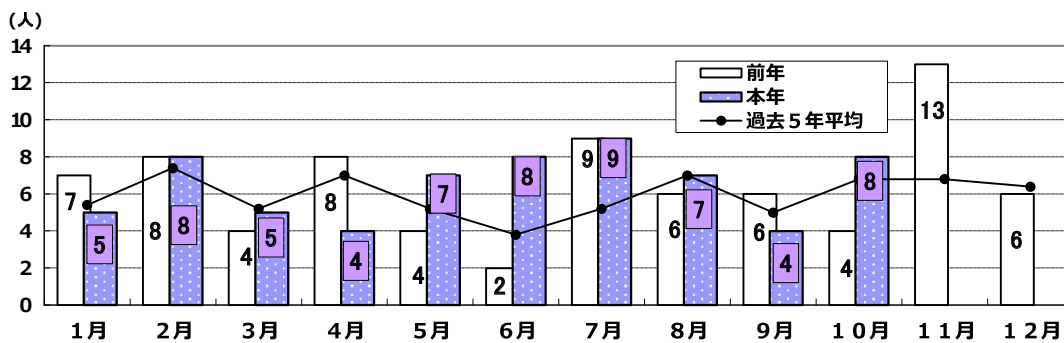
ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

状態	高齢者			高齢者以外		
	死者数	昼間	夜間	死者数	昼間	夜間
歩行中	15	6	9	6	1	5
四輪車運転中	12	11	1	7	7	0
四輪車同乗中	0	0	0	5	3	2
二輪車運転中	4	4	0	6	5	1
二輪車同乗中	0	0	0	0	0	0
自転車乗用中	8	7	1	2	1	1

ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況

- シートベルト着用対象者は24人のうち、着用者は14人（着用率58.3%）
- シートベルト非着用10人のうち、6人はシートベルトを着用していれば助かった可能性がある。
- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者14人のうち、着用者は0人

(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数



署(隊)別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四国中央	本年								1	1	1			3
(同期比+1)	前年		1						1			4		6
新居浜	本年	1		1				1			1			4
(同期比-4)	前年	3		2		1		2				1		9
西条	本年		1						1		1			3
(同期比+3)	前年											1		1
西条西	本年					1	1	1						3
(同期比+2)	前年	1												1
今治	本年		1		2				1	1	1			6
(同期比-2)	前年				1			1	1	3	2	2		10
伯方	本年	1									1			2
(同期比+1)	前年				1									1
松山東	本年		1	1		2		1			1			6
(同期比-1)	前年	1	2		2			2					1	8
松山西	本年	2		1					1					4
(同期比-1)	前年	1			1				2	1			1	6
松山南	本年		2			1	2	3	1	1				10
(同期比+7)	前年	1	1			1								3
久万高原	本年							1						1
(同期比+1)	前年													
伊予	本年			1				1	1					3
(同期比-2)	前年		1	1	1			1		1		2	1	8
大洲	本年				1		3				2			6
(同期比+3)	前年		1			1					1			3
八幡浜	本年	1			1									2
(同期比±0)	前年				1					1				2
西予	本年		1	1		1	1	1						5
(同期比+2)	前年		1	1				1				2		5
宇和島	本年		1			2								3
(同期比+2)	前年								1			1	2	4
愛南	本年									1				1
(同期比-2)	前年							2			1			3
高速	本年		1				1		1					3
(同期比-3)	前年		1		1	1	2		1			1		7
計	本年	5	8	5	4	7	8	9	7	4	8			65
(同期比+7)	前年	7	8	4	8	4	2	9	6	6	4	13	6	77
東予方面	本年	2	2	1	2	1	1	2	3	2	5			21
(同期比+1)	前年	4	1	2	2	1		3	2	3	2	7	1	28
中予方面	本年	2	3	3		3	2	6	3	1	1			24
(同期比+4)	前年	3	4	1	4	1		3	2	2		2	3	25
南予方面	本年	1	2	1	2	3	4	1		1	2			17
(同期比+5)	前年		2	1	1	1		3	1	1	2	3	2	17

