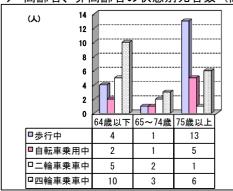
7 交通死亡事故の概況 (平成29年8月末)

- (1) 発生状況
 - 〇 発生件数 53件(前年48件、+5件)(5年平均46.2件)
 - 〇 死 者 数 53人(前年48人、+5人)(5年平均46.2人)

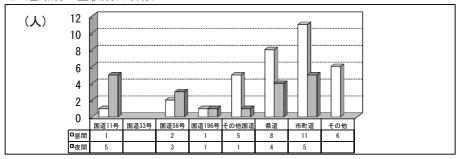
(2) 交通死亡事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数(高齢死者数32人 前年比+6人) 14 (構成率60.4%)



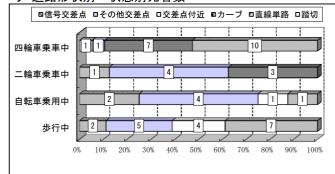
- 65~74歳の高齢死者数7人(前年比+2人)
- 75歳以上の高齢死者数 25人(前年比+4人)

イ 道路別・昼夜別死者数



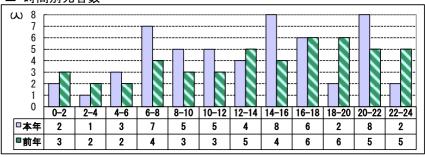
- 昼間は、市町道で多く発生している。
- O 夜間は、国道11号及び市町道で多く発生している。

ウ 道路形状別・状態別死者数



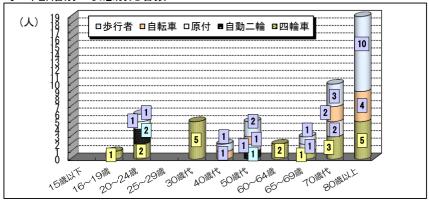
- 四輪車乗車中は、直線単路で 多く発生している。
- 二輪車乗車中は、その他交差点で 多く発生している。
- O 自転車乗用中は、その他交差点で 多く発生している。
- 〇 歩行中は、直線単路で多く発生 している。

工 時間別死者数



〇 時間別では、14時~16時及び20時~22時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



- 〇 高齢者は、歩行者14人、四輪車9人、自転車6人及び原付3人の死者が発生している。
- 20歳代6人、30歳代5人、40歳代2人、50歳代5人及び60~64歳2人の死者が発生している。

歩行中死者の特徴 (平成29年8月末及び平成28年中)

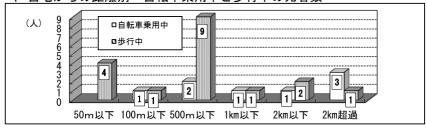
【平成29年8月末】

- ・歩行中死者18人のうち、夜間歩行中は13人で、4人の増加
- ・歩行中死者18人のうち、横断中は14人で、6人の増加 ・横断中14人のうち、横断歩道横断中は4人で、1人の増加
- ・横断歩道横断中4人のうち、信号機設置場所は2人
- ・横断中14人のうち、右から左は9人で、左から右は5人 ・横断歩道横断中4人のうち、右から左は2人で、左から右は2人
- ・夜間歩行中13人のうち、横断中は11人で、5人の増加
- ・夜間横断中11人のうち、右から左は8人で、左から右は3人 ・夜間歩行中13人のうち、反射材有りは0人
- ・歩行中18人のうち、運転免許有りは6人で、無しは12人

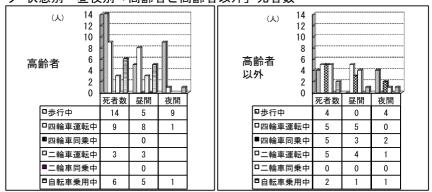
【平成28年中】

- ・歩行中死者23人のうち、夜間歩行中は13人で、2人の減少
- ・歩行中死者23人のうち、横断中は15人で、2人の減少
- ・横断中15人のうち、横断歩道横断中は5人で、4人の増加
- ・横断歩道横断中5人のうち、信号機設置場所は4人
- ・横断中15人のうち、右から左は9人で、左から右は6人
- ・横断歩道横断中5人のうち、右から左は3人で、左から右は2人
- ・夜間歩行中13人のうち、横断中は9人で前年と同数
- ・夜間横断中9人のうち、右から左は6人で、左から右は3人
- ・夜間歩行中13人のうち、反射材有りは1人
- ・歩行中23人のうち、運転免許有りは8人で 無しは15人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数

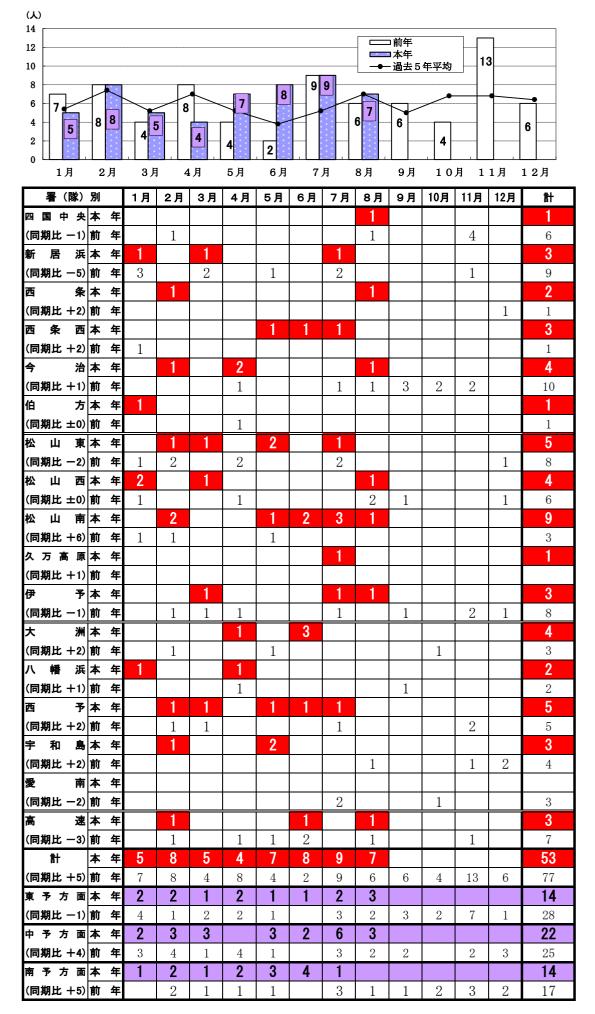


ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数



- ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況
- シートベルト着用対象者は19人のうち、着用者は11人(着用率57.9%) シートベルト非着用8人のうち、6人はシートベルトを着用していれば助かった可能性がある。 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者13人のうち、着用者は0人 00

