

# 交通事故発生状況

～平成29年3月末～

## シニア・セーフティプロジェクト

高齢者をいたわるのも“交通マナー”です!

### プロジェクト.1

高齢の歩行者・自転車利用者・ドライバーに対する働きかけ

- 参加・体験・実践型の安全教育の推進
- 高齢者宅の訪問等による交通安全指導・啓発
- 夜間外出時の反射材・自転車用ヘルメットの着用



### プロジェクト.2

社会全体で高齢者を交通事故から守る取組

- 高齢の歩行者や自転車利用者に配慮した安全運転
- 関係機関、事業者等と協働した交通安全活動
- 飲酒運転、信号無視等の悪質・危険違反の取締り



### プロジェクト.3

高齢者に優しい安全な道路交通環境の整備

- 信号機のLED化等、交通安全施設の整備
- 道路管理者と連携した自転車道等の整備
- 運転免許証を自主返納しやすい環境づくり



愛 媛 県 警 察 本 部

目 次

ページ

<b>1 交通事故発生状況</b>	
(1) 全国の交通事故発生状況 .....	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況 .....	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況 .....	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 .....	2
<b>2 交通事故の特徴</b>	
(1) 発生状況 .....	3
(2) 時間別発生状況 .....	3
(3) 道路形状別発生状況 .....	3
(4) 事故類型別発生状況 .....	3
(5) 各種事故の発生状況 .....	3
<b>3 高齢者事故</b>	
(1) 全事故に占める高齢者事故 .....	4
(2) 時間別発生状況 .....	4
(3) 道路形状別発生状況 .....	4
(4) 事故類型別発生状況 .....	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位 .....	4
<b>4 交差点事故</b>	
(1) 全事故に占める交差点事故 .....	5
(2) 時間別発生状況 .....	5
(3) 事故類型別発生状況 .....	5
(4) 各種事故別発生状況 .....	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位 .....	5
<b>5 自転車乗用中の事故</b>	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故 .....	6
(2) 時間別発生状況 .....	6
(3) 道路形状別発生状況 .....	6
(4) 事故類型別発生状況 .....	6
(5) 当事者別発生状況 .....	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位 .....	6
<b>6 飲酒事故</b>	
(1) 全事故に占める飲酒事故 .....	7
(2) 月別発生状況 .....	7
(3) 時間別発生状況 .....	7
(4) 事故類型別発生状況 .....	7
(5) 当事者別発生状況 .....	7
<b>7 交通死亡事故の概況</b>	
(1) 発生状況 .....	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴 .....	8
(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数 .....	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表 .....	11
(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日 .....	13
(6) 各署別事故類型別死者数一覧 .....	14
<b>8 高齢死者分析(高齢者事故調査票より)</b> .....	15
<b>9 市町別・人口10万人当たり事故率等</b>	
(1) 全事故 .....	16
(2) 高齢者事故 .....	16
<b>10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴</b> .....	17
<b>11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録</b>	
(1) 警察署(隊)別 .....	18
(2) 市町別 .....	18
(3) 高速道・自専道 .....	18
<b>11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)</b>	
(1) 警察署(隊)別 .....	18
(2) 市町別 .....	18
(3) 高速道・自専道 .....	18
<b>12-1 高齢者事故構成率等年別推移</b> .....	19
<b>12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表</b> .....	20
<b>13 警察署(隊)別交通事故発生状況</b> .....	21
<b>14 平成29年中の都道府県別交通事故発生状況</b> .....	22

# 平成29年3月末の交通事故

## 1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)
発生件数	115,919	120,570	-4,651	-3.9
死者数	873	931	-58	-6.2
うち高齢者	467	526	-59	-11.2
構成率(%)	53.5	56.5		
傷者数	142,192	148,129	-5,937	-4.0

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計
発生件数					
平成29年	758	1,598	992	479	3,827
増減数	-101	-93	-124	-48	-366
増減率(%)	-11.8	-5.5	-11.1	-9.1	-8.7
死者数					
平成29年	7	14	18	10	49
増減数	-10	0	-1	-3	-14
増減率(%)	-58.8	0.0	-5.3	-23.1	-22.2
うち高齢者					
平成29年	2	10	11	6	29
構成率(%)	28.6	71.4	61.1	60.0	59.2
全国ワースト順位	47	5	13	14	
増減数	-10	0	1	-3	-12
増減率(%)	-83.3	0.0	10.0	-33.3	-29.3
傷者数					
平成29年	921	1,923	1,117	548	4,509
増減数	-111	-173	-200	-24	-508
増減率(%)	-10.8	-8.3	-15.2	-4.2	-10.1

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	992	1,116	-124	-11.1	1,451.0
死者数	18	19	-1	-5.3	18.0
傷者数	1,117	1,317	-200	-15.2	1,710

○ 全死者(18人)に占める高齢者の構成率は61.1%である。

## (4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (H29. 3月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	H29	順位	死者数	順位	H29	順位	事故発生率	順位	H29	順位		順位
北海道	23	13	0.43	43	2,978	11	0.55	41	0.77	31	5,382,000	8
青森	11	30	0.84	23	832	38	0.64	39	1.32	10	1,308,000	31
岩手	13	27	1.02	14	528	42	0.41	46	2.46	2	1,280,000	32
宮城	9	35	0.39	44	1,940	16	0.83	21	0.46	42	2,334,000	14
秋田	2	47	0.20	47	499	43	0.49	43	0.40	46	1,023,000	38
山形	10	32	0.89	22	1,629	20	1.45	7	0.61	36	1,124,000	35
福島	14	24	0.73	30	1,435	25	0.75	29	0.98	21	1,914,000	21
東京	35	9	0.26	46	7,832	4	0.58	40	0.45	43	13,515,000	1
茨城	40	5	1.37	5	2,538	12	0.87	19	1.58	9	2,917,000	11
栃木	24	11	1.22	9	1,278	29	0.65	38	1.88	6	1,974,000	18
群馬	16	21	0.81	25	3,099	10	1.57	6	0.52	39	1,973,000	19
埼玉	48	1	0.66	34	6,584	7	0.91	18	0.73	33	7,267,000	5
千葉	42	3	0.67	33	4,338	9	0.70	33	0.97	23	6,223,000	6
神奈川	33	10	0.36	45	6,629	6	0.73	31	0.50	40	9,126,000	2
新潟	11	30	0.48	41	1,050	33	0.46	44	1.05	19	2,304,000	15
山梨	9	35	1.08	11	974	35	1.17	10	0.92	27	835,000	41
長野	19	15	0.91	21	1,987	14	0.95	16	0.96	24	2,099,000	16
静岡	38	6	1.03	13	7,288	5	1.97	2	0.52	38	3,700,000	10
富山	8	38	0.75	28	838	37	0.79	26	0.95	25	1,066,000	37
石川	9	35	0.78	26	775	39	0.67	36	1.16	14	1,154,000	34
福井	10	32	1.27	8	434	45	0.55	42	2.30	4	787,000	43
岐阜	15	23	0.74	29	1,531	23	0.75	28	0.98	20	2,032,000	17
愛知	47	2	0.63	36	9,750	1	1.30	8	0.48	41	7,483,000	4
三重	17	18	0.94	18	1,432	26	0.79	25	1.19	13	1,816,000	22
滋賀	8	38	0.57	39	1,196	30	0.85	20	0.67	34	1,413,000	26
京都	17	18	0.65	35	1,755	18	0.67	35	0.97	22	2,610,000	13
大阪	38	6	0.43	42	8,544	2	0.97	14	0.44	44	8,839,000	3
兵庫	42	3	0.76	27	6,463	8	1.17	9	0.65	35	5,535,000	7
奈良	13	27	0.95	17	1,056	32	0.77	27	1.23	11	1,364,000	30
和歌山	8	38	0.83	24	651	41	0.68	34	1.23	12	964,000	40
鳥取	8	38	1.40	3	224	47	0.39	47	3.57	1	573,000	47
島根	7	44	1.01	15	289	46	0.42	45	2.42	3	694,000	46
岡山	21	14	1.09	10	1,910	17	0.99	12	1.10	15	1,922,000	20
広島	16	21	0.56	40	2,127	13	0.75	30	0.75	32	2,844,000	12
山口	14	24	1.00	16	1,299	28	0.92	17	1.08	17	1,405,000	27
徳島	7	44	0.93	19	758	40	1.00	11	0.92	28	756,000	44
香川	14	24	1.43	2	1,598	22	1.64	4	0.88	29	976,000	39
<b>愛媛</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>1.30</b>	<b>7</b>	<b>992</b>	<b>34</b>	<b>0.72</b>	<b>32</b>	<b>1.81</b>	<b>7</b>	<b>1,385,000</b>	<b>28</b>
高知	10	32	1.37	4	479	44	0.66	37	2.09	5	728,000	45
福岡	36	8	0.71	31	8,255	3	1.62	5	0.44	45	5,102,000	9
佐賀	5	46	0.60	37	1,659	19	1.99	1	0.30	47	833,000	42
長崎	8	38	0.58	38	1,321	27	0.96	15	0.61	37	1,377,000	29
熊本	24	11	1.34	6	1,457	24	0.82	23	1.65	8	1,786,000	23
大分	8	38	0.69	32	948	36	0.81	24	0.84	30	1,166,000	33
宮崎	18	16	1.63	1	1,943	15	1.76	3	0.93	26	1,104,000	36
鹿児島	17	18	1.03	12	1,611	21	0.98	13	1.06	18	1,648,000	24
沖縄	13	27	0.91	20	1,186	31	0.83	22	1.10	16	1,434,000	25
合計	873		0.69		115,919		0.91				127,094,000	

注 人口は総務省の平成27年10月1日現在の推計人口である。

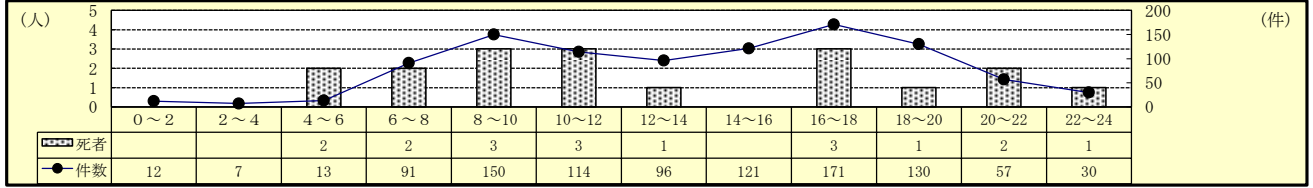
## 2 交通事故の特徴（平成29年3月末）

### (1) 発生状況

区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)
発生件数	992	1,116	-124	-11.1
死者数	18	19	-1	-5.3
うち高齢者	11	10	1	10.0
構成率(%)	61.1	52.6		
傷者数	1,117	1,317	-200	-15.2