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	今治市宮窪町宮窪6115番地 1月06日(金) 16時10分頃 <昼> 晴 伯方署①	主要県道(大島環状線) 右カーブ・平坦 車両単独・その他工作物 非市街地	原付一種(自家用)	男性 76歳	死亡 (頭部)	
2	2	八幡浜市保内町川之石1番耕地78番地 1月06日(金) 6時35分頃 <夜> 晴 八幡浜署①	市道 直線・平坦 人対車・対面歩行中 市街地その他	原付一種(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	女性 78歳	死亡 (頭部)	
3	3	松山市別府町184番地 1月12日(木) 6時41分頃 <夜> 晴 松山西署①	市道 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	軽二輪(自家用)	男性 20歳	なし	
				歩行者	男性 81歳	死亡 (頭部)	
4	4	新居浜市庄内町5丁目10番1号 1月21日(土) 20時16分頃 <夜> 曇 新居浜署①	市道 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四貨物(自家用)	女性 75歳	なし	
				歩行者	女性 81歳	死亡 (頭部)	
5	5	松山市空港通7丁目16番35号 1月23日(月) 10時23分頃 <昼> 曇 松山西署②	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	普通乗用(自家用)	女性 29歳	なし	
				原付一種(自家用)	女性 72歳	死亡 (頭部)	
6	6	松山市南久米町796番地 2月01日(水) 6時22分頃 <夜> 曇 松山南署①	国道11号 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	男性 33歳	なし	
				歩行者	男性 82歳	死亡 (頭部)	
				軽四貨物(自家用)	男性 45歳	なし	
7	7	宇和島市高串3番耕地723番地 2月02日(木) 10時49分頃 <昼> 晴 宇和島署①	国道56号 単路その他(直線・上り) 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 81歳	死亡 (頭部)	
				大型貨物(事業用)	男性 30歳	なし	
8	8	松山市山越6丁目6番22号 2月03日(金) 17時38分頃 <昼> 晴 松山東署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 非市街地	中型貨物(事業用)	男性 43歳	なし	
				自転車	男性 42歳	死亡 (胸部)	
9	9	四国中央市新宮町馬立 四国横断自動車道上り線65.2キロメートル 2月14日(火) 10時08分頃 <昼> 雪 高速隊①	四国横断道上り 大影トンネル(直線・平坦) 車両相互・追突(多重衝突) 非市街地	普通乗用(自家用)	女性 34歳	死亡 (胸部)	
				中型貨物(事業用)	男性 30歳	軽傷 (腰部)	
				普通貨物(自家用)	男性 51歳	なし	
10	10	西条市荒川4号153番地 2月15日(水) 9時15分頃 <昼> 晴 西条署①	国道194号 単路その他(直線・上り) 車両単独・その他工作物 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 87歳	死亡 (頭部)	
				助手席同乗者	女性 82歳	重傷 (胸部)	
11	11	今治市泉川町1丁目1番12号 2月20日(月) 9時30分頃 <昼> 曇 今治署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	原付一種(自家用)	男性 68歳	死亡 (胸部)	
				原付一種(自家用)	男性 56歳	軽傷 (脚部)	
12	12	松山市北久米町967番地1 2月24日(金) 5時25分頃 <夜> 曇 松山南署②	国道11号 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	自転車	女性 52歳	死亡 (腰部)	
				原付二種(自家用)	男性 44歳	重傷 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 83歳	なし	
13	13	西予市宇和町下松葉1番地4 2月28日(火) 20時13分頃 <夜> 晴 西予署①	国道56号 交差点付近・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 市街地その他	大型貨物(事業用)	男性 52歳	なし	
				歩行者	女性 22歳	死亡 (頭部)	
14	14	西予市野村町惣川234番地2 3月05日(日) 16時44分頃 <昼> 曇 西予署②	主要県道(大島環状線) 交差点付近・平坦 車両単独・工作物衝突 非市街地	自転車	男性 87歳	死亡 (頭部)	
15	15	新居浜市寿町2番20号 3月10日(金) 22時03分頃 <夜> 晴 新居浜署②	一般県道(国領高木線) 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	女性 50歳	重傷 (胸部)	
				後部席同乗者	女性 24歳	死亡 (頭部)	
				普通乗用(自家用)	男性 21歳	軽傷 (頸部)	
				助手席同乗者	女性 19歳	軽傷 (頸部)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
16	16	松山市北条辻583番地2 3月15日(水) 9時07分頃 <昼> 晴 松山西署③	市道 単路その他(直線・平坦) 車両単独・電柱衝突 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	男性 28歳	なし	
				助手席同乗者	女性 36歳	死亡 (頭部)	
17	17	松山市余戸中3丁目9番18号 3月18日(土) 4時37分頃 <夜> 晴 松山東署②	一般県道(久米垣生線) 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	普通貨物(自家用)	男性 27歳	なし	
				原付二種(自家用)	男性 56歳	死亡 (腰部)	
18	18	伊予市米湊国道56号282.6キロメートル 3月21日(火) 12時34分頃 <昼> 曇 伊予署①	国道56号 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 75歳	なし	
				歩行者	女性 92歳	死亡 (頭部)	
19	19	大洲市菅田宇津甲3329番地南方約50m 4月04日(火) 15時33分頃 <昼> 晴 大洲署①	市道 右カーブ(下り) 車両単独・樹木衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 94歳	死亡 (頭部)	
20	20	八幡浜市合田665番地 4月16日(日) 12時16分頃 <昼> 晴 八幡浜署②	国道378号 交差点その他・平坦 人対車・その他歩行中 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 57歳	なし	
				歩行者	男性 66歳	死亡 (頭部)	
21	21	今治市玉川町龍岡下丙159番地 4月23日(日) 14時37分頃 <昼> 晴 今治署②	国道317号 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 54歳	重傷 (胸部)	
				軽四乗用(自家用)	男性 32歳	重傷 (胸部)	
				助手席同乗者	男性 34歳	重傷 (胸部)	
				後部席同乗者	女性 61歳	死亡 (胸部)	
22	22	新居浜市磯浦町乙50番地4 4月26日(水) 16時00分頃 <昼> 雨 新居浜署③	港湾道(岸壁) 一般交通の場所 車両単独・転落 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 62歳	死亡 (溺死)	
23	23	今治市北日吉町3丁目5番51号 4月28日(金) 14時58分頃 <昼> 晴 今治署③	市道 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	軽四貨物(自家用)	女性 65歳	なし	
				自転車	男性 90歳	死亡 (頭部)	
24	24	松山市勝山町1丁目8番1号 5月03日(水) 4時50分頃 <夜> 晴 松山東署③	国道11号 信号交差点・平坦 人対車・横断歩道横断中 市街地その他	軽四貨物(自家用)	男性 68歳	なし	
				歩行者	女性 85歳	死亡 (頭部)	
25	25	松山市立花6丁目2番11号 5月07日(日) 15時39分頃 <昼> 晴 松山東署④	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	男性 74歳	なし	
				原付一種(自家用)	男性 59歳	死亡 (胸部)	
26	26	松山市福音寺町486番地1 5月10日(水) 20時18分頃 <夜> 曇 松山南署③	国道11号 信号交差点・平坦 車両相互・その他 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 47歳	なし	
				助手席同乗者	女性 53歳	なし	
				自転車	男性 70歳	死亡 (頭部)	
27	27	西条市氷見乙1985番地2 5月17日(水) 2時30分頃 <夜> 曇 西条西署①	国道11号 信号交差点・平坦 人対車・横断歩道横断中 非市街地	歩行者	男性 51歳	死亡 (胸部)	
				中型貨物(事業用)	男性 55歳	なし	
28	28	北宇和郡鬼北町大字川内1497番地1 5月19日(金) 8時10分頃 <昼> 晴 宇和島署②	国道320号 単路その他(直線・平坦) 車両単独・案内標識柱衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 80歳	死亡 (頭部)	
29	29	西予市野村町野村9号53番地 5月26日(金) 18時10分頃 <昼> 晴 西予署③	市道 交差点付近・平坦 人対車・対面通行中 非市街地	普通乗用(自家用)	女性 74歳	なし	
				歩行者	女性 84歳	死亡 (腕部)	
30	30	宇和島市恵美須町1丁目5番20号 5月28日(日) 20時08分頃 <夜> 晴 宇和島署③	国道320号 交差点付近・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四乗用(自家用)	女性 42歳	なし	
				歩行者	女性 75歳	死亡 (頭部)	
31	31	松山市水泥町842番地 6月01日(木) 16時21分頃 <昼> 晴 松山南署④	一般県道(松山川内線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	女性 72歳	なし	
				歩行者	女性 88歳	死亡 (頭部)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
32	32	喜多郡内子町五十崎甲1760番地1 6月02日(金) 21時01分頃 <夜> 晴 大洲署②	国道56号 右カーブ・上り 車両相互・その他 非市街地	大型貨物(事業用)	男性 54歳	なし	
				普通乗用(自家用)	男性 83歳	死亡 (腹部)	
33	33	西予市宇和町卯之町2丁目462番地 6月05日(月) 20時55分頃 <夜> 晴 西予署④	国道56号 単路その他(直線・平坦) 人対車・横断歩道横断中 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	男性 79歳	死亡 (頭部)	
34	34	伊予郡砥部町高尾田215番地 6月10日(土) 15時09分頃 <昼> 曇 松山南署⑤	町道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 非市街地	準中型貨物(自家用)	女性 32歳	なし	
				原付一種(自家用)	男性 22歳	死亡 (頭部)	
35	35	今治市伯方町叶浦 6月17日(土) 8時05分頃 <昼> 晴 高速隊②	西瀬戸自動車道下り 36.9キロポスト 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 24歳	死亡 (頭部)	
				大型貨物(事業用)	男性 64歳	軽傷 (脚部)	
				普通乗用(自家用)	男性 45歳	なし	
36	36	西条市小松町妙口9番地1 6月19日(月) 7時18分頃 <昼> 晴 西条西署②	国道11号 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 34歳	死亡 (胸部)	
				準中型貨物(事業用)	男性 40歳	軽傷 (顔部)	
37	37	喜多郡内子町論田1100番地 6月19日(月) 7時02分頃 <昼> 晴 大洲署③	一般県道その他 左カーブ・上り 車両相互・正面衝突 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 66歳	なし	
				軽二輪(自家用)	女性 23歳	死亡 (頭部)	
38	38	大洲市長浜1030番地23 6月26日(月) 15時15分頃 <昼> 曇 大洲署④	国道378号 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 62歳	死亡 (胸部)	
				中型貨物(自家用)	男性 40歳	なし	
39	39	伊予市下吾川1304番地1 7月01日(土) 14時40分頃 <昼> 晴 伊予署②	主要県道(伊予松山港線) 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	大型貨物(事業用)	男性 44歳	なし	
				自転車	男性 82歳	死亡 (頭部)	
40	40	西予市宇和町明間3717番地 7月04日(火) 11時00分頃 <昼> 雨 西予署⑤	林道 右カーブ・下り 車両単独・転落 非市街地	大型特殊(農耕作業用)	男性 30歳	死亡 (頭部)	
41	41	松山市山越1丁目8番36号 7月04日(火) 21時52分頃 <夜> 曇 松山東署⑤	国道196号 単路その他(直線・平坦) 人対車・横断歩道付近横断中 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 53歳	なし	
				歩行者	男性 56歳	死亡 (頭部)	
42	42	東温市田窪1135番地5 7月12日(水) 20時13分頃 <夜> 晴 松山南署⑥	一般県道(森松重信線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	女性 35歳	なし	
				歩行者	男性 80歳	死亡 (頭部)	
43	43	松山市南高井町1976番地1 7月14日(金) 12時25分頃 <昼> 晴 松山南署⑦	主要県道(伊予川内線) 信号交差点・平坦 車両相互・追突 市街地その他	大型貨物(事業用)	男性 54歳	なし	
				普通貨物(自家用)	男性 67歳	死亡 (全損)	
				大型貨物(事業用)	男性 49歳	なし	
44	44	西条市喜多川189番地21 7月14日(金) 13時00分頃 <昼> 晴 西条署②	農道(河川管理道路) 単路その他(直線・平坦) 車両単独・転落 非市街地	小型特殊(自家用)	男性 76歳	死亡 (胸部)	
45	45	西条市周布626番地3 7月18日(火) 10時09分頃 <昼> 曇 西条西署③	主要県道(壬生川丹原線) 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭 市街地人口集中	普通貨物(自家用)	男性 28歳	なし	
				自転車	男性 80歳	死亡 (頭部)	
				普通乗用(自家用)	男性 85歳	なし	
46	46	上坪穴郡久万高原町東明神四回電力柱モミノ本18北方約35 7月24日(月) 16時30分頃 <昼> 曇 久万高原署①	町道 左カーブ・上り 車両単独・転落 非市街地	軽四貨物(事業用)	男性 72歳	死亡 (頭部)	
47	47	松山市南高井町1978番地1 7月28日(金) 23時20分頃 <夜> 曇 松山南署⑧	主要県道(伊予川内線) 交差点付近・平坦 人対車・その他横断中 市街地人口集中	普通貨物(自家用)	男性 44歳	なし	
				歩行者	男性 80歳	死亡 (腰部)	
48	48	新居浜市繁本町9番51号 7月29日(土) 0時20分頃 <夜> 曇 新居浜署④	市道 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他 市街地その他	軽四乗用(自家用)	女性 49歳	なし	
				歩行者	男性 49歳	死亡 (全損)	