(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数



(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

1		十二十四十四十四十四十四十四十四十四十四十四十四十四十四十四十四十四十四十四十								
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 1 1 1 1 1 2 1 2 2 1 1 1 1 1 2 1 2 2 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 2 1	件数	死者数	者名・死者数		当事者種別			方向
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10時19分頃 (長)	18科10分類 計画 18科10分類 計画 18科10分類 計画 18科10分類 計画 18和10分類 計画 18和10分類 18和10分列 18和10分列			今治市宮窪町宮窪6115番地	主要県道(大島環状線)				
2 2	「福田市保外門川上を1 番地陸が巻金	2 2 2 1 回信(金)	1	1			原付一種(自家用)	男性 76歳		\rightarrow \rightarrow \otimes
2 2 1月06日(金) 6時35分頃 《夜〉 時 内外車・対面歩行中 内御地子の他 市街地名の他 市道地名の他 市道地名の他 事情 大型車・大型車 本 市道地名の他 事情 自家用 第2 1月21日(土) 20歳 公 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	日月06日(金) (病) おお おお おお かけ かけ かけ かけ かけ	2 2 1月0日 (金)						里州		
6時35分頃 《夜》	小藤紅彦②	小性感の分域 秋	2	2	1月06日(金) 正	直線・平坦	原付一種(自家用)	46歳		
※山市別所明184番地 万定	日月12日 (木)	新田川県所町134番地 内産	۵	4			歩行者			
3	171 (21 (小) マスカー	1月12日(小)			松山市別府町184番地 「		軽一輪 (白家田)	男性		Г
松山西署① 竹寄地その他 歩行者 31歳 頭飾 1月21日 (土) 20時16分頃 衣皮 公産人での他 平地 大型 (土) 20時16分頃 衣皮 公産人での他 平地 大型 (土) 20時16分頃 大型 大型 (土) 20時16分頃 大型 (大型 (大型 (大型 (大型 (大型 (大型 (大型 (大型 (大型	# 別の日の中の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の日の	お山西東石の	3	3			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			$\overline{}$
1月21日 (土) 20時16分頃 《夜〉	1月21日 (土)	4 4 2 1月21日(土) 2 2			松山西署① 「	市街地その他	歩行者 ————————————————————————————————————	81歳		ΨΦ
#	# 新田原語型の	大田田の田田の田田の田田の田田の田田の田田の田田の田田の田田の田田の田田の田田の	4	4		—	軽四貨物(自家用)		なし	
松山市空港通 7 T 目 16番35号 1 月23日 (月) 29歳	5日215日(月)	お山市産港産で丁目16番5号 万道 大型 大型 大型 大型 大型 大型 大型 大	4	4			歩行者		死亡	2 → 🖔
5	1月3日 日	1月23日 (月) 交換点での他・平垣 (日本) 大型 (国本) 大型 (国本) (国本) 大型 (国本) (国本) 大型 (国本) (国本) (国本) (国本) (国本) (国本) (国本) (国本)			松山市空港通7丁目16番35号 「	 节道	普通垂用(白家用)	女性		
松山西署② 市街地その他	お田市南久米町796番地 2月01日 (木) 6時22分頃 夜々 条 大型貨物 (事家用) 72歳 (頭部) 日本 大型貨物 (事家用) 72歳 (頭部) 10時49分頃 4分 中型貨物 (事家用) 男性 なし 10時49分頃 (昼)	控山市電空	5	5					-	A
2月01日 水	交差点その他・平坦 大型貨物 (事案用) 33歳 公し 37歳 375 37歳 375 3	2月01日 (木)			松山西署② 市	市街地その他	原付一種(目家用) ———————	72歳		φ(1)
***	中和島市高申3番聯地(23番地 国道56号 軽四貨物 (自家用) 男性 不し (原都) 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	**** ****					軽四乗用(自家用)		なし	
Pan	平和島市高串 3 番耕地723番地 2月02日 (木) 10時49分頃 〈昼〉 時 中語作句地 空和島東省 (自家用) 10時49分頃 〈昼〉 時 市	Ye和島市高串3番耕地723番地 国道56号 報名その他・平坦 中型貨物(自家用) 男性 なし 11 11 11 12 2月20日(月) 中間報子の他 日面を中央市所11 11 11 12 2月20日(月) 中間報子の他 中型 東市村地下15公頃 大型貨物(事業用) 男性 なし 10 2月26日(月) 中型貨物(自家用) 男性 なし 30歳 (腰部) 10 2月26日(月) 中型貨物(自家用) 男性 なし 10 2月26日(月) 中型貨物(自家用) 男性 なし 10 2月26日(月) 中間報出・七の他工作物 非市街地 中型貨物(自家用) 男性 なし 11 11 11 12 2月26日(月) 中部日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	6	6			歩行者			3 + 0 + 0
Fan島市高串3番耕地723番地 2月02日(木) 10時49分頃 〈昼〉時 中間相互・正面衝突 非市街地	中和島市高部 3 番耕地723番地 2月02日 (木) 10時49分頃 〈昼〉 時 博和五 正面衝突 非市街地 空和島署①	中和島市高串3番耕地723番地 国道56号 中郊649分頃 全別 中郊649分頃 本の 中郊649分頃 中郊649分頃 中郊649分頃 中郊649分頃 中郊649分頃 中郊649分頃 中郊649分頃 中郊649分頃 中郊649分間 中郊649分頃 中郊649分頃 中郊649分頃 中郊649分頃 中郊649分頃 中郊649分頃 中郊649分頃 中郊649分頃 中が649分词 中が649分旬 中が649分り頃 中が649分り頃 中が649分り頃 中が649分り頃 中が649分り頃 中が649分り頃 中が649分り頃 中が649分り頃 日が649分り頃 中が649分り頃 日が649分り頃 日が649分り頃			松山用者也	1月地八日来十	軽四貨物(自家用)	男性		
7 7 2月02日(木) 10時49分頃 4日 10時49分頃 4日 4日 4日 4日 4日 4日 4日 4	2月02日 (木) 10時49分頃 〈昼〉 晴 南相互・正面衝突 非市街地 大型貨物 (事業用) 30歳 なし 31歳 (頭部) なし 17時38分頃 〈昼〉 晴 南相互・出合頭衝突 非市街地 915日 (海部) 42歳 (海部) 4	7 7 2月02日 (木) 10時49分頃 〈昼〉 博 東高和互・正面衝突 宇和島署① 大型貨物 (事業用) 男性 なし 30歳 30歳 30歳 2月3日 (金) 17時38分頃 〈昼〉 晴 東両和互・出合頭衝突 非市街地 2月1日 (火) 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			宇和島市高串3番耕地723番地	国道56号				1
宇和島署① 非市街地 大型質物 (事業用) 30歳 なし 30歳 なし 17時38分頃 〈昼〉 晴 車両相互・出合頭衝突 非市街地 自転車 男性 42歳 (胸部) 2月14日(火) 10時08分頃 〈昼〉 晴 車両相互・出合頭衝突 非市街地 中型貨物 (事業用) 女性 30歳 死亡 (胸部) 人影 人影 人談 (胸部) 中型貨物 (事業用) 女性 30歳 (腕部) (胸部) 大影 (心神 10 10 10 10 10 10 10 1	10回回中37万頃 全 中型領物 (事業用) 30歳 なし 30世 なし 17時38分頃 全 中型領物 (事業用) 30歳 なし 2月13日(公 2月14日(火) 10時08分頃 全 野市街地 2月15日(水) 9時15分頃 全 野市街地 2月2日(月) 9時15分頃 全 野市街地 2月2日(月) 9時15分頃 全 野市街地 2月2日(月) 9時15分頃 全 野市街地 2月2日(月) 9時15分頃 全 野市村地 2月2日(月) 9時15分頃 全 野市村地 2月2日(月) 野市村地 2月2日(日) 大型貨物 (自家用) 野性 51歳 原付一種 (自家用) 野性 56歳 (胸部) 原付一種 (自家用) 野性 56歳 (胸部) 野性 56歳 (胸部) 野性 56歳 (胸部) 野性 56歳 (胸部) 日間 1月 1月 1月 1月 1月 1月 1月 1	宇和島署① 非市街地 大型質物 (事業用) 30歳 なし 17時3名分頃 (昼) 18時1名分頃 (国都) 19年1名 10 10 10 10 10 10 10	7	7	2月02日(木)	単路その他(直線・上り)	普通乗用(目家用) ————————————————————————————————————	81歳		
8 2月03日(金) 17時38分頃 〈昼〉 晴 東市街地 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 非市街地 自転車 43歳 少 9 四国中央市新宮町馬立 四国横断自動車道上り線65.24㎡ スト 2月14日(火) 10時08分頃 〈昼〉 雪 高速隊① 四国横断道上り 大影小孙(直線・平坦) 車両相互・追突(多重衝突) 非市街地 普通乗用(自家用) 普通乗用(自家用) 女性 	2月03日(金) 17時38分頃 4日 中国 中国 中国 中国 中国 中国 18 日本 18	8 2月36日金) 17時38分頃 〈昼〉 晴 整向相互・出合頭衝突 担申前相互・出合頭衝突 非市街地 17時38分頃 〈昼〉 晴 非市街地 2月14日(火)			宇和島署①		大型貨物 (事業用)		なし	
