

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成27年12月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	H27	H26	増減数	増減率	H27	H26	増減数	増減率
発生件数	3,815	4,382	-567	-12.9	1,271	1,363	-92	-6.7
構成率(%)	75.0	76.3	-1.3	-1.7	25.0	23.7	1.3	5.3
死者数	43	41	2	4.9	35	34	1	2.9
構成率(%)	55.1	54.7	0.5	0.8	44.9	45.3	-0.5	-1.0
傷者数	4,494	5,185	-691	-13.3	1,468	1,632	-164	-10.0
構成率(%)	75.4	76.1	-0.7	-0.9	24.6	23.9	0.7	2.9

○ 全事故に対する死亡事故の割合は、夜間が昼間の約2.4倍高くなっている。

(2) 道路形状別発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
信号	471	-51	4	-2	233	-19	1	-4
その他	1,089	-275	8	4	284	15	7	
計	1,560	-326	12	2	517	-4	8	-4
構成率(%)	75.1				24.9			
交差点付近	500	-32	4	-2	212	19	8	5
一歩	198	-24	7	-1	46	-11	6	2
直線等	1,557	-185	20	3	496	-96	13	-2
合計	3,815	-567	43	2	1,271	-92	35	1

○ 道路形状別では、昼夜とも交差点での事故が最も多い。

(3) 事故類型別発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
人対車	対・背面中	49	5		54	-3	2	
	横断中	165	-6	8	123	9	9	-7
	その他	68	-13	2	34	-2	3	
	計	282	-14	10	211	4	14	-7
自転車対車両	619	-113	7	179	1	7	4	
車両相互	正面衝突	125	-3	7	21	-15	1	-2
	追突	1,149	-91	2	364	-67		
	出合頭	737	-154	3	177	-5		-2
	右折時	224	-39	1	115	1		-2
	左折時	160	-22		33	2		
	その他	322	-40		77	-3	4	4
計	2,717	-349	13	787	-87	5	-2	
車両単独、列車	197	-91	13	94	-10	9	6	
合計	3,815	-567	43	1,271	-92	35	1	

○ 事故類型別では、昼夜とも車両の追突事故が最も多く発生している。

○ 昼間は車両相互と車両単独、夜間は人対車の死亡事故が多い。

(4) 各種事故の発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
子供	幼児	16	-1		2	-2		
	小学生	88	-11	1	6	4		
	中学生	54	-22		17	1		
	小計	158	-34	1	25	3		
高校生	123	-7		26	-20	2	2	
高齢者	1,758	-135	30	346	-2	19	-3	
高齢ドライバー	1,429	-97	11	215	-20		-2	
若年者	918	-104		421	-76	6	4	
若年ドライバー	754	-86		360	-66	2		
ミニバイク	785	-154	5	233	-41	1	-2	
自動二輪	268	-103	3	122		1	-1	

○ 昼間の高齢者死者、夜間の若年者死者が増加している。