件数	死者数	発生場所・日時 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
49	49	四国中央市金生町山田井 8月03日(木) 16時00分頃 <昼> 晴 高速隊③	高松自動車道 単路その他(直線・平坦) 車両単独・工作物衝突 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 66歳	なし	
				助手席同乗者	男性 27歳	なし	
				後部席同乗者	男性 38歳	死亡 (胸部)	
50	50	今治市菊間町田之尻696番地 8月08日(火) 6時43分頃 <昼> 晴 今治署④	国道196号 右カーブ・平坦 車両相互・追越追抜 非市街地	小型二輪(自家用)	男性 23歳	死亡 (頭部)	
				大型貨物(事業用)	男性 41歳	なし	
51	51	四国中央市土居町藤原3番耕地32番地 8月11日(金) 1時33分頃 <夜> 晴 四国中央署①	市道 左カーブ・平坦 車両単独・駐車車両衝突 市街地その他	軽四乗用(自家用)	男性 21歳	重傷 (頭部)	
				助手席同乗者	男性 19歳	軽傷 (腕部)	
				後部席同乗者	男性 19歳	死亡 (頭部)	
				後部席同乗者	男性 29歳	軽傷 (胸部)	
			大型貨物(事業用)	男性 43歳	なし		
52	52	伊予郡松前町大字筒井1515番地 8月11日(金) 15時25分頃 <昼> 晴 伊予署③	岸壁 一般交通の場所 車両単独・転落 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 70歳	死亡 (溺死)	
53	53	松山市東長戸4丁目4番38号 8月16日(水) 7時50分頃 <昼> 曇 松山西署④	市道 単路その他(直線・平坦) 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	男性 27歳	なし	
				自転車	男性 79歳	死亡 (頭部)	
54	54	喜多郡内子町大瀬中央4220番地 8月19日(土) 18時50分頃 <昼> 晴 大洲署⑤	農道 左カーブ・下り 車両単独・転落 非市街地	軽四貨物(自家用)	女性 71歳	死亡 (頭部)	
55	55	松山市水泥町841番地1 8月23日(水) 6時46分頃 <昼> 晴 松山南署⑨	一般県道(松山川内線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・横断歩道横断中 市街地人口集中	中型貨物(事業用)	男性 50歳	なし	
				歩行者	女性 87歳	死亡 (頭部)	
56	56	四国中央市川之江町4180番地1 9月08日(金) 7時40分頃 <昼> 晴 四国中央署②	岸壁 一般交通の場所 車両単独・転落 市街地その他	軽四乗用(自家用)	男性 78歳	死亡 (溺死)	
57	57	松山市井門町53番地 9月14日(木) 8時24分頃 <昼> 曇 松山南署⑩	国道33号 信号交差点・平坦 車両相互・右折直進 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	女性 54歳	なし	
				軽二輪(自家用)	男性 53歳	死亡 (頭部)	
58	58	南宇和郡愛南町御荘平城105番地 9月15日(金) 6時20分頃 <昼> 雨 愛南署①	国道56号 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭 市街地その他	軽四貨物(自家用)	男性 65歳	なし	
				自転車	女性 68歳	死亡 (頭部)	
59	59	今治市古国分1丁目8番75号 9月23日(土) 10時04分頃 <昼> 晴 今治署⑤	主要県道(今治波方港線) 単路その他(直線・平坦) 車両相互・その他 非市街地	普通乗用(自家用)	女性 37歳	なし	
				自転車	男性 81歳	死亡 (頭部)	
60	60	越智郡上島町弓削佐島31番地 10月03日(火) 8時55分頃 <昼> 晴 伯方署②	一般県道(岩城弓削線) 交差点付近・平坦 車両単独・転倒 非市街地	原付一種(自家用)	男性 73歳	死亡 (頭部)	
61	61	四国中央市金田町半田丙99番地3 10月12日(木) 16時25分頃 <昼> 曇 四国中央署③	主要県道(川之江大豊線) 右カーブ・上り 車両単独・転落 非市街地	大型貨物(自家用)	男性 63歳	死亡 (頭部)	
62	62	西条市喜多川551番地 10月14日(土) 1時28分頃 <夜> 雨 西条署③	市道 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	準中型貨物(事業用)	男性 49歳	なし	
				歩行者	男性 21歳	死亡 (全損)	
63	63	松山市東本1丁目5番45号 10月16日(月) 10時52分頃 <昼> 曇 松山東署⑥	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭 市街地人口集中	普通貨物(事業用)	男性 27歳	なし	
				歩行者	女性 20歳	死亡 (頭部)	
64	64	大洲市長浜甲1015番地4 10月16日(月) 11時05分頃 <昼> 雨 大洲署⑥	港湾道(岸壁) 一般交通の場所 車両単独・転落 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 76歳	死亡 (溺死)	
65	65	今治市南宝来町2丁目5番地2 10月28日(土) 11時00分頃 <昼> 雨 今治署⑥	市道 交差点その他・平坦 人対車・対面通行中 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	男性 68歳	なし	
				歩行者	女性 65歳	死亡 (頭部)	