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 死者数18人のうち高齢者は11人である。

### (2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	992	18	1,117	1,116	19	1,317	-124	-1	-200	-11.1	-5.3	-15.2
信号	174	3	196	160	4	186	14	-1	10	8.8	-25.0	5.4
その他	292	7	309	316	3	359	-24	4	-50	-7.6	133.3	-13.9
計	466	10	505	476	7	545	-10	3	-40	-2.1	42.9	-7.3
構成率(%)	47.0	55.6	45.2	42.7	36.8	41.4						
交差点付近	100	2	116	174	4	209	-74	-2	-93	-42.5	-50.0	-44.5
カーブ	42	1	51	50	4	67	-8	-3	-16	-16.0	-75.0	-23.9
直線等	384	5	445	416	4	496	-32	1	-51	-7.7	25.0	-10.3

- 全事故の約半数が交差点で発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	992	18	1,117	1,116	19	1,317	-124	-1	-200	-11.1	-5.3	-15.2	
人対車	対・背面中	24	1	23	16	17	8	1	6	50.0	-	35.3	
	横断中	74	5	70	84	6	80	-10	-1	-10	-11.9	-16.7	-12.5
	その他	25		25	23		27	2		-2	8.7	-	-7.4
	計	123	6	118	123	6	124			-6			-4.8
自転車対車	出合頭	62	2	64	98	2	99	-36		-35	-36.7		-35.4
	右左折	41		42	40		41	1		1	2.5	-	2.4
	その他	39		39	36		37	3		2	8.3	-	5.4
	計	142	2	145	174	2	177	-32		-32	-18.4		-18.1
車両相互	正面衝突	21	1	28	27	3	39	-6	-2	-11	-22.2	-66.7	-28.2
	追突	279	1	352	335	1	447	-56		-95	-16.7		-21.3
	出合頭	177	4	201	215	3	263	-38	1	-62	-17.7	33.3	-23.6
	右折時	79		87	66		80	13		7	19.7	-	8.8
	左折時	38		41	47		50	-9		-9	-19.1	-	-18.0
	その他	86		96	84	1	95	2	-1	1	2.4	-100.0	1.1
	計	680	6	805	774	8	974	-94	-2	-169	-12.1	-25.0	-17.4
車両単独・列車	47	4	49	45	3	42	2	1	7	4.4	33.3	16.7	

- 発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

### (5) 各種事故の発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	992	18	1,117	1,116	19	1,317	-124	-1	-200	-11.1	-5.3	-15.2
子供	幼児	6		11	2	15	4		-4	200.0	-	-26.7
	小学生	18		24	20	34	-2		-10	-10.0	-	-29.4
	中学生	12		13	13	15	-1		-2	-7.7	-	-13.3
	計	36		48	35	64	1		-16	2.9	-	-25.0
高校生	19		23	32	37	-13		-14	-40.6	-	-37.8	
高齢者	378	11	261	394	10	273	-16	1	-12	-4.1	10.0	-4.4
高齢ドライバー	298	5	161	318	4	171	-20	1	-10	-6.3	25.0	-5.8
若年者	214	2	152	277	1	190	-63	1	-38	-22.7	100.0	-20.0
若年ドライバー	174	1	113	233	1	145	-59		-32	-25.3		-22.1
ミニバイク	197	3	176	208	2	185	-11	1	-9	-5.3	50.0	-4.9
自動二輪	77	1	70	84	4	70	-7	-3		-8.3	-75.0	

- 高齢者事故の約8割（78.8%）が高齢ドライバーによる事故である。
- 高齢者死者数の約半数（45.5%）が高齢ドライバーである。

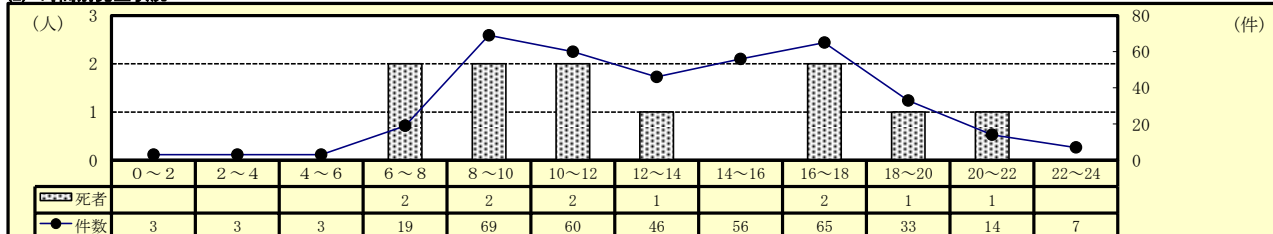
### 3 高齢者事故（平成29年3月末）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	992	18	1,117	1,116	19	1,317	-124	-1	-200	-11.1	-5.3	-15.2
高齢者	378	11	261	394	10	273	-16	1	-12	-4.1	10.0	-4.4
構成率(%)	38.1	61.1	23.4	35.3	52.6	20.7						
65～74歳	239	2	147	239	1	153		1	-6		100.0	-3.9
75歳以上	163	9	114	184	9	120	-21		-6	-11.4		-5.0
高齢ドライバー	298	5	161	318	4	171	-20	1	-10	-6.3	25.0	-5.8

- 高齢者の事故は、件数は減少したが、傷者数は同数で、死者数は増加している。
- 高齢者の事故は全事故の38.1%を占めており、全死者18人のうち高齢者は11人である。

#### (2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は朝（8時～10時）夕（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	378	11	261	394	10	273	-16	1	-12	-4.1	10.0	-4.4	
交差点	信号	59		36	56	2	33	3	-2	3	5.4	-100.0	9.1
	その他	142	6	91	132	2	94	10	4	-3	7.6	200.0	-3.2
	計	201	6	127	188	4	127	13	2		6.9	50.0	
構成率(%)	53.2	54.5	48.7	47.7	40.0	46.5							
交差点付近	37	1	22	53	3	40	-16	-2	-18	-30.2	-66.7	-45.0	
カーブ	18	1	15	16	2	15	2	-1		12.5	-50.0		
直線等	122	3	97	137	1	91	-15	2	6	-10.9	200.0	6.6	

- 交差点での発生件数が約5割（53.2%）と多く発生している。
- その他交差点での死者数が大幅に増加している。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	378	11	261	394	10	273	-16	1	-12	-4.1	10.0	-4.4	
人対車	対・背面中	16	1	12	11	9	5	1	3	45.5	—	33.3	
	横断中	47	4	35	50	4	34	-3	1	-6.0	—	2.9	
	その他	14		11	9		7		4	55.6	—	57.1	
	計	77	5	58	70	4	50	7	1	8	10.0	25.0	
自転車対車	出合頭	29		19	41	2	31	-12	-2	-12	-29.3	-100.0	-38.7
	右左折時	16		11	16		8		3		—	37.5	
	その他	16		11	12		10		4		33.3	—	
	計	61		41	69	2	49	-8	-2	-8	-11.6	-100.0	-16.3
車両相互	正面衝突	13	1	12	8	1	7	5		5	62.5	—	71.4
	追突	69		55	85	1	60	-16	-1	-5	-18.8	-100.0	-8.3
	出合頭	75	2	47	85		61	-10	2	-14	-11.8	—	-23.0
	右折時	27		15	22		8		5		22.7	—	87.5
	左折時	12		6	8		4		4		50.0	—	50.0
	その他	20		8	30		16		-10		-33.3	—	-50.0
	計	216	3	143	238	2	156	-22	1	-13	-9.2	50.0	-8.3
車両単独、列車	24	3	19	17	2	18	7	1	1	41.2	50.0	5.6	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

#### (5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 80件（前年比 16件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 55件（前年比 -12件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 41件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 4位 運転操作不適 20件（前年比 3件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 20件（前年比 -19件）



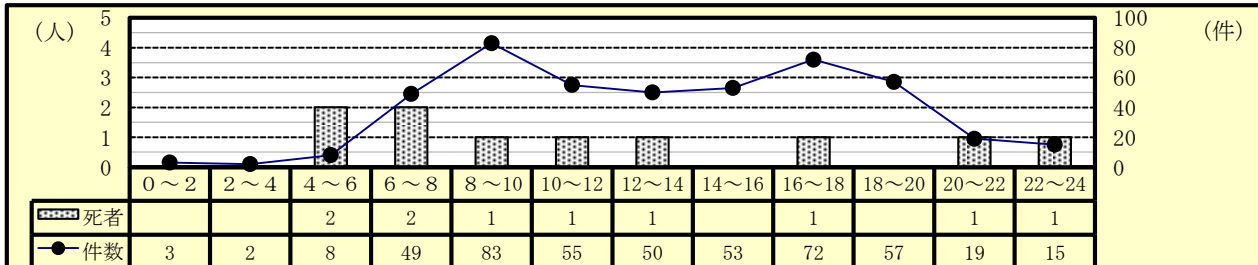
#### 4 交差点事故（平成29年3月末）

##### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	992	18	1,117	1,116	19	1,317	-124	-1	-200	-11.1	-5.3	-15.2	
交差点	信号	174	3	196	160	4	186	14	-1	10	8.8	-25.0	5.4
	その他	292	7	309	316	3	359	-24	4	-50	-7.6	133.3	-13.9
	計	466	10	505	476	7	545	-10	3	-40	-2.1	42.9	-7.3
構成率(%)	47.0	55.6	45.2	42.7	36.8	41.4							

- 交差点の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加している。
- その他交差点での死者数は、前年と比べ4人増加している。

##### (2) 時間別発生状況



- 交差点事故は朝（8時～10時）夕（16時～18時）に多く発生している。

##### (3) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
交差点事故	466	10	505	476	7	545	-10	3	-40	-2.1	42.9	-7.3	
人対車	対・背面中	3	0	3	3	4	0	0	-1	—	—	-25.0	
	横断中	54	4	51	51	3	49	3	1	2	5.9	33.3	4.1
	その他	6	0	6	4	0	5	2	1	1	50.0	—	20.0
	計	63	4	60	58	3	58	5	1	2	8.6	33.3	3.4
自転車対車	出合頭	58	2	60	89	2	90	-31	0	-30	-34.8	—	-33.3
	右左折時	34	0	35	34	0	35	0	0	0	—	—	—
	その他	19	0	19	2	0	2	17	0	17	850.0	—	850.0
	計	111	2	114	125	2	127	-14	0	-13	-11.2	—	-10.2
車両相互	正面衝突	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—
	追突	26	0	34	23	0	32	3	0	2	13.0	—	6.3
	出合頭	165	4	188	187	2	232	-22	2	-44	-11.8	100.0	-19.0
	右折時	58	0	65	45	0	58	13	0	7	28.9	—	12.1
	左折時	17	0	17	22	0	22	-5	0	-5	-22.7	—	-22.7
	その他	19	0	19	10	0	10	9	0	9	90.0	—	90.0
計	285	4	323	287	2	354	-2	2	-31	-0.7	100.0	-8.8	
車両単独	7	0	8	6	0	6	1	0	2	16.7	—	33.3	

