

交通事故発生状況

～平成28年12月末～

シニア・セーフティプロジェクト

高齢者をいたわるのも“交通マナー”です!

プロジェクト.1

高齢の歩行者・自転車利用者・ドライバーに対する働きかけ

- 参加・体験・実践型の安全教育の推進
- 高齢者宅の訪問等による交通安全指導・啓発
- 夜間外出時の反射材・自転車用ヘルメットの着用

プロジェクト.2

社会全体で高齢者を交通事故から守る取組

- 高齢の歩行者や自転車利用者に配慮した安全運転
- 関係機関、事業者等と協働した交通安全活動
- 飲酒運転、信号無視等の悪質・危険違反の取締り

プロジェクト.3

高齢者に優しい安全な道路交通環境の整備

- 信号機のLED化等、交通安全施設の整備
- 道路管理者と連携した自転車道等の整備
- 運転免許証を自主返納しやすい環境づくり

愛 媛 県 警 察 本 部

目 次

ページ

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	2
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	3
(2) 時間別発生状況	3
(3) 道路形状別発生状況	3
(4) 事故類型別発生状況	3
(5) 各種事故の発生状況	3
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	4
(2) 時間別発生状況	4
(3) 道路形状別発生状況	4
(4) 事故類型別発生状況	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位	4
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 事故類型別発生状況	5
(4) 各種事故別発生状況	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位	5
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者別発生状況	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位	6
6 飲酒事故	
(1) 全事故に占める飲酒事故	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 時間別発生状況	7
(4) 事故類型別発生状況	7
(5) 当事者別発生状況	7
7 交通死亡事故の概況	
(1) 発生状況	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴	8
(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表	11
(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日	15
(6) 各署別事故類型別死者数一覧	16
8 高齢死者分析(高齢者事故調査票より)	17
9 市町別・人口10万人当たり事故率等	
(1) 全事故	18
(2) 高齢者事故	18
10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	19
11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録	
(1) 警察署(隊)別	20
(2) 市町別	20
(3) 高速道・自専道	20
11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)	
(1) 警察署(隊)別	21
(2) 市町別	21
(3) 高速道・自専道	21
12-1 高齢者事故構成率等年別推移	21
12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	22
13 警察署別交通事故発生状況	23
14 平成28年中の都道府県別交通事故発生状況	24

平成28年12月末の交通事故

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	平成28年	平成27年	増減数	増減率(%)
発生件数	499,232	536,899	-37,667	-7.0
死者数	3,904	4,117	-213	-5.2
うち高齢者	2,138	2,247	-109	-4.9
構成率(%)	54.8	54.6		
傷者数	617,932	666,023	-48,091	-7.2

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計		
発生件数	平成28年	3,579	6,790	4,497	2,193	17,059	
	増減数	-287	-1,033	-589	-198	-2,107	
	増減率(%)	-7.4	-13.2	-11.6	-8.3	-11.0	
死者数	平成28年	49	61	77	42	229	
	増減数	22	9	-1	12	42	
	増減率(%)	81.5	17.3	-1.3	40.0	22.5	
	うち高齢者	平成28年	38	40	46	26	150
		構成率(%)	77.6	65.6	59.7	61.9	65.5
		全国ワースト順位	1	9	18	17	
増減数	21	7	-3	7	32		
増減率(%)	123.5	21.2	-6.1	36.8	27.1		
傷者数	平成28年	4,423	8,441	5,317	2,447	20,628	
	増減数	-402	-1,110	-645	-285	-2,442	
	増減率(%)	-8.3	-11.6	-10.8	-10.4	-10.6	

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	平成28年	平成27年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	4,497	5,086	-589	-11.6	6,507
死者数	77	78	-1	-1.3	74.0
傷者数	5,317	5,962	-645	-10.8	7,696

○ 全死者に占める高齢者の死者数の構成率が、約6割(59.7%)となっている。

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (H28. 12月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	H28	順位	死者数	順位	H28	順位	事故発生率	順位	H28	順位		順位
北海道	158	5	2.94	37	11,330	11	2.11	43	1.39	15	5,382,000	8
青森	53	31	4.05	22	3,740	37	2.86	38	1.42	14	1,308,000	31
岩手	73	21	5.70	6	2,373	42	1.85	46	3.08	1	1,280,000	32
宮城	71	22	3.04	32	7,986	18	3.42	24	0.89	28	2,334,000	14
秋田	54	30	5.28	10	2,177	44	2.13	42	2.48	3	1,023,000	38
山形	28	45	2.49	42	6,136	24	5.46	8	0.46	43	1,124,000	35
福島	90	15	4.70	12	5,802	26	3.03	33	1.55	11	1,914,000	21
東京	159	4	1.18	47	32,489	4	2.40	40	0.49	41	13,515,000	1
茨城	150	8	5.14	11	10,456	12	3.58	22	1.43	13	2,917,000	11
栃木	76	20	3.85	25	5,484	28	2.78	39	1.39	16	1,974,000	18
群馬	62	26	3.14	31	13,577	10	6.88	6	0.46	42	1,973,000	19
埼玉	151	7	2.08	44	27,817	6	3.83	18	0.54	37	7,267,000	5
千葉	185	2	2.97	35	18,025	9	2.90	37	1.03	24	6,223,000	6
神奈川	140	10	1.53	46	27,093	8	2.97	36	0.52	38	9,126,000	2
新潟	107	13	4.64	13	4,694	32	2.04	44	2.28	4	2,304,000	15
山梨	35	43	4.19	17	4,337	36	5.19	9	0.81	32	835,000	41
長野	121	12	5.76	5	8,303	16	3.96	16	1.46	12	2,099,000	16
静岡	137	11	3.70	28	31,545	5	8.53	2	0.43	45	3,700,000	10
富山	60	28	5.63	7	3,470	40	3.26	29	1.73	7	1,066,000	37
石川	48	35	4.16	18	3,535	39	3.06	32	1.36	19	1,154,000	34
福井	51	33	6.48	2	1,844	45	2.34	41	2.77	2	787,000	43
岐阜	90	15	4.43	15	6,661	22	3.28	28	1.35	20	2,032,000	17
愛知	212	1	2.83	38	41,554	1	5.55	7	0.51	39	7,483,000	4
三重	100	14	5.51	9	6,038	25	3.32	26	1.66	10	1,816,000	22
滋賀	53	31	3.75	27	5,317	31	3.76	21	1.00	25	1,413,000	26
京都	60	28	2.30	43	8,089	17	3.10	31	0.74	33	2,610,000	13
大阪	161	3	1.82	45	37,928	2	4.29	14	0.42	46	8,839,000	3
兵庫	152	6	2.75	40	27,578	7	4.98	10	0.55	36	5,535,000	7
奈良	47	36	3.45	30	4,510	33	3.31	27	1.04	23	1,364,000	30
和歌山	40	41	4.15	19	2,914	41	3.02	34	1.37	17	964,000	40
鳥取	17	47	2.97	36	988	47	1.72	47	1.72	8	573,000	47
島根	28	45	4.03	23	1,314	46	1.89	45	2.13	5	694,000	46
岡山	79	18	4.11	20	8,931	15	4.65	12	0.88	30	1,922,000	20
広島	86	17	3.02	33	9,715	13	3.42	25	0.89	29	2,844,000	12
山口	64	25	4.56	14	5,401	30	3.84	17	1.18	21	1,405,000	27
徳島	49	34	6.48	1	3,579	38	4.73	11	1.37	18	756,000	44
香川	61	27	6.25	3	6,790	21	6.96	5	0.90	27	976,000	39
愛媛	77	19	5.56	8	4,497	34	3.25	30	1.71	9	1,385,000	28
高知	42	38	5.77	4	2,193	43	3.01	35	1.92	6	728,000	45
福岡	143	9	2.80	39	37,225	3	7.30	4	0.38	47	5,102,000	9
佐賀	35	43	4.20	16	7,738	19	9.29	1	0.45	44	833,000	42
長崎	41	40	2.98	34	5,652	27	4.10	15	0.73	34	1,377,000	29
熊本	67	23	3.75	26	6,151	23	3.44	23	1.09	22	1,786,000	23
大分	42	38	3.60	29	4,395	35	3.77	20	0.96	26	1,166,000	33
宮崎	45	37	4.08	21	9,029	14	8.18	3	0.50	40	1,104,000	36
鹿児島	65	24	3.94	24	7,426	20	4.51	13	0.88	31	1,648,000	24
沖縄	39	42	2.72	41	5,406	29	3.77	19	0.72	35	1,434,000	25
合 計	3,904		3.07		499,232		3.93				127,094,000	

注 人口は総務省の平成27年10月1日現在の推計人口である。

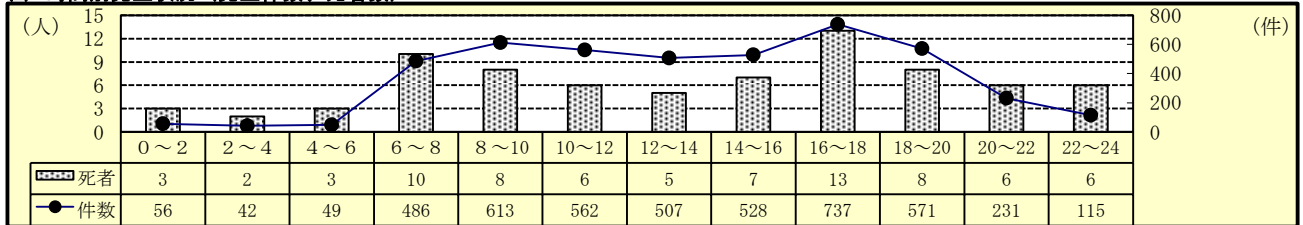
2 交通事故の特徴（平成28年12月末）

(1) 発生状況

区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率(%)
発生件数	4,497	5,086	-589	-11.6
死者数	77	78	-1	-1.3
うち高齢者	46	49	-3	-6.1
構成率(%)	59.7	62.8		
傷者数	5,317	5,962	-645	-10.8

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 死者数77人のうち、高齢者が46人(59.7%)を占めている。

(2) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



- 発生件数及び死者数ともに16時～18時の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	4,497	77	5,317	5,086	78	5,962	-589	-1	-645	-11.6	-1.3	-10.8
信号	616	13	711	704	5	793	-88	8	-82	-12.5	160.0	-10.3
その他	1,284	10	1,449	1,373	15	1,531	-89	-5	-82	-6.5	-33.3	-5.4
計	1,900	23	2,160	2,077	20	2,324	-177	3	-164	-8.5	15.0	-7.1
構成率(%)	42.3	29.9	40.6	40.8	25.6	39.0						
交差点付近	655	7	814	712	12	844	-57	-5	-30	-8.0	-41.7	-3.6
力一杯	211	14	283	244	13	297	-33	1	-14	-13.5	7.7	-4.7
直線等	1,731	33	2,060	2,053	33	2,497	-322		-437	-15.7		-17.5

- 全事故の約4割(42.3%)が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	4,497	77	5,317	5,086	78	5,962	-589	-1	-645	-11.6	-1.3	-10.8	
人対車	対・背面中	80	1	82	103	2	105	-23	-1	-23	-22.3	-50.0	-21.9
	横断中	286	15	280	288	17	280	-2	-2		-0.7	-11.8	
	その他	100	4	102	102	5	101	-2	-1	1	-2.0	-20.0	1.0
計	466	20	464	493	24	486	-27	-4	-22	-5.5	-16.7	-4.5	
自転車対車	出合頭	449	6	454	452	8	452	-3	-2	2	-0.7	-25.0	0.4
	右左折	146		148	185		188	-39		-40	-21.1		-21.3
	その他	134	1	136	161	6	164	-27	-5	-28	-16.8	-83.3	-17.1
計	729	7	738	798	14	804	-69	-7	-66	-8.6	-50.0	-8.2	
車両相互	正面衝突	150	11	231	146	8	237	4	3	-6	2.7	37.5	-2.5
	追突	1,339	4	1,784	1,513	2	2,025	-174	2	-241	-11.5	100.0	-11.9
	出合頭	860	7	1,051	914	3	1,089	-54	4	-38	-5.9	133.3	-3.5
	右折時	281	4	321	339	1	380	-58	3	-59	-17.1	300.0	-15.5
	左折時	155		162	193		195	-38		-33	-19.7		-16.9
その他	322	5	371	399	4	456	-77	1	-85	-19.3	25.0	-18.6	
計	3,107	31	3,920	3,504	18	4,382	-397	13	-462	-11.3	72.2	-10.5	
車両単独・列車	195	19	195	291	22	290	-96	-3	-95	-33.0	-13.6	-32.8	

- 発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	4,497	77	5,317	5,086	78	5,962	-589	-1	-645	-11.6	-1.3	-10.8	
子供	幼児	15		73	18	57	-3		16	-16.7		28.1	
	小学生	90		142	94	1	139	-4	-1	3	-4.3	-100.0	2.2
	中学生	66	1	77	71		88	-5	1	-11	-7.0		-12.5
計	171	1	292	183	1	284	-12		8	-6.6		2.8	
高校生	145	1	161	149	2	148	-4	-1	13	-2.7	-50.0	8.8	
高齢者	1,849	46	1,092	2,104	49	1,263	-255	-3	-171	-12.1	-6.1	-13.5	
高齢ドライバー	1,443	17	568	1,644	11	660	-201	6	-92	-12.2	54.5	-13.9	
若年者	1,207	5	771	1,339	6	876	-132	-1	-105	-9.9	-16.7	-12.0	
若年ドライバー	1,010	4	484	1,114	2	555	-104	2	-71	-9.3	100.0	-12.8	
ミニバイク	873	9	773	1,018	6	873	-145	3	-100	-14.2	50.0	-11.5	
自動二輪	321	8	277	390	4	349	-69	4	-72	-17.7	100.0	-20.6	