(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日

◎ カレンダーの見方 ～ 交通死亡事故が発生した日を

高齢者 その他 で表示している。

() 内は高齢者の内数

1月 5件5人(5件5人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
					伯方 八幡浜	
8	9	10	11	12	13	14
				松山西		
15	16	17	18	19	20	21
					新居浜	
22	23	24	25	26	27	28
	松山西					
29	30	31				

2月 8件8人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
			松山南	宇和島	松山東	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
		高速	西条			
19	20	21	22	23	24	25
	今治				松山南	
26	27	28				
		西予				

3月 5件5人(2件2人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
西予					新居浜	
12	13	14	15	16	17	18
			松山西			松山東
19	20	21	22	23	24	25
		伊予				
26	27	28	29	30	31	

4月 5件5人(3件3人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
		大洲				
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
八幡浜						
23	24	25	26	27	28	29
今治			新居浜		今治	
30						

5月 7件7人(5件5人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
			松山東			
7	8	9	10	11	12	13
松山東			松山南			
14	15	16	17	18	19	20
			西条西		宇和島	
21	22	23	24	25	26	27
					西予	
28	29	30	31			
宇和島						

6月 8件8人(3件3人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
				松山南	大洲	
4	5	6	7	8	9	10
	西予					松山南
11	12	13	14	15	16	17
						高速
18	19	20	21	22	23	24
	西条西	大洲				
25	26	27	28	29	30	
	大洲					

7月 10件10人(7件7人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
						伊予
2	3	4	5	6	7	8
		西予	松山東			
9	10	11	12	13	14	15
			松山南		松山南	
16	17	18	19	20	21	22
		西条西				
23	24	25	26	27	28	29
	久万高原				松山南	新居浜
30	31					

8月 7件7人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
				高速		
6	7	8	9	10	11	12
		今治			四国中央	伊予
13	14	15	16	17	18	19
			松山西			大洲
20	21	22	23	24	25	26
			松山南			
27	28	29	30	31		

9月 4件4人(3件3人)						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
					四国中央	
10	11	12	13	14	15	16
				松山南	愛南	
17	18	19	20	21	22	23
						今治
24	25	26	27	28	29	30

10月 6件6人(3件3人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
		伯方				
8	9	10	11	12	13	14
				四国中央		西条
15	16	17	18	19	20	21
	松山東	大洲				
22	23	24	25	26	27	28
						今治
29	30	31				

