

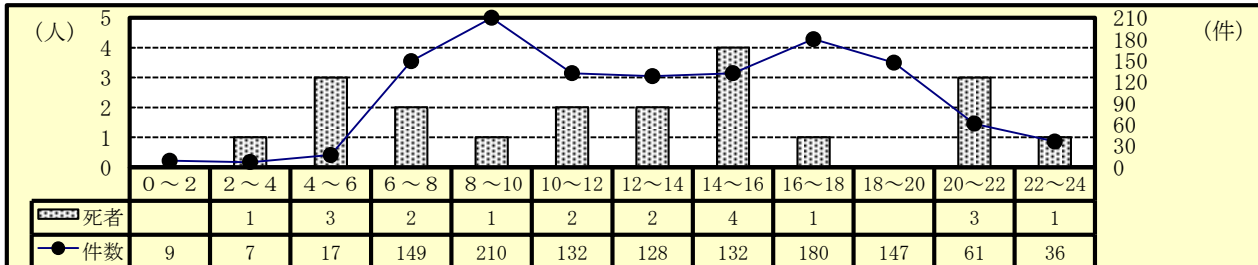
4 交差点事故（平成29年8月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	2,716	53	3,167	2,949	48	3,526	-233	5	-359	-7.9	10.4	-10.2	
交差点	信号	415	6	486	394	10	451	21	-4	35	5.3	-40.0	7.8
	その他	793	14	867	840	5	949	-47	9	-82	-5.6	180.0	-8.6
	計	1,208	20	1,353	1,234	15	1,400	-26	5	-47	-2.1	33.3	-3.4
構成率(%)	44.5	37.7	42.7	41.8	31.3	39.7							

- 交差点の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加している。
- その他交差点での死者数は、前年と比べ9人増加している。

(2) 時間別発生状況



- 交差点事故は朝（8時～10時）夕（16時～18時）に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
交差点事故	1,208	20	1,353	1,234	15	1,400	-26	5	-47	-2.1	33.3	-3.4	
人対車	対・背面中	5	0	5	7	0	8	-2	0	-3	-28.6	—	-37.5
	横断中	95	6	90	101	4	100	-6	2	-10	-5.9	50.0	-10.0
	その他	15	1	14	8	0	9	7	1	5	87.5	—	55.6
	計	115	7	109	116	4	117	-1	3	-8	-0.9	75.0	-6.8
自転車対車	出合頭	189	5	190	249	4	252	-60	1	-62	-24.1	25.0	-24.6
	右左折時	85	0	86	74	0	75	11	0	11	14.9	—	14.7
	その他	34	1	34	11	0	11	23	1	23	209.1	—	209.1
	計	308	6	310	334	4	338	-26	2	-28	-7.8	50.0	-8.3
車両相互	正面衝突	3	0	4	2	1	4	1	-1	0	50.0	-100.0	—
	追突	68	0	92	64	0	83	4	0	9	6.3	—	10.8
	出合頭	460	6	557	500	4	611	-40	2	-54	-8.0	50.0	-8.8
	右折折時	146	0	164	125	1	147	21	-1	17	16.8	-100.0	11.6
	左折折時	49	0	50	53	0	54	-4	0	-4	-7.5	—	-7.4
	その他	48	1	53	25	0	31	23	1	22	92.0	—	71.0
計	774	7	920	769	6	930	5	1	-10	0.7	16.7	-1.1	
車両単独	11	0	14	15	1	15	-4	-1	-1	-26.7	-100.0	-6.7	

- 車両相互の出合頭事故が38.1%と最も多く発生し、次いで自転車対車の事故が25.5%の順に多く発生している。

(4) 各種事故別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	1,208	20	1,353	1,234	15	1,400	-26	5	-47	-2.1	33.3	-3.4
高齢者	483	13	280	494	8	336	-11	5	-56	-2.2	62.5	-16.7
高齢トライハー	386	3	165	388	1	188	-2	2	-23	-0.5	200.0	-12.2
若年者	296	2	218	328	2	223	-32	0	-5	-9.8	—	-2.2
若年トライハー	222	2	145	258	2	148	-36	0	-3	-14.0	—	-2.0

- 発生件数は、高齢者事故が40.0%を占めている。
- 交差点の死者20人のうち高齢者は13人である。

(5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 895件（前年比 -27 件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 229件（前年比 -66 件）
- ・ ワースト 3位 徐行 207件（前年比 -38 件）
- ・ ワースト 4位 安全不確認 130件（前年比 42 件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 120件（前年比 5 件）