- 高齢者事故の約8割(78.0%)が高齢ドライバーによる事故である。
- 高齢者死者数の約4割(37.0%)が高齢ドライバーである。

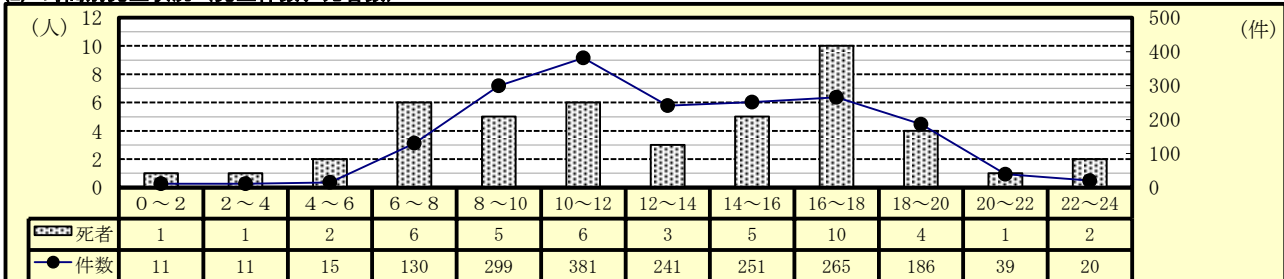
3 高齢者事故（平成28年12月末）

(1) 全事故に占める高齢者事故（件数は1当、2当の計。死傷者数は本人被害。以下同じ。）

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	4,497	77	5,317	5,086	78	5,962	-589	-1	-645	-11.6	-1.3	-10.8	
高齢者	65～74歳	1,099	12	652	1,274	10	733	-175	2	-81	-13.7	20.0	-11.1
	75歳以上	750	34	440	830	39	530	-80	-5	-90	-9.6	-12.8	-17.0
	計	1,849	46	1,092	2,104	49	1,263	-255	-3	-171	-12.1	-6.1	-13.5
構成率(%)	41.1	59.7	20.5	41.4	62.8	21.2							
うち高齢ドライバー	1,443	17	568	1,644	11	660	-201	6	-92	-12.2	54.5	-13.9	

- 高齢者の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 高齢者事故は全事故の41.1%を占めており、死者数は59.7%を占めている。

(2) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



- 高齢者事故の発生件数は10時～12時の時間帯に多く、死者数は16時～18時の時間帯に多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	1,849	46	1,092	2,104	49	1,263	-255	-3	-171	-12.1	-6.1	-13.5	
交差点	信号	285	8	143	314	3	174	-29	5	-31	-9.2	166.7	-17.8
	その他	616	5	364	623	12	346	-7	-7	18	-1.1	-58.3	5.2
	計	901	13	507	937	15	520	-36	-2	-13	-3.8	-13.3	-2.5
構成率(%)	48.7	28.3	46.4	44.5	30.6	41.2							
交差点付近	228	6	143	253	8	142	-25	-2	1	-9.9	-25.0	0.7	
カーブ	86	10	62	97	7	79	-11	3	-17	-11.3	42.9	-21.5	
直線等	634	17	380	817	19	522	-183	-2	-142	-22.4	-10.5	-27.2	

- 交差点での発生件数が約5割（48.7%）と最も多い。
- 信号交差点での死者数が大幅に増加している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	1,849	46	1,092	2,104	49	1,263	-255	-3	-171	-12.1	-6.1	-13.5	
人対車	対・背面中	46	1	30	58	2	34	-12	-1	-4	-20.7	-50.0	-11.8
	横断中	200	13	124	197	15	135	3	-2	-11	1.5	-13.3	-8.1
	その他	62	1	33	70	1	43	-8		-10	-11.4		-23.3
	計	308	15	187	325	18	212	-17	-3	-25	-5.2	-16.7	-11.8
自転車対車	出合頭	225	4	124	217	8	108	8	-4	16	3.7	-50.0	14.8
	右左折時	76		29	98		46	-22		-17	-22.4		-37.0
	その他	58	1	37	92	4	53	-34	-3	-16	-37.0	-75.0	-30.2
計	359	5	190	407	12	207	-48	-7	-17	-11.8	-58.3	-8.2	
車両相互	正面衝突	60	7	45	59	3	59	1	4	-14	1.7	133.3	-23.7
	追突	354	3	235	437	1	303	-83	2	-68	-19.0	200.0	-22.4
	出合頭	396	1	232	429		240	-33	1	-8	-7.7		-3.3
	右折時	112	1	52	123		57	-11	1	-5	-8.9		-8.8
	左折時	43		16	50		17	-7		-1	-14.0		-5.9
	その他	145	2	58	171		66	-26	2	-8	-15.2		-12.1
計	1,110	14	638	1,269	4	742	-159	10	-104	-12.5	250.0	-14.0	
車両単独、列車	72	12	77	103	15	102	-31	-3	-25	-30.1	-20.0	-24.5	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

・ワースト 1位	交差点安全進行	331件（前年比 25件）
・ワースト 2位	安全不確認	231件（前年比 -34件）
・ワースト 3位	前方不注意	191件（前年比 -22件）
・ワースト 4位	一時不停止	108件（前年比 -23件）
・ワースト 5位	動静不注視	85件（前年比 -19件）

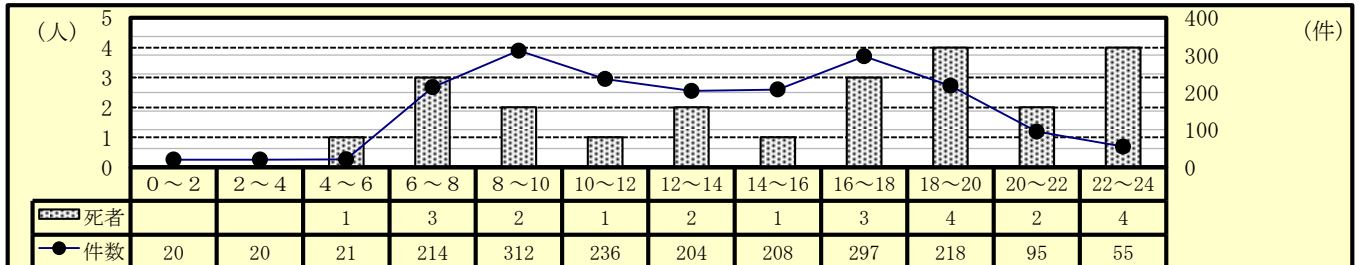
4 交差点事故（平成28年12月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	4,497	77	5,317	5,086	78	5,962	-589	-1	-645	-11.6	-1.3	-10.8	
交差点	信号	616	13	711	704	5	793	-88	8	-82	-12.5	160.0	-10.3
	その他	1,284	10	1,449	1,373	15	1,531	-89	-5	-82	-6.5	-33.3	-5.4
	計	1,900	23	2,160	2,077	20	2,324	-177	3	-164	-8.5	15.0	-7.1
構成率(%)	42.3	29.9	40.6	40.8	25.6	39.0							

- 交差点の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加している。
- 信号交差点での死者数は、前年と比べ8人増加している。

(2) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



- 死亡事故は18時～20時及び22時～24時に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
交差点事故	1,900	23	2,160	2,077	20	2,324	-177	3	-164	-8.5	15.0	-7.1	
人対車	対・背面中	10		11	11	2	9	-1	-2	2	-9.1	-100.0	22.2
	横断中	176	8	172	156	4	157	20	4	15	12.8	100.0	9.6
	その他	13		14	14	2	14	-1	-2		-7.1	-100.0	
	計	199	8	197	181	8	180	18		17	9.9		9.4
自転車対車	出合頭	372	6	377	377	8	375	-5	-2	2	-1.3	-25.0	0.5
	右左折時	120		121	148		149	-28		-28	-18.9		-18.8
	その他	18		19	26	1	25	-8	-1	-6	-30.8	-100.0	-24.0
	計	510	6	517	551	9	549	-41	-3	-32	-7.4	-33.3	-5.8
車両相互	正面衝突	6	1	10	4		6	2	1	4	50.0		66.7
	追突	93		117	112		147	-19		-30	-17.0		-20.4
	出合頭	753	5	929	801	3	959	-48	2	-30	-6.0	66.7	-3.1
	右折時	196	2	230	242		278	-46	2	-48	-19.0		-17.3
	左折時	74		76	90		92	-16		-16	-17.8		-17.4
	その他	41		55	64		79	-23		-24	-35.9		-30.4
計	1,163	8	1,417	1,313	3	1,561	-150	5	-144	-11.4	166.7	-9.2	
車両単独	28	1	29	32		34	-4	1	-5	-12.5		-14.7	

- 車両相互の出合頭事故が39.6%と最も多く発生し、次いで自転車対車の事故が26.8%の順に多く発生している。

(4) 各種事故別発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	1,900	23	2,160	2,077	20	2,324	-177	3	-164	-8.5	15.0	-7.1
高齢者	901	13	508	937	15	520	-36	-2	-12	-3.8	-13.3	-2.3
高齢トライハー	668	1	244	707		255	-39	1	-11	-5.5		-4.3
若年者	539	2	357	620		456	-81	2	-99	-13.1		-21.7
若年トライハー	409	2	205	465		279	-56	2	-74	-12.0		-26.5

- 発生件数は、高齢者事故が交差点事故全体の47.4%を占めている。
- 高齢死者が、交差点死者全体の56.5%を占めている。

(5) 原因別発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	585件	(前年比 41件)
ワースト 2位	一時不停止	381件	(前年比 -24件)
ワースト 3位	優先通行妨害	176件	(前年比 -18件)
ワースト 4位	信号無視	148件	(前年比 -26件)
ワースト 5位	徐行違反	119件	(前年比 -28件)
ワースト 5位	歩行者妨害	119件	(前年比 31件)

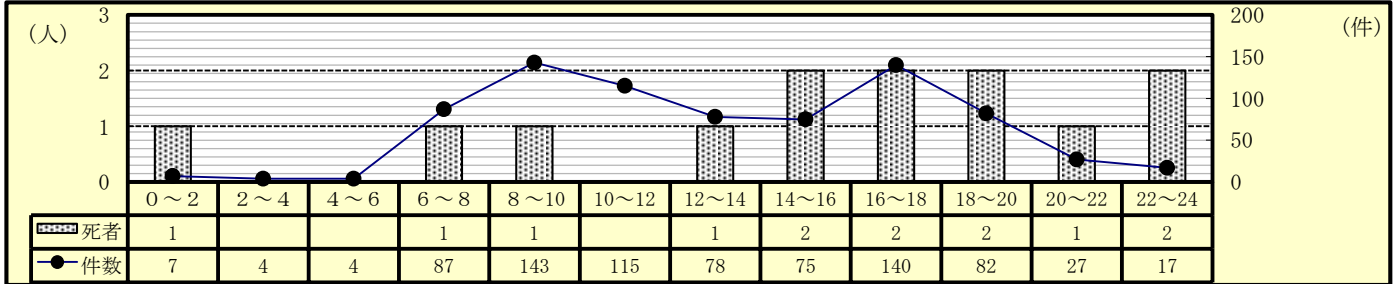
5 自転車乗用中の事故（平成28年12月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故（件数は1当、2当の計。死傷者数は本人被害。以下同じ。）

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	4,497	77	5,317	5,086	78	5,962	-589	-1	-645	-11.6	-1.3	-10.8
自転車乗用中	779	13	739	864	17	810	-85	-4	-71	-9.8	-23.5	-8.8
構成率(%)	17.3	16.9	13.9	17.0	21.8	13.6						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



○ 発生件数は、8時～10時の事故が最も多い。

○ 死者数は、14時～20時及び22時～24時の時間帯が多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	779	13	739	864	17	810	-85	-4	-71	-9.8	-23.5	-8.8	
交差点	信号	128	4	121	163	2	159	-35	2	-38	-21.5	100.0	-23.9
	その他	392	3	386	399	7	381	-7	-4	5	-1.8	-57.1	1.3
	計	520	7	507	562	9	540	-42	-2	-33	-7.5	-22.2	-6.1
構成率(%)	66.8	53.8	68.6	65.0	52.9	66.7							
交差点付近	59		53	62	2	59	-3	-2	-6	-4.8	-100.0	-10.2	
カーブ	16	1	15	24	1	22	-8		-7	-33.3		-31.8	
直線等	184	5	164	216	5	189	-32		-25	-14.8		-13.2	

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（66.8%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	779	13	739	864	17	810	-85	-4	-71	-9.8	-23.5	-8.8	
人対車両	12			22		1	-10		-1	-45.5		-100.0	
自転車対車両	出合頭	453	6	443	455	8	438	-2	-2	5	-0.4	-25.0	1.1
	右左折	147		147	184		181	-37		-34	-20.1		-18.8
	その他	142	1	129	167	6	154	-25	-5	-25	-15.0	-83.3	-16.2
	計	742	7	719	806	14	773	-64	-7	-54	-7.9	-50.0	-7.0
車両単独等	25	6	20	36	3	36	-11	3	-16	-30.6	100.0	-44.4	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約6割（58.2%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	779	13	739	864	17	810	-85	-4	-71	-9.8	-23.5	-8.8
子供	幼児	1		2	1	1			1			100.0
	小学生	40		40	49	49	-9		-9	-18.4		-18.4
	中学生	61	1	57	64	62	-3	1	-5	-4.7		-8.1
	計	102	1	99	114	112	-12	1	-13	-10.5		-11.6
高校生	128	1	119	132		113	-4	1	6	-3.0		5.3
高齢者	208	7	198	230	15	218	-22	-8	-20	-9.6	-53.3	-9.2
その他	341	4	323	388	2	367	-47	2	-44	-12.1	100.0	-12.0