11月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

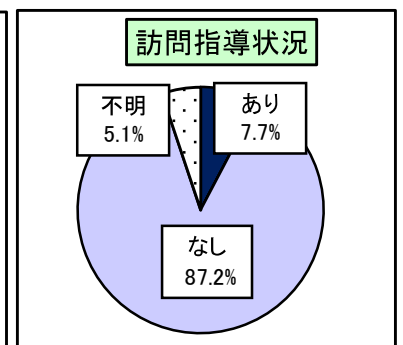
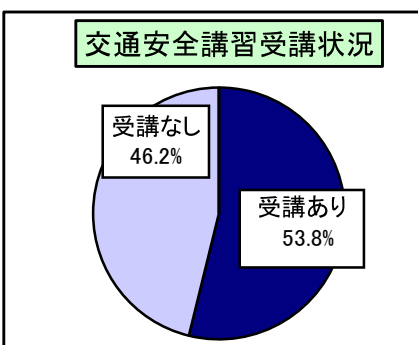
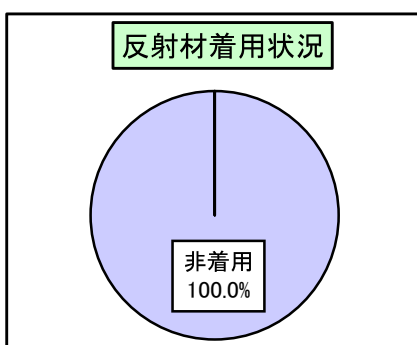
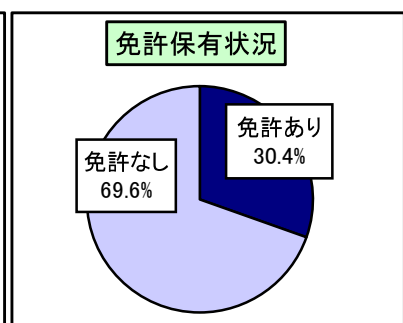
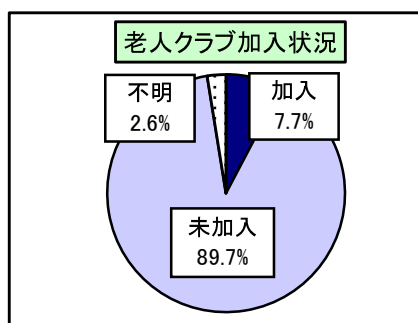
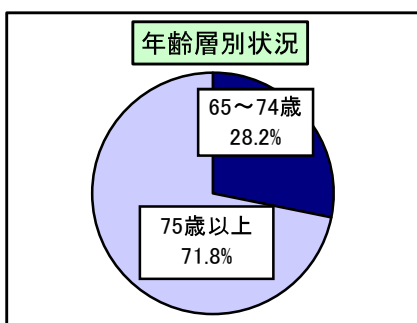
12月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

8 高齢死者分析（高齢者事故調査票より、平成29年10月末）

年齢層別 死者数	区分	死者数
	65～74歳の 高齢者	11
75歳以上の 高齢者	28	

状態別 発生状況	死者数	合計	歩行者	自転車	二輪	四輪
	(うち夜間)	11	39	15	8	4
反射材(夜間の 歩行者)	着用 非着用	9	9	1		1

訪問指導	警察官 サポーター その他	合計	歩行者	自転車	運転者	同乗者
	訪問指導無し	不明	34	12	6	16
家族構成	独居	2	1	1		
	夫婦	13	4	4	5	
	家族と同居	11	3	2	6	
	施設に同居	13	7	2	4	
老人クラブ	加入	1	1		1	
	未加入	3	2		1	
	不明	35	13	8	14	
安全講習	受講あり	1			1	
	受講なし	21	5	1	15	
	不明	18	10	7	1	
運転免許	免許あり	7	5	2		
	免許なし	16	10	6		
	不明					
自宅からの 距離(歩行者・自転車)	50 m 以下	4	4			
	100 m 以下	2		2		
	500 m 以下	9	7	2		
	1Km 以下	1	1			
	2Km 以下	3	2	1		
	2Km 以上	4	1	3		
不明						



9 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成29年10月末）

(1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	200	5	5	4	244	5	224.5	6	5.6	8	273.9	5	89,070
新居浜市	347	2	4	6	404	2	286.3	2	3.3	15	333.3	1	121,211
西条市	300	4	6	3	350	4	269.8	4	5.4	9	314.8	4	111,194
今治市	328	3	8	2	396	3	201.4	10	4.9	11	243.2	7	162,835
上島町	3	20	1	12	2	20	42.5	20	14.2	2	28.3	20	7,057
松山市	1,512	1	18	1	1,708	1	293.7	1	3.5	14	331.8	2	514,771
東温市	95	7	1	12	107	8	283.6	3	3.0	17	319.4	3	33,496
砥部町	45	13	1	12	50	13	209.6	7	4.7	12	232.9	10	21,471
久万高原町	21	16	1	12	21	16	242.2	5	11.5	4	242.2	8	8,671
伊予市	66	9	2	9	78	9	174.8	12	5.3	10	206.6	12	37,754
松前町	63	10	1	12	73	11	204.7	9	3.2	16	237.2	9	30,782
内子町	25	15	3	7	33	14	146.8	13	17.6	1	193.7	13	17,033
大洲市	92	8	3	7	122	7	206.1	8	6.7	6	273.3	6	44,634
八幡浜市	63	10	2	9	76	10	180.8	11	5.7	7	218.1	11	34,851
伊方町	10	18		19	10	18	101.8	18		19	101.8	19	9,827
西予市	47	12	5	4	53	12	119.1	16	12.7	3	134.2	16	39,479
宇和島市	113	6	2	9	140	6	144.7	14	2.6	18	179.3	14	78,068
鬼北町	14	17	1	12	18	17	130.2	15	9.3	5	167.3	15	10,756
松野町	4	19		19	5	19	96.5	19		19	120.7	18	4,144
愛南町	26	14	1	12	30	15	116.3	17	4.5	13	134.2	17	22,349
合計	3,374		65		3,920		241.1		4.6		280.1		1,399,453

(2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	91	5	1	10	64	5	33.5	4	0.4	16	23.5	3	27,192
新居浜市	137	2	1	10	92	3	36.3	2	0.3	17	24.4	2	37,753
西条市	130	3	3	3	97	2	38.2	1	0.9	13	28.5	1	34,029
今治市	122	4	5	2	77	4	22.3	10	0.9	12	14.1	14	54,673
上島町	3	19	1	10	1	20	9.5	19	3.2	1	3.2	20	3,173
松山市	442	1	10	1	243	1	32.5	5	0.7	14	17.9	7	135,987
東温市	35	8	1	10	17	10	35.8	3	1.0	11	17.4	8	9,782
砥部町	20	13		18	11	14	30.6	7		18	16.8	10	6,546
久万高原町	13	16	1	10	9	16	32.1	6	2.5	3	22.2	4	4,046
伊予市	24	11	2	5	13	12	20.0	13	1.7	6	10.8	17	11,987
松前町	21	12	1	10	19	8	23.1	9	1.1	10	20.9	5	9,080
内子町	14	14	2	5	13	12	21.5	12	3.1	2	20.0	6	6,510
大洲市	38	7	2	5	26	7	25.1	8	1.3	8	17.2	9	15,152
八幡浜市	25	9	2	5	18	9	18.8	15	1.5	7	13.5	15	13,331
伊方町	4	18		18	3	18	9.2	20		18	6.9	19	4,366
西予市	25	9	3	3	15	11	15.4	18	1.9	5	9.3	18	16,210
宇和島市	55	6	2	5	41	6	19.1	14	0.7	15	14.2	13	28,865
鬼北町	10	17	1	10	7	17	21.8	11	2.2	4	15.3	12	4,587
松野町	3	19		18	3	18	16.8	16		18	16.8	11	1,787
愛南町	14	14	1	10	11	14	15.6	17	1.1	9	12.3	16	8,979
合計	1,226		39		780		28.2		0.9		18.0		434,035