8 17時38分頃 〈昼〉 晴 車両相互・出合頭衝突 非市街地 自転車 男性 (胸部) 9 四国中央市新宮町馬立 四国横断自動車道上り線65. 24㎡ ス 大影/> 2月14日 (火) 10時08分頃 〈昼〉 雪 高速隊① 四国横断自動車道上り線65. 24㎡ ス 大影/> 2月15日 (火) 車両相互・追突 (多重衝突) 非市街地 中型貨物 (事業用) 男性 经傷 (胸部) 10 10 百条市荒川 4 号153番地 2月15日 (水) 9時15分頃 〈昼〉 毎高集型① 国道194号 単路その他 (直線・上り) 車両単独・その他工作物 非市街地 要性 (頂部) 要性 (頂部) 要性 (頂部) 11 2月20日 (月) 9時30分頃 〈昼〉 会治署① 本 市街地その他 平坦 東向相互・出合頭衝突 市街地その他 原付一種 (自家用) 男性 死亡 (胸部) (別部) 12 12 2月24日 (金) 5時25分頃 〈夜〉 長 市街地人口集中 国道11号 (長安差点・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中 原付二種 (自家用) 男性 死亡 (腰部) 12 12 2月24日 (金) 5時25分頃 〈夜〉 長 本山南電② 東市街地互合政・上の負頭衝突 市街地人口集中 原付二種 (自家用) 男性 死亡 (腰部)	17時38分頃 〈昼〉	8 8 17時38分頃 〈昼〉 晴 南和互・出合頭衝突 非市街地					中型貨物 (事業用)		なし	\bigcirc
10 10 10 10 10 10 10 10	This	四国中央市新町町恵立 四国横断道上り線65. 24 vi x x 大彩 k x k (直線・平坦) 車両相互・追突 (多重衝突) 非市街地 軽の (腰部) 中型貨物 (事業用) 男性 (原部) 日本 (原的) 日本 (原的) 日本 (原的) 日本 (原部) 日本 (原的) 日本 (原部) 日本 (原的)	8	8	17時38分頃 〈昼〉 晴 耳	車両相互・出合頭衝突	白転車	男性		*
9 9 2月14日 (火) 10時08分頃 〈昼〉 雪 高速隊①	四国横断自動車道上り線65. 2キロボス	9 9 1 2月14日 (火) 2月14日 (火) 2月15日 (水) 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10								Ι ΨΘ
10 10 10 10 10 10 10 1	10時08分頃 4屋 7年 7年 7年 7年 7年 7年 7年 7	10時08分頃 5 5 10時08分頃 6 5 5 5 5 5 5 5 5 5					普通莱用(目 家 用)	34歳	(胸部)	3
10 10 10 10 2月15日(水) 9時15分頃 〈昼〉 晴 声の単独・その他工作物 非市街地 11 11 11 11 2月20日(月) 9時30分頃 〈昼〉 雲 本心山市北久米町967番地1 2月24日(金) 5時25分頃 〈夜〉 雲 松山南署② 本心山南署② 長記載 「原付二種(自家用) 51歳 なし 死亡 (頭部) 東西単独・その他工作物 東西単独・その他工作物 東西単独・その他工作物 東西単独・その他工作物 東西単独・その他工作物 東西単独・その他工作物 東市街地 東市街地 東市街地 東西相互・出合頭衝突 市街地その他 東西相互・出合頭衝突 市街地その他 東西相互・出合頭衝突 市街地その他 東西相互・出合頭衝突 市街地子の他 東西相互・出合頭衝突 市街地子の他 東西相互・出合頭衝突 東西和五・出合頭衝突 東西和五・田本・大口・大口・大口・大口・大口・大口・大口・大口・大口・大口・大口・大口・大口・	西条市荒川 4 号153番地 2月15日 (水) 9時15分頃 〈昼〉 晴 車両単独・その他工作物 非市街地 助手席同乗者 女性 重傷 (胸部)	西条市荒川 4 号153番地 国道194号 野性 2月15日 (水) 野時15分頃	9	9			中型貨物(事業用)			1) 🗡 😢
西条市荒川 4 号153番地 2月15日 (水) 9時15分頃 〈昼〉 晴 声声単独・その他工作物 非市街地 助手席同乗者 女性 32歳 (胸部) 東京 2月20日 (月) 9時30分頃 〈昼〉 雲 市街地その他 平面地上の映画 2月24日 (金) 5時25分頃 〈夜〉 長上の 5時25分頃 〈夜〉 松山南署② 本山南署② 東京 4 長上の 12 12 12 12 12 12 12 12	四条市荒川 4 号153番地 2月15日 (水) 9時15分頃	四条市荒川4号153番地 国道194号 単路その他(直線・上り) 車両4車・その他工作物 東市前地・での他工作物 東市前海地 東市前街地 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東			高速隊①		普通貨物 (自家用)		なし	
10 10 2月15日(水) 事節をの他(自無・上り) 車両単独・その他工作物 東市街地	2月15日 (水) 9時15分頃 全 市	10 10 9時15分頃 〈昼〉 睛 車両単独・その他工作物 再一両単独・子の他 「原付一種(自家用)					軽四貨物(自家用)	男性	死亡	_
11 11 11 11 11 11 11 1	四条者以 一方 一方 一方 一方 一方 一方 一方 一	11 11 11 2月20日(月) 52歳	10	10	9時15分頃 〈昼〉 晴 耳		助壬度同垂孝			●
2月20日(月) 9時30分頃 〈昼〉 4屋 車両相互・出合頭衝突 市街地その他 国道11号 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中 「原付一種(自家用) 56歳 (胸部) 「原付一種(自家用) 56歳 (胸部) 12 2月24日(金) 5時25分頃 〈夜〉 4長 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中 「原付二種(自家用) 男性 44歳 (胸部) 第一番目 12 13 14 14 14 14 14 14 14	2月20日(月) 9時30分頃 〈昼〉 曇 南桐相互・出合頭衝突 市街地その他 型車両相互・出合頭衝突 市街地その他 を山市北久米町967番地1 2月24日(金) 5時25分頃 〈夜〉 曇 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中 西子市宇和町下松葉1番地4 2月28日(火) 20時13分頃 〈夜〉 晴 西子署① 西子市野村町惣川234番地2 3月05日(日) 西子市野村町惣川234番地2 3月05日(日) 西子市野村町惣川234番地2 3月10日(金) 野性 演形 大型貨物(事業用) 野性 52歳 (胸部) 第一位 (自家用) 男性 52歳 (原的部) 第一位 (自家用) 男性 10 事業 (自家用) 男性 10 事業 (国家用) まままままままままままままままままままままままままままままままままままま	11 11 2月20日(月) 9時30分頃 〈昼〉 曇 車両相互・出合頭衝突 市街地その他 第一								
12 12 12 12 12 12 12 12	9時30分頃 〈昼〉 会 市街地その他	9時30分頃 〈昼〉 会 市街地名の他	11	11	2月20日(月) 3	交差点その他・平坦	原付一種(自家用)	68歳	(胸部)	
12 12 12 12 12 12 12 12	松山市北久米町967番地1 2月24日(金) 5時25分頃 〈夜〉 曇 松山南署② 西子市宇和町下松葉1番地4 2月28日(火) 20時13分頃 〈夜〉 晴 西子電野村町惣川234番地2 3月05日(日) 16時44分頃 〈昼〉 雲 西子署② 新居浜市寿町2番20 新居浜市寿町2番20号 3月10日(金) 22時03分頃 〈夜〉 晴 車両相互・出合頭衝突 市街地互の他 東西神祖・工作物衝突 非市街地 第通乗用(自家用) 第性 (原付二種(自家用) 男性 (場部) 第一 (場面) 第一 (場	12 12 12 12 12 12 12 12					原付一種(自家用)			1 2
12 12 5時25分頃 〈夜〉 曇 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中 原付二種(自家用) 男性 (胸部) 3 ※通乗用(白家用) 男性 かけ	5時25分頃 〈夜〉 曇 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	12 12 5時25分頃 〈夜〉 曇 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中 原付二種(自家用) 男性 44歳 (胸部) 男性 83歳 なし 男性 83歳 なし 3			松山市北久米町967番地1	国道11号	自転車	女性	死亡	<u>(2)</u>
松山南著② 市街地人口集中 44歳 (胸部) 単海番田(白家田) 男性 か1	松山南著②	松山南著②	19	19	5時25分頃 〈夜〉 曇 耳	車両相互・出合頭衝突	原付一種 (白家田)	男性	重傷	
	西予市宇和町下松葉 1 番地 4 2月28日 (火) 20時13分頃 〈夜〉 晴 西予署①	13 13 13 2月28日(火) 2月28日(火) 2月28日(火) 2月28日(火) 2月28日(火) 2月28日(火) 20時13分頃 〈夜〉 時 大型貨物(事業用) 52歳 なし 52歳	14	14	松山南署②	†街地人口集中 				
83 成	2月28日 (火) 20時13分頃 〈夜〉 晴	2月28日 (火) 20時13分頃 〈夜〉 晴 人対車・横断歩道付近横断中 市街地その他 14 14 14 14 14 14 16時44分頃 〈昼〉 曇 車両単独・工作物衝突 非市街地 一般県道(国領高木線) 信号交差点・平坦			正文十分和时子40 苯、亚 III 。	司学に日	晋通乗用(目家用)	83歳	なし	
2月28日(水) 交差占付近・平田 大型貨物(事業用) 52歳 なし こ	20時13分頃	20時13分頃 〈校〉 請	10	10	· · · · · · · · · · · · · · · · -		大型貨物 (事業用)		なし	
20時13分頃 〈夜〉 睛 人対車・横断歩迫付近横断甲 _{朱行去} 女性 死亡 ② → ⊗	西予市野村町惣川234番地 2 3月05日(日) 16時44分頃 〈昼〉 曇 車両単独・工作物衝突 西予署② 非市街地	14 14 14 14 14 15 15 15	13	13			歩行者			2 → 🖔
西予市野村町惣川234番地2 主要県道(大島環状線)	16時44分頃 45 45 47 47 47 47 47 47	14			西予市野村町惣川234番地2	主要県道(大島環状線)				
14 14 3月05日(日) 交差点付近・平坦 自転車 男性 死亡 (頭部) 一 → 一 →	新居浜市寿町2番20号 野市街地 一般県道(国領高木線) 信号交差点・平坦 音通乗用(自家用) 女性	西子署②	14	14			自転車			\rightarrow \rightarrow \otimes
西予署② 非市街地	3月10日(金) 信号交差点・平坦 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭衝突 ** ** ** ** ** ** ** **	3月10日(金) 22時03分頃 〈夜〉 晴 市街地人口集中			西予署②	非市街地				U
		15 15 新居浜署② 市街地人口集中 俊部席问来者 24歳 (頸部) ① → ※					普通乗用(自家用)			
-							後部席同乗者		死亡	
15 15 並通垂田(白家田) 男性 軽傷	並通垂田 (白宏田) 男性 軽傷	並通垂田 (白字田) 男性 軽傷	15	15	利	11月地八日朱牛		男性	軽傷	
	21 版 () () () () () () () () () (21成 ()到的 ()								
		助手席同乗者 女性 整傷 (頸部)					助手席同乗者			(2)

