

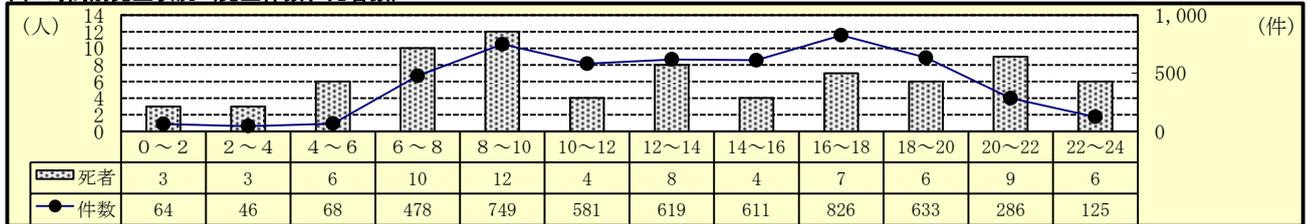
2 交通事故の特徴（平成27年12月末）

(1) 発生状況

区分	平成27年	平成26年	増減数	増減率(%)
発生件数	5,086	5,745	-659	-11.5
死者数	78	75	3	4.0
うち高齢者	49	46	3	6.5
構成率(%)	62.8	61.3		
傷者数	5,962	6,817	-855	-12.5

- 前年と比べ、発生件数および傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
- 死者数78人のうち、高齢者が49人(62.8%)を占めている。

(2) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



- 発生件数は8時～10時、16時～18時が多く、死亡事故は8時～10時の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	-659	3	-855	-11.5	4.0	-12.5
信号	704	5	793	774	11	867	-70	-6	-74	-9.0	-54.5	-8.5
その他	1,373	15	1,531	1,633	11	1,841	-260	4	-310	-15.9	36.4	-16.8
計	2,077	20	2,324	2,407	22	2,708	-330	-2	-384	-13.7	-9.1	-14.2
構成率(%)	40.8	25.6	39.0	41.9	29.3	39.7						
交差点付近	712	12	844	725	9	898	-13	3	-54	-1.8	33.3	-6.0
力一フ	244	13	297	279	12	340	-35	1	-43	-12.5	8.3	-12.6
直線等	2,053	33	2,497	2,334	32	2,871	-281	1	-374	-12.0	3.1	-13.0

- 全事故の約4割が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	-659	3	-855	-11.5	4.0	-12.5	
人対車	対・背面中	103	2	105	101	3	103	2	-1	2	2.0	-33.3	1.9
	横断中	288	17	280	285	22	266	3	-5	14	1.1	-22.7	5.3
	その他	102	5	101	117	3	116	-15	2	-15	-12.8	66.7	92.0
	計	493	24	486	503	28	485	-10	-4	1	-2.0	-14.3	0.2
自転車対車	出合頭	452	8	452	476	7	484	-24	1	-32	-5.0	14.3	-6.6
	右左折	185		188	223	2	223	-38	-2	-35	-17.0	-100.0	-15.7
	その他	161	6	164	211	2	218	-50	4	-54	-23.7	200.0	-24.8
	計	798	14	804	910	11	925	-112	3	-121	-12.3	27.3	-13.1
車両相互	正面衝突	146	8	237	164	11	258	-18	-3	-21	-11.0	-27.3	-8.1
	追突	1,513	2	2,025	1,671		2,294	-158	2	-269	-9.5		-11.7
	出合頭	914	3	1,089	1,073	6	1,287	-159	-3	-198	-14.8	-50.0	-15.4
	右折時	339	1	380	377	3	424	-38	-2	-44	-10.1	-66.7	-10.4
	左折時	193		195	213		223	-20		-28	-9.4		-12.6
その他	399	4	456	442	1	499	-43	3	-43	-9.7	300.0	-8.6	
計	3,504	18	4,382	3,940	21	4,985	-436	-3	-603	-11.1	-14.3	-12.1	
車両単独・列車	291	22	290	392	15	422	-101	7	-132	-25.8	46.7	-31.3	

- 発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	-659	3	-855	-11.5	4.0	-12.5	
子供	幼児	18		57	21	1	97	-3	-1	-40	-14.3	-100.0	-41.2
	小学生	94	1	139	101		151	-7	1	-12	-6.9		-7.9
	中学生	71		88	92		113	-21		-25	-22.8		-22.1
計	183	1	284	214	1	361	-31		-77	-14.5		-21.3	
高校生	149	2	148	176	1	180	-27	1	-32	-15.3	100.0	-17.8	
高齢者	2,104	49	1,263	2,241	46	1,313	-137	3	-50	-6.1	6.5	-3.8	
高齢ドライバー	1,644	11	660	1,761	14	695	-117	-3	-35	-6.6	-21.4	-5.0	
若年者	1,339	6	876	1,519	3	1,034	-180	3	-158	-11.8	100.0	-15.3	
若年ドライバー	1,114	2	555	1,266	3	675	-152	-1	-120	-12.0	-33.3	-17.8	
自動二輪	390	4	349	493	6	433	-103	-2	-84	-20.9	-33.3	-19.4	
ミニバイク	1,018	6	873	1,213	8	1,054	-195	-2	-181	-16.1	-25.0	-17.2	

- 高齢者と若年者の事故を合わせると、発生件数の67.7%を占めている。