○ 自転車乗用中の事故当事者のうち高齢者は、約3割（26.7%）を占めている。

(6) 自転車乗用中の原因別発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	247件（前年比 -31件）
ワースト 2位	安全不確認	101件（前年比 -33件）
ワースト 3位	動静不注視	64件（前年比 -3件）
ワースト 4位	一時不停止	60件（前年比 20件）
ワースト 5位	徐行	35件（前年比 -7件）

6 飲酒事故（平成28年12月末）

(1) 全事故に占める飲酒事故（件数は1当、2当の計。死傷者数は当該事故による歩行者を除く関与数。以下同じ。）

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	4,497	77	5,317	5,086	78	5,962	-589	-1	-645	-11.6	-1.3	-10.8
飲酒事故	64	8	72	56	5	60	8	3	12	14.3	60.0	20.0
構成率(%)	1.4	10.4	1.4	1.1	6.4	1.0						

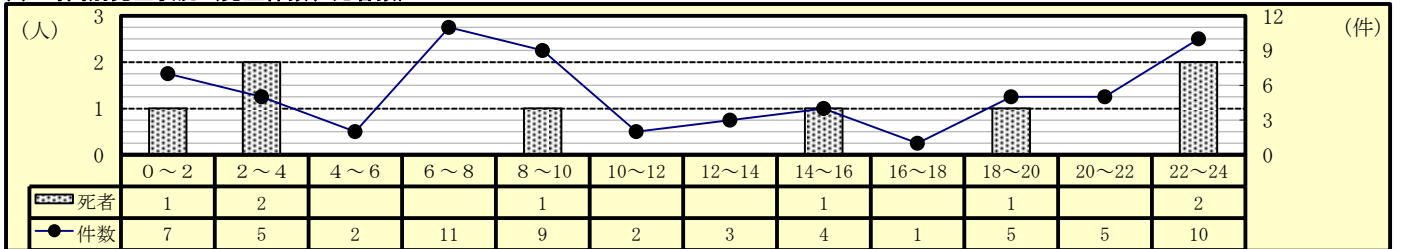
○ 飲酒事故は、前年と比べ件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

○ 飲酒による死亡事故は、松山西署（発生4/3、自転車乗用中）、高速隊（発生4/16、軽四乗用車運転）、新居浜署（発生5/15、普通乗用車運転）、松山南署（発生5/18、自転車乗用中）、西予署（発生7/27、自転車乗用中）、松山西署（発生8/3、自転車乗用中）、今治署（発生9/28、自転車乗用中）松山東署（発生12/14、自転車乗用中）で8件発生している。

(2) 月別発生状況

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	4	4	5	9	6	2	5	5	10	5	3	6	64
前年	5	7	4	8	3	5	6	3	3	6	4	2	56
死者				2	2		1	1	1			1	8
前年	1	1	1				1				1		5
傷者	5	5	9	10	4	2	4	5	12	4	5	7	72
前年	5	7	4	9	4	5	7	3	5	6	3	2	60

(3) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



○ 飲酒事故は、6時～8時の時間帯に最も多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	64	8	72	56	5	60	8	3	12	14.3	60.0	20.0
人対車	対・背面中	1		1		1						
	横断中	1		1	4	2	2	-3	-2	-1	-75.0	-100.0
	その他	2		3	1		1	1	2	100.0		200.0
計	4		5	6	2	4	-2	-2	1	-33.3	-100.0	25.0
自転車対車	出合頭	8	2	6	3	3	5	2	3	166.7		100.0
	右左折時				2		3	-2	-3	-100.0		-100.0
	その他	2		2	4	2	2	-2	-2	-50.0		-100.0
計	10	2	8	9	2	8	1		11.1			
車両相互	正面衝突	5		12	4	5	1		7	25.0		140.0
	追突	20	1	24	18	21	2	1	3	11.1		14.3
	出合頭	6		8	6	9			-1			-11.1
	右折時	3		3	1	1	2		2	200.0		200.0
	左折時											
その他	8	1	8	6	7	2	1	1	33.3		14.3	
計	42	2	55	35	43	7	2	12	20.0		27.9	
車両単独	8	4	4	6	1	5	2	3	-1	33.3	300.0	-20.0

○ 発生件数は、車両相互の追突が最も多く発生している。

○ 死者数は、車両単独が最も多く発生している。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	64	8	72	56	5	60	8	3	12	14.3	60.0	20.0
高齢ドライバー	6		10	9		12	-3		-2	-33.3		-16.7
若年ドライバー	11		15	10		14	1		1	10.0		7.1
初心ドライバー	2		2	5		7	-3		-5	-60.0		-71.4
ミニバイク	2		2	5		5	-3		-3	-60.0		-60.0
自動二輪				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

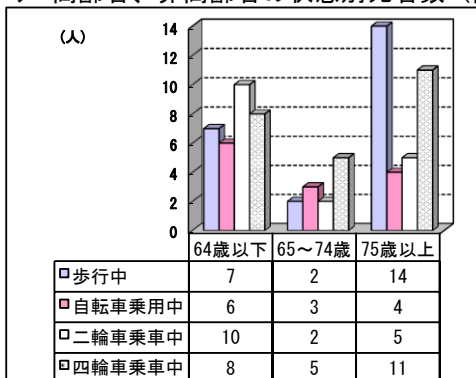
7 交通事故の概況（平成28年12月末）

(1) 発生状況

- 発生件数 76件（前年76件、±0件）（5年平均73.0件）
- 死者数 77人（前年78人、-1人）（5年平均74.0人）

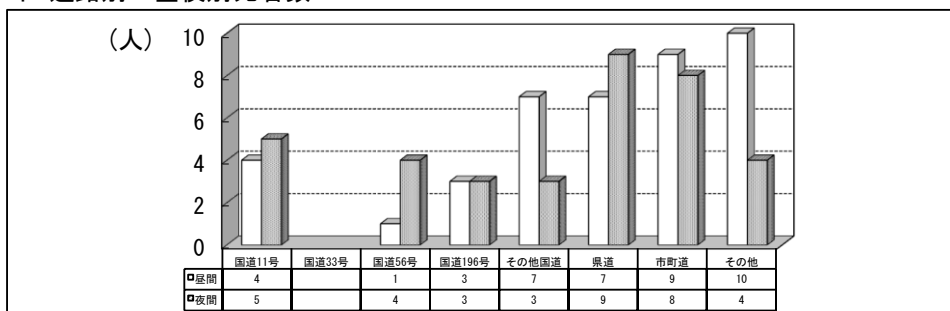
(2) 交通事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数46人 前年比-3人）
（構成率59.7%）



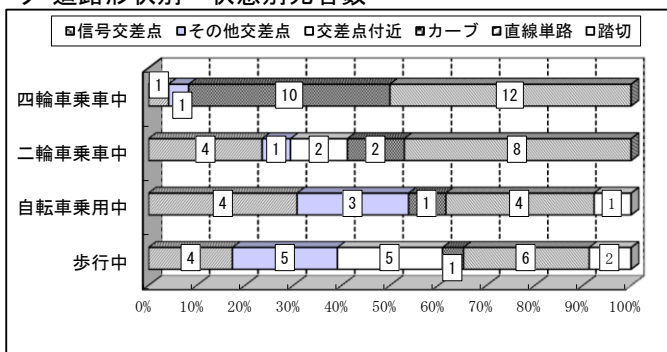
- 65～74歳の高齢死者数
12人（前年比+2人 +20.0%）
- 75歳以上の高齢死者数
34人（前年比-5人 -12.8%）

イ 道路別・昼夜別死者数



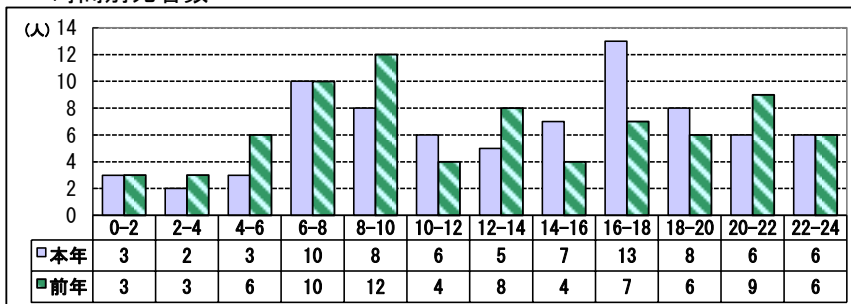
- 昼間は、その他の道路で多く発生している。
- 夜間は、県道で多く発生している。

ウ 道路形状別・状態別死者数



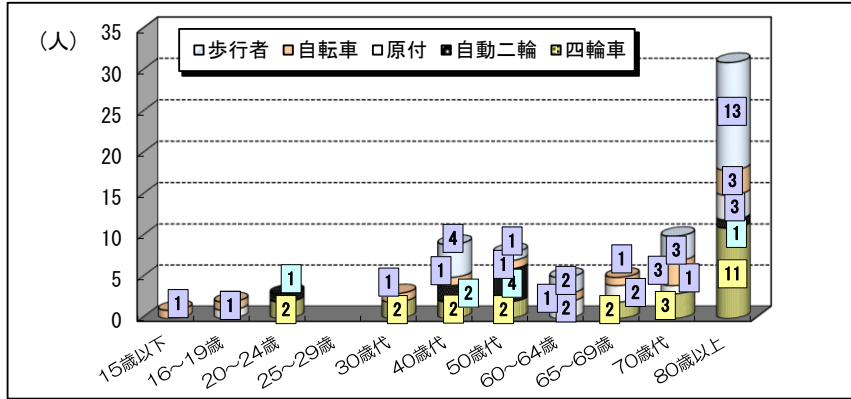
- 四輪車乗車中、二輪車乗車中及び歩行中は、直線単路において最も多く発生している。
- 自転車乗用中は、信号交差点及び直線単路において最も多く発生している。

エ 時間別死者数



- 時間別では、夕方の時間帯（16時～18時）に多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



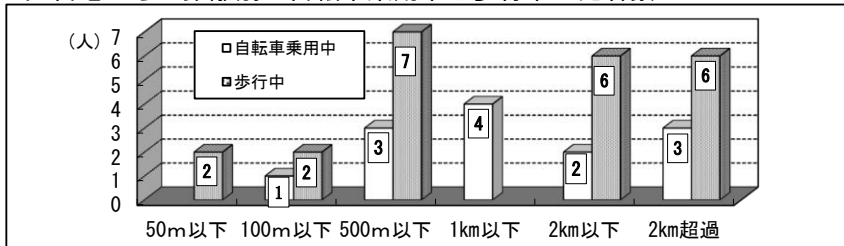
- 高齢者は、歩行者(16人)、四輪(16人)、自転車(7人)、原付(6人)、二輪(1人)の死者が発生している。
- その他の年齢層は、四輪(8人)、二輪(7人)、歩行者(7人)、自転車(6人)、原付(3人)の死者が発生している。

カ 歩行中死者の特徴 (平成28年12月末及び平成27年中)

【平成28年12月末】	
・歩行中死者23人のうち、夜間歩行中は13人で、2人の減少	
・歩行中死者23人のうち、横断中は15人で、2人の減少	
・夜間歩行中13人のうち、横断中は9人で前年と同数	
・横断中15人のうち、横断歩道横断中は5人で、4人の増加	
・横断歩道横断中5人のうち、信号機設置場所は4人	
・横断中15人のうち、右から左は9人で、左から右は6人	
・横断歩道横断中5人のうち、右から左は3人で、左から右は2人	
・夜間横断中9人のうち、右から左は6人で、左から右は3人	
・夜間歩行中13人のうち、反射材有りは1人	
・歩行中23人のうち、運転免許有りは8人で、無しは15人	

【平成27年中】 (※6月20日内子町発生的小型特殊車事故、9月4日高速隊事故は含まない。)	
・歩行中死者27人のうち、夜間歩行中は15人	
・歩行中死者27人のうち、横断中は17人	
・夜間歩行中15人のうち、横断中は9人	
・横断中17人のうち、横断歩道横断中は1人	
・横断歩道横断中1人のうち、信号機設置場所は0人	
・横断中17人のうち、右から左は11人で、左から右は6人	
・横断歩道横断中1人のうち、右から左は1人で、左から右は0人	
・夜間横断中9人のうち、右から左は7人で、左から右は2人	
・夜間歩行中15人のうち、反射材有りは0人	
・歩行中27人のうち、運転免許有りは8人で、無しは19人	

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



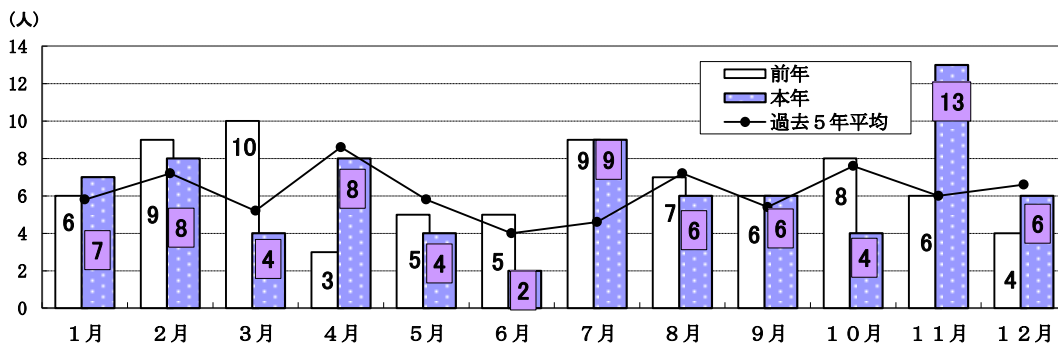
ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