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 署名・死者数	奏 路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
		松山市北条辻583番地 2 3月15日(水)	市道 単路その他(直線・平坦)	軽四乗用(自家用)	男性 28歳	なし	
16	16	9時07分頃 〈昼〉 問 松山西署③		助手席同乗者	女性 36歳	死亡 (頭部)	
1.7	1.7	松山市余戸中3丁目9番18号 3月18日(土)	一般県道(久米垣生線) 信号交差点・平坦	普通貨物 (自家用)	男性 27歳	なし	① → ⊗
17	17	4時37分頃 〈夜〉 雨 松山東署②	車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	原付二種(自家用)	男性 56歳	死亡 (腰部)	<u></u>
18	18	伊予市米湊国道56号282.6キロポスト 3月21日(火)	国道56号 交差点その他・平坦	軽四乗用(自家用)	男性 75歳	なし	① →◆
10	10	12時34分頃 〈昼〉 伊予署①	非市街地	歩行者	女性 92歳	死亡 (頭部)	□
19	19	大洲市菅田宇津甲3329番地南方約50 4月04日(火)	右カーブ (下り)	軽四乗用(自家用)	男性	死亡	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
10	10	15時33分頃 〈昼〉 町 大洲署①	非市街地	在日本/11(日本/11)	94歳	(頭部)	
20	20	八幡浜市合田665番地 4月16日(日)	国道378号 交差点その他・平坦	普通乗用 (自家用)	男性 57歳	なし	
		八幡浜署②	人対車・その他歩行中 非市街地	歩行者	男性 66歳	死亡(頭部)	②→ 🌣
		今治市玉川町龍岡下丙159番地 4月23日(日)	国道317号 エカーブ・平坦	普通乗用(自家用)	男性 54歳	重傷 (胸部)	
21	21	14時37分頃 〈昼〉 明 今治署②	・ 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 32歳	重傷 (胸部)	
				助手席同乗者	男性 34歳	重傷 (胸部)	
		今治市北日吉町3丁目5番51号	市道	後部席同乗者	女性 61歳 女性	死亡 (胸部)	
22	22	4月28日(金) 14時58分頃 〈昼〉 『	信号交差点・平坦	軽四貨物(自家用)	5 65歳 男性	なし 死亡	↓ ② 10)→⊗
		今治署③	市街地その他 国道11号	自転車	90歳	(頭部)	
23	23	5月03日(水)	国 目179 信号交差点・平坦 ・ 人対車・横断歩道横断中	軽四貨物(自家用)	68歳	なし 死亡	●
		松山東署③松山市立花6丁目2番11号	市街地その他市道	歩行者	85歳	(頭部)	□
24	24	5月07日(日) 15時39分頃 〈昼〉 即	交差点その他・平坦	軽四乗用(自家用)	74歳 男性	なし 死亡	
		松山東署④ 松山市福音寺町486番地1	市街地人口集中 国道11号	原付一種(自家用)	59歳	(胸部)	φ2
		5月10日(水) 20時18分頃 〈夜〉 』	信号交差点・平坦	普通乗用(自家用)	47歳	なし	2
25	25	松山南署③	非市街地	助手席同乗者	53歳 男性	なし 死亡	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		西条市氷見乙1985番地2	国道11号	自転車	70歳	(頭部)	_(1)
26	26	5月17日(水) 2時30分頃 〈夜〉	信号交差点・平坦	歩行者	51歳	(胸部)	_ 🗼
		西条西署① 北宇和郡鬼北町大字川内1497番地1	非市街地 国道320号	中型貨物(自家用)	55歳	なし	2
27	27	5月19日(金) 8時10分頃 〈昼〉 問	単路その他 (直線・平坦)	軽四乗用(自家用)	男性 80歳	死亡 (頭部)	●
		宇和島署② 西予市野村町野村 9 号53番地	非市街地市道	Water English (All the English)	女性		
28	28	5月26日(金) 18時10分頃 〈昼〉 即	交差点付近・平坦	普通乗用(自家用)	74歳 女性	なし 死亡	
		西予署③ 宇和島市恵美須町1丁目5番20号	非市街地	歩行者 (4 中間)	84歳	(腕部)	[2] [2]
29	29	5月28日(日) 20時08分頃 〈夜〉 日	交差点付近・平坦	軽四乗用(自家用)	42歳 女性	なし 死亡	
		宇和島署③	市街地その他	歩行者	75歳 女性	(頭部)	① — ×
30	30	6月01日(木)	単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中	普通乗用(自家用)	72歳 女性	なし 死亡	
		松山南署④	市街地人口集中	歩行者	88歳	(頭部)	0