- 車両相互の出合頭事故が35.4%と最も多く発生し、次いで自転車対車の事故が23.8%の順に多く発生している。

##### (4) 各種事故別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	466	10	505	476	7	545	-10	3	-40	-2.1	42.9	-7.3
高齢者	201	6	127	188	4	127	13	2	0	6.9	50.0	—
高齢トライハー	147	2	62	143	0	68	4	2	-6	2.8	—	-8.8
若年者	102	1	76	131	0	89	-29	1	-13	-22.1	—	-14.6
若年トライハー	74	1	48	98	0	56	-24	1	-8	-24.5	—	-14.3

- 発生件数は、高齢者事故が交差点事故全体の43.1%を占めている。
- 交差点の死者10人のうち高齢者は6人である。

##### (5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 340件（前年比 22 件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 78件（前年比 -33 件）
- ・ ワースト 3位 徐行 74件（前年比 - 8 件）
- ・ ワースト 4位 信号無視 47件（前年比 - 4 件）
- ・ ワースト 5位 安全不確認 43件（前年比 ±0 件）

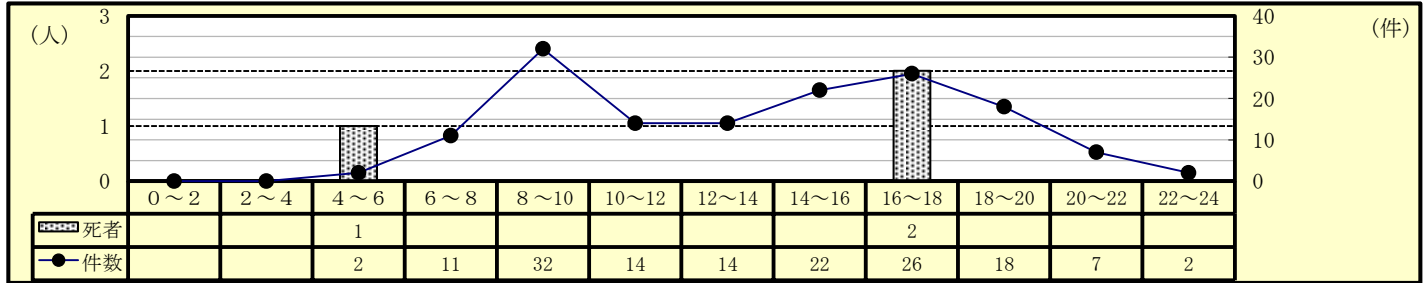
## 5 自転車乗用中の事故（平成29年3月末）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	992	18	1,117	1,116	19	1,317	-124	-1	-200	-11.1	-5.3	-15.2
自転車乗用中	148	3	142	184	2	179	-36	1	-37	-19.6	50.0	-20.7
構成率(%)	14.9	16.7	12.7	16.5	10.5	13.6						

○ 自転車乗用中の事故は、件数及び傷者数は減少し、死者数は増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（8時～10時）の時間帯が最も多い。

○ 死者数は、夕（16時～18時）の時間帯が最も多い。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	148	3	142	184	2	179	-36	1	-37	-19.6	50.0	-20.7
交差点	信号	40	1	39	37	1	35	3	4	8.1		11.4
	その他	72	1	70	88	1	88	-16	-18	-18.2		-20.5
	計	112	2	109	125	2	123	-13	-14	-10.4		-11.4
構成率(%)	75.7	66.7	76.8	67.9	100.0	68.7						
交差点付近	4	1	3	13		11	-9	1	-8	-69.2	—	-72.7
カーブ	2		2	7		7	-5		-5	-71.4	—	-71.4
直線等	30		28	39		38	-9		-10	-23.1	—	-26.3

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約8割（75.7%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	148	3	142	184	2	179	-36	1	-37	-19.6	50.0	-20.7
人対車両	4			3			1			33.3	—	—
自転車対車両	出合頭	62	2	61	96	2	95	-34	-34	-35.4		-35.8
	右左折	41		41	40		40	1	1	2.5	—	2.5
	その他	38		38	36		35	2	3	5.6	—	8.6
	計	141	2	140	172	2	170	-31	-30	-18.0		-17.6
車両単独等	3	1	2	9		9	-6	1	-7	-66.7	—	-77.8

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約5割（41.9%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	148	3	142	184	2	179	-36	1	-37	-19.6	50.0	-20.7
子供	幼児	1		1			1		1	—	—	—
	小学生	7		7	7		7		7			
	中学生	10		10	11		11	-1	-1	-9.1	—	-9.1
	計	18		18	18		18					
高校生	16		16	28		25	-12		-9	-42.9	—	-36.0
高齢者	44	1	42	55	2	52	-11	-1	-10	-20.0	-50.0	-19.2
その他	70	2	66	83		84	-13	2	-18	-15.7	—	-21.4

○ 自転車乗用中の事故当事者のうち高齢者は、約3割（29.7%）を占めている。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	43件	(前年比 -16件)
ワースト 2位	安全不確認	17件	(前年比 -16件)
ワースト 3位	動静不注視	15件	(前年比 ±0件)
ワースト 4位	一時不停止	10件	(前年比 ±0件)
ワースト 5位	徐行	8件	(前年比 3件)



6 飲酒事故（平成29年3月末）

(1) 全事故に占める飲酒事故

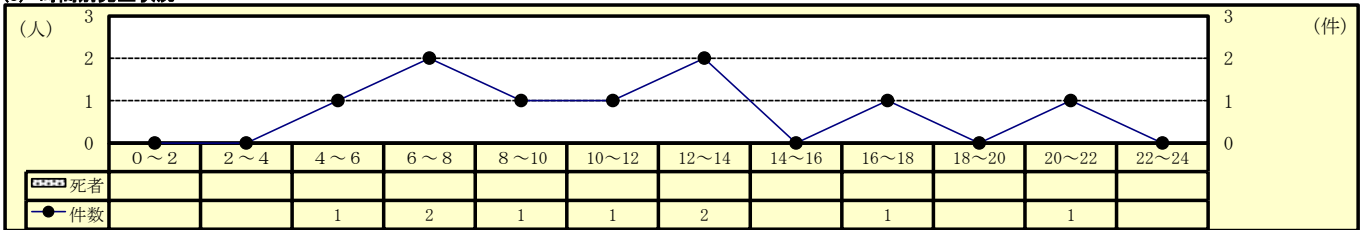
区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	992	18	1,117	1,116	19	1,317	-124	-1	-200	-11.1	-5.3	-15.2
飲酒事故	9		10	13		19	-4		-9	-30.8	—	-47.4
構成率(%)	0.9		0.9	1.2		1.4						

- 飲酒事故は、前年と比べ件数及び傷者数は減少している。
- 飲酒による死亡事故は発生なし。

(2) 月別発生状況

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	本年	3	2	4									9
前年	4	4	5	9	6	2	5	5	10	5	3	6	64
死者	本年												0
前年				2	2		1	1	1			1	8
傷者	本年	3	3	4									10
前年	5	5	9	10	4	2	4	5	12	4	5	7	72

(3) 時間別発生状況



- 飲酒事故は、6時～8時、12時～14時に多発している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	9		10	13		19	-4		-9	-30.8	—	-47.4
人対車	対背面中									—	—	—
	横断中									—	—	—
	その他									—	—	—
計										—	—	—
自転車対車	出合頭			1		1	-1		-1	-100.0	—	-100.0
	右左折時	1		1		1			1	—	—	—
	その他	1		1		1			1	—	—	—
計	2		2	1		1		1	100.0	—	100.0	
車両相互	正面衝突			1		4	-1		-4	-100.0	—	-100.0
	追突	1		2		9		11	-8	-88.9	—	-81.8
	出合頭	2		2		2		3		-1	—	-33.3
	右折時									—	—	—
左折時									—	—	—	
その他	1		1			1		1		—	—	
計	4		5	12		18	-8		-13	-66.7	—	-72.2
車両単独	3		3				3		3	—	—	—

(5) 当事者別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	9		10	13		19	-4		-9	-30.8	—	-47.4
高齢ドライバー	1		1				1		1	—	—	—
若年ドライバー	3		3	4		5	-1		-2	-25.0	—	-40.0
初心ドライバー				1		1	-1		-1	-100.0	—	-100.0
ミニバイク	3		3				3		3	—	—	—
自動二輪										—	—	—

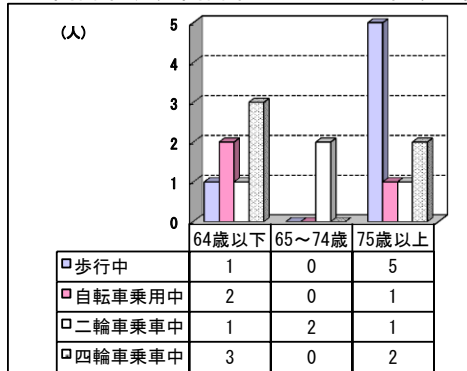
## 7 交通死亡事故の概況（平成29年3月末）

### (1) 発生状況

- 発生件数 18件(前年19件、-1件)(5年平均18.0件)
- 死者数 18人(前年19人、-1人)(5年平均18.0人)

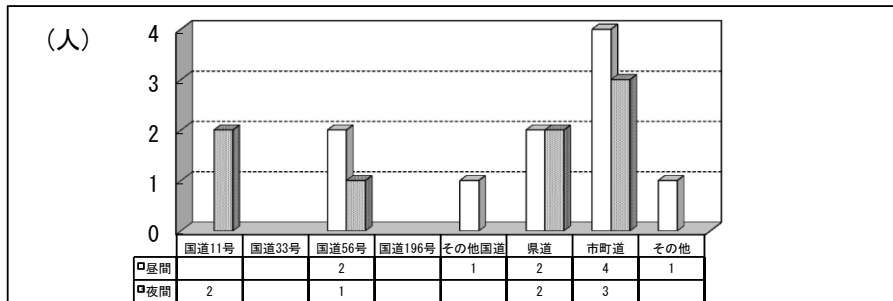
### (2) 交通死亡事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数11人 前年比+1人）  
（構成率61.1%）