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成29年4月1日現在：長寿介護課資料

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成29年10月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	H29	H28	増減数	増減率	H29	H28	増減数	増減率
発生件数	2,613	2,852	-239	-8.4	761	804	-43	-5.3
構成率(%)	77.4	78.0	-0.6	-0.7	22.6	22.0	0.6	2.6
死者数	45	31	14	45.2	20	27	-7	-25.9
構成率(%)	69.2	53.4	15.8	29.5	30.8	46.6	-15.8	-33.9
傷者数	3,038	3,378	-340	-10.1	882	967	-85	-8.8
構成率(%)	77.5	77.7	-0	-0.3	22.5	22.3	0.2	0.9

○ 全事故に対する死亡事故の割合は、夜間が昼間の約1.5倍高くなっている。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
交差点	信号	348	11	1	-4	174	32	6	1
	その他	821	-46	14	10	162	-19	4	
	計	1,169	-35	15	6	336	13	10	1
構成率(%)	77.7				22.3				
交差点付近	225	-185	3	1	88	-46	3	-1	
力一杯	130	-17	10	2	33	5	1	-1	
直線等	1,089	-2	17	5	304	-15	6	-6	
合計	2,613	-239	45	14	761	-43	20	-7	

○ 道路形状別では、昼夜とも交差点での事故が最も多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
人対車	対・背面中	37		2	1	22	-1	1	1
	横断中	91	-36	4		87	-4	12	6
	その他	82	27	1		28	6	1	-2
	計	210	-9	7	1	137	1	14	5
自転車対車両	427	-81	7	4	91	-2	2	-1	
車両相互	正面衝突	84	-23	6	1	11	-5		-3
	追突	742	-112	2	1	208	-52		-2
	出合頭	488	-67	4	1	117	-13	2	-1
	右折時	189	39	1		73	5		-1
	左折時	111	-3			23	8		
	その他	250	28	1	-2	70	19	1	-1
計	1,864	-138	14	1	502	-38	3	-8	
車両単独、列車	112	-11	17	8	31	-4	1	-3	
合計	2,613	-239	45	14	761	-43	20	-7	

○ 事故類型別では、昼夜とも車両の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
子供	未就園児	5	4					
	就園児	4	-6		1	-1		
	小学低学年	37	-7		1	-1		
	小学高学年	23	-3		3	2		
	中学生	47	-6		13	6		-1
小計	116	-18		18	6		-1	
高校生	84	-17		16	-3			
高齢者	1,030	-71	28	7	196	-4	11	-1
高齢トライハ-	891	-53	15	4	133	4	1	-3
若年者	593	-49	5	5	237	-29	4	1
若年トライハ-	486	-50	4	4	203	-28	2	-1
ミニバイク	504	-21	6	3	141	14		-5
自動二輪	198	-9	3	-1	75	15	1	-2

○ 昼間は、高齢者の死者が62.2%を占めている。

○ 夜間は、高齢者の死者が55.0%を占めている。

11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(平成29年10月31日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
八幡浜	2017/04/16	198	八幡浜市
宇和島	2017/05/28	156	宇和島市
西予	2017/07/04	119	西予市
西条西	2017/07/18	105	西条市
久万高原	2017/07/24	99	久万高原町
新居浜	2017/07/29	94	新居浜市
高速隊	2017/08/03	89	四国中央市
伊予	2017/08/11	81	松前町
松山西	2017/08/16	76	松山市
松山南	2017/09/14	47	松山市
愛南	2017/09/15	46	愛南町
伯方	2017/10/03	28	上島町
四国中央	2017/10/12	19	四国中央市
西条	2017/10/14	17	西条市
松山東	2017/10/16	15	松山市
大洲	2017/10/16	15	大洲市
今治	2017/10/28	3	今治市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	802	新居浜市	2017/07/29	94
伊方町	2016/03/29	581	松前町	2017/08/11	81
八幡浜市	2017/04/16	198	内子町	2017/08/19	73
鬼北町	2017/05/19	165	愛南町	2017/09/15	46
宇和島市	2017/05/28	156	上島町	2017/10/03	28
砥部町	2017/06/10	143	四国中央市	2017/10/12	19
伊予市	2017/07/01	122	西条市	2017/10/14	17
西予市	2017/07/04	119	松山市	2017/10/16	15
東温市	2017/07/12	111	大洲市	2017/10/16	15
久万高原町	2017/07/24	99	今治市	2017/10/28	3

(3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	6,525	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	4,873	1993/03/25
西瀬戸自専道	2017/06/17	136	1979/05/11
高速道	2017/08/03	89	1989/12/31

11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
高速隊	2016/11/22	343	東温市
新居浜	2017/01/21	283	新居浜市
八幡浜	2017/04/16	198	八幡浜市
松山東	2017/05/03	181	松山市
宇和島	2017/05/28	156	宇和島市
西予	2017/06/05	148	西予市
西条	2017/07/14	109	西条市
西条西	2017/07/18	105	西条市
久万高原	2017/07/24	99	久万高原町
伊予	2017/08/11	81	松前町
松山西	2017/08/16	76	松山市
松山南	2017/08/23	69	松山市
四国中央	2017/09/08	53	四国中央市
愛南	2017/09/15	46	愛南町
伯方	2017/10/03	28	上島町
大洲	2017/10/16	15	大洲市
今治	2017/10/28	3	今治市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
砥部町	2015/07/27	827	西条市	2017/07/18	105
松野町	2015/08/21	802	久万高原町	2017/07/24	99
伊方町	2016/03/29	581	松前町	2017/08/11	81
新居浜市	2017/01/21	283	内子町	2017/08/19	73
八幡浜市	2017/04/16	198	松山市	2017/08/23	69
鬼北町	2017/05/19	165	四国中央市	2017/09/08	53
宇和島市	2017/05/28	156	愛南町	2017/09/15	46
西予市	2017/06/05	148	上島町	2017/10/03	28
伊予市	2017/07/01	122	大洲市	2017/10/16	15
東温市	2017/07/12	111	今治市	2017/10/28	3