		発 生 場 所 · 日	時 王 侯	路線•道路形		性別	被害	
件数	死者数	署名・死者	数	事故類型·地	当事者種別	年齢	被告 程度	方向
31	31	喜多郡内子町五十崎甲 6月02日(金)		国道56号 右カーブ・上り	大型貨物(事業用)	男性 54歳	なし	2
		大洲署②	友〉 晴	車両相互・その他 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 83歳	死亡 (腹部)	
32	32	西予市宇和町卯之町 2 ⁻ 6月05日(月) 20時55分頃 <7		国道56号 単路その他(直線・平坦) 人対車・横断歩道横断中	軽四乗用(自家用)	男性 46歳	なし	① → ⊗
		西予署④ 伊予郡砥部町高尾田215		市街地人口集中町道	歩行者 	男性 79歳	死亡 (頭部)	[2]
33		6月10日(土)		可垣 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突	準中型貨物 (自家用)	女性 32歳	なし	↓ ② → ⊗
		松山南署⑤	量 〉	非市街地 非市街地 西瀬戸自動車道下り	原付一種(自家用)	男性 22歳 男性	死亡 (頭部) 死亡	
		6月17日(土)	配 暗	36.9キロポスト 単路その他(直線・平坦)	軽四乗用(自家用)	24歳 男性	(頭部) 軽傷	3→ ⊗
34	34	高速隊②	旦:/ 明	車両相互・正面衝突非市街地	大型貨物(事業用)	54歳 男性	(脚部)	1) + (2)
		西条市小松町妙口 9 番	베 1	国道11号	普通乗用(自家用)	45歳 男性	なし 死亡	
35	35	6月19日(月)	 計	単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突	普通乗用(自家用)	34歳	(胸部) 軽傷	① → ⊗ ← ②
		西条西署② 喜多郡内子町論田1100a	- 11	非市街地	準中型貨物(事業用)	70歳 40歳 男性	(顔部)	
36	36	6月19日(月)		左カーブ・上り 車両相互・正面衝突	普通貨物(自家用)	56歳 女性	なし 死亡	♠
		大洲署③ 大洲市長浜1030番地23	些/ 明	非市街地 国道378号	軽二輪(自家用)	23歳	(頭部)	
37	37	6月26日(月)	星〉 曇	左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突	普通乗用(自家用)	男性 62歳 男性	(胸部)	♠(2)
		大洲署④ 伊予市下吾川1304番地		市街地その他 主要県道(伊予松山港線)	中型貨物(自家用)	40歳 男性	なし	
38	38	7月01日(土)	1 配〉 晴	交差点その他・平坦車両相互・出合頭衝突	大型貨物(事業用)	44歳 男性	なし 死亡	1 → ⊗
		伊予署② 西予市宇和町明間3717番は	- 11	市街地その他林道	自転車	82歳	(頭部)	φ2
39	39	7月04日(火)	置〉 雨	右カーブ・下り 車両単独・転落 非市街地	大型特殊(農耕作業用)	男性 30歳	死亡 (頭部)	1 →⊗
		松山市山越1丁目8番3 7月04日(火)	36号	国道196号 単路その他(直線・平坦)	普通乗用(自家用)	男性 53歳	なし	1 → ∅
40	40		友〉 曇	人対車・横断歩道付近横断中 市街地その他	歩行者	男性 56歳	死亡 (頭部)	
41		東温市田窪1135番地 5 7月12日(水)		一般県道(森松重信線) 単路その他(直線・平坦)	普通乗用(自家用)	女性 35歳	なし	① →◊
41	41	20時13分頃 〈R 松山南署⑥	友〉 晴	人対車・その他横断中 非市街地	歩行者	男性 80歳	死亡 (頭部)	[2]
		松山市南高井町1976番 7月14日(金)		主要県道(伊予川内線) 信号交差点・平坦	大型貨物 (事業用)	男性 54歳	なし	
42	42	12時25分頃 〈昼 松山南署⑦	配〉 晴	車両相互・追突 市街地その他	普通貨物(自家用)	男性 67歳	死亡 (全損)	1)+8 28 3
					大型貨物 (事業用)	男性 49歳	なし	
43	43	西条市喜多川189番地27 7月14日(金) 13時00分頃 〈 西条署②	1	農道 (河川管理道路) 単路その他 (直線・平坦) 車両単独・転落 非市街地	小型特殊(自家用)	男性 76歳	死亡 (胸部)	1
		西条市周布626番地3 7月18日(火)		主要県道 (壬生川丹原線) 交差点その他・平坦	普通貨物 (自家用)	男性 28歳	なし	_2
44	44		配〉 曇	車両相互・出合頭市街地人口集中	自転車	男性 80歳	死亡 (頭部)	① → 🖟
				THE PERSON OF TH	普通乗用(自家用)	男性 85歳	なし	
45	45	上岸穴郡从万高原町東明神四国電力柱 7月24日(月) 16時30分頃 〈弘 久万高原署①	モミノ木18北方約30	町道 左カーブ・上り 車両単独・転落 非市街地	軽四貨物(事業用)	男性 72歳	死亡 (頸部)	1 0→⊗
AC		松山市南高井町1978番 7月28日(金)	地 1	主要県道 (伊予川内線) 交差点付近・平坦	普通貨物 (自家用)	男性 44歳	なし	① →◊
46	46	23時20分頃 〈A 松山南署®	友〉 曇	人対車・その他横断中 市街地人口集中	歩行者	男性 80歳	死亡 (腰部)	
47	47	新居浜市繁本町9番51- 7月29日(土)	号	市道 単路その他(直線・平坦)	軽四乗用(自家用)	女性 49歳	なし	1