状態	高齢者			高齢者以外		
	死者数	昼間	夜間	死者数	昼間	夜間
歩行中	16	8	8	7	2	5
四輪車運転中	10	8	2	8	5	3
四輪車同乗中	6	5	1	0	0	0
二輪車運転中	7	3	4	10	4	6
二輪車同乗中	0	0	0	0	0	0
自転車乗用中	7	4	3	6	2	4

ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況

- シートベルト着用対象者20人のうち、着用者は16人
- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者13人のうち、着用者は1人

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本 年		1						1			4		6
	(同期比+3)前年											3		3
新 居 浜	本 年	3		2		1		2				1		9
	(同期比+4)前年	2					1			1			1	5
西 条	本 年												1	1
	(同期比-2)前年		1					1	1					3
西 条 西	本 年	1												1
	(同期比-3)前年		1	1				1			1			4
今 治	本 年				1			1	1	3	2	2		10
	(同期比±0)前年		1	1	1	2	1				2		2	10
伯 方	本 年				1									1
	(同期比±0)前年									1				1
松 山 東	本 年	1	2		2			2					1	8
	(同期比-1)前年	2		2				2	1			2		9
松 山 西	本 年	1			1				2	1			1	6
	(同期比-4)前年		2	3	1	1	1	1			1			10
松 山 南	本 年	1	1			1								3
	(同期比-7)前年		1	1				3	1	1	2	1		10
久 万 高 原	本 年													
	(同期比-2)前年								1	1				2
伊 予	本 年		1	1	1			1		1		2	1	8
	(同期比+6)前年	1					1							2
大 洲	本 年		1			1					1			3
	(同期比-2)前年		1	1			1		2					5
八 幡 浜	本 年				1					1				2
	(同期比+1)前年										1			1
西 予	本 年		1	1				1				2		5
	(同期比+4)前年			1										1
宇 和 島	本 年								1			1	2	4
	(同期比+1)前年				1				1				1	3
愛 南	本 年							2			1			3
	(同期比±0)前年	1	1					1						3
高 速	本 年		1		1	1	2		1			1		7
	(同期比+1)前年		1			2				2	1			6
計	本 年	7	8	4	8	4	2	9	6	6	4	13	6	77
	(同期比-1)前年	6	9	10	3	5	5	9	7	6	8	6	4	78
東 予 方 面	本 年	4	1	2	2	1		3	2	3	2	7	1	28
	(同期比+2)前年	2	3	2	1	2	2	2	1	2	3	3	3	26
中 予 方 面	本 年	3	4	1	4	1		3	2	2		2	3	25
	(同期比-8)前年	3	3	6	1	1	2	6	3	2	3	3		33
南 予 方 面	本 年		2	1	1	1		3	1	1	2	3	2	17
	(同期比+4)前年	1	2	2	1		1	1	3		1		1	13

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	新居浜市星原町2番20号 1月04日(月) 15時50分頃 新居浜署①	国道11号 交差点(直線・平坦) 自転車対車・出合頭 非市街地	自転車	女性 75歳	死亡 (腰部)	
				軽四貨物(自家用)	女性 74歳	なし	
2	2	松山市東方町甲2079番地 1月13日(水) 7時00分頃 松山南署①	一般県道(松山三坂線) 交差点付近(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	女性 40歳	なし	
				歩行者	女性 84歳	死亡 (頭部)	
3	3	西条市壬生川357番地1 1月13日(水) 21時36分頃 西条西署①	国道196号 交差点付近(直線・平坦) 車両相互・追突 非市街地	原付一種(自家用)	男性 91歳	死亡 (胸部)	
				軽四乗用(自家用)	男性 44歳	なし	
4	4	松山市中村2丁目1番3号 1月16日(土) 4時48分頃 松山東署①	国道11号 交差点付近(直線・平坦) 人対車・横断歩道付近 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	男性 28歳	なし	
				歩行者	男性 45歳	死亡 (頭部)	
5	5	新居浜市篠場町6番36号 1月17日(日) 20時31分頃 新居浜署②	市道 単路その他(直線・平坦) 車両単独・転倒 非市街地	原付一種(自家用)	女性 64歳	死亡 (頸部)	
6	6	松山市辰巳町6番20号 南方約30メートル先 1月24日(日) 17時00分頃 松山西署①	一般交通その他道路 (港湾施設内) 車両単独・転倒 市街地その他	原付二種(自家用)	男性 92歳	死亡 (胸部)	
7	7	新居浜市田の上1丁目4番33号 1月27日(水) 19時55分頃 新居浜署③	主要県道(壬生川新居浜野田線) 交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	女性 42歳	死亡 (全損)	
				後部席同乗者	女性 13歳	軽傷 (顔部)	
				普通貨物(自家用)	男性 21歳	なし	
8	8	四国中央市土居町上野 四国縦貫自動車道上り線80.4k p 2月07日(日) 23時10分頃 高速隊①	四国縦貫道上り 単路その他(直線・平坦) 車両相互・その他 非市街地	大型貨物(事業用)	男性 38歳	なし	
				普通乗用(自家用)	男性 22歳	死亡 (腰部)	
9	9	大洲市脇川町字和川3353番地 2月09日(火) 7時30分頃 大洲署①	国道197号 カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 33歳	死亡 (胸部)	
				軽四貨物(自家用)	男性 62歳	重傷 (胸部)	
10	10	伊予市双海町大久保1249番地3 2月09日(火) 16時34分頃 伊予署①	国道378号 カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 66歳	死亡 (胸部)	
				普通貨物(自家用)	男性 67歳	軽傷 (頭部)	
11	11	松山市萱町4丁目5番地2 2月10日(水) 5時50分頃 松山東署②	市道 交差点(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地人口集中	原付一種(自家用)	男性 58歳	なし	
				歩行者	女性 81歳	死亡 (頭部)	
12	12	松山市中央1丁目17番58号 2月13日(土) 20時33分頃 松山東署③	主要県道(松山港線) 単路その他(直線・平坦) 車両相互・出合頭 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	男性 23歳	なし	
				原付二種(自家用)	男性 58歳	死亡 (胸部)	
13	13	東温市南方1514番地 2月18日(木) 12時50分頃 松山南署②	国道11号 信号交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 77歳	なし	
				軽二輪(自家用)	男性 58歳	死亡 (腰部)	
14	14	西予市宇和町卯之町1丁目520番地 2月24日(水) 21時13分頃 西予署①	国道56号 信号交差点(直線・平坦) 人対車・横断歩道横断中 市街地人口集中	歩行者	女性 57歳	死亡 (頭部)	
				普通乗用(自家用)	男性 33歳	なし	
15	15	四国中央市妻鳥町1110番地1 2月25日(木) 18時45分頃 四国中央署①	国道192号 信号交差点(直線・上り) 人対車・横断歩道横断中 市街地その他	軽四乗用(自家用)	女性 62歳	なし	
				歩行者	女性 93歳	死亡 (脚部)	
16	16	新居浜市八幡2丁目2番50号 3月08日(火) 18時46分頃 新居浜署④	市道 交差点付近(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地その他 多重衝突	軽四乗用(自家用)	男性 20歳	なし	
				歩行者	女性 75歳	死亡 (腰部)	
				軽四貨物(自家用)	男性 74歳	なし	
17	17	伊予市中山町中山国道56号269KP 3月08日(火) 19時45分頃 伊予署②	国道56号 左カーブ・下り 車両相互・正面衝突 非市街地	原付二種(自家用)	男性 51歳	死亡 (胸部)	
				軽四貨物(自家用)	男性 81歳	なし	
18	18	新居浜市一宮町1丁目5番1号 3月15日(火) 17時20分頃 新居浜署⑤	主要県道(壬生川新居浜野田線) 信号交差点(直線・平坦) 自転車対車・出合頭 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	女性 43歳	なし	
				自転車	女性 81歳	死亡 (頭部)	
19	19	西予市城川町男河内 (四電電柱ミヤノナル36W5先) 3月17日(木) 12時45分頃 西予署②	市道 左カーブ・平坦 車両単独・その他工作物 非市街地	軽四乗用(自家用)	女性 82歳	死亡 (腹部)	

20	20	伊予郡松前町大字上高柳466番地 4月03日(日) 9時04分頃 <昼> 晴 伊予署③	町道 交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 非市街地	普通乗用(自家用) 原付一種(自家用)	男性 24歳 男性 62歳	重傷 (腰部) 死亡 (頭部)	
21	21	松山市小川甲383番地 光洋台入口交差点の南東 4月03日(日) 14時06分頃 <昼> 曇 松山西署②	市道 右カーブ・下り 車両単独・その他工作物 非市街地	自転車	男性 73歳	死亡 (頭部)	
22	22	松山市山越2丁目1番28号 4月12日(火) 12時14分頃 <昼> 曇 松山東署④	国道196号 信号交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 市街地人口集中	軽四貨物(自家用) 自転車	男性 70歳 女性 83歳	なし 死亡 (頭部)	
23	23	新居浜市船木 四国縦貫自動車道入り線80.6k p 4月16日(土) 2時35分頃 <夜> 曇 高速隊②	四国縦貫道上り 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地 多重衝突	軽四乗用(自家用) 普通乗用(自家用) 大型貨物(事業用)	男性 34歳 男性 54歳 男性 53歳	死亡 (腰部) 重傷 (腰部) なし	
24	24	西宇和郡伊方町湊浦1番地13 3月29日(火) 6時00分頃 <夜> 曇 八幡浜署①	一般交通その他道路 一般交通の場所(港湾施設内) 車両単独・路外逸脱転落 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 82歳	死亡 (溺死)	
25	25	松山市中村2丁目1番24号 4月24日(日) 0時53分頃 <夜> 曇 松山東署⑤	国道11号 単路その他(直線・平坦) 人対車・路上作業中 市街地人口集中	中型貨物(自家用) 歩行者	男性 43歳 男性 62歳	なし 死亡 (腰部)	
26	26	今治市高市660番地1南東約200m 4月24日(日) 22時16分頃 <夜> 晴 今治署①	国道196号 信号交差点(直線・平坦) 車両相互・右折直進 非市街地	普通乗用(自家用) 軽二輪(自家用)	女性 64歳 男性 24歳	なし 死亡 (頭部)	
27	27	今治市宮窪町宮窪3675番地南方約200m 4月30日(土) 17時15分頃 <昼> 晴 伯方署①	国道317号 単路その他(直線・平坦) 車両相互・その他 非市街地	普通乗用(事業用) 原付二種(自家用)	男性 78歳 男性 43歳	なし 死亡 (胸部)	
28	28	大洲市白滝甲821番地8南西約35m 5月14日(土) 13時18分頃 <昼> 晴 大洲署②	主要県道(大洲長浜線) 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用) 軽四乗用(自家用) 助手席同乗者	男性 36歳 男性 63歳 男性 89歳	重傷 (脚部) 重傷 (胸部) 死亡 (腹部)	
29	29	新居浜市宇高町5丁目1番40号 5月15日(日) 3時42分頃 <夜> 晴 新居浜署⑥	一般県道(新居浜東港線) 単路その他(直線・平坦) 車両相互・追突進行中 市街地その他	普通乗用(自家用) 原付一種(自家用)	男性 33歳 女性 75歳	なし 死亡 (頭部)	
30	30	松山市朝生田町6丁目1番18号 5月18日(水) 22時51分頃 <夜> 晴 松山南署③	市道(松山南環状線) 信号交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 市街地その他	自転車 普通乗用(自家用)	男性 66歳 男性 57歳	死亡 (頭部) なし	
31	31	今治市上浦町瀬戸 西瀬戸自動車道入り線32.0k p 5月23日(月) 19時15分頃 <夜> 晴 高速隊③	自専道(西瀬戸自動車道入り) 右カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四貨物(自家用) 大型貨物(事業用)	男性 72歳 男性 36歳	死亡 (全損) 軽傷 (頭部)	
32	32	宇和島市三間町則 四国横断道下り線213.4k p 6月05日(日) 15時43分頃 <昼> 曇 高速隊④	四国横断道下り 右カーブ・下り 車両相互・その他 非市街地	軽四乗用(自家用) 軽四乗用(自家用) 助手席同乗者	男性 43歳 男性 82歳 女性 62歳	なし 死亡 (全損) 重傷 (胸部)	
33	33	伊予市双海町上灘 四国縦貫道下り線161.7k p 6月06日(月) 6時47分頃 <昼> 曇 高速隊⑤	四国縦貫道下り 直線 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用) 軽四乗用(自家用)	男性 27歳 男性 48歳	重傷 (脚部) 死亡 (全損)	
34	34	松山市東川町263番地 7月01日(金) 15時34分頃 <昼> 晴 松山東署⑥	国道317号 右カーブ・下り 車両単独・その他工作物 非市街地	大型貨物(事業用)	男性 52歳	死亡 (頭部)	
35	35	南宇和郡愛南町越田377番地 7月04日(月) 17時33分頃 <昼> 晴 愛南署①	一般県道(船越平城線) 単路その他(直線・平坦) 車両相互・右折その他 非市街地	軽四乗用(自家用) 軽二輪(自家用)	男性 43歳 男性 55歳	なし 死亡 (頭部)	
36	36	伊予市下三谷字西谷1676番地5 7月07日(木) 10時28分頃 <昼> 晴 伊予署④	農道 踏切第四種(直線・平坦) 列車 非市街地	歩行者 特急列車	男性 73歳 男性 57歳	死亡 (頭部) なし	
37	37	南宇和郡愛南町御荘平城1534番地1 7月17日(日) 22時20分頃 <夜> 晴 愛南署②	国道56号 信号交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 市街地人口集中	原付一種(自家用) 普通乗用(自家用)	男性 19歳 男性 54歳	死亡 (顔部) なし	
38	38	松山市鴨川2丁目10番10号 7月20日(水) 16時20分頃 <昼> 晴 松山東署⑦	国道196号 信号交差点(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 市街地人口集中	軽四乗用(自家用) 助手席同乗者 軽四乗用(自家用)	女性 38歳 女性 92歳 女性 52歳	軽傷 (頭部) 死亡 (胸部) 軽傷 (頭部)	