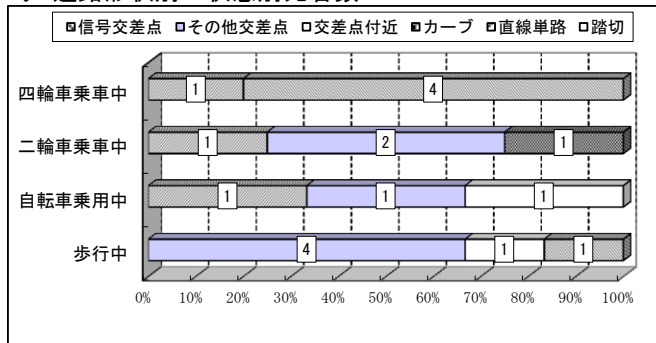
- 65～74歳の高齢死者数  
2人（前年比+1人）
- 75歳以上の高齢死者数  
9人（前年比±0人）

### イ 道路別・昼夜別死者数



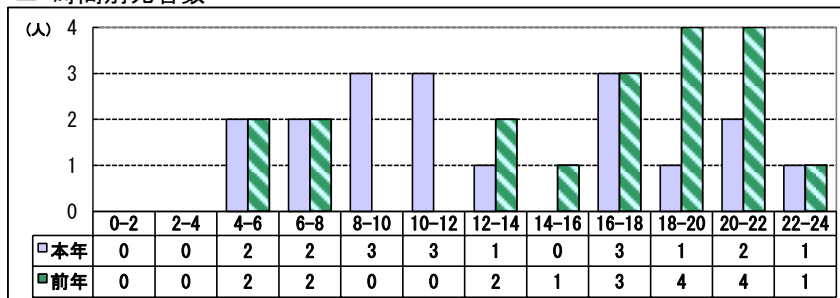
- 昼夜ともに、市町道で多く発生している。

### ウ 道路形状別・状態別死者数



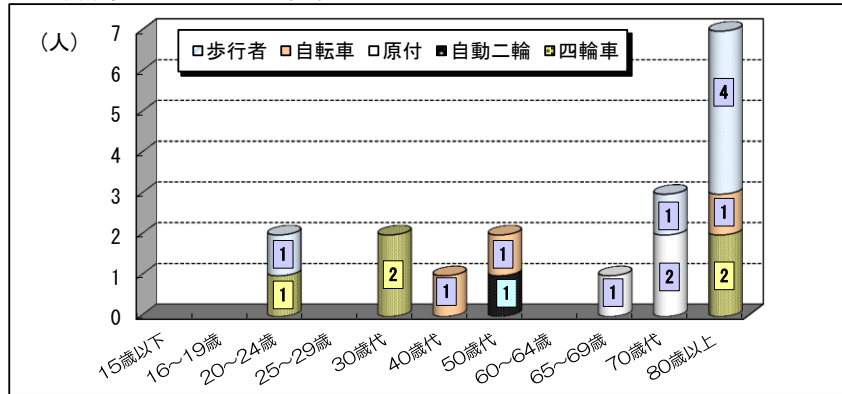
- 四輪車乗車中は、直線単路で多く発生している。
- 二輪車乗車中は、その他交差点で多く発生している。
- 自転車乗用中は、交差点及び交差点付近で発生している。
- 歩行中は、その他交差点で多く発生している。

### エ 時間別死者数



- 時間別では、午前中（8時～12時）の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



- 高齢者は、歩行者5人（70歳代1人、80歳以上4人）、原付3人、四輪車2人及び自転車1人の死者が発生している。
- 20歳代2人、30歳代2人、40歳代1人及び50歳代2人の死者が発生している。

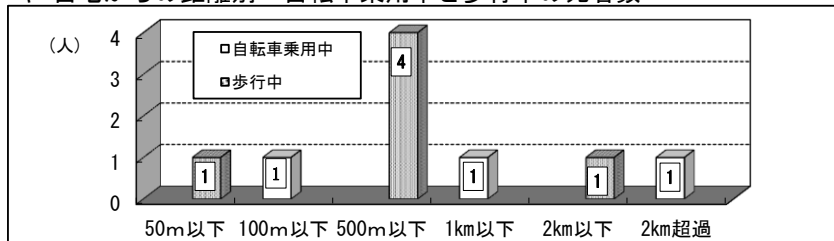
カ 歩行中死者の特徴（平成29年3月末及び平成28年中）

【平成29年3月末】
・歩行中死者6人のうち、夜間歩行中は5人で、1人の減少
・歩行中死者6人のうち、横断中は5人で、1人の減少
・横断中5人のうち、横断歩道横断中は0人で、2人の減少
・横断歩道横断中0人のうち、信号機設置場所は0人
・横断中5人のうち、右から左は4人で、左から右は1人
・横断歩道横断中0人のうち、右から左は0人で、左から右は0人
・夜間歩行中5人のうち、横断中は4人で、2人の減少
・夜間横断中4人のうち、右から左は3人で、左から右は1人
・夜間歩行中5人のうち、反射材有りは0人
・歩行中6人のうち、運転免許有りは3人で、無しは3人

【平成28年中】
・歩行中死者23人のうち、夜間歩行中は13人で、2人の減少
・歩行中死者23人のうち、横断中は15人で、2人の減少
・横断中15人のうち、横断歩道横断中は5人で、4人の増加
・横断歩道横断中5人のうち、信号機設置場所は4人
・横断中15人のうち、右から左は9人で、左から右は6人
・横断歩道横断中5人のうち、右から左は3人で、左から右は2人
・夜間歩行中13人のうち、横断中は9人で前年と同数
・夜間横断中9人のうち、右から左は6人で、左から右は3人
・夜間歩行中13人のうち、反射材有りは1人
・歩行中23人のうち、運転免許有りは8人で、無しは15人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



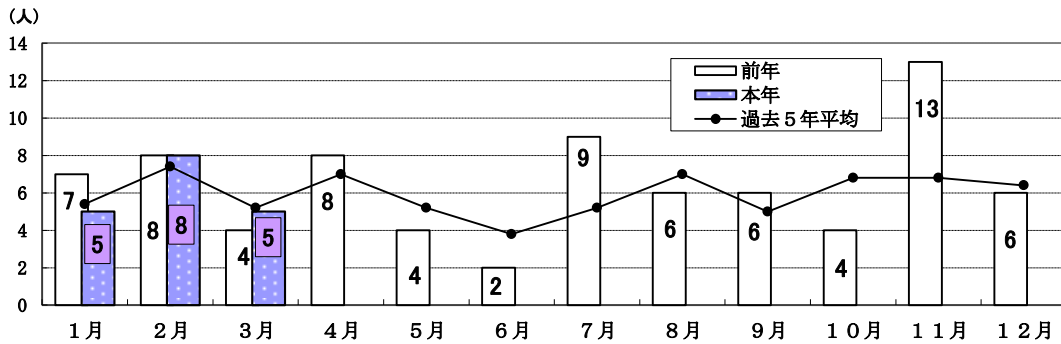
ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

状態	高齢者			高齢者以外		
	死者数	昼間	夜間	死者数	昼間	夜間
歩行中	5	1	4	1	0	1
四輪車運転中	2	2		1	1	0
四輪車同乗中		0		2	1	1
二輪車運転中	3	3		1	0	1
二輪車同乗中		0		0	0	0
自転車乗用中	1	1		2	1	1

ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況

- シートベルト着用対象者は5人のうち、着用者は3人（着用率60.0%）
- シートベルト非着用2人はシートベルトを着用していれば助かった可能性がある。
- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者5人のうち、着用者は0人

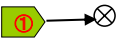
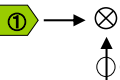
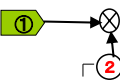
(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本 年													
	(同期比-1)前年		1						1			4		6
新 居 浜	本 年	1		1										2
	(同期比-3)前年	3		2		1		2				1		9
西 条	本 年		1											1
	(同期比+1)前年											1		1
西 条 西	本 年													
	(同期比-1)前年	1												1
今 治	本 年		1											1
	(同期比+1)前年				1			1	1	3	2	2		10
伯 方	本 年	1												1
	(同期比+1)前年				1									1
松 山 東	本 年		1	1										2
	(同期比-1)前年	1	2		2			2					1	8
松 山 西	本 年	2		1										3
	(同期比+2)前年	1			1				2	1			1	6
松 山 南	本 年		2											2
	(同期比±0)前年	1	1			1								3
久 万 高 原	本 年													
	(同期比±0)前年													
伊 予	本 年			1										1
	(同期比-1)前年		1	1	1			1		1		2	1	8
大 洲	本 年													
	(同期比-1)前年		1			1					1			3
八 幡 浜	本 年	1												1
	(同期比+1)前年				1					1				2
西 予	本 年		1	1										2
	(同期比±0)前年		1	1				1				2		5
宇 和 島	本 年		1											1
	(同期比+1)前年								1			1	2	4
愛 南	本 年													
	(同期比±0)前年							2			1			3
高 速	本 年		1											1
	(同期比±0)前年		1		1	1	2		1			1		7
計	本 年	5	8	5										18
	(同期比-1)前年	7	8	4	8	4	2	9	6	6	4	13	6	77
東 予 方 面	本 年	2	2	1										5
	(同期比-2)前年	4	1	2	2	1		3	2	3	2	7	1	28
中 予 方 面	本 年	2	3	3										8
	(同期比±0)前年	3	4	1	4	1		3	2	2		2	3	25
南 予 方 面	本 年	1	2	1										4
	(同期比+1)前年		2	1	1	1		3	1	1	2	3	2	17