件数	死者数	発 生 場 所 · 日 時 天 候 署名・死者数	事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
		8月03日(木)	高松自動車道 単路その他(直線・平坦)	普通貨物(自家用)	男性 66歳	なし	
48	48		車両単独・工作物衝突 非市街地	助手席同乗者	男性 27歳	なし	
				後部席同乗者	男性 38歳	死亡 (胸部)	
49	49	8月08日(火)	国道196号 右カーブ・平坦	小型二輪(自家用)	男性 23歳	死亡 (頭部)	1 0
43	40		車両相互・追越追抜 非市街地	大型貨物(事業用)	男性 41歳	なし	2
		四国中央市土居町藤原3番耕地32番地8月11日(金)	市道 左カーブ・平坦	軽四乗用(自家用)	男性 21歳	重傷 (頭部)	
			車両単独・駐車車両衝突 市街地その他	助手席同乗者	男性 19歳	軽傷 (腕部)	
50	50			後部席同乗者	男性 19歳	死亡 (頭部)	1
				後部席同乗者	男性 29歳	軽傷 (胸部)	2
				大型貨物(事業用)	男性 43歳	なし	
51	51	8月11日(金) 15時25分頃 〈昼〉 晴	岸壁 一般交通の場所 車両単独・転落 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 70歳	死亡 (溺死)	1
52	52	Гентинундау - 4 П - Ш 4	市道 単路その他(直線・平坦)	普通乗用(自家用)	男性 27歳	なし	<u></u>
02			車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	自転車	男性 79歳	死亡 (頭部)	
53	53		一般県道(松山川内線) 単路その他(直線・平坦)	中型貨物(事業用)	男性 50歳	なし	2
00	00	1 27 21 - 117	人対車・横断歩道横断中 市街地人口集中	歩行者	女性 87歳	死亡 (頭部)	1