39	39	今治市菊間町佐方319番地1 7月22日(金) 9時29分頃 <昼> 晴 今治署②	国道196号 左カーブ・平坦 人対車・対面通行中 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 23歳	なし	
				歩行者	男性 88歳	死亡 (頭部)	
40	40	西予市宇和町岡山1023番地 7月27日(水) 19時30分頃 <夜> 晴 西予署③	市道 交差点(直線・平坦) 車両単独・路外逸脱転落 非市街地	自転車	男性 59歳	死亡 (溺死)	
41	41	新居浜市東雲町2丁目5番2号 7月29日(金) 11時26分頃 <昼> 晴 新居浜署⑦	主要県道(壬生川新居浜野田線) 信号交差点(直線・平坦) 人対車・横断歩道横断中 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	女性 59歳	なし	
				歩行者	女性 85歳	死亡 (腹部)	
42	42	新居浜市萩生688番地1 7月29日(金) 10時37分頃 <昼> 晴 新居浜署⑧	国道11号 交差点付近(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 44歳	なし	
				歩行者	男性 90歳	死亡 (頭部)	
43	43	松山市東垣生町158番地 8月03日(水) 00時00分頃 <夜> 晴 松山西署③ 計上8/5	市道 単路その他(直線・平坦) 車両単独・路外逸脱転落 非市街地	自転車	男性 82歳	死亡 (溺死)	
44	44	西条市黒瀬 四国縦貫道下り線100.5k p 8月08日(月) 12時30分頃 <昼> 晴 高速隊⑥	四国縦貫道下り トンネル(直線・平坦) 車両相互・追突 非市街地	大型貨物(事業用)	男性 47歳	なし	
				普通乗用(自家用)	男性 51歳	死亡 (胸部)	
				後部席同乗者	女性 52歳	重傷 (胸部)	
45	45	四国中央市上柏町32番地10 8月14日(日) 1時04分頃 <夜> 晴 四国中央署②	国道11号 単路その他(直線・平坦) 人対車・路上横臥 市街地その他	中型貨物(事業用)	男性 45歳	なし	
				歩行者	男性 47歳	死亡 (全損)	
46	46	今治市天保山町4丁目5番地 8月14日(日) 22時40分頃 <夜> 晴 今治署③	市道 単路その他(直線・平坦) 人対車・路上横臥 非市街地	軽四乗用(自家用)	女性 41歳	なし	
				歩行者	男性 86歳	死亡 (頭部)	
47	47	松山市内浜町8番16号 8月07日(日) 20時40分頃 <夜> 晴 松山西署④	主要県道(松山港線) 単路その他(直線・平坦) 車両単独・路外逸脱転落 市街地その他	自転車	男性 61歳	死亡 (頭部)	
48	48	宇和島市三間町宮野下525番地 8月23日(火) 9時11分頃 <昼> 晴 宇和島署①	一般県道 交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 79歳	なし	
				原付一種(自家用)	女性 80歳	死亡 (腰部)	
49	50	今治市中日吉町1丁目3番70号 9月05日(月) 9時49分頃 <昼> 曇 今治署④⑤	市道 単路その他(直線・平坦) 車両単独・防護柵等 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	男性 64歳	なし	
				後部席同乗者	女性 91歳	死亡 (頭部)	
				後部席同乗者	女性 82歳	重傷 (胸部)	
				後部席同乗者	女性 81歳	重傷 (頸部)	
				後部席同乗者	男性 92歳	死亡 (腹部)	
				後部席同乗者	女性 48歳	軽傷 (頭部)	
				後部席同乗者	女性 90歳	軽傷 (脚部)	
50	51	今治市阿方甲544番地4 9月17日(土) 18時59分頃 <夜> 晴 今治署⑥	国道196号 交差点(直線・平坦) 自転車対車・出合頭 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 50歳	なし	
				自転車	男性 13歳	死亡 (頭部)	
51	52	八幡浜市江戸岡1丁目2番39号 9月26日(月) 6時01分頃 <昼> 曇 八幡浜署②	国道378号 交差点(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四貨物(自家用)	男性 81歳	なし	
				歩行者	男性 86歳	死亡 (胸部)	
52	53	今治市大西町紺原甲118番地6 9月28日(水) 8時00分頃 <昼> 曇 今治署⑦ 計上10/21	市道 単路その他(直線・平坦) 車両単独・路外逸脱転落 非市街地	自転車	男性 47歳	死亡 (溺死)	
53	54	松山市祇川2丁目5番12号 9月28日(水) 11時43分頃 <昼> 曇 松山西署⑤	国道437号 単路その他(直線・平坦) 車両相互・追越追抜 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	男性 81歳	なし	
				原付一種(自家用)	女性 80歳	死亡 (頭部)	
54	55	伊予市下吾川1968番地1 9月29日(木) 6時30分頃 <昼> 雨 伊予署⑤	主要県道(伊予松山港線) 交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 市街地その他	軽四乗用(自家用)	男性 18歳	なし	
				歩行者	女性 85歳	死亡 (頸部)	
55	56	今治市波止浜158番地3 10月10日(月) 4時21分頃 <夜> 曇 今治署⑧	国道317号 左カーブ・下り 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 18歳	なし	
				原付一種(自家用)	男性 69歳	死亡 (脚部)	
56	57	南宇和郡愛南町岩水115番地 10月29日(土) 8時36分頃 <昼> 晴 愛南署③	一般交通その他道路 一般交通の場所(港湾施設内) 人対車・その他歩行中 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 80歳	なし	
				歩行者	男性 63歳	死亡 (頭部)	
57	58	喜多郡内子町五十崎甲212番地 10月31日(月) 17時40分頃 <夜> 雨 大洲署③	一般県道(鳥首五十崎線) 単路その他(直線・平坦) 車両相互・追突進行中 非市街地	大型貨物(事業用)	男性 53歳	なし	
				自転車	男性 74歳	死亡 (頭部)	

58	59	伊予市大平甲2026番地3 11月07日(月) 7時25分頃 <昼> 晴 伊予署⑥	国道56号 左カーブ・上り 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用) 女性 44歳 重傷 (脚部)	死亡 (腹部)	
59	60	四国中央市三島金子1丁目1番9号 11月08日(火) 8時25分頃 <昼> 曇 四国中央署③	国道11号 信号交差点(直線・平坦) 人対車・横断歩道横断中 市街地その他	大型貨物(事業用) 男性 46歳 なし	死亡 (頭部)	
60	61	宇和島市吉田町立間尻1781番地1 11月11日(金) 17時16分頃 <夜> 晴 宇和島署②	国道56号 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用) 女性 84歳 死亡 (頭部)	軽傷 (腕部)	
61	62	西予市三瓶町下泊2706番地3 11月12日(土) 10時45分頃 <昼> 晴 西予署④	一般交通その他道路 一般交通の場所(港湾用地) 車両単独・路外逸脱転落 市街地その他	軽四貨物(自家用) 男性 90歳 死亡 (溺死)		
62	63	四国中央市妻島町1684番地1 11月13日(日) 17時15分頃 <夜> 晴 四国中央署④	一般県道(三島川之江港線) 単路その他(直線・平坦) 車両相互・右折直進 市街地その他	普通乗用(自家用) 男性 83歳 なし	死亡 (胸部)	
63	64	伊予郡松前町大字筒井1411番地30 11月19日(土) 17時15分頃 <夜> 曇 伊予署⑦	主要県道(伊予松山港線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四乗用(自家用) 女性 52歳 なし	死亡 (顔部)	
64	65	今治市延喜甲446番地9 11月22日(火) 17時21分頃 <夜> 晴 今治署⑨	主要県道(今治波方港線) 交差点(直線・上り) 人対車・その他横断中 非市街地	軽四貨物(自家用) 男性 81歳 なし	死亡 (腰部)	
65	66	東温市吉久 四国縦貫道下り線131.1k p 11月22日(火) 17時25分頃 <夜> 曇 高速隊⑦	四国縦貫道下り 単路その他(直線・平坦) 車両相互・追突 非市街地	普通乗用(自家用) 女性 59歳 軽傷 (腹部)	死亡 (胸部)	
66	67	四国中央市金田町金川45番地1 11月25日(金) 6時00分頃 <夜> 晴 四国中央署⑤	国道192号 信号交差点(直線・平坦) 車両相互・右折直進 市街地その他	軽四乗用(自家用) 男性 28歳 なし	死亡 (胸部)	
67	68	四国中央市下柏町659番地1 11月23日(水) 20時03分頃 <夜> 曇 四国中央署⑥ 計上11/25	国道11号 交差点(直線・下り) 車両相互・出合頭 市街地人口集中 多重衝突	軽四乗用(自家用) 女性 31歳 軽傷 (腰部)	死亡 (胸部)	
68	69	今治市波方町波方甲2780番地2 11月13日(日) 10時30分頃 <昼> 晴 今治署⑩ 計上11/29	市道 単路その他(直線・上り) 車両単独・駐車車両 非市街地	軽四貨物(自家用) 男性 71歳 死亡 (胸部)		
69	70	新居浜市萩生419番地5 11月29日(火) 7時31分頃 <昼> 晴 新居浜署⑨	市道 踏切第一種(直線・平坦) 列車 非市街地	自転車 男性 18歳 死亡 (全損)	なし	
70	71	西予市野村町野村12号748番地 11月30日(水) 16時01分頃 <昼> 雨 西予署⑤	国道441号 単路その他(直線・平坦) 人対車・横断歩道横断中 市街地その他	普通乗用(自家用) 男性 69歳 なし	死亡 (頭部)	
71	72	宇和島市三浦東無月133三浦西側出入口から東約100m 12月11日(日) 7時10分頃 <昼> 晴 宇和島署③	主要県道(宇和島下波津島線) 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	大型貨物(事業用) 男性 44歳 なし	死亡 (頭部)	
72	73	松山市中村1丁目5番8号 12月14日(水) 23時00分頃 <夜> 曇 松山東署⑧	国道11号 信号交差点(直線・平坦) 車両相互・出合頭 市街地人口集中	自転車 男性 38歳 死亡 (頭部)	なし	
73	74	伊予市双海町上灘3538番地1 12月17日(土) 15時20分頃 <昼> 晴 伊予署⑧	農道 右カーブ・下り 車両単独・路外逸脱転落 非市街地	軽四貨物(自家用) 男性 88歳 軽傷 (腰部)	死亡 (胸部)	
74	75	宇和島市吉田町浅川442番地南西約160m 12月19日(月) 14時05分頃 <昼> 晴 宇和島署④ 計上12/26	農道 左カーブ・下り 車両単独・路外逸脱転落 非市街地	軽四貨物(自家用) 女性 81歳 死亡 (胸部)		
75	76	西条市下島山甲1534番地3 12月27日(火) 18時00分頃 <夜> 曇 西条署①	市道 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	軽四貨物(自家用) 男性 23歳 なし	死亡 (頭部)	
76	77	松山市安城寺町729番地1 西方約100m 12月30日(金) 15時09分頃 <昼> 晴 松山西署⑥	市道 第一種踏切(直線・平坦) 列車 非市街地	歩行者 男性 83歳 死亡 (頭部)	なし	
				歩行者 男性 42歳 死亡 (全損)	なし	

(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日

◎ カレンダーの見方 ~ 交通死亡事故が発生した日を **高齢者** **その他** で表示している。

() 内は高齢者の内数

1月 7件7人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
	新居浜					
10	11	12	13	14	15	16
			松山南 西条西			松山東
17	18	19	20	21	22	23
新居浜						
24	25	26	27	28	29	30
松山西			新居浜			
31						

2月 8件8人(3件3人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
高速隊		大洲 伊予	松山東			松山東
14	15	16	17	18	19	20
				松山南		
21	22	23	24	25	26	27
			西予	四国中央		
28	29					

3月 5件5人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
		新居浜 伊予				
13	14	15	16	17	18	19
		新居浜		西予		
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		
		八幡浜				

4月 7件7人(2件2人)						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
伊予 松山西						
10	11	12	13	14	15	16
		松山東				高速隊
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
松山東 今治						伯方

5月 4件4人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
						大洲
15	16	17	18	19	20	21
新居浜			松山南			
22	23	24	25	26	27	28
	高速隊					
29	30	31				

6月 2件2人(1件1人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
高速隊	高速隊					
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

7月 9件9人(5件5人)						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
					松山東	
3	4	5	6	7	8	9
	愛南			伊予		
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
愛南			松山東		今治	
24	25	26	27	28	29	30
			西予		新居浜 2件2人	
31						

8月 6件6人(3件3人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
			松西			
7	8	9	10	11	12	13
松西	高速隊					
14	15	16	17	18	19	20
四国中央 今治						
21	22	23	24	25	26	27
		宇和島				
28	29	30	31			

9月 6件7人(4件5人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
	今治 1件2人					
11	12	13	14	15	16	17
						今治
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	
	八幡浜		今治 松山西	伊予		

10月 3件3人(2件2人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
	今治					
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
						愛南
30	31					
	大洲					

11月 13件13人(9件9人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
						5
6	7	8	9	10	11	12
	伊予	四国中央			宇和島	西予
13	14	15	16	17	18	19
四国中央 今治						伊予
20	21	22	23	24	25	26
		今治 高速隊	四国中央		四国中央	
27	28	29	30			
	新居浜	西予				