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	今治市宮窪町宮窪6115番地 1月06日(金) 16時10分頃 <昼> 晴 伯方署①	主要県道(大島環状線) 右カーブ・平坦 車両単独・その他工作物 非市街地	原付一種(自家用)	男性 76歳	死亡 (頭部)	
2	2	八幡浜市保内町川之石1番耕地78番地 1月06日(金) 6時35分頃 <夜> 晴 八幡浜署①	市道 直線・平坦 人对車・対面歩行中 市街地その他	原付一種(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	女性 78歳	死亡 (頭部)	
3	3	松山市別府町184番地 1月12日(木) 6時41分頃 <夜> 晴 松山西署①	市道 交差点その他・平坦 人对車・その他横断中 市街地その他	軽二輪(自家用)	男性 20歳	なし	
				歩行者	男性 81歳	死亡 (頭部)	
4	4	新居浜市庄内町5丁目10番1号 1月21日(土) 20時16分頃 <夜> 曇 新居浜署①	市道 交差点その他・平坦 人对車・その他横断中 市街地その他	軽四貨物(自家用)	女性 75歳	なし	
				歩行者	女性 81歳	死亡 (頭部)	
5	5	松山市空港通7丁目16番35号 1月23日(月) 10時23分頃 <昼> 曇 松山西署②	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	普通乗用(自家用)	女性 29歳	なし	
				原付一種(自家用)	女性 72歳	死亡 (頭部)	
6	6	松山市南久米町796番地 2月01日(水) 6時22分頃 <夜> 曇 松山南署①	国道11号 交差点その他・平坦 人对車・その他横断中 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	男性 33歳	なし	
				歩行者	男性 82歳	死亡 (頭部)	
				軽四貨物(自家用)	男性 45歳	なし	
7	7	宇和島市高串3番耕地723番地 2月02日(木) 10時49分頃 <昼> 晴 宇和島署①	国道56号 単路その他(直線・上り) 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 81歳	死亡 (頭部)	
				大型貨物(事業用)	男性 30歳	なし	
8	8	松山市山越6丁目6番22号 2月03日(金) 17時38分頃 <昼> 晴 松山東署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 非市街地	中型貨物(事業用)	男性 43歳	なし	
				自転車	男性 42歳	死亡 (胸部)	
9	9	四国中央市新宮町馬立 四国横断自動車道上り線65.2キロポスト 2月14日(火) 10時08分頃 <昼> 雪 高速隊①	四国横断道上り 大影トンネル(直線・平坦) 車両相互・追突(多重衝突) 非市街地	普通乗用(自家用)	女性 34歳	死亡 (胸部)	
				中型貨物(事業用)	男性 30歳	軽傷 (腰部)	
				普通貨物(自家用)	男性 51歳	なし	
10	10	西条市荒川4号153番地 2月15日(水) 9時15分頃 <昼> 晴 西条署①	国道194号 単路その他(直線・上り) 車両単独・その他工作物 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 87歳	死亡 (頭部)	
				助手席同乗者	女性 82歳	重傷 (胸部)	
11	11	今治市泉川町1丁目1番12号 2月20日(月) 9時30分頃 <昼> 曇 今治署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	原付一種(自家用)	男性 68歳	死亡 (胸部)	
				原付一種(自家用)	男性 56歳	軽傷 (脚部)	
12	12	松山市北久米町967番地1 2月24日(金) 5時25分頃 <夜> 曇 松山南署②	国道11号 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	自転車	女性 52歳	死亡 (腰部)	
				原付二種(自家用)	男性 44歳	重傷 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 83歳	なし	
13	13	西予市宇和町下松葉1番地4 2月28日(火) 20時13分頃 <夜> 晴 西予署①	国道56号 交差点付近・平坦 人对車・横断歩道付近横断中 市街地その他	大型貨物(事業用)	男性 52歳	なし	
				歩行者	女性 22歳	死亡 (頭部)	
14	14	西予市野村町惣川234番地2 3月05日(日) 16時44分頃 <昼> 曇 西予署②	主要県道(大島環状線) 交差点付近・平坦 車両単独・工作物衝突 非市街地	自転車	男性 87歳	死亡 (頭部)	
15	15	新居浜市寿町2番20号 3月10日(金) 22時03分頃 <夜> 晴 新居浜署②	一般県道(国領高木線) 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	女性 50歳	重傷 (胸部)	
				後部席同乗者	女性 24歳	死亡 (頭部)	
				普通乗用(自家用)	男性 21歳	軽傷 (頸部)	
				助手席同乗者	女性 19歳	軽傷 (頸部)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
16	16	松山市北条辻583番地2 3月15日(水) 9時07分頃 <昼> 晴 松山西署③	市道 単路その他(直線・平坦) 車両単独・電柱衝突 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	男性 28歳	なし	
				<b>助手席同乗者</b>	<b>女性 36歳</b>	<b>死亡 (頭部)</b>	
17	17	松山市余戸中3丁目9番18号 3月18日(土) 4時37分頃 <夜> 晴 松山東署②	一般県道(久米垣生線) 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	普通貨物(自家用)	男性 27歳	なし	
				<b>原付二種(自家用)</b>	<b>男性 56歳</b>	<b>死亡 (腰部)</b>	
18	18	伊予市米湊国道56号282.6キロポスト 3月21日(火) 12時34分頃 <昼> 曇 伊予署①	国道56号 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 75歳	なし	
				<b>歩行者</b>	<b>女性 92歳</b>	<b>死亡 (頭部)</b>	



(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日

◎ カレンダーの見方 ~ 交通死亡事故が発生した日を **高齢者** **その他** で表示している。

( ) 内は高齢者の内数

1月 5件5人(5件5人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
					伯方 八幡浜	
8	9	10	11	12	13	14
				松山西		
15	16	17	18	19	20	21
						新居浜
22	23	24	25	26	27	28
	松山西					
29	30	31				

2月 8件8人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
			松山南	宇和島	松山東	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
			高速	西条		
19	20	21	22	23	24	25
		今治			松山南	
26	27	28				
		西予				

3月 5件5人(2件2人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
西予					新居浜	
12	13	14	15	16	17	18
				松山西		松山東
19	20	21	22	23	24	25
		伊予				
26	27	28	29	30	31	

4月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

5月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

6月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

7月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

8月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
						5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

9月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

10月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

11月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

12月 件人(件人)						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

(6) 各署別事故類型別死者数一覧

3月末

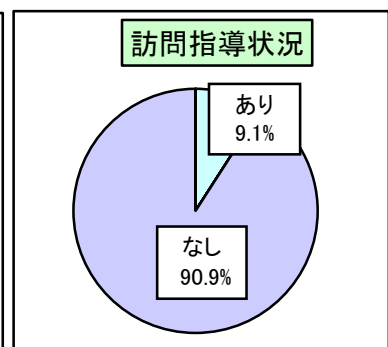
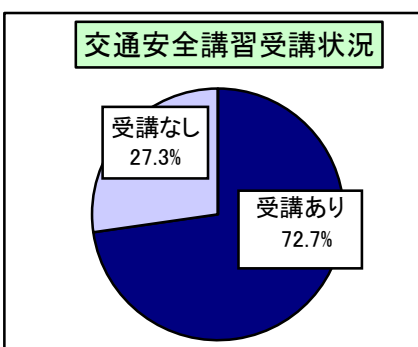
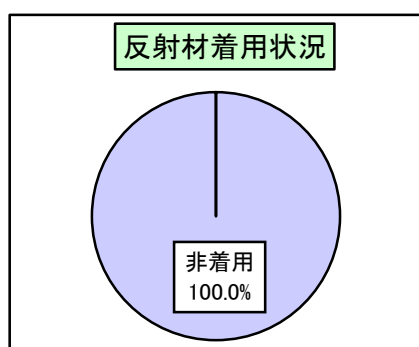
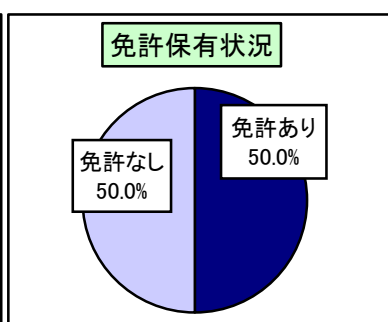
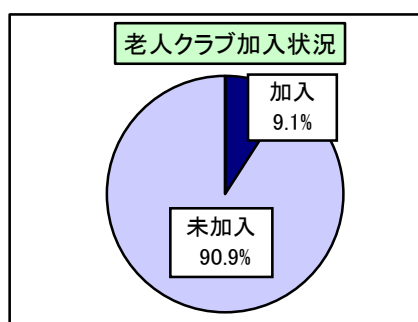
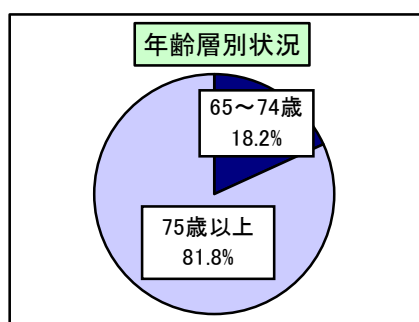
署別	全死者数	各種事故							道路別					道路形状				昼夜		状態別							
		高年齢者	若年者	子供	男性	女性	ミニバイク	自動二輪	国道	県道	市町村道	高速道	その他	交差点	交差点付近	力 ブ	直線単路	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中	
四国中央	本年	1	1			1			1					1						1	1						
	前年	1	1			1			1					1						1	1						
新居浜	本年	2	1	1		2			1	1	1		2						2	3	1	1	1	1	1	2	
	前年	5	3			5	1		1	2	2		3	1		1			2	3	1	1	1	1	1	2	
西条	本年	1	1			1			1							1			1			1					
	前年	1	1			1			1							1			1			1					
西条西	本年	1	1			1	1		1				1						1					1			
	前年	1	1			1	1		1				1						1					1			
今治	本年	1	1			1	1			1			1						1					1			
	前年	1	1			1	1			1			1						1					1			
伯方	本年	1	1			1	1			1					1				1					1			
	前年	1	1			1	1			1					1				1					1			
松山東	本年	2				2		1	1	1			2						1	1				1	1	1	
	前年	3	1			2	1	1	1	1			1	1		1			3	2				1			
松山西	本年	3	2			1	2	1			3		2			1			2	1	1	1	1	1	1		
	前年	1	1			1	2	1	1		3	1	2			1			1	1	1	1	1	1	1		
松山南	本年	2	1			1	1		2				2						2	1						1	
	前年	2	1			1	1		1	1			1	1					1	1	1			1			
久万高原	本年																										
	前年																										
伊予	本年	1	1			1			1	2			1		2				1	1	1	1	1	1	1		
	前年	2	1			2	1	1	1	1			1	2					1	1	1	1	1	1	1		
大洲	本年															1						1					
	前年	1				1			1						1				1			1					
八幡浜	本年	1	1			1				1						1				1	1						
	前年	1	1			1				1						1				1	1						
西予	本年	2	1	1		1	1		1	1			2						1	1	1					1	
	前年	2	1			2			1	1			1	1		1			1	1	1	1					
宇和島	本年	1	1			1			1							1			1			1					
	前年	1	1			1			1							1			1			1					
愛南	本年																										
	前年																										
高速	本年	1				1					1					1			1				1				
	前年	1		1		1					1					1			1			1					
計	本年	18	11	2		9	9	3	1	6	4	7	1	10	2	1	5		10	8	6	3	2	4	3		
	前年	19	10	1		9	10	2	4	9	4	4	1	7	4	4	4		7	12	6	5	6	6	2		
	増減数	-1	1	1		-1	1	1	-3	-3	3		-1	3	-2	-3	1		3	-4		-2	2	-2	1		

