

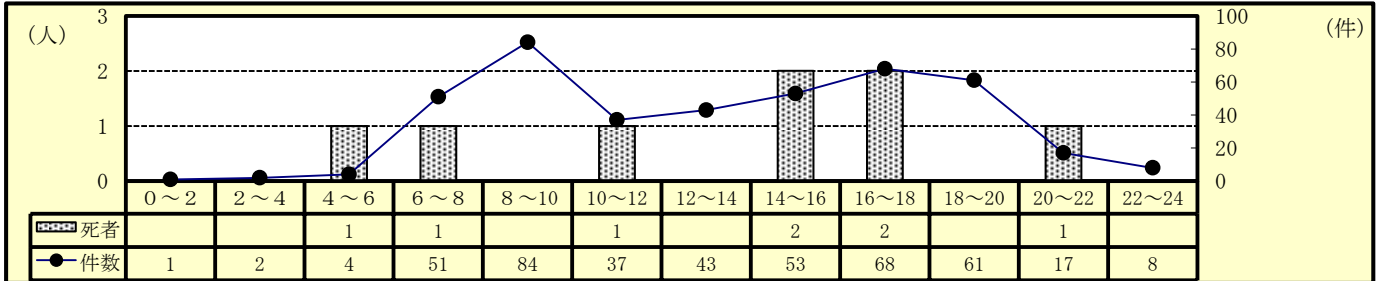
5 自転車乗用中の事故（平成29年8月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,716	53	3,167	2,949	48	3,526	-233	5	-359	-7.9	10.4	-10.2
自転車乗用中	429	8	413	507	8	493	-78		-80	-15.4		-16.2
構成率(%)	15.8	15.1	13.0	17.2	16.7	14.0						

○ 自転車乗用中の事故は、件数及び傷者数は減少し、死者数は前年と同数。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（8時～10時）の時間帯が最も多い。

○ 死者数は、14時～18時の時間帯が多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	429	8	413	507	8	493	-78		-80	-15.4		-16.2	
交差点	信号	97	2	95	80	3	76	17	-1	19	21.3	-33.3	25.0
	その他	213	4	207	255	2	256	-42	2	-49	-16.5	100.0	-19.1
	計	310	6	302	335	5	332	-25	1	-30	-7.5	20.0	-9.0
構成率(%)	72.3	75.0	73.1	66.1	62.5	67.3							
交差点付近	7	1	6	39		35	-32	1	-29	-82.1	—	-82.9	
カーブ	10		10	14	1	13	-4	-1	-3	-28.6	-100.0	-23.1	
直線等	102	1	95	119	2	113	-17	-1	-18	-14.3	-50.0	-15.9	

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（72.3%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	429	8	413	507	8	493	-78		-80	-15.4		-16.2	
人対車両	9			7			2			28.6	—	—	
自転車対車両	出合頭	210	6	205	292	4	290	-82	2	-85	-28.1	50.0	-29.3
	右左折	108		108	93		93	15		15	16.1	—	16.1
	その他	94	1	93	94		92		1	1	—	—	1.1
	計	412	7	406	479	4	475	-67	3	-69	-14.0	75.0	-14.5
車両単独等	8	1	7	21	4	18	-13	-3	-11	-61.9	-75.0	-61.1	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約5割（49.0%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	438	8	413	516	8	493	-78		-80	-15.1		-16.2
子供	幼児	1		1			1		1	—	—	—
	小学生	25		25	26		26	-1	-1	-3.8	—	-3.8
	中学生	46		45	47		46	-1	-1	-2.1	—	-2.2
	計	72		71	73		72	-1	-1	-1.4	—	-1.4
高校生	75		74	72		68	3		6	4.2	—	8.8
高齢者	93	6	84	148	6	139	-55		-55	-37.2		-39.6
その他	198	2	184	223	2	214	-25		-30	-11.2		-14.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

○ 自転車乗用中の事故当事者のうち高齢者は、約2割（21.2%）を占めている。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 105件（前年比 -59件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 56件（前年比 -10件）
- ・ ワースト 3位 動静不注視 45件（前年比 3件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 37件（前年比 -9件）
- ・ ワースト 5位 徐行 18件（前年比 -5件）