12月 6件6人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
	宇和島		松山東			伊予
25	26	27	28	29	30	31
		西条			松山西	

(6) 各署別事故類型別死者数一覧

12月末

署別	全死者数	各種事故							道路別					道路形状				昼夜		状態別						
		高年齢者	若年者	子供	男性	女性	ミニバイク	自動二輪	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点付近	力点	直線単路	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中	
四国中央	本年	6	3		4	2	1	1	5	1				4		2		1	5	4			2			
	前年	3		3	1	2			3						3				3			3				
	増減数	3	3	-3	3	1	1	1	2	1				4		-3	2		1	2	4		-3	2		
新居浜	本年	9	6	1	2	7	2		2	4	3		4	2		2	1	5	4	3	1		2	3		
	前年	5	3		2	3				2	3		1	1		2	1	3	2	3					2	
	増減数	4	3	1		4	2		2	2			3	1				2	2		1		2		1	
西条	本年	1	1		1						1			1				1	1							
	前年	3	3			3				1	1		1		2			1	2						3	
	増減数	-2	-2		1	-3				-1					-2			-1	-1	1						-3
西条西	本年	1	1		1		1		1				1					1					1			
	前年	4	3	1	2	2			3	1			2		2			1	3			1			3	
	増減数	-3	-2	-1	-1	-2	1		-2	-1			-2	1	-2			-1	-2			-1	1			-3
今治	本年	10	7	1	1	8	2	1	1	4	1	5		3		2	5	5	5	3	1	2	2	2	2	
	前年	10	7	1		6	4		2	2	3	5		3	3	1	3	6	4	5	1		2		2	
	増減数				1	2	-2	1	-1	2	-2							-1	1	-2		2				
伯方	本年	1			1				1	1						1		1						1		
	前年	1	1		1											1		1								
	増減数		-1						1	1																
松山東	本年	8	3		5	3		1	6	1	1		4	1	1	2	3	5	3	1	1	1	1	1	2	
	前年	9	5		8	1	1	1	2	2	5		3	3	2	1	2	7	6					2	1	
	増減数	-1	-2		-3	2	-1		4	-1	-4		1	-2	-1	1	1	-2	-3	1	1	-1	-1			1
松山西	本年	6	4		5	1	1	1	1	1	3		1		1	4	1	4	2	1			2		3	
	前年	10	8		4	6	3		1	4	4		1	5		1	2	8	2	4	2		3		1	
	増減数	-4	-4		1	-5	-2	1		-3	-1			-5		2	-1	-4		-3	-2					2
松山南	本年	3	2		2	1		1	1	1	1		2	1			1	2	1			1		1	1	
	前年	10	7		5	5	1		2	3	4		1	4	3	1	2	4	6	4	2		1		3	
	増減数	-7	-5		-3	-4	-1	1	-1	-2	-3		-1	-2	-2	-1	-2	-3	-4	-3	-2					-2
久万高原	本年				1	1			2						1	1		2		1	1					
	前年	2	2						2									2		1	1					
	増減数	-2	-2		-1	-1			-2						-1	-1		-2		-1	-1					
伊予	本年	8	5	1	5	3	1	1	3	2	1		2	2	4	1	1	6	2	3	2	1	2			
	前年	2	1		1	1			2				2					2	1						1	
	増減数	6	4	1	4	2	1	1	1	2	1		2		4	1	1	4	1	3	2	1	2			-1
大洲	本年	3	2		3				1	2					2	1		2	1		1	1			1	
	前年	5	5		2	3			1	2	1		1		2	3		5		2	2				1	
	増減数	-2	-3		1	-3				-1			-1			-2		-3	1	-2	-1	1				
八幡浜	本年	2	2		2				1				1	1		1		2		1	1					
	前年	1	1			1			1						1			1		1						
	増減数	1	1		2	-1							1	1				1								
西予	本年	5	3		3	2			2	2			1	2		2		3	2	2	2				1	
	前年	1			1								1			1		1		1						
	増減数	4	3		2	2			2	2			2		1	1		2	2	1	1					1
宇和島	本年	4	4		1	3	1		1	2			1	2	1	1		3	1		3		1			
	前年	3	1		1	2			1	2					1	2		3		1	2					
	増減数	1	3			1	1		1							-1										
愛南	本年	3		1	3		1	1	1	1			1	1		2		2	1	1			2			
	前年	3	2		2	1	1		1	1	1			1	1	1		3		1	1	1				
	増減数		-2	1	1	-1		1			-1		1	-1	-1	1		-1	1	1	-1	-1	1			
高速	本年	7	3	1	6	1					6	1			1	6		3	4		6	1				
	前年	6		1	1	6		1			5	1						4	2	1	3	1	1			
	増減数	1	3		-1			-1			1				1	6		-1	2		3					
計	本年	77	46	5	1	52	25	9	8	30	16	17	6	8	23	7	14	30	3	41	36	23	18	6	17	13
	前年	78	49	6	1	43	35	6	4	20	21	24	5	8	20	12	13	30	3	43	35	29	16	6	10	17
	増減数	-1	-3	-1		9	-10	3	4	10	-5	-7	1		3	-5	1		-2	1	-6	2		7		-4

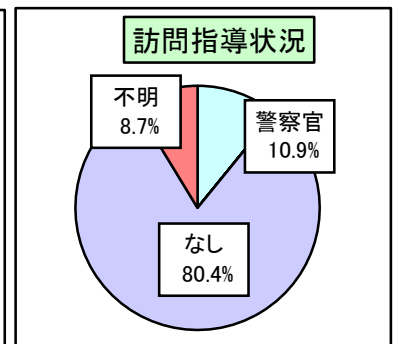
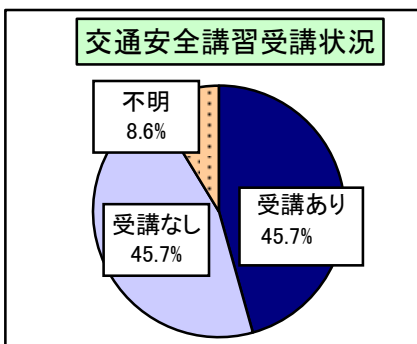
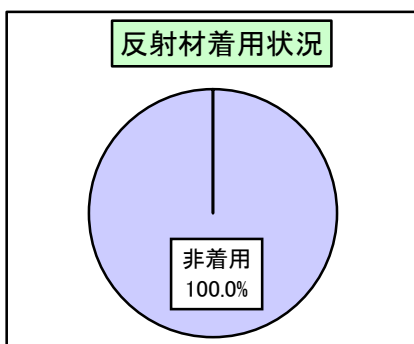
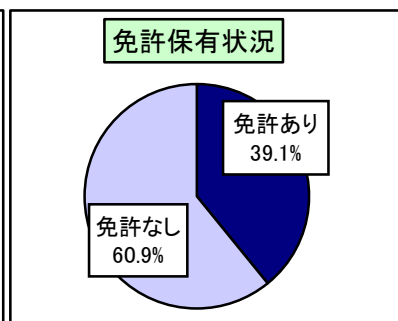
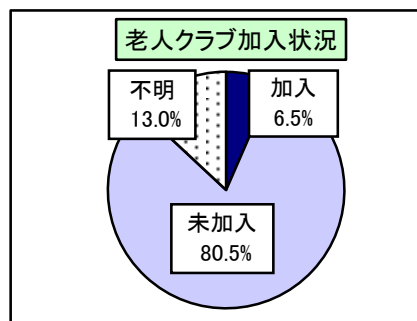
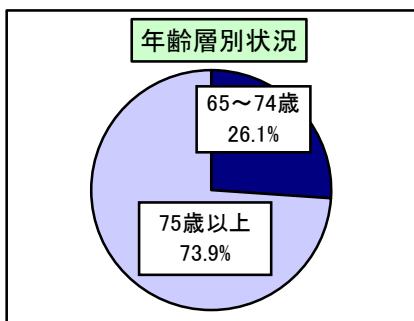
(※平成27年6月20日内子町発生的小型特殊車事故は歩行中に含めている)
 (※平成27年9月4日高速道路発生 of 道路外の人は歩行中に含めている)

8 高齢死者分析（高齢者事故調査票より、平成28年12月末）

年齢層別 死者数	区分	死者数
	65～74歳の高齢者	12
75歳以上の高齢者	34	

状態別 発生状況	死者数 (うち夜間 反射材(夜間 の歩行者)	合計	歩行者	自転車	二輪	四輪
		着用	46	16	7	7
非着用	18	8	3	4	3	
		7				

訪問指導	警察官 サポーター その他	合計	歩行者	自転車	運転者	同乗者
		訪問指導無し	5	1	1	2
不明	37	14	6	15	2	
	4	1			3	
家族構成	独居	11	2	5	4	
	夫婦	12	8		4	
	家族同居	18	4	2	9	3
	施設に入居	1	1			
不明	4	1			3	
老人クラブ	加入	3	1		2	
	未加入	37	14	7	15	1
不明	6	1			5	
安全講習	受講あり	21	5	1	15	
	受講なし	21	10	6	2	3
	不明	4	1			3
運転免許	免許あり	9	6	3		
	免許なし	14	10	4		
不明						
自宅からの 距離(歩行者・自転車)	50 m 以下	2	2			
	100 m 以下	3	1	2		
	500 m 以下	6	5	1		
	1Km 以下	2		2		
	2Km 以下	4	4			
	2Km 以上	6	4	2		
不明						



9 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成28年12月末）

(1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	283	5	7	4	344	5	314.8	6	7.8	6	382.6	6	89,901
新居浜市	338	4	10	3	386	4	277.1	8	8.2	5	316.5	10	121,966
西条市	444	3	3	8	532	2	397.1	1	2.7	15	475.9	2	111,799
今治市	453	2	12	2	530	3	275.7	10	7.3	7	322.5	9	164,322
上島町	7	19		16	7	19	97.1	20		16	97.1	19	7,206
松山市	1,990	1	16	1	2,315	1	385.6	2	3.1	13	448.6	3	516,076
東温市	124	8	2	10	151	8	367.1	3	5.9	10	447.1	4	33,774
砥部町	77	12		16	104	12	357.6	4		16	483.0	1	21,533
久万高原町	14	16		16	17	17	156.5	15		16	190.1	15	8,944
伊予市	95	9	7	4	108	10	249.7	11	18.4	1	283.8	11	38,051
松前町	89	10	2	10	110	9	287.6	7	6.5	8	355.5	8	30,942
内子町	48	14	1	13	62	14	276.1	9	5.8	11	356.6	7	17,387
大洲市	147	7	2	10	188	7	325.5	5	4.4	12	416.3	5	45,163
八幡浜市	73	13	1	13	84	13	205.0	14	2.8	14	235.9	14	35,606
伊方町	10	18	1	13	9	18	99.3	19	9.9	4	89.4	20	10,066
西予市	85	11	5	6	105	11	211.7	13	12.5	3	261.5	12	40,157
宇和島市	169	6	5	6	200	6	212.2	12	6.3	9	251.1	13	79,639
鬼北町	12	17		16	18	16	109.8	18		16	164.7	17	10,926
松野町	5	20		16	5	20	120.1	17		16	120.1	18	4,162
愛南町	34	15	3	8	42	15	148.8	16	13.1	2	183.9	16	22,843
合計	4,497		77		5,317		318.8		5.5		377.0		1,410,463

(2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	107	5	3	6	75	5	39.9	6	1.1	9	28.0	7	26,798
新居浜市	144	4	6	3	86	4	38.5	8	1.6	5	23.0	8	37,396
西条市	184	3	2	8	104	3	55.0	4	0.6	14	31.1	4	33,468
今治市	215	2	8	2	123	2	39.7	7	1.5	7	22.7	9	54,097
上島町	6	18		15	3	17	19.0	18		15	9.5	17	3,164
松山市	681	1	9	1	385	1	51.2	5	0.7	12	28.9	6	133,021
東温市	53	8	1	9	35	8	55.0	3	1.0	10	36.3	1	9,639
砥部町	39	12		15	23	11	61.4	1		15	36.2	2	6,356
久万高原町	3	20		15	3	17	7.3	20		15	7.3	18	4,123
伊予市	41	11	4	5	20	12	34.8	10	3.4	1	17.0	14	11,792
松前町	30	13	1	9	16	14	33.7	12	1.1	8	18.0	12	8,907
内子町	24	15	1	9	20	12	36.7	9	1.5	6	30.6	5	6,532
大洲市	83	7	1	9	53	7	55.3	2	0.7	13	35.3	3	15,007
八幡浜市	43	10	1	9	30	9	32.5	13	0.8	11	22.7	10	13,233
伊方町	8	17	1	9	2	19	18.4	19	2.3	2	4.6	20	4,358
西予市	51	9	3	6	26	10	31.5	14	1.9	3	16.0	16	16,212
宇和島市	98	6	5	4	64	6	34.1	11	1.7	4	22.3	11	28,701
鬼北町	9	16		15	8	16	19.8	17		15	17.6	13	4,544
松野町	4	19		15	1	20	22.7	16		15	5.7	19	1,766
愛南町	26	14		15	15	15	29.2	15		15	16.9	15	8,894
合計	1,849		46		1,092		43.2		1.1		25.5		428,008

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成28年4月1日現在：長寿介護課資料

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成28年12月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	H28	H27	増減数	増減率	H28	H27	増減数	増減率
発生件数	3,400	3,815	-415	-10.9	1,097	1,271	-174	-13.7
構成率(%)	75.6	75.0	0.6	0.8	24.4	25.0	-0.6	-2.4
死者数	41	43	-2	-4.7	36	35	1	2.9
構成率(%)	53.2	55.1	-1.9	-3.4	46.8	44.9	1.9	4.2
傷者数	4,016	4,494	-478	-10.6	1,301	1,468	-167	-11.4
構成率(%)	75.5	75.4			24.5	24.6	-0.1	-0.4