## 8 高齢死者分析（高齢者事故調査票より、平成29年3月末）

年齢層別 死者数	区分	死者数
	65～74歳の高齢者	2
75歳以上の高齢者	9	

状態別 発生状況	死者数 (うち夜間 反射材(夜間 の歩行者)	合計	歩行者	自転車	二輪	四輪
		着用	11	5	1	3
非着用	4	4				

訪問指導	警察官 サポーター その他	合計	歩行者	自転車	運転者	同乗者
		訪問指導無し	10	5		5
家族構成	独居	3	2		1	
	夫婦	2		1	1	
	家族同居	6	3		3	
老人クラブ	加入	1	1			
	未加入	10	4	1	5	
安全講習	受講あり	8	3		5	
	受講なし	3	2	1		
運転免許	免許あり	3	3			
	免許なし	3	2	1		
自宅からの 距離(歩行者・自転車)	50 m 以下	1	1			
	100 m 以下	1		1		
	500 m 以下	3	3			
	1Km 以下	1	1			
	2Km 以上					



## 9 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成29年3月末）

### (1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	55	5	1	5	69	5	61.2	7	1.1	8	76.8	7	89,901
新居浜市	110	2	2	2	125	2	90.2	2	1.6	4	102.5	2	121,966
西条市	86	4	1	5	100	4	76.9	4	0.9	9	89.4	4	111,799
今治市	96	3	2	2	111	3	58.4	8	1.2	7	67.6	8	164,322
上島町		20		10		20		20		10		20	7,206
松山市	444	1	7	1	490	1	86.0	3	1.4	5	94.9	3	516,076
東温市	31	7		10	35	7	91.8	1		10	103.6	1	33,774
砥部町	9	13		10	9	13	41.8	13		10	41.8	15	21,533
久万高原町	6	16		10	7	16	67.1	5		10	78.3	5	8,944
伊予市	21	9	1	5	21	11	55.2	10	2.6	3	55.2	10	38,051
松前町	18	11		10	24	8	58.2	9		10	77.6	6	30,942
内子町	7	15		10	8	15	40.3	14		10	46.0	14	17,387
大洲市	17	12		10	18	12	37.6	16		10	39.9	16	45,163
八幡浜市	22	8	1	5	23	9	61.8	6	2.8	2	64.6	9	35,606
伊方町	1	17		10	1	18	9.9	18		10	9.9	18	10,066
西予市	19	10	2	2	22	10	47.3	12	5.0	1	54.8	11	40,157
宇和島市	39	6	1	5	42	6	49.0	11	1.3	6	52.7	12	79,639
鬼北町	1	17		10	1	18	9.2	19		10	9.2	19	10,926
松野町	1	17		10	2	17	24.0	17		10	48.1	13	4,162
愛南町	9	13		10	9	13	39.4	15		10	39.4	17	22,843
合計	992		18		1,117		70.3		1.3		79.2		1,410,463

### (2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	31	5		9	24	5	11.6	2		9	9.0	4	26,798
新居浜市	46	2	1	3	33	3	12.3	1	0.3	7	8.8	5	37,396
西条市	38	3	1	3	34	2	11.4	4	0.3	6	10.2	2	33,468
今治市	37	4	2	2	26	4	6.8	10	0.4	4	4.8	10	54,097
上島町		19		9		18		19		9		18	3,164
松山市	136	1	3	1	83	1	10.2	5	0.2	8	6.2	7	133,021
東温市	11	7		9	4	11	11.4	3		9	4.1	13	9,639
砥部町	4	14		9	1	17	6.3	11		9	1.6	17	6,356
久万高原町	3	16		9	2	15	7.3	8		9	4.9	9	4,123
伊予市	7	11	1	3	3	13	5.9	13	0.8	1	2.5	16	11,792
松前町	8	9		9	9	7	9.0	6		9	10.1	3	8,907
内子町	4	14		9	3	13	6.1	12		9	4.6	11	6,532
大洲市	7	11		9	5	9	4.7	17		9	3.3	14	15,007
八幡浜市	11	7	1	3	9	7	8.3	7	0.8	2	6.8	6	13,233
伊方町		19		9		18		19		9		18	4,358
西予市	8	9	1	3	5	9	4.9	16	0.6	3	3.1	15	16,212
宇和島市	20	6	1	3	14	6	7.0	9	0.3	5	4.9	8	28,701
鬼北町	1	17		9		18	2.2	18		9		18	4,544
松野町	1	17		9	2	15	5.7	14		9	11.3	1	1,766
愛南町	5	13		9	4	11	5.6	15		9	4.5	12	8,894
合計	378		11		261		8.8		0.3		6.1		428,008

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成28年4月1日現在：長寿介護課資料

## 10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成29年3月末）

### (1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	H29	H28	増減数	増減率	H29	H28	増減数	増減率
発生件数	676	775	-99	-12.8	316	341	-25	-7.3
構成率(%)	68.1	69.4	-1.3	-1.9	31.9	30.6	1.3	4.3
死者数	10	7	3	42.9	8	12	-4	-33.3
構成率(%)	55.6	36.8	18.7	50.8	44.4	63.2	-18.7	-29.6
傷者数	760	913	-153	-16.8	357	404	-47	-11.6
構成率(%)	68.0	69.3	-1	-1.9	32.0	30.7	1.3	4.2

○ 全事故に対する死亡事故の割合は、夜間が昼間の約1.7倍高くなっている。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
交差点	信号	106	6	-2	68	8	3	1
	その他	225	-17	4	67	-7	3	1
	計	331	-11	4	135	1	6	2
	構成率(%)	71.0			29.0			
交差点付近	64	-57	1	1	36	-17	1	-3
カーブ	26	-13	1	-2	16	5		-1
直線等	255	-18	4	3	129	-14	1	-2
合計	676	-99	10	3	316	-25	8	-4

○ 道路形状別では、昼夜とも交差点での事故が最も多い。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
人対車	対・背面中	15	7		9	1	1	1	
	横断中	33	-4	1	1	41	-6	4	-2
	その他	17	1		8	1			
	計	65	4	1	1	58	-4	5	-1
自転車対車両	109	-29	1	-1	33	-3	1	1	
車両相互	正面衝突	16	-5	1	-1	5	-1		-1
	追突	192	-33	1	1	87	-23		-1
	出合頭	131	-33	2	1	46	-5	2	
	右折時	50	18			29	-5		
	左折時	27	-11			11	2		
	その他	54	-12			32	14		-1
計	470	-76	4	1	210	-18	2	-3	
車両単独、列車	32	2	4	2	15			-1	
合計	676	-99	10	3	316	-25	8	-4	

○ 事故類型別では、昼夜とも車両の追突事故が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
子供	幼児	5	4		1			
	小学生	17	-2		1			
	中学生	8	-4		4	3		
	小計	30	-2		6	3		
高校生	14	-11		5	-2			
高齢者	296	-16	7	2	82		4	-1
高齢ドライバー	246	-23	5	2	52	3		-1
若年者	128	-39			86	-24	2	1
若年ドライバー	102	-40			72	-19	1	
ミニバイク	138	-15	3	3	59	4		-2
自動二輪	44	-12		-2	33	5	1	-1

○ 昼間は、高齢者、高齢ドライバー及びミニバイクの死者数が増加している。

○ 夜間は、若年者の死者数が増加している。

## 11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(平成29年3月31日現在)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
久万高原	2015/09/29	549	久万高原町
西条西	2016/01/13	443	西条市
愛南	2016/10/29	153	愛南町
大洲	2016/10/31	151	内子町
四国中央	2016/11/25	126	四国中央市
伯方	2017/01/06	84	今治市
八幡浜	2017/01/06	84	八幡浜市
宇和島	2017/02/02	57	宇和島市
高速隊	2017/02/14	45	四国中央市
西条	2017/02/15	44	西条市
今治	2017/02/20	39	今治市
松山南	2017/02/24	35	松山市
西予	2017/03/05	26	西予市
新居浜	2017/03/10	21	新居浜市
松山西	2017/03/15	16	松山市
松山東	2017/03/18	13	松山市
伊予	2017/03/21	10	伊予市

### (2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
上島町	2006/06/21	3,936	松前町	2016/11/19	132
鬼北町	2014/06/07	1,028	四国中央市	2016/11/25	126
砥部町	2015/07/27	613	八幡浜市	2017/01/06	84
松野町	2015/08/21	588	宇和島市	2017/02/02	57
久万高原町	2015/09/29	549	西条市	2017/02/15	44
東温市	2016/02/20	405	今治市	2017/02/20	39
伊方町	2016/03/29	367	西予市	2017/03/05	26
大洲市	2016/05/14	321	新居浜市	2017/03/10	21
愛南町	2016/10/29	153	松山市	2017/03/18	13
内子町	2016/10/31	151	伊予市	2017/03/21	10

### (3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	6,311	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	4,659	1993/03/25
西瀬戸自専道	2016/05/23	312	1979/05/11
高速道	2017/02/14	45	1989/12/31

## 11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2015/02/26	764	愛南町
久万高原	2015/09/29	549	久万高原町
西条西	2016/01/13	443	西条市
松山東	2016/07/20	254	松山市
大洲	2016/10/31	151	内子町
高速隊	2016/11/22	129	東温市
四国中央	2016/11/25	126	四国中央市
伯方	2017/01/06	84	今治市
八幡浜	2017/01/06	84	八幡浜市
新居浜	2017/01/21	69	新居浜市
松山西	2017/01/23	67	松山市
松山南	2017/02/01	58	松山市
宇和島	2017/02/02	57	宇和島市
西条	2017/02/15	44	西条市
今治	2017/02/20	39	今治市
西予	2017/03/05	26	西予市
伊予	2017/03/21	10	伊予市

### (2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
上島町	2006/06/21	3,936	松前町	2016/11/19	132
鬼北町	2014/06/07	1,028	四国中央市	2016/11/25	126
愛南町	2015/02/26	764	八幡浜市	2017/01/06	84
砥部町	2015/07/27	613	新居浜市	2017/01/21	69
松野町	2015/08/21	588	松山市	2017/02/01	58
東温市	2015/09/26	552	宇和島市	2017/02/02	57
久万高原町	2015/09/29	549	西条市	2017/02/15	44
伊方町	2016/03/29	367	今治市	2017/02/20	39
大洲市	2016/05/14	321	西予市	2017/03/05	26
内子町	2016/10/31	151	伊予市	2017/03/21	10