(O) 九	ルング	7- 0)	見万	`~	交迪	死亡 ₽
1	月		5	件5人	(5件	5人)
ш	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
					伯方 八幡浜	
8	9	10	11	12	13	14
				松山西		
15	16	17	18	19	20	21
						新居浜
22	23	24	25	26	27	28
	松山西					
29	30	31				
					t - Isl	
4	月		44	件4人	(3件	3人)

2	月		8件8人(4件4人)					
日	月	火	水	木	金	土		
			1	2	3	4		
			松山南	宇和島	松山東			
5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18		
		高速	西条					
19	20	21	22	23	24	25		
	今治				松山南			
26	27	28						
		西予						

	())内に	は高齢	者の「	内数	
3	月		51	件5人	(2件	2人)
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
西予					新居浜	
12	13	14	15	16	17	18
			松山西			松山東
19	20	21	22	23	24	25
		伊予				
26	27	28	29	30	31	

4	月		4	牛4人	(3件	3人)
日	月	火		木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
		大洲			,	- 0
9	10	11	12	13	14	15
10	17	10	10	00	0.1	00
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
今治					今治	
30						

5	月		71	件7人	(5件	5人)
日	月	火	水	木	金	±
	1	2	3	4	5	6
			松山東			
7	8	9	10	11	12	13
松山東			松山南			
14	15	16	17	18	19	20
			西条西		宇和島	
21	22	23	24	25	26	27
					西予	
28	29	30	31			
宇和島						

6	月			件8人	(3件	3人)
田	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
				松山南	大洲	
4	5	6	7	8	9	10
	西予					松山南
11	12	13	14	15	16	17
						高速
18	19	20	21	22	23	24
	西条西 大洲					
25	26	27	28	29	30	
	大洲					

7	月		10件	-10人	(7件	7人)
日	月	火	水	木	金	±
						1
						伊予
2	3	4	5	6	7	8
		西予 松山東				
9	10	11	12	13	14	15
			松山南		松山南西条	
16	17	18	19	20	21	22
		西条西				
23	24	25	26	27	28	29
	久万高原				松山南	新居浜
30	31					

8月 6件6人(3件3丿							
П	月	火	水	木	金	土	
		1	2	3	4	5	
				高速			
6	7	8	9	10	11	12	
		今治			四国中央 伊予		
13	14	15	16	17	18	19	
			松山西				
20	21	22	23	24	25	26	
			松山南				
27	28	29	30	31			

9	月		倂	人(作	(人‡	
田	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

10	月			件	人(作	人)
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

11	月	件	人(作	人)		
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

12	н			<i>U</i> ∔	人(作	+ 1 1
- 14		.1.				
н	月	火	水	不	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