○ 全事故に対する死亡事故の割合は、夜間が昼間の約2.7倍高くなっている。

(2) 道路形状別発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
交差点	信号	413	-58	6	2	203	-30	7	6
	その他	1,050	-39	4	-4	234	-50	6	-1
	計	1,463	-97	10	-2	437	-80	13	5
構成率(%)	77.0				23.0				
交差点付近	478	-22	2	-2	177	-35	5	-3	
一本道	177	-21	11	4	34	-12	3	-3	
直線等	1,282	-275	18	-2	449	-47	15	2	
合計	3,400	-415	41	-2	1,097	-174	36	1	

○ 道路形状別では、昼間は交差点、夜間は直線等での事故が最も多い。

(3) 事故類型別発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
人対車	対・背面中	42	-7	1	1	38	-16		-2
	横断中	161	-4	6	-2	125	2	9	
	その他	68		1	-1	32	-2	3	
	計	271	-11	8	-2	195	-16	12	-2
自転車対車両	602	-17	3	-4	127	-52	4	-3	
車両相互	正面衝突	126	1	7		24	3	4	3
	追突	986	-163	1	-1	353	-11	3	3
	出合頭	686	-51	3		174	-3	4	4
	右折時	185	-39	1		96	-19	3	3
	左折時	131	-29			24	-9		
	その他	259	-63	3	3	63	-14	2	-2
	計	2,373	-344	15	2	734	-53	16	11
車両単独、列車	154	-43	15	2	41	-53	4	-5	
合計	3,400	-415	41	-2	1,097	-174	36	1	

○ 事故類型別では、昼夜とも車両の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
子供	幼児	13	-3			2		
	小学生	85	-3		-1	5	-1	
	中学生	58	4			8	-9	1
	小計	156	-2		-1	15	-10	1
高校生	116	-7	1	1	29	3		-2
高齢者	1,557	-201	28	-2	292	-54	18	-1
高齢ドライバー	1,265	-164	11		178	-37	6	6
若年者	799	-119	2	2	408	-13	3	-3
若年ドライバー	660	-94	1	1	350	-10	3	1
ミニバイク	678	-107	3	-2	195	-38	6	5
自動二輪	244	-24	4	1	77	-45	4	3

○ 昼間は、高校生、若年者、若年ドライバー、自動二輪の死者数が増加している。

○ 夜間は、中学生、高齢ドライバー、若年ドライバー、ミニバイク及び自動二輪の死者数が増加している。

11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(平成28年12月31日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
久万高原	2015/09/29	459	久万高原町
西条西	2016/01/13	353	西条市
伯方	2016/04/30	245	今治市
松山南	2016/05/18	227	松山市
八幡浜	2016/09/26	96	八幡浜市
愛南	2016/10/29	63	愛南町
大洲	2016/10/31	61	内子町
高速隊	2016/11/22	39	東温市
四国中央	2016/11/25	36	四国中央市
新居浜	2016/11/29	32	新居浜市
今治	2016/11/29	32	今治市
西予	2016/11/30	31	西予市
松山東	2016/12/14	17	松山市
伊予	2016/12/17	14	伊予市
宇和島	2016/12/26	5	宇和島市
西条	2016/12/27	4	西条市
松山西	2016/12/31	0	松山市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
上島町	2006/06/21	3,846	内子町	2016/10/31	61
鬼北町	2014/06/07	938	松前町	2016/11/19	42
砥部町	2015/07/27	523	四国中央市	2016/11/25	36
松野町	2015/08/21	498	今治市	2016/11/29	32
久万高原町	2015/09/29	459	新居浜市	2016/11/29	32
東温市	2016/02/20	315	西予市	2016/11/30	31
伊方町	2016/03/29	277	伊予市	2016/12/17	14
大洲市	2016/05/14	231	宇和島市	2016/12/26	5
八幡浜市	2016/09/26	96	西条市	2016/12/27	4
愛南町	2016/10/29	63	松山市	2016/12/31	0

(3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	6,221	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	4,569	1993/03/25
西瀬戸自専道	2016/05/23	222	1979/05/11
高速道	2016/11/22	39	1989/12/31

11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2015/02/26	674	愛南町
伯方	2015/09/12	476	今治市
久万高原	2015/09/29	459	久万高原町
西条西	2016/01/13	353	西条市
松山南	2016/05/18	227	松山市
松山東	2016/07/20	164	松山市
新居浜	2016/07/29	155	新居浜市
八幡浜	2016/09/26	96	八幡浜市
松山西	2016/09/28	94	松山市
大洲	2016/10/31	61	内子町
高速隊	2016/11/22	39	東温市
四国中央	2016/11/25	36	四国中央市
今治	2016/11/29	32	今治市
西予	2016/11/30	31	西予市
伊予	2016/12/17	14	伊予市
宇和島	2016/12/26	5	宇和島市
西条	2016/12/27	4	西条市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
上島町	2006/06/21	3,846	八幡浜市	2016/09/26	96
鬼北町	2014/06/07	938	松山市	2016/09/28	94
愛南町	2015/02/26	674	内子町	2016/10/31	61
砥部町	2015/07/27	523	松前町	2016/11/19	42
松野町	2015/08/21	498	四国中央市	2016/11/25	36
東温市	2015/09/26	462	今治市	2016/11/29	32
久万高原町	2015/09/29	459	西予市	2016/11/30	31
伊方町	2016/03/29	277	伊予市	2016/12/17	14
大洲市	2016/05/14	231	宇和島市	2016/12/26	5
新居浜市	2016/07/29	155	西条市	2016/12/27	4

(3)高速道・自専道

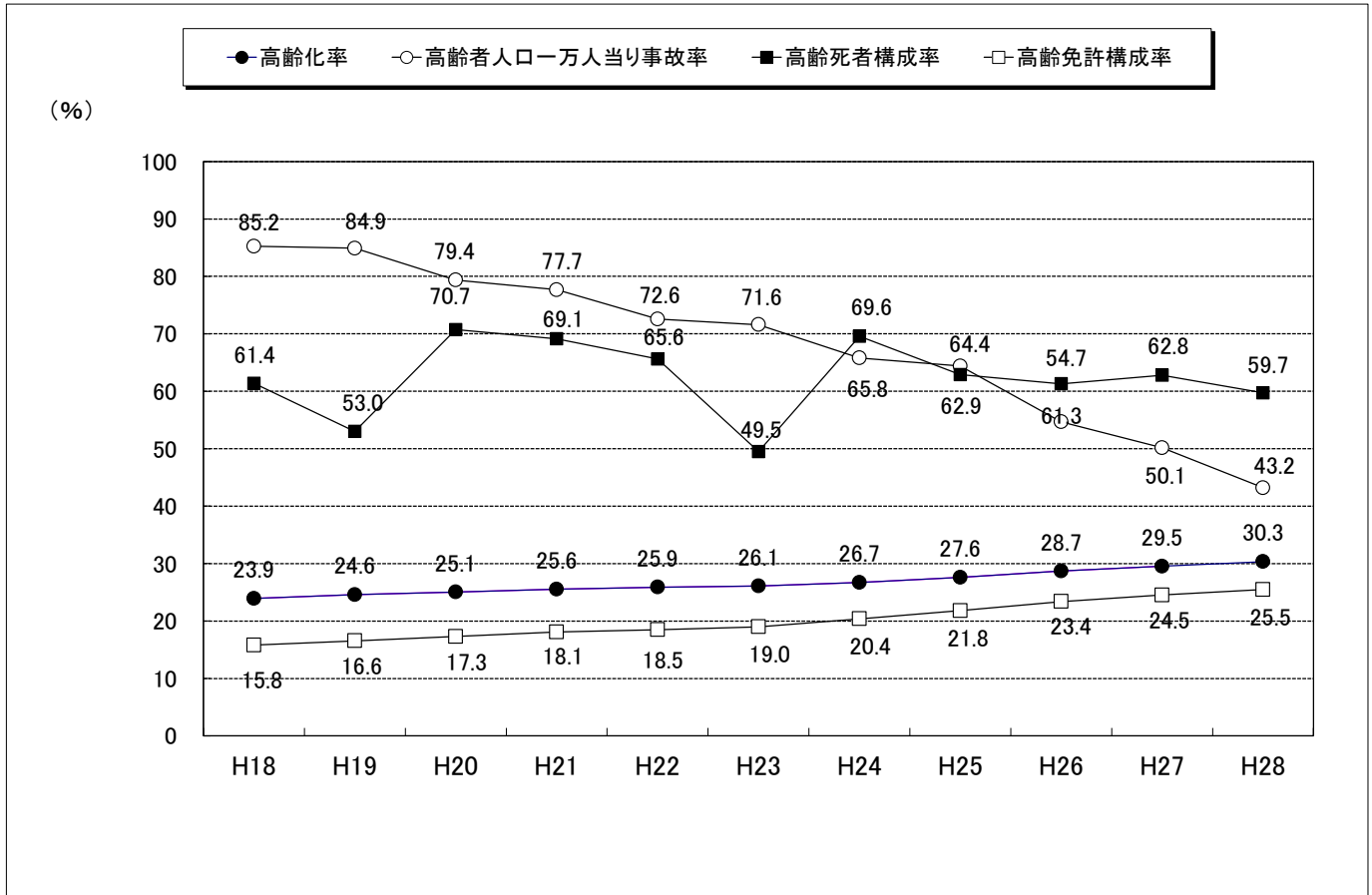
道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	9,421	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	8,682	1993/03/25
西瀬戸自専道	2016/05/23	222	1979/05/11
高速道	2016/11/22	39	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

12-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
総人口	1,483,435	1,476,731	1,469,347	1,462,743	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463
高齢者人口	354,906	363,018	368,225	373,754	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008
高齢化率	23.9	24.6	25.1	25.6	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3
全事故件数	10,881	10,262	9,179	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497
高齢者事故件数	3,025	3,082	2,923	2,903	2,754	2,718	2,539	2,559	2,241	2,104	1,849
高齢者事故構成率	27.8	30.0	31.8	32.6	33.6	34.4	35.7	38.2	39.0	41.4	41.1
高齢者人口一人当たり事故率	85.2	84.9	79.4	77.7	72.6	71.6	65.8	64.4	54.7	50.1	43.2
全死者数	101	100	82	81	64	91	56	70	75	78	77
高齢死者数	62	53	58	56	42	45	39	44	46	49	46
高齢死者構成率	61.4	53.0	70.7	69.1	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7
免許総人口	935,440	937,263	939,347	940,289	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581
高齢免許人口	147,796	155,189	162,625	170,199	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446
高齢免許構成率	15.8	16.6	17.3	18.1	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5
高齢ドライバー事故数	2,241	2,317	2,165	2,222	2,151	2,117	1,974	1,988	1,761	1,644	1,443
高齢ドライバー事故構成率(高齢者事故に対する)	74.1	75.2	74.1	76.5	78.1	77.9	77.7	77.7	78.6	78.1	78.0
高齢免許人口一人当たり事故率	151.6	149.3	133.1	130.6	123.9	118.5	103.0	96.7	80.0	71.7	60.8

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

2 高齢者事故、高齢ドライバー事故の件数は、第1当・第2当の片方又は双方が高齢者又は高齢ドライバーであった交通事故の合計
なお、高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	当高齢者人口1万人当り事故率		事高齢ドライバー事件数	万人当り免許事故率	
			順位	順位			順位	順位		順位	順位			
四国中央市	89,901	26,798	29.8	16	62,222	16,511	26.5	16	107	39.9	6	85	51.5	7
新居浜市	121,966	37,396	30.7	14	82,570	22,610	27.4	13	144	38.5	8	110	48.7	10
西条市	111,799	33,468	29.9	15	76,080	20,296	26.7	14	184	55.0	4	157	77.4	3
今治市	164,322	54,097	32.9	12	109,998	32,461	29.5	9	215	39.7	7	160	49.3	9
上島町	7,206	3,164	43.9	2	4,175	1,681	40.3	1	6	19.0	18	4	23.8	18
松山市	516,076	133,021	25.8	20	337,409	69,145	20.5	20	681	51.2	5	521	75.3	4
東温市	33,774	9,639	28.5	19	22,783	5,632	24.7	18	53	55.0	3	44	78.1	2
砥部町	21,533	6,356	29.5	17	15,150	4,028	26.6	15	39	61.4	1	30	74.5	5
久万高原町	8,944	4,123	46.1	1	5,560	2,041	36.7	3	3	7.3	20	2	9.8	20
伊予市	38,051	11,792	31.0	13	25,608	6,777	26.5	17	41	34.8	10	30	44.3	15
松前町	30,942	8,907	28.8	18	20,444	4,851	23.7	19	30	33.7	12	22	45.4	13
内子町	17,387	6,532	37.6	8	11,491	3,572	31.1	8	24	36.7	9	18	50.4	8
大洲市	45,163	15,007	33.2	11	29,645	8,175	27.6	12	83	55.3	2	74	90.5	1
八幡浜市	35,606	13,233	37.2	9	22,296	6,426	28.8	10	43	32.5	13	29	45.1	14
伊方町	10,066	4,358	43.3	3	6,171	2,052	33.3	6	8	18.4	19	7	34.1	16
西予市	40,157	16,212	40.4	6	25,628	8,748	34.1	5	51	31.5	14	40	45.7	12
宇和島市	79,639	28,701	36.0	10	49,989	14,203	28.4	11	98	34.1	11	79	55.6	6
鬼北町	10,926	4,544	41.6	5	7,052	2,560	36.3	4	9	19.8	17	6	23.4	19
松野町	4,162	1,766	42.4	4	2,626	981	37.4	2	4	22.7	16	3	30.6	17
愛南町	22,843	8,894	38.9	7	14,684	4,696	32.0	7	26	29.2	15	22	46.8	11
合計	1,410,463	428,008	30.3		931,581	237,446	25.5		1,849	43.2		1,443	60.8	