(3)高速道・自専道

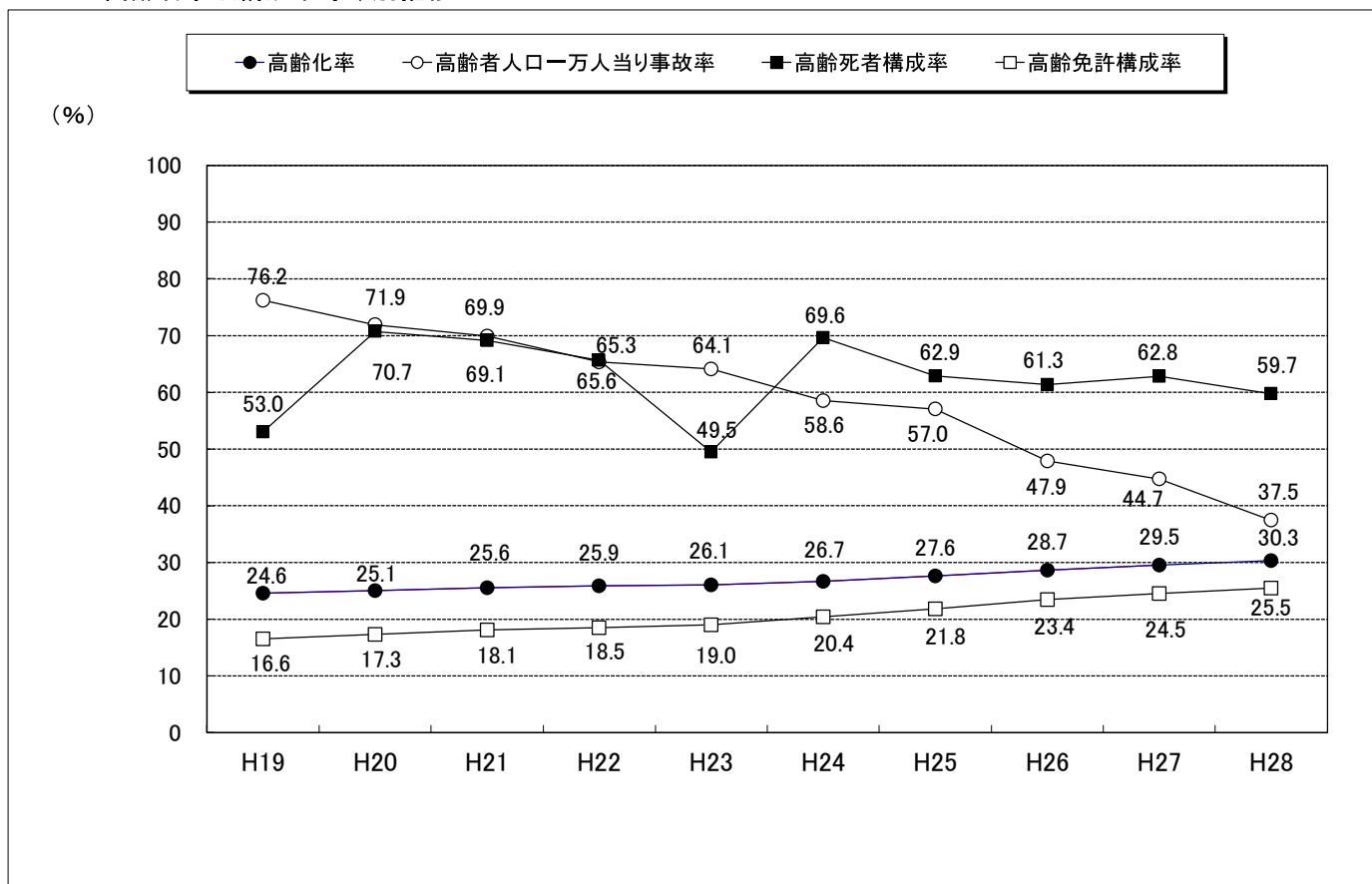
道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	9,725	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	8,986	1993/03/25
西瀬戸自専道	2016/05/23	526	1979/05/11
高速道	2016/11/22	343	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

12-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29.10月末
総 人 口	1,476,731	1,469,347	1,462,743	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,399,453
高 齢 者 人 口	363,018	368,225	373,754	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	434,035
高 齢 化 率	24.6	25.1	25.6	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	31.0
全 事 故 件 数	10,262	9,179	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	3,374
高 齢 者 事 故 件 数	2,766	2,648	2,613	2,479	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,226
高 齢 者 事 故 構 成 率	27.0	28.8	29.3	30.3	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	36.3
高 齢 者 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	76.2	71.9	69.9	65.3	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	28.2
全 死 者 数	100	82	81	64	91	56	70	75	78	77	65
高 齢 死 者 数	53	58	56	42	45	39	44	46	49	46	39
高 齢 死 者 構 成 率	53.0	70.7	69.1	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	60.0
免 許 総 人 口	937,263	939,347	940,289	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	929,064
高 齢 免 許 人 口	155,189	162,625	170,199	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	243,250
高 齢 免 許 構 成 率	16.6	17.3	18.1	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	26.2
高 齢 ドライバー 事 故 件 数	2,148	2,019	2,074	2,012	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	1,114
高 齢 ドライバー 事 故 構 成 率 (高 齢 者 事 故 に 対 す る)	77.7	76.2	79.4	81.2	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	90.9
高 齢 免 許 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	138.4	124.2	121.9	115.9	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	45.8