### (3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	9,511	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	8,772	1993/03/25
西瀬戸自専道	2016/05/23	312	1979/05/11
高速道	2016/11/22	129	1989/12/31

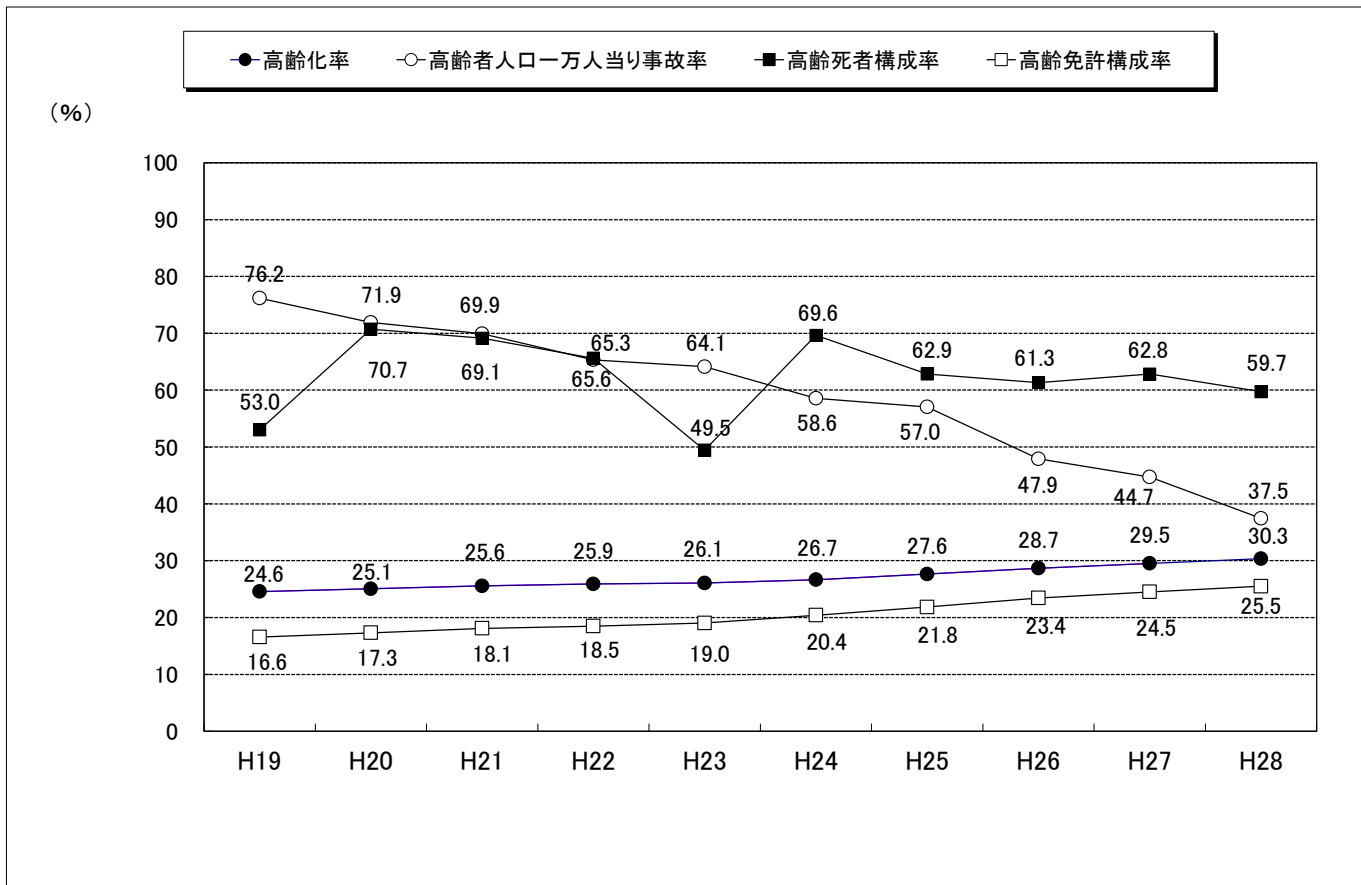
注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。



12-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29.3月末
総 人 口	1,476,731	1,469,347	1,462,743	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,410,463
高 齢 者 人 口	363,018	368,225	373,754	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	428,008
高 齢 化 率	24.6	25.1	25.6	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	30.3
全 事 故 件 数	10,262	9,179	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	992
高 齢 者 事 故 件 数	2,766	2,648	2,613	2,479	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	378
高 齢 者 事 故 構 成 率	27.0	28.8	29.3	30.3	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	38.1
高 齢 者 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	76.2	71.9	69.9	65.3	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	8.8
全 死 者 数	100	82	81	64	91	56	70	75	78	77	18
高 齢 死 者 数	53	58	56	42	45	39	44	46	49	46	11
高 齢 死 者 構 成 率	53.0	70.7	69.1	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	61.1
免 許 総 人 口	937,263	939,347	940,289	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	933,252
高 齢 免 許 人 口	155,189	162,625	170,199	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	239,451
高 齢 免 許 構 成 率	16.6	17.3	18.1	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	25.7
高 齢 ドライバー事故件数	2,148	2,019	2,074	2,012	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	298
高 齢 ドライバー事故構成率 (高齢者事故に対する)	77.7	76.2	79.4	81.2	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	78.8
高 齢 免 許 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	138.4	124.2	121.9	115.9	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	12.4

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	当高齢者人口1万人当り事故率		事高齢ドライバー数	万人当り免許事故率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	89,901	26,798	29.8	16	62,378	16,726	26.8	16	31	11.6	2	28	16.7	2
新居浜市	121,966	37,396	30.7	14	82,751	22,768	27.5	13	46	12.3	1	37	16.3	3
西条市	111,799	33,468	29.9	15	76,238	20,466	26.8	14	38	11.4	4	31	15.1	4
今治市	164,322	54,097	32.9	12	110,247	32,675	29.6	9	37	6.8	10	30	9.2	12
上島町	7,206	3,164	43.9	2	4,160	1,690	40.6	1	0	0.0	19	0	0.0	19
松山市	516,076	133,021	25.8	20	338,304	69,787	20.6	20	136	10.2	5	99	14.2	6
東温市	33,774	9,639	28.5	19	22,824	5,711	25.0	18	11	11.4	3	10	17.5	1
砥部町	21,533	6,356	29.5	17	15,183	4,075	26.8	15	4	6.3	11	3	7.4	15
久万高原町	8,944	4,123	46.1	1	5,525	2,032	36.8	3	3	7.3	8	3	14.8	5
伊予市	38,051	11,792	31.0	13	25,699	6,857	26.7	17	7	5.9	13	6	8.8	13
松前町	30,942	8,907	28.8	18	20,438	4,894	23.9	19	8	9.0	6	5	10.2	9
内子町	17,387	6,532	37.6	8	11,493	3,596	31.3	8	4	6.1	12	3	8.3	14
大洲市	45,163	15,007	33.2	11	29,678	8,258	27.8	12	7	4.7	17	5	6.1	17
八幡浜市	35,606	13,233	37.2	9	22,264	6,458	29.0	10	11	8.3	7	6	9.3	11
伊方町	10,066	4,358	43.3	3	6,156	2,068	33.6	6	0	0.0	19	0	0.0	19
西予市	40,157	16,212	40.4	6	25,623	8,778	34.3	5	8	4.9	16	6	6.8	16
宇和島市	79,639	28,701	36.0	10	49,900	14,288	28.6	11	20	7.0	9	19	13.3	7
鬼北町	10,926	4,544	41.6	5	7,070	2,588	36.6	4	1	2.2	18	1	3.9	18
松野町	4,162	1,766	42.4	4	2,629	990	37.7	2	1	5.7	14	1	10.1	10
愛南町	22,843	8,894	38.9	7	14,692	4,746	32.3	7	5	5.6	15	5	10.5	8
合計	1,410,463	428,008	30.3		933,252	239,451	25.7		378	8.8		298	12.4	

注1 総人口、高齢者人口は、平成28年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）  
 2 総免許人口、高齢免許人口は、平成29年3月31日現在（運転免許課資料）

13 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	3 月中												3 月末											
	件 数				死者数				傷者数				件 数				死者数				傷者数			
	本	前	年	増減数	本	前	年	増減数	本	前	年	増減数	本	前	年	増減数	本	前	年	増減数	本	前	年	増減数
四 国 中 央	16	20	-4					21	22	-1		52	64	-12		1	-1		65	74	-9			
新 居 浜	42	36	6	1	2	-1		50	41	9		110	84	26	2	5	-3		125	95	30			
西 条	18	21	-3					20	24	-4		47	58	-11	1		1		53	64	-11			
西 条 西	12	14	-2					14	17	-3		36	52	-16		1	-1		43	62	-19			
今 治	32	39	-7					33	51	-18		91	95	-4	1		1		107	114	-7			
伯 方	2	4	-2					2	4	-2		5	8	-3	1		1		4	8	-4			
松 山 東	77	96	-19	1		1		83	114	-31		217	273	-56	2	3	-1		241	313	-72			
松 山 西	38	35	3	1		1		40	37	3		89	96	-7	3	1	2		97	105	-8			
松 山 南	62	60	2					70	72	-2		177	184	-7	2	2			194	223	-29			
久 万 高 原	3		3					4		4		6	1	5					7	1	6			
伊 予	13	17	-4	1	1			12	24	-12		38	45	-7	1	2	-1		44	58	-14			
大 洲	8	15	-7					8	19	-11		22	53	-31		1	-1		24	70	-46			
八 幡 浜	9	7	2					9	7	2		23	18	5	1		1		24	20	4			
西 予	10	7	3	1	1			10	9	1		18	19	-1	2	2			19	22	-3			
宇 和 島	10	17	-7					12	19	-7		39	44	-5	1		1		43	48	-5			
愛 南	5	3	2					5	4	1		9	6	3					9	11	-2			
高 速	5	6	-1					6	10	-4		13	16	-3	1	1			18	29	-11			
東 予 方 面	122	134	-12	1	2	-1		140	159	-19		341	361	-20	5	7	-2		397	417	-20			
中 予 方 面	193	208	-15	3	1	2		209	247	-38		527	599	-72	8	8			583	700	-117			
南 予 方 面	42	49	-7	1	1			44	58	-14		111	140	-29	4	3	1		119	171	-52			
県 内 合 計	362	397	-35	5	4	1		399	474	-75		992	1,116	-124	18	19	-1		1,117	1,317	-200			