注1 総人口、高齢者人口は、平成28年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）
 注2 総免許人口、高齢免許人口は、平成28年12月31日現在（運転免許課資料）
 注3 高齢者事故、高齢ドライバー事故件数は、第1当・第2当の片方又は双方が高齢者又は高齢ドライバー（原付一種以上）であった交通事故の計

13 警察署別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	12月中									12月末								
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	27	23	4				36	27	9	275	295	-20	6	3	3	330	355	-25
新 居 浜	29	41	-12		1	-1	35	42	-7	335	406	-71	9	5	4	383	460	-77
西 条	24	12	12	1		1	28	17	11	238	207	31	1	3	-2	280	243	37
西 条 西	16	18	-2				20	19	1	197	202	-5	1	4	-3	238	247	-9
今 治	45	41	4		2	-2	53	51	2	434	505	-71	10	10		508	610	-102
伯 方		5	-5					5	-5	21	33	-12	1	1		21	36	-15
松 山 東	108	108		1		1	117	121	-4	1,018	1,203	-185	8	9	-1	1,151	1,341	-190
松 山 西	37	50	-13	1		1	44	53	-9	427	508	-81	6	10	-4	512	579	-67
松 山 南	82	73	9				97	80	17	741	792	-51	3	10	-7	899	910	-11
久 万 高 原	2	1	1				2	1	1	14	18	-4		2	-2	17	23	-6
伊 予	14	20	-6	1		1	15	25	-10	181	201	-20	8	2	6	215	235	-20
大 洲	13	14	-1				14	21	-7	192	241	-49	3	5	-2	244	308	-64
八 幡 浜	11	9	2				14	12	2	83	101	-18	2	1	1	93	132	-39
西 予	9	7	2				15	12	3	82	81	1	5	1	4	102	108	-6
宇 和 島	17	15	2	2	1	1	19	17	2	166	192	-26	4	3	1	195	230	-35
愛 南	4	4					4	5	-1	34	33	1	3	3		42	45	-3
高 速	3	1	2				3	3		59	68	-9	7	6	1	87	100	-13
東 予 方 面	141	140	1	1	3	-2	172	161	11	1,500	1,648	-148	28	26	2	1,760	1,951	-191
中 予 方 面	243	252	-9	3		3	275	280	-5	2,381	2,722	-341	25	33	-8	2,794	3,088	-294
南 予 方 面	54	49	5	2	1	1	66	67	-1	557	648	-91	17	13	4	676	823	-147
県 内 合 計	441	442	-1	6	4	2	516	511	5	4,497	5,086	-589	77	78	-1	5,317	5,962	-645

注 方面別では、高速隊を除いています。

(2) 高齢者事故

区 分	12月中									12月末								
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	8	12	-4				6	7	-1	106	119	-13	3		3	75	75	
新 居 浜	15	23	-8				11	13	-2	143	174	-31	6	3	3	85	106	-21
西 条	9	8	1	1		1	5	5		100	73	27	1	3	-2	56	36	20
西 条 西	4	7	-3				3	6	-3	84	92	-8	1	3	-2	48	54	-6
今 治	21	18	3		2	-2	10	13	-3	200	232	-32	7	7		114	150	-36
伯 方		7	-7					4	-4	17	23	-6		1	-1	10	14	-4
松 山 東	33	39	-6				18	17	1	334	419	-85	3	5	-2	173	217	-44
松 山 西	14	33	-19				11	18	-7	161	257	-96	4	8	-4	96	166	-70
松 山 南	26	23	3				16	12	4	278	271	7	2	7	-5	174	139	35
久 万 高 原		1	-1							3	8	-5		2	-2	3	5	-2
伊 予	6	11	-5	1		1	3	7	-4	71	78	-7	5	1	4	36	46	-10
大 洲	8	8					7	8	-1	105	112	-7	2	5	-3	69	87	-18
八 幡 浜	6	4	2				4	2	2	51	47	4	2	1	1	32	27	5
西 予	7	1	6				4	3	1	51	42	9	3		3	26	33	-7
宇 和 島	10	7	3	2		2	5	5		104	111	-7	4	1	3	67	71	-4
愛 南	1	3	-2				1	2	-1	26	31	-5		2	-2	15	22	-7
高 速	1		1				1		1	15	15		3		3	13	15	-2
東 予 方 面	57	75	-18	1	2	-1	35	48	-13	650	713	-63	18	17	1	388	435	-47
中 予 方 面	79	107	-28	1		1	48	54	-6	847	1,033	-186	14	23	-9	482	573	-91
南 予 方 面	32	23	9	2		2	21	20	1	337	343	-6	11	9	2	209	240	-31
県 内 合 計	169	205	-36	4	2	2	105	122	-17	1,849	2,104	-255	46	49	-3	1,092	1,263	-171

注 方面別では、高速隊を除いています。

平成28年中の都道府県別交通事故発生状況

平成28年12月31日現在
警察本部交通部
交通企画課

管 区	都 府 県	発生件数			死者数								負傷者数			飲酒死亡事故				
		増減数	増減率	増減数	増減率	うち高齢者				増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率					
						構成率	順位	増減数	順位							増減率	順位			
	北海道	11,330	207	1.9	158	-19	-10.7	83	52.5	34	-13	39	-13.5	33	13,490	373	2.9	8	-2	-20.0
東 北	青森	3,740	-114	-3.0	53	13	32.5	27	50.9	37	8	6	42.1	6	4,539	-234	-4.9	5	1	25.0
	岩手	2,373	-187	-7.3	73	-7	-8.8	49	67.1	6	2	14	4.3	14	2,969	-251	-7.8	2	0	0.0
	宮城	7,986	-638	-7.4	71	5	7.6	29	40.8	44	-1	19	-3.3	20	10,056	-857	-7.9	4	0	0.0
	秋田	2,177	26	1.2	54	16	42.1	36	66.7	7	12	3	50.0	4	2,691	123	4.8	4	4	-
	山形	6,136	-310	-4.8	28	-29	-50.9	15	53.6	30	-20	47	-57.1	47	7,669	-368	-4.6	1	-2	-66.7
	福島	5,802	-1,092	-15.8	90	13	16.9	41	45.6	43	-2	21	-4.7	24	7,112	-1,232	-14.8	3	-3	-50.0
	東京	32,489	-1,785	-5.2	159	-2	-1.2	63	39.6	45	5	9	8.6	11	37,760	-2,171	-5.4	7	2	40.0
東 関	茨城	10,456	-1,157	-10.0	150	10	7.1	73	48.7	39	4	12	5.8	13	13,441	-1,694	-11.2	19	6	46.2
	栃木	5,484	-843	-13.3	76	-22	-22.4	42	55.3	25	-18	45	-30.0	41	6,874	-999	-12.7	4	-2	-33.3
	群馬	13,577	-1,652	-10.8	62	-6	-8.8	35	56.5	24	1	15	2.9	15	17,268	-2,222	-11.4	3	2	200.0
	埼玉	27,817	-1,711	-5.8	151	-26	-14.7	86	57.0	23	5	9	6.2	12	34,210	-1,901	-5.3	8	0	0.0
	千葉	18,025	-625	-3.4	185	5	2.8	99	53.5	31	1	15	1.0	17	22,382	-880	-3.8	11	-5	-31.3
	神奈川	27,093	-1,220	-4.3	140	-38	-21.3	54	38.6	46	-16	44	-22.9	38	32,267	-1,506	-4.5	7	-5	-41.7
	新潟	4,694	-651	-12.2	107	10	10.3	62	57.9	20	-3	24	-4.6	23	5,572	-904	-14.0	1	-4	-80.0
	山梨	4,337	-284	-6.1	35	2	6.1	22	62.9	14	9	5	69.2	2	5,628	-456	-7.5	3	-1	-25.0
	長野	8,303	-562	-6.3	121	52	75.4	69	57.0	22	27	1	64.3	3	10,329	-623	-5.7	3	2	200.0
	静岡	31,545	-946	-2.9	137	-16	-10.5	85	62.0	16	-3	24	-3.4	21	41,229	-1,304	-3.1	5	3	150.0
中 部	富山	3,470	-475	-12.0	60	-10	-14.3	41	68.3	5	-11	36	-21.2	36	4,006	-564	-12.3	1	-3	-75.0
	石川	3,535	-256	-6.8	48	2	4.3	28	58.3	19	-5	30	-15.2	35	4,141	-351	-7.8	2	1	100.0
	福井	1,844	-344	-15.7	51	4	8.5	37	72.5	3	11	4	42.3	5	2,138	-434	-16.9	6	4	200.0
	岐阜	6,661	-739	-10.0	90	-16	-15.1	56	62.2	15	-5	30	-8.2	30	8,985	-894	-9.0	5	3	150.0
	愛知	41,554	-2,815	-6.3	212	-1	-0.5	117	55.2	26	-5	30	-4.1	22	51,087	-3,983	-7.2	9	-4	-30.8
	三重	6,038	-1,131	-15.8	100	13	14.9	52	52.0	35	0	18	0.0	18	8,154	-1,363	-14.3	1	0	0.0
近 畿	滋賀	5,317	-562	-9.6	53	-20	-27.4	26	49.1	38	-13	39	-33.3	43	6,677	-948	-12.4	3	2	200.0
	京都	8,089	-1,239	-13.3	60	-27	-31.0	31	51.7	36	-13	39	-29.5	40	9,680	-1,582	-14.0	3	1	50.0
	大阪	37,928	-2,679	-6.6	161	-35	-17.9	74	46.0	42	-4	28	-5.1	26	45,435	-3,046	-6.3	11	2	22.2
	兵庫	27,578	-964	-3.4	152	-19	-11.1	80	52.6	33	-4	28	-4.8	25	33,660	-1,543	-4.4	7	1	16.7
	奈良	4,510	-568	-11.2	47	1	2.2	22	46.8	41	3	13	15.8	10	5,723	-773	-11.9	4	2	100.0
	和歌山	2,914	-584	-16.7	40	-8	-16.7	23	57.5	21	-9	34	-28.1	39	3,540	-848	-19.3	3	-1	-25.0
中 国	鳥取	988	-65	-6.2	17	-21	-55.3	11	64.7	10	-10	35	-47.6	46	1,243	-7	-0.6	1	-1	-50.0
	島根	1,314	-74	-5.3	28	1	3.7	18	64.3	11	5	9	38.5	7	1,537	-76	-4.7	3	3	-
	岡山	8,931	-1,696	-16.0	79	-8	-9.2	50	63.3	12	-3	24	-5.7	27	10,651	-2,035	-16.0	2	-3	-60.0
	広島	9,715	-1,437	-12.9	86	-9	-9.5	47	54.7	27	1	15	2.2	16	12,284	-1,581	-11.4	8	2	33.3
	山口	5,401	-326	-5.7	64	0	0.0	30	46.9	40	-14	43	-31.8	42	6,655	-499	-7.0	1	-1	-50.0
四 国	徳島	3,579	-287	-7.4	49	22	81.5	38	77.6	1	21	2	123.5	1	4,423	-402	-8.3	1	0	0.0
	香川	6,790	-1,033	-13.2	61	9	17.3	40	65.6	9	7	7	21.2	9	8,441	-1,110	-11.6	7	6	600.0
	愛媛	4,497	-589	-11.6	77	-1	-1.3	46	59.7	18	-3	24	-6.1	28	5,317	-645	-10.8	2	-1	-33.3
	高知	2,193	-198	-8.3	42	12	40.0	26	61.9	17	7	7	36.8	8	2,447	-285	-10.4	4	1	33.3
九 州	福岡	37,225	-2,509	-6.3	143	-9	-5.9	76	53.1	32	-11	36	-12.6	31	49,285	-3,473	-6.6	6	4	200.0
	佐賀	7,738	-823	-9.6	35	-13	-27.1	19	54.3	28	-13	39	-40.6	45	10,271	-1,222	-10.6	1	-2	-66.7
	長崎	5,652	-469	-7.7	41	-4	-8.9	30	73.2	2	-1	19	-3.2	19	7,409	-393	-5.0	1	-3	-75.0
	熊本	6,151	-490	-7.4	67	-12	-15.2	36	53.7	29	-18	45	-33.3	43	7,929	-608	-7.1	2	-1	-33.3
	大分	4,395	-522	-10.6	42	-4	-8.7	30	71.4	4	-2	21	-6.3	29	5,757	-677	-10.5	1	0	0.0
	宮崎	9,029	-426	-4.5	45	-7	-13.5	30	66.7	7	-5	30	-14.3	34	10,275	-683	-6.2	1	-1	-50.0
	鹿児島	7,426	-608	-7.6	65	-12	-15.6	41	63.1	13	-11	36	-21.2	36	8,784	-758	-7.9	7	2	40.0
	沖縄	5,406	-215	-3.8	39	-2	-4.9	13	33.3	47	-2	21	-13.3	32	6,512	-202	-3.0	12	1	9.1
合 計	499,232	-37,667	-7.0	3,904	-213	-5.2	2,138	54.8			-109		-4.9		617,932	-48,091	-7.2	213	10	4.9

注1 増減数(率)は、前年同期との比較である。

2 発生件数、負傷者数、高齢者の死者数、飲酒死亡事故件数は概数である。