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	高齢者人口1万人当り事故率		件高齢ドライバー事故数	当高齢り免許人口1万人当り事故率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	89,070	27,192	30.5	16	62,032	16,960	27.3	17	91	33.5	4	88	51.9	5
新居浜市	121,211	37,753	31.1	14	82,465	23,039	27.9	13	137	36.3	2	133	57.7	3
西条市	111,194	34,029	30.6	15	75,816	20,826	27.5	15	130	38.2	1	126	60.5	2
今治市	162,835	54,673	33.6	12	109,559	33,074	30.2	9	122	22.3	10	109	33.0	13
上島町	7,057	3,173	45.0	2	4,109	1,697	41.3	1	3	9.5	19	2	11.8	20
松山市	514,771	135,987	26.4	20	338,092	71,201	21.1	20	442	32.5	5	380	53.4	4
東温市	33,496	9,782	29.2	19	22,836	5,803	25.4	18	35	35.8	3	30	51.7	6
砥部町	21,471	6,546	30.5	17	15,054	4,178	27.8	14	20	30.6	7	17	40.7	9
久万高原町	8,671	4,046	46.7	1	5,441	2,020	37.1	4	13	32.1	6	14	69.3	1
伊予市	37,754	11,987	31.8	13	25,484	6,973	27.4	16	24	20.0	13	18	25.8	18
松前町	30,782	9,080	29.5	18	20,455	4,982	24.4	19	21	23.1	9	16	32.1	14
内子町	17,033	6,510	38.2	9	11,438	3,651	31.9	8	14	21.5	12	15	41.1	8
大洲市	44,634	15,152	33.9	11	29,438	8,366	28.4	12	38	25.1	8	35	41.8	7
八幡浜市	34,851	13,331	38.3	8	21,995	6,507	29.6	10	25	18.8	15	19	29.2	16
伊方町	9,827	4,366	44.4	3	6,058	2,088	34.5	6	4	9.2	20	3	14.4	19
西予市	39,479	16,210	41.1	6	25,311	8,894	35.1	5	25	15.4	18	26	29.2	15
宇和島市	78,068	28,865	37.0	10	49,452	14,561	29.4	11	55	19.1	14	56	38.5	11
鬼北町	10,756	4,587	42.6	5	6,962	2,611	37.5	3	10	21.8	11	9	34.5	12
松野町	4,144	1,787	43.1	4	2,602	998	38.4	2	3	16.8	16	4	40.1	10
愛南町	22,349	8,979	40.2	7	14,465	4,821	33.3	7	14	15.6	17	14	29.0	17
合計	1,399,453	434,035	31.0		929,064	243,250	26.2		1,226	28.2		1,114	45.8	

注1 総人口、高齢者人口は、平成29年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）
 2 総免許人口、高齢免許人口は、平成29年10月31日現在（運転免許課資料）

13 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	10月中									10月末																			
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数													
	本	前	年	増	減	数	本	前	年	増	減	数	本	前	年	増	減	数	本	前	年	増	減	数	本	前	年	増	減
四 国 中 央	16	14	2			1			1	19	14	5	191	216	-25	3	2	1	231	259	-28								
新 居 浜	27	24	3			1			1	32	28	4	346	282	64	4	8	-4	403	321	82								
西 条	12	17	-5			1			1	12	19	-7	161	195	-34	3		3	179	228	-49								
西 条 西	25	15	10							27	17	10	133	162	-29	3	1	2	164	198	-34								
今 治	33	36	-3			1	2	-1	36	40	-4	311	345	-34	6	8	-2	377	409	-32									
伯 方	3	3				1			1	4	4		17	20	-3	2	1	1	17	20	-3								
松 山 東	85	73	12			1			1	99	79	20	783	819	-36	6	7	-1	885	933	-48								
松 山 西	34	49	-15							35	58	-23	280	352	-72	4	5	-1	318	418	-100								
松 山 南	58	66	-8							67	82	-15	583	597	-14	10	3	7	653	733	-80								
久 万 高 原	2	3	-1							2	4	-2	21	12	9	1		1	21	15	6								
伊 予	18	12	6							20	13	7	126	148	-22	3	5	-2	143	180	-37								
大 洲	14	14				2	1	1	17	16	1	112	172	-60	6	3	3	147	222	-75									
八 幡 浜	4	8	-4							4	8	-4	73	67	6	2	2		86	74	12								
西 予	4	1	3							5	1	4	46	64	-18	5	3	2	50	76	-26								
宇 和 島	9	18	-9							10	23	-13	121	128	-7	3	1	2	149	149									
愛 南	4	2	2			1	-1	4	1	3	26	27	-1	1	3	-2	30	34	-4										
高 速	4	7	-3							4	10	-6	44	50	-6	3	6	-3	67	76	-9								
東 予 方 面	116	109	7	5	2	3	130	122	8	1,159	1,220	-61	21	20	1	1,371	1,435	-64											
中 予 方 面	197	203	-6	1		1	223	236	-13	1,793	1,928	-135	24	20	4	2,020	2,279	-259											
南 予 方 面	35	43	-8	2	2		40	49	-9	378	458	-80	17	12	5	462	555	-93											
県 内 合 計	352	362	-10	8	4	4	397	417	-20	3,374	3,656	-282	65	58	7	3,920	4,345	-425											

注 方面別では、高速隊を除いています。

(2) 高齢者事故

区 分	10月中									10月末																			
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数													
	本	前	年	増	減	数	本	前	年	増	減	数	本	前	年	増	減	数	本	前	年	増	減	数	本	前	年	増	減
四 国 中 央	6	7	-1							3	5	-2	90	76	14	1	1		62	57	5								
新 居 浜	10	6	4							5	7	-2	136	98	38	1	6	-5	91	66	25								
西 条	5	7	-2							3	3		68	71	-3	2		2	49	45	4								
西 条 西	14	3	11							9	2	7	61	63	-2	1	1		48	42	6								
今 治	14	11	3	1	1		8	4	4	112	137	-25	4	5	-1	70	94	-24											
伯 方	2	1	1	1		1				2	-2	13	11	2	2		2	7	10	-3									
松 山 東	26	17	9							13	7	6	218	245	-27	1	3	-2	118	139	-21								
松 山 西	11	15	-4							6	10	-4	87	105	-18	3	4	-1	49	71	-22								
松 山 南	18	24	-6							10	12	-2	189	200	-11	7	2	5	103	144	-41								
久 万 高 原	1	1								1	1		13	3	10	1		1	9	3	6								
伊 予	7	7								5	6	-1	45	50	-5	3	3		32	29	3								
大 洲	5	4	1	2	1	1	2	2		52	81	-29	4	2	2	37	61	-24											
八 幡 浜	1	5	-4							5	-5	29	34	-5	2	2		21	26	-5									
西 予	1	1								1	1		24	30	-6	3	1	2	14	19	-5								
宇 和 島	6	8	-2							5	7	-2	65	69	-4	3	1	2	47	55	-8								
愛 南	4	2	2							4	1	3	14	16	-2	1		1	11	11									
高 速	1	3	-2							1	6	-5	10	12	-2		2	-2	12	10	2								
東 予 方 面	51	35	16	2	1	1	28	23	5	480	456	24	11	13	-2	327	314	13											
中 予 方 面	63	64	-1				35	36	-1	552	603	-51	15	12	3	311	386	-75											
南 予 方 面	17	20	-3	2	1	1	12	16	-4	184	230	-46	13	6	7	130	172	-42											
県 内 合 計	132	122	10	4	2	2	76	81	-5	1,226	1,301	-75	39	33	6	780	882	-102											

注 方面別では、高速隊を除いています。