注 方面別では、高速隊を除いています。

(2) 高齢者事故

区 分	3 月中												3 月末											
	件 数				死者数				傷者数				件 数				死者数				傷者数			
	本	前	年	増減数	本	前	年	増減数	本	前	年	増減数	本	前	年	増減数	本	前	年	増減数	本	前	年	増減数
四 国 中 央	9	7	2					9	5	4		31	25	6		1	-1		24	19	5			
新 居 浜	19	9	10			2	-2	15	9	6		46	29	17	1	3	-2		33	26	7			
西 条	9	9						7	4	3		22	20	2	1		1		21	11	10			
西 条 西	5	5						3	4	-1		15	21	-6		1	-1		13	14	-1			
今 治	6	19	-13					2	12	-10		34	41	-7	1		1		25	27	-2			
伯 方	1	3	-2						3	-3		3	4	-1	1		1		1	4	-3			
松 山 東	23	25	-2					12	13	-1		70	79	-9		1	-1		43	42	1			
松 山 西	9	11	-2					6	9	-3		22	25	-3	2	1	1		11	17	-6			
松 山 南	17	16	1					10	13	-3		59	59		1	1			34	45	-11			
久 万 高 原	2		2					1		1		3	1	2					2	1	1			
伊 予	7	5	2	1		1		4	3	1		15	16	-1	1	1			12	8	4			
大 洲	4	10	-6					4	7	-3		11	29	-18					8	23	-15			
八 幡 浜	5	5						5	4	1		11	13	-2	1		1		9	10	-1			
西 予	5	3	2	1	1			2	2			7	7		1	1			4	6	-2			
宇 和 島	5	9	-4					3	6	-3		21	20	1	1		1		15	16	-1			
愛 南	2	1	1					2	2			5	2	3					4	3	1			
高 速	1	2	-1						1	-1		3	3						2	1	1			
東 予 方 面	49	52	-3			2	-2	36	37	-1		151	140	11	4	5	-1		117	101	16			
中 予 方 面	58	57	1	1		1		33	38	-5		169	180	-11	4	4			102	113	-11			
南 予 方 面	21	28	-7	1	1			16	21	-5		55	71	-16	3	1	2		40	58	-18			
県 内 合 計	129	139	-10	2	3	-1		85	97	-12		378	394	-16	11	10	1		261	273	-12			

注 方面別では、高速隊を除いています。

# 平成29年中の都道府県別交通事故発生状況

平成29年3月31日現在  
警察本部交通部  
交通企画課

管 区	都 府 県	発生件数			死者数								負傷者数			飲酒死亡事故				
		増減数	増減率	増減数	増減率	うち高齢者				増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率					
						構成率	順位	増減数	順位							増減率	順位			
	北海道	2,978	56	1.9	23	-6	-20.7	13	56.5	20	-3	32	-18.8	28	3,504	-17	-0.5	0	-2	-100.0
東 北	青森	832	-98	-10.5	11	3	37.5	6	54.5	22	2	10	50.0	7	1,038	-72	-6.5	1	-1	-50.0
	岩手	528	-12	-2.2	13	-7	-35.0	6	46.2	35	-7	40	-53.8	41	667	-22	-3.2	1	0	0.0
	宮城	1,940	-18	-0.9	9	-9	-50.0	6	66.7	9	-2	26	-25.0	30	2,420	-38	-1.5	0	0	-
	秋田	499	-8	-1.6	2	-5	-71.4	1	50.0	27	-5	36	-83.3	46	619	0	0.0	0	0	-
	山形	1,629	150	10.1	10	4	66.7	7	70.0	7	2	10	40.0	9	2,015	203	11.2	0	0	-
	福島	1,435	50	3.6	14	-6	-30.0	10	71.4	5	-2	26	-16.7	26	1,717	35	2.1	0	-1	-100.0
	東京	7,832	26	0.3	35	-4	-10.3	15	42.9	36	0	16	0.0	16	9,092	66	0.7	0	-3	-100.0
東 関	茨城	2,538	-61	-2.3	40	-7	-14.9	20	50.0	27	-2	26	-9.1	23	3,224	-103	-3.1	4	-2	-33.3
	栃木	1,278	-105	-7.6	24	6	33.3	19	79.2	3	10	1	111.1	4	1,590	-123	-7.2	1	0	0.0
	群馬	3,099	-260	-7.7	16	5	45.5	11	68.8	8	5	6	83.3	6	3,991	-296	-6.9	2	2	-
	埼玉	6,584	-56	-0.8	48	12	33.3	28	58.3	16	6	4	27.3	12	7,996	-126	-1.6	2	2	-
	千葉	4,338	64	1.5	42	2	5.0	15	35.7	46	-8	42	-34.8	37	5,318	46	0.9	2	-1	-33.3
	神奈川	6,629	-92	-1.4	33	4	13.8	18	54.5	22	4	7	28.6	11	7,812	-119	-1.5	4	2	100.0
	新潟	1,050	-45	-4.1	11	-3	-21.4	6	54.5	22	-1	20	-14.3	25	1,261	-29	-2.2	1	1	-
	山梨	974	-19	-1.9	9	1	12.5	5	55.6	21	-1	20	-16.7	26	1,230	-33	-2.6	0	-1	-100.0
	長野	1,987	109	5.8	19	-16	-45.7	11	57.9	17	-4	34	-26.7	32	2,418	52	2.2	0	0	-
	静岡	7,288	-423	-5.5	38	1	2.7	22	57.9	17	-1	20	-4.3	20	9,408	-582	-5.8	2	1	100.0
中 部	富山	838	10	1.2	8	-9	-52.9	3	37.5	42	-7	40	-70.0	45	979	51	5.5	0	0	-
	石川	775	-121	-13.5	9	1	12.5	6	66.7	9	2	10	50.0	7	901	-146	-13.9	0	-1	-100.0
	福井	434	-45	-9.4	10	-4	-28.6	4	40.0	38	-4	34	-50.0	38	486	-50	-9.3	1	-1	-50.0
	岐阜	1,531	-207	-11.9	15	-16	-51.6	9	60.0	14	-11	47	-55.0	42	2,010	-301	-13.0	2	0	0.0
	愛知	9,750	-383	-3.8	47	-1	-2.1	22	46.8	34	-8	42	-26.7	32	11,890	-501	-4.0	2	1	100.0
	三重	1,432	-164	-10.3	17	-8	-32.0	7	41.2	37	-8	42	-53.3	40	1,881	-272	-12.6	2	2	-
近 畿	滋賀	1,196	-130	-9.8	8	-8	-50.0	3	37.5	42	-5	36	-62.5	44	1,508	-174	-10.3	1	0	0.0
	京都	1,755	-298	-14.5	17	3	21.4	8	47.1	32	-1	20	-11.1	24	2,071	-390	-15.8	1	1	-
	大阪	8,544	-706	-7.6	38	1	2.7	15	39.5	40	-1	20	-6.3	21	10,252	-742	-6.7	3	0	0.0
	兵庫	6,463	-45	-0.7	42	1	2.4	22	52.4	25	-2	26	-8.3	22	7,953	-28	-0.4	1	-1	-50.0
	奈良	1,056	-26	-2.4	13	5	62.5	10	76.9	4	7	2	233.3	2	1,339	6	0.5	0	-1	-100.0
	和歌山	651	-23	-3.4	8	-1	-11.1	3	37.5	42	-1	20	-25.0	30	787	-23	-2.8	1	0	0.0
中 国	鳥取	224	-2	-0.9	8	4	100.0	4	50.0	27	0	16	0.0	16	268	2	0.8	1	1	-
	島根	289	-24	-7.7	7	-2	-22.2	4	57.1	19	-2	26	-33.3	35	322	-42	-11.5	1	-1	-50.0
	岡山	1,910	-398	-17.2	21	-2	-8.7	11	52.4	25	-5	36	-31.3	34	2,277	-427	-15.8	0	0	-
	広島	2,127	-186	-8.0	16	-8	-33.3	6	37.5	42	-9	45	-60.0	43	2,655	-243	-8.4	0	-1	-100.0
	山口	1,299	-2	-0.2	14	5	55.6	12	85.7	2	6	4	100.0	5	1,617	-4	-0.2	1	1	-
四 国	徳島	758	-101	-11.8	7	-10	-58.8	2	28.6	47	-10	46	-83.3	46	921	-111	-10.8	1	0	0.0
	香川	1,598	-93	-5.5	14	0	0.0	10	71.4	5	0	16	0.0	16	1,923	-173	-8.3	0	-1	-100.0
	愛媛	992	-124	-11.1	18	-1	-5.3	11	61.1	13	1	13	10.0	15	1,117	-200	-15.2	0	0	-
	高知	479	-48	-9.1	10	-3	-23.1	6	60.0	14	-3	32	-33.3	35	548	-24	-4.2	0	-1	-100.0
九 州	福岡	8,255	-487	-5.6	36	2	5.9	18	50.0	27	-5	36	-21.7	29	10,771	-645	-5.6	0	0	-
	佐賀	1,659	-132	-7.4	5	-2	-28.6	2	40.0	38	-2	26	-50.0	38	2,193	-147	-6.3	1	1	-
	長崎	1,321	-12	-0.9	8	-3	-27.3	8	100.0	1	0	16	0.0	16	1,698	-36	-2.1	0	0	-
	熊本	1,457	100	7.4	24	2	9.1	15	62.5	11	4	7	36.4	10	1,844	141	8.3	0	0	-
	大分	948	21	2.3	8	1	14.3	5	62.5	11	1	13	25.0	13	1,229	79	6.9	0	-1	-100.0
	宮崎	1,943	-123	-6.0	18	8	80.0	9	50.0	27	1	13	12.5	14	2,161	-193	-8.2	1	0	0.0
	鹿児島	1,611	-154	-8.7	17	9	112.5	8	47.1	32	7	2	700.0	1	1,907	-184	-8.8	1	-1	-50.0
	沖縄	1,186	-6	-0.5	13	3	30.0	5	38.5	41	3	9	150.0	3	1,364	-2	-0.1	3	0	0.0
合 計	115,919	-4,651	-3.9	873	-58	-6.2	467	53.5			-59		-11.2		142,192	-5,937	-4.0	44	-6	-12.0

注1 増減数(率)は、前年同期との比較である。

2 発生件数、負傷者数、高齢者の死者数、飲酒死亡事故件数は概数である。