

## 10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成29年8月末）

### (1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	H29	H28	増減数	増減率	H29	H28	増減数	増減率
発生件数	2,127	2,315	-188	-8.1	589	634	-45	-7.1
構成率(%)	78.3	78.5	-0.2	-0.2	21.7	21.5	0.2	0.9
死者数	34	24	10	41.7	19	24	-5	-20.8
構成率(%)	64.2	50.0	14.2	28.3	35.8	50.0	-14.2	-28.3
傷者数	2,483	2,762	-279	-10.1	684	764	-80	-10.5
構成率(%)	78.4	78.3	0	0.1	21.6	21.7	-0.1	-0.5

○ 全事故に対する死亡事故の割合は、夜間が昼間の約2.0倍高くなっている。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
交差点	信号	289	17	-5	126	4	6	1
	その他	662	-38	10	131	-9	4	1
	計	951	-21	10	257	-5	10	2
	構成率(%)	78.7			21.3			
交差点付近	183	-160	2	71	-31	3	-1	
カーブ	98	-27	9	1	27	4	1	
直線等	895	20	13	6	234	-13	5	-6
合計	2,127	-188	34	10	589	-45	19	-5

○ 道路形状別では、昼夜とも交差点での事故が最も多い。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
人対車	対・背面中	35	4	1	19	3	1	1	
	横断中	75	-18	3	71	2	11	5	
	その他	70	23	1	20	2	1	-2	
	計	180	9	5	110	7	13	4	
自転車対車両	345	-66	5	2	68	-3	2	1	
車両相互	正面衝突	62	-21	6	1	10	-3	-2	
	追突	607	-92	2	1	157	-40	-2	
	出合頭	395	-66	4	1	94	-13	2	-1
	右折時	154	38		-1	53	-5	-1	
	左折時	89	-3			18	6		
	その他	209	27	1	-1	53	11	1	-1
計	1,516	-117	13	1	385	-44	3	-7	
車両単独、列車	86	-13	11	5	26	-5	1	-3	
合計	2,127	-187	34	10	589	-45	19	-5	

○ 事故類型別では、昼夜とも車両の追突事故が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
子供	幼児	7			1	-1		
	小学生	49	-5		3	1		
	中学生	40	-8		11	7		
	小計	96	-13		15	7		
高校生	69	-3		13	2			
高齢者	833	-64	21	5	147	-7	11	1
高齢ドライバー	719	-48	11	3	95	-4	1	-2
若年者	493	-19	4	4	178	-33	3	
若年ドライバー	404	-30	4	4	153	-32	2	-1
ミニバイク	408	-14	5	3	113	12		-4
自動二輪	160	-3	2	-2	50	3	1	-2

○ 昼間は、高齢者、高齢ドライバー、若年者、若年ドライバー及びミニバイクの死者数が増加している。

○ 夜間は、高齢者の死者が57.9%を占めている。