(6) 各署別事故類型別死者数一覧

全所	<u> </u>	1		全別 化有数一見 各種事故					ìi	直路別			道路形状						夜	状態別								
審別			~	高	若				3	白	玉				マ	交				쌈			歩	四				自
本 年 1 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日			基	1111	Ţ	,),	^				<i>></i> 1<	.,,,	1123		^		'		ъп				輪	輪	輪	輪	転
本年 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	別		者	齢	在					虭			⊞т	谏	മ	差		lι	緑				行	車	車	車	車	車
本年 1			数	ED I						=			-,	25	0,	4		'	単				1,	連	同	連	同	乗
本年 1				者	者	供	性	性		輪	道	道	渞	渞	他	点		ブ	路	切	間	間	中	数 山	来山	斯 山	来	用中
#	本	年	- 1				_				Į	Į	1	Į.		7111	Į	_	РН		12	1			1			
# 居 展							1				2								_			2	2					
新居浜前 年 8 6 1 1 7 7 2 2 2 4 4 2 2 2 4 4 4 3 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							4	_			-2	4	1					1	-1		_	-1			_			
理議数 - 5 - 5 - 1		、 年 ī 年					1		2		2						2		2			<u>2</u>		1	_	2		2
 無 年 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1					1		•		-2															-1	1			-2
増減数 2 2 1 2 2 1 1 1 1 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1	本	年					2				- 1				1				2		2			2				
西条西前年 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	条 <u>前</u>	万 年																										
西条											1	4			1								_	2				
増減数 2	多一点	、 年 7 年							1		1	_				2	1				2	1		_		1		
今 治師 年 3 2 1 3 1 1 1 2 2 2 1 1 1 1 1 2 2 2 1 1 1 1	ヘロ <u>間</u> 増	減数									1	1				2	-1		1		2		1	1		_		1
増減数 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	本			2	1			1	1	1	2		2					2			4				- 1	2		1
倍 方 前 年 1	治前	ī 年		2	1		3			1	2		1			_			1							1		
伯 方前年 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							4	1					1			1			-1		_	-2	-2		1	1		1
増減数	力量	、 年 ī 年								1	1	_						-	1		1							
本年 5 1		這一		1			•		1		-1	1						1	-1		'							
増減数 - 2 - 2	本	年 年	5	_			4	1	1	1	2		2			4			1		2	3	2			2		1
本年 4 3 2 2 1 1 1 2 1 1 3 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1							4			1		1	1				1	1			3	4		1	1	1		1
松山西前年 4 3 4 1 1 1 2 1 1 1 3 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			_						-		-3		1			_	-1	-1	_		÷	-1	-1	-1	-1	1		
増減数		、 年 ī 年						2		1		1	2		1	2		1	_		•	2			_	1		3
 松山南前年32212111111111211111111111111111111111				- 3				2	1							2					1		1		1			-2
増減数 6 5 1 4 2 1 -1 2 4	本	年 年		7	1		6	_	1		3	5	1			4	1		4		4	5	5	1		1		2
久万高原 前年 年 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1											1		1				1				1					1		1
久万高原 増減数 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					1		4	2	1	-1	2	4	4			2		4	4		3	3	4	1				1
増減数 1 1	高原前	、 <u>+</u> ī	_	-			-						-								_			_				
本年 3 3 2 1 1 1 1 1 2 1 3 1 1 1 1 2 1 3 1 1 1 1 1 2 1 1 3 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	増	減数	1	1			1						1					1			1			1				
増減数 -1 1 -2 1 -1 -1 -1 -1 -	本	年	_	_				1			1	1			1	_			1		_		1	1				1
大 洲 京年 4 2 1 3 1 1 1 2 1 1 1 1 2 2 2 2 2 1 1 1 1	予 <u>前</u>	了 年 5 2 2 2 2 2						-			2	-	1		1				-		3		1	1				
大 洲 前 年 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			_		1			1	-1	-1	-1	1	-1			_		_		-1	2	-1		2				_ 1
増減数 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	洲前	、 <u>中</u> ī 年			-					_	1	1	•			•					_	<u>'</u>			1	•		
八幡浜前年 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	増	減数			1			1		1	1		1			1					1	1		2	-1	1		
増減数	本	年					1	1			1		1			1			1		1	1	2				\Box	
西 本 年 5 3 1 3 2 1 1 1 3 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1	幡 浜 <u>III</u>		_				1	4			- 1		- 1		1	- 1			1		1	- 1	0	1				
西 予 前 年 3 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1			_		1		3				2	1	1		_		3	1	1		3	2		1				1
増減数 2 2 1 2 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 2 3 1 1 2 2 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3 1 1 2 2 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1	予前										_	•			•	2	Ť		•		_			1				1
字和島前年1 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 1 1 2 1 <t< td=""><td>増</td><td>減数</td><td>2</td><td>2</td><td></td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td>_</td><td>1</td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td>3</td><td></td><td>-</td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>	増	減数	2	2			2				_	1			1		3		-		2							
増減数 2 2 2 2 1 1 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	本	年					2				3								2		_	1	1	2			\Box	
本年 本年 1 2 1	和 島 <u>煎</u>	年					0	1			0						1		0		1	-1	4	0		_		
要 南前年 2			Z						-1		3	-1										- 1						
増減数 -2 -1 -2 -1	南前	ī 年	2		1		2		1	1	1	1				1			1		1	1				2	\Box	
高速前年 6 2 1 6 9 9 9 17 1 24 24 13 12 2 13 増減数 -3 -2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	増	減数	-2				-2		-1	-1	-1	-1				-1						-1				-2		
増減数 -3 -2 -4 1 -3 -2 -3 -4 1 本年 53 32 7 37 16 5 3 19 12 16 2 4 20 5 10 18 35 18 18 14 5 8 計 前 年 48 26 3 33 15 6 7 19 10 10 5 4 15 6 9 17 1 24 24 13 12 2 13	本	年 年		_				1										_							1		igwdap	
本年 53 32 7 37 16 5 3 19 12 16 2 4 20 5 10 18 35 18 18 14 5 8 計 年 48 26 3 33 15 6 7 19 10 10 5 4 15 6 9 17 1 24 24 13 12 2 13					1			1							1			1			3				1			
計 前 年 48 26 3 33 15 6 7 19 10 10 5 4 15 6 9 17 1 24 24 13 12 2 13					7				5	3	19	12	16		4	20	5	10			35		18		_	8		8
	計前	〕 年	48	26			33	15		7			10	5						1		24	13	12	2	13		8
増減数 5 6 4 4 1 -1 -4 2 6 -3 5 -1 1 1 -1 11 -6 5 2 3 -5	増									-4				-3						-1